

یادداشت

صنعتی‌شدن با پایش جغرافیایی انرژی

سعید ساویر - کارشناس نفت

● انسان تکامل‌یافته به معنای امروزی پس از سپری‌کردن طفولیت ادراک، خیلی زود درصدد کنترل انرژی و مُسخرکردن انواع آن برآمد، از کشف آتش و آزادکردن انرژی شیمیایی نهفته در چوب و برگ درختان گرفته تا مهار انرژی بادها یا بادیان و استفاده از آسیاب‌های آبی و بادی، همه و همه روش‌های مهار و استفاده از انرژی‌های جاری و رایج طبیعت بوده‌اند. اما پس از انقلاب صنعتی، تقاضا برای انرژی بیشتر و بیشتر شد؛ به‌طوری‌که امروزه انواع سوخت‌های فسیلی و انرژی‌های نو در اشکال مختلف در سرتاسر جهان برای رفاه بیشتر زندگی بشر استفاده می‌شود. کشور ما به سبب داشتن منابع عظیم نفت و گاز و سوخت‌های فسیلی، از مهم‌ترین مراکز تولید انرژی است که به همین سبب غالب صنایع نیز مستقیم یا با واسطه به وجود همین منابع عظیم و البته ارزان هیدروکربوری وابسته‌اند. اما عدم اهتمام به حفظ محیط زیست و نبود تمایل در مدیریت‌های ارشد صنایع، به منظور درنظرگرفتن بخشی از Capex (هزینه سرمایه‌ای) برای احداث زیرساخت‌های لازم به منظور کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی باعث به‌وجودآمدن صدمات جریان‌ناپذیری در مناطق دارای صنایع وابسته به کربن شده است؛ از سویی وجود اقتصاد تک‌محصولی و گردش اقتصادی و مالی کلان تنها از راه اقتصاد هیدروکربوری باعث شده است برای توسعه مناطق غیرصنعتی و کمتر توسعه‌یافته، تنها گزینه ریزی نرم دولت‌ها احداث واحدهای وابسته به صنایع نفت و گاز باشد. اما امروزه در جهان، بسیاری از کشورها اعم از توسعه‌یافته یا درحال‌توسعه دارای منابع وافر انرژی فسیلی هستند و حتی همسایگان جنوبی ایران با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری صحیح سعی در تغییر مسیر سیاست‌های کلان انرژی خود، از فسیلی به انرژی‌های پاک داشته‌اند؛ مقوله‌ای که در ایران به طور کلی مغفول مانده است.

اینکه چگونه می‌توان با شرایط موجود، آسیب‌های ناشی از سوزاندن گازها را در قلمر در صنایع هیدروکربوری کاهش داد و با شرایط موجود چگونه می‌توان بدون بردن این قلمرها به مناطق دیگر، توسعه و صنعتی‌شدن را به آنجا برد و از تمامی ظرفیت‌ها برای ارتقای اقتصاد ایران استفاده کرد، سؤالی است که شاید جواب آن را باید در نقش وزارت نیرو جست‌وجو کرد؛ به اعتقاد نگارنده، وزارت نیرو و وزارت نفت با تشکیل یک کارگروه و تحقیق و تقسیم کار، می‌توانند راهکار علمی و خوبی برای این مسئله پیدا کنند و این راهکار می‌تواند استفاده از نیروی الکتریسته باشد.

الکتریسته‌شکلی از انرژی است که همه انواع دیگر انرژی به آن قابل تبدیل‌اند و اگرچه امکان ذخیره‌سازی آن به‌آسانی ممکن نیست، اما امکان انتقال آن بدون آلودگی و با یک هزینه معقول در داخل کشور و حتی بین کشورهای همسایه امکان‌پذیر است؛ بنابراین در کام اول تصور کنید که با ورود بخش خصوصی، از ظرفیت‌های گازهای همراه که بدون استفاده سوزانده شده و تنها باعث آلوده‌کردن محیط زیست می‌شوند، استفاده شود و با راه‌اندازی واحدهای تولید برق گازی در مجاورت این منابع، ایجاد اشتغال درخور توجهی شود. از سویی دیگر، آن چنان که درباره انرژی خورشیدی در دولت یازدهم اتفاق افتاد، افزایش مشوق‌ها و تضمین خرید محصول و تقبل حمایت در برابر نوسانات بازارهای جهانی و ارز، بخش خصوصی را به تولید انرژی‌های پاک خورشیدی، بادی و انرژی امواج دریا تشویق کرد. در دست دیگر با حمایت و اختصاص سوسیدهای جذاب، بخشی از سرمایه‌های داخلی و متخصصان مرتبط را به سمت تولید انرژی از زیاله‌ترغیب کرد که هم مسئله آلودگی‌های زیاله‌ها حل شود و هم با این روش‌ها بدون نیاز به انتقال و کشتادن پتروشیمی‌ها و واحدهای صنعتی کربنی به نقاط مختلف کشور، به فراخور وجود پتانسیل‌های موجود آن سرزمین، بتوان صنعت و شغل ایجاد کرد. این‌همان پایش جغرافیایی و اقتصادی و کشف ظرفیت‌های بالقوه اقلیمی در زمینه انرژی است که تاکنون در مسیر توسعه صنایع کشور ما به دلیل وجود گزینه‌های اندک در سبید توسعه انرژی به شایستگی انجام نشده است.

گذار

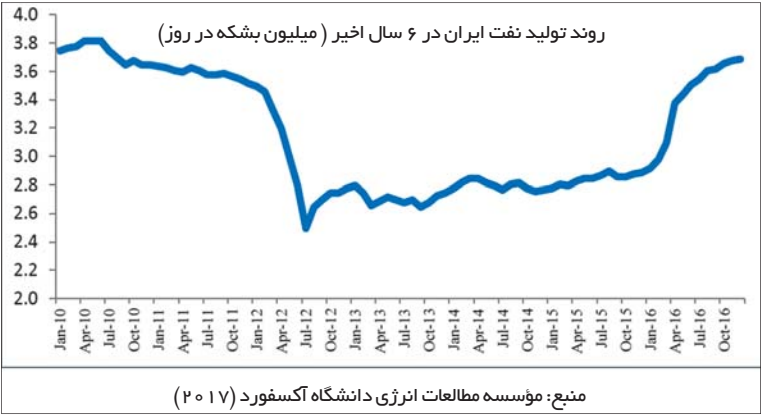
احتمال ورود سوخودر سال جاری

● **ایلنا:** رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه برای اجاره و خرید هواپیماهای مسافری سوخو ۱۰۰ نیاز به تأیید اوفک داریم، اظهار کرد: اگر اوفک مجوز بدهد، احتمال اینکه امسال سوخو ۱۰۰ وارد ناوگان هوایی کشورمان شود وجود دارد. مقصود اسعدی‌سمازانی اشاره به مذاکرات خرید هواپیماهای مسافری سوخو ۱۰۰ روسیه از سوی ایران‌های داخلی کشورمان اظهار کرد: از سال گذشته مذاکرات برای خرید هواپیماهای سوخو ۱۰۰ آغاز و دو پرواز نمایشی از این تاپه هواپیم‌ا در آسمان ایران انجام شد.

اقتصاد

مؤسسه مطالعات انرژی آکسفورد، ایران پس از برجام را تشریح کرد

روزنه‌های امید در صنعت نفت



بریتانیایی- هلندی شل (British-Dutch Shell) سی‌ان‌پی‌سی چین (Chinese CNPC)، توتال فرانسه (French Total)، وینترشال آلمان (German Wintershall)، سالیپم ایتالیا (Italian Saipem)، اینپکس ژاپن (Japan Inpex)، دی‌ان. ان‌روژ (Norwegian DNO) و گازپروم روسیه (Russian Gazprom) به امضا رسید؛ اما هنوز منجر به عقد قرارداد دراین‌زمینه نشده است. (جدول شماره ۱).

وضعیت گاز طبیعی

نکته درخور توجه این است که برخلاف تولید نفت که به دلیل مشکلات سیاسی و وجود شرایط تحریم، با اخلال مواجه شد، تولید گاز در دوره یادشده با افزایش مداوم ۱۰ درصد سالانه ادامه یافت؛ اما تحریم‌ها سبب شد در ایران درحالی‌که توانایی توسعه میادین گازی خود را داشت، این سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز مجدداً امکان‌پذیر شد و شرکت‌های نفتی اروپایی اجازه پیدا کردند در این بخش با ایران مشارکت کنند. اگرچه اجرای برجام شرکت‌های بین‌المللی نفتی را از سراسر جهان برای سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز ایران جذب کرد و چند یادداشت تفاهم دراین‌زمینه امضا شد؛ اما هنوز با گذشت ۱۵ ماه از اجرایی‌شدن برجام، برخی از موضوعات حل نشده است و برخی مشکلات درباره نوع و زمان این مشارکت وجود دارد. این نقش ایران در تجارت جهانی و منطقه‌ای گاز شده است. میدان گازی پارس جنوبی بزرگ‌ترین میدان

گازی جهان است که بیش از ۵۰ درصد ذخایر گازی ایران را شامل می‌شود. این میدان با کشور قطر مشترک است و با مرز دریایی از این کشور جدا می‌شود. این میدان عظیم گازی در سال ۱۹۷۱ میلادی کشف شد؛ اما تولید آن در بخش ایران پس از پایان جنگ در سال ۱۹۸۹ آغاز شد.

میادین روبه‌افول

ایران با ۱۵۸ میلیارد بشکه ذخایر قابل برداشت نفت یکی از بزرگ‌ترین کشورهای دارنده این سوخت فسیلی است که این میزان در ۱۴۰ میدان قرار گرفته‌اند. دوسوم این ذخایر در ساحل (خشکی) و یک سوم باقی‌مانده در خلیج فارس (دریا) قرار دارند. براساس نرخ تولید کنونی، این ذخایر تا ۱۱۰ سال دیگر جوابگوی مصرف داخلی و صادرات خواهند بود. تولید نفت ایران در سال ۲۰۱۶ به طور متوسط حدود سه میلیون بشکه در روز بود که بیش از ۵۰ درصد از این رقم از چهار میدان عظیم و فوق‌عظیم نفتی گچساران، اهواز، مارون و آغاچاری بوده است. با این حال متوسط سن این میادین ۶۹ سال است که این امر نیاز به سرمایه‌گذاری در اکتشاف میادین جدید را افزایش می‌دهد؛ چراکه در طول زمان با توجه به افت فشار چاه‌های تولیدی، تولید نفت با افت طبیعی مواجه می‌شود. ارقام رسمی از این میزان افت طبیعی تولید مخازن کشور وجود ندارد؛ اما منابع غیررسمی این نرخ را بین هشت تا ۱۳ درصد برآورد کرده‌اند. براساس تعریف، «میادین

عظیم» یا «غول‌پیکر» نفتی (Giant Oil Fields)، میادینی هستند که ذخایر اثبات‌شده نهایی آنها بیش از ۵۰۰ میلیون بشکه باشد. این رقم درباره ذخایر گاز طبیعی به سه تریلیون فیت مکعب می‌رسد. مخازنی که ذخایر نهایی آنها بیش از ۱۰ میلیارد بشکه است، میادین «فوق‌عظیم» یا «فوق غول‌پیکر» (Super-Giant Fields) نام دارند. براساس گزارش بی‌زنس مانی‌تور از وضعیت صنعت نفت و گاز ایران، ۳۴ میدان فعال نفت در کشور وجود دارد که از این‌ تعداد ۲۲ میدان در خشکی و ۱۲ میدان در دریا است. همان‌گونه که جدول شماره (۲) نشان می‌دهد، پنج میدان فوق‌عظیم، دومیلیون و ۲۸۷ هزار بشکه (معادل ۵۷ درصد از کل تولید نفت) را به خود اختصاص داده‌اند.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

اقتصاد ایران نسبت به اقتصاد سایر کشورهای نفت‌خیز منطقه از تنوع بیشتری برخوردار است؛ اما این بخش همچنان مهم‌ترین بخش اقتصاد ایران به شمار می‌رود. توسعه صنعت نفت و گاز می‌تواند سبب رونق سایر بخش‌های اقتصادی شود؛ اما هنوز پس از اجرایی‌شدن برجام و معرفی قراردادهای جدید نفتی، قرارداد مهمی درخصوص توسعه میادین منعقد نشده است. تنها چند یادداشت تفاهم برای مطالعه مخازن امضا شده است که از کم و کیف آن اطلاعی در دست نیست. همان‌گونه که ذکر شد، ۵۷ درصد از تولید نفت کشور بر عهده میادینی است که عمر متوسط آنها ۶۹ سال است و در حال افت طبیعی تولید هستند. ازاین‌رو ضرورت مطالعه و کشف میادین جدید بیش از پیش اهمیت دارد. همچنین وضعیت مخازن مشترک نیز در شرایط کنونی بسیار حیاتی است که بررسی آن فرصت جدگانه‌ای می‌طلبد.

فهرست منابع و مآخذ

1- A perspective on the Iranian upstream oil & gas industry; Can Iran achieve its full potential?, Arthur D. Little, March 2017.
2- Iranian Energy: a comeback with hurdles, The Oxford Institute for Energy Studies, January 2017.

نام شرکت	سهام	میدان	تاریخ	نوع تفاهم
لوک‌اویل	نامعلوم	میدان آب تیمور- میدان منصوری	۲۴ ژانویه ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
توتال	نامعلوم	میدان آژادگان جنوبی	۲۴ مارس ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
وینترشال	نامعلوم	چهار میدان در غرب ایران	۱۲ آوریل ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
ا. ام.وی	نامعلوم	منطقه زاگرس	۴ می ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
نفت روبژ	نامعلوم	میدان آبان- میدان پایدار غرب	۱۳ جولای ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
نفت و گاز پارس	نامعلوم	فاز دو میدان یاران شمالی	۴ اکتبر ۲۰۱۶	قرارداد نفتی ایران (IPC)
نفت و گاز پارس	نامعلوم	افزایش ضربرب باز یافت میدان کوپال	۴ اکتبر ۲۰۱۶	قرارداد نفتی ایران (IPC)
نفت و گاز پارس	نامعلوم	افزایش ضربرب باز یافت میدان ماران	۴ اکتبر ۲۰۱۶	قرارداد نفتی ایران (IPC)
تات نفت	نامعلوم	میدان دهلران	۸ اکتبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
پی‌جی-تینگ	نامعلوم	میدان سومار	۶ نوامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
توتال (۵۰ درصد)	۳۰% CNPC-۱۹۵% پتروپارس	فاز ۱۱ میدان پارس جنوبی	۱۶ نوامبر ۲۰۱۶	توافق‌نامه (Head of Agreement)
دی. ان.ا	نامعلوم	میدان چنگوله	۸ نوامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
کنکسر سیوم‌پتر و گاز	نامعلوم	میدان شادگان- میدان رگسفید	۲۳ نوامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
شلومبرگر	نامعلوم	میدان شادگان- میدان رگسفید- میدان پارس‌ی	۲۷ نوامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
پی.تی.تی.ای.پی	نامعلوم	میدان چنگوله- میدان بلال- میدان دالامیری	۶ دسامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
شل	نامعلوم	میدان آژادگان جنوبی- میدان یادآوران- لایه گازی میدان کیش	۷ دسامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
نفت گاز پروم	نامعلوم	میدان چنگوله- میدان چشم‌خوش	۱۳ دسامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)
پتروناس	نامعلوم	میدان آژادگان جنوبی- میدان چشم‌خوش	۲۲ دسامبر ۲۰۱۶	یادداشت تفاهم برای مطالعه میدان (MoU)

نام میدان	سال کشف	سال شروع تولید	ذخیره نفت درجا (میلیارد بشکه)	ذخیره نفت قابل برداشت(میلیارد بشکه)	متوسط تولید نفت روزانه	سهم از کل تولید نفت ایران
اهواز (آسماری و بنگستان)	۱۹۵۳	۱۹۵۴	۶۵۵	۳۷	۷۵۰ هزار بشکه	۱۹ درصد
گچساران (آسماری و بنگستان)	۱۹۲۸	۱۹۳۰	۵۲۹	۲۳۷	۴۸۰ هزار بشکه	۱۲ درصد
مارون (آسماری)	۱۹۶۳	۱۹۶۶	۴۶۷	۲۱۹	۵۲۰ هزار بشکه	۱۳ درصد
آغاچاری (آسماری و بنگستان)	۱۹۳۸	۱۹۳۸	۳۰۲	۱۷۴	۳۰۰ هزار بشکه	۷۵ درصد
کریخ (آسماری و بنگستان)	۱۹۶۳	۱۹۸۸	۱۱۲	۵۷	۲۳۷ هزار بشکه	۶ درصد

منبع: مؤسسه مطالعات انرژی دانشگاه آکسفورد (۲۰۱۷).

هزاره نوین، سودآوری نوین

سیدعلیرضا کاظمی - مدیرعامل گروه آینده مجازی امن

هوشمند، بانکداری موبایل، بانکداری اینترنتی، تلفن‌بانک و فکس‌بانک،

حساب‌های Online، خطوط پرسرعت مخابراتی و پایانه Vast به‌عنوان ارکان این نوع بانکداری نام برد؛ اما به نظر، رکنی که بیشترین تحول را در زندگی آدمیان ایجاد کرده، موبایل است. اسکا‌ت بازر، مدیر نوآوری نکست بانک، می‌گوید: «تلفن همراه در حال تغییردادن تصور ما از شیوه کار جهان است. در گذشته، وقتی به اطلاعات نیاز داشتید به کتابخانه مراجعه می‌کردید. وقتی جدیدترین آلبوم خواننده مورد علاقه خود را می‌خواستید، به فروشگاه موسیقی مراجعه می‌کردید؛ اما امروز شما می‌توانید همه اینها را با ابزار همراهان انجام دهید. برای انجام کاری مجبور نیستید به جایی بروید. مارک اندریسن، مبتکر و سرمایه‌گذار، نیز می‌گوید: «امروز از چجه‌ها بپرسید اگر حق انتخاب داشته باشند، تلفن همراه هوشمند را برمی‌گزینند یا ماشین؟ صددرصد جواب آنها تلفن همراه خواهد بود؛ چراکه تلفن همراه هوشمند به آنها آزادی می‌دهد». در چند سال اخیر، تجارت موبایلی به‌عنوان جدیدترین شاخه از تجارت الکترونیکی در مرکز توجه قرار گرفته و پیشرفت فناوری و نوآوری‌ها، باعث رشد و گسترش کاربردهای آن شده است. تجارت موبایلی با سباز، فرایند انتقال الکترونیکی یا تبادل اطلاعات و به سبک یک ابزار

سیار بر بستر شبکه بی‌سیم است که به وسیله آن، ارزش حقیقی یا پیش‌پرداخت پولی در قبال دریافت کالا، خدمات یا اطلاعات منتقل می‌شود. ابزار اصلی تجارت موبایلی، «موبایل‌بانک» است. موبایل‌بانک یعنی استفاده از تلفن همراه یا هر وسیله همراه دیگری که تراکنش‌های مالی مربوط به حساب یک مشتری را انجام دهد. بانکداری از طریق تلفن همراه یا به تعبیری «بانکداری همراه» به این معنی است که شما می‌توانید در هفت روز هفته به صورت ۲۴ساعته بانک را در هرکجا که می‌خواهید، در جیب خود حمل کنید. بانکداری مبتنی بر موبایل مزایای بسیاری از بُعد فردی و اجتماعی دارد. به افراد امکان انجام تراکنش‌های مالی را با استفاده از ابزار همراه مانند گوشی و تبلت می‌دهد؛ همچنین می‌توانند از خدماتی مانند خلاصه‌وضعیت و چک‌کردن تاریخچه حساب، هشدار فعالیت‌های حساب، مانیتورینگ حساب‌های بلندمدت، دسترسی به وضعیت تسهیلات، دسترسی به وضعیت کارت، مدیریت بیمه، انتقال وجه حساب‌های متصل مشتری، پرداخت به شخص ثالث مانند پرداخت قبوض، اطلاعات تراکنش‌های انجام‌شده، سرمایه‌گذاری، خدمات پشتیبانی و خدمات محتوایی بهره‌مند شوند.

ادامه در صفحه ۷

خبر

یکه‌زارع تشریح کرد

برنامه‌های ایران خودرو برای تحقق اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال

● **ایکوپرس:** مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اولویت‌های کاری این خودروساز و برنامه‌های آن برای تحقق اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال را تشریح کرد. هاشم یکه‌زارع گفت: همان‌گونه که مقام معظم رهبری در پیام نوروزی اشاره فرمودند مجموعه اقتصاد مقاومتی را باید به نقاط مهم تقسیم کرد و برای تحقق آن، در زمان مناسب روی این نقاط مهم و کلیدی تمرکز کرد. یکه‌زارع با بیان اینکه گروه صنعتی ایران خودرو طلاهدار دو مقوله «تولید» و «اشتغال» به عنوان دو نقطه کلیدی مورد توجه مقام معظم رهبری در بحث اقتصاد مقامتی است، افزود: ایران خودرو بزرگ‌ترین بنگاه تولیدی کشور است و علاوه بر نقش غیرقابل انکار در مباحث اقتصادی و صنعتی، همواره رتبه‌های برتر شرکت‌های گروه اشتغال‌زایی در ارزیابی شرکت‌های برتر ایران را در اختیار داشته است. وی به ایجاد اشتغال غیرمستقیم در صنعت خودرو نیز اشاره کرد و افزود: علاوه بر ۶۰ هزار اشتغال مستقیم در گروه صنعتی ایران خودرو، دست‌کم حدود دو میلیون نفر نیز به صورت غیرمستقیم در حوزه‌های پایین‌دستی فعالیت می‌کنند، علاوه‌براین، صنعت خودرو کشور از محصولات ۶۰ رشته صنعتی در خطوط تولید خود استفاده می‌کند که اشتغال در این صنایع نیز به پویایی خودروسازی کشور وابسته است. یکه‌زارع گفت: افزایش صادرات که منتهی به آزرآوری می‌شود، افزایش سهم تولید داخل در محصولات که منجر به خروج ارز از کشور می‌شود و آغاز تولید و عرضه محصولات جدید که باعث اشتغال‌زایی در ایران خودرو می‌شود، از جمله اقداماتی است که در سال‌های اخیر در گروه صنعتی ایران خودرو کلید خورده، اما در سال ۹۶ با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد.

رکورد درآمدهای گمرکی کشور شکسته شد

● رکورد درآمدهای گمرکی شکسته شد و گمرک موفق شد در دولت یازدهم بالاترین میزان درآمد را در سال ۱۳۹۵ کسب کند. عملکرد درآمدی گمرک در زمینه حقوق ورودی در سال گذشته بالغ بر ۱۸۱ هزار میلیارد ریال بوده که این مبلغ وصول و به حساب خزانه واریز شده که این میزان درآمد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۱ درصد افزایش داشته است.

نامه‌نگاری بانک مرکزی فرانسه با ایران

● بانک مرکزی فرانسه با ارسال نامه‌ای به شعبه بانک صادرات ایران در پاریس موضوع حذف محدودیت‌های اعمال‌شده ناشی از تحریم‌ها را به صورت رسمی اعلام کرد. به گزارش بانک صادرات، با پیگیری‌های مستمر و مؤثر دیپلماسی، حقوقی و بانکی انجام‌شده از سوی مدیران بخش‌های مربوط و در راستای اجرای توافق برجام، بانک مرکزی فرانسه با ارسال نامه‌ای با شعبه بانک صادرات ایران در پاریس موضوع حذف محدودیت‌های اعمال‌شده ناشی از تحریم‌ها را به صورت رسمی اعلام کرد. براین‌اساس شعبه پاریس این بانک از تاریخ ۱۱ فروردین سال جاری مجاز به انجام تمامی فعالیت‌ها و ارائه خدمات بانکی شده است.

آسفالت‌های کشور یک بار مصرف شده‌اند

● **ایلنا:** حسن تاجیک، رئیس انجمن قیر ایران درباره کیفیت قیر مصرفی در کشور گفت: قیر نقش اساسی در جاده‌سازی و به‌خصوص روکش دارد؛ به‌طوری‌که پنج درصد از هزینه یک جاده معمولی و بیش از ۵۰ درصد کیفیت آن به قیر بستگی دارد. وی با بیان اینکه قیر نقش مهمی در کیفیت و زیبایی جاده دارد، افزود: میزان کش‌سانی یا الاستیسیته از جمله عواملی هستند که در کیفیت قیر نقش اساسی دارند؛ زیرا در صورت نبود این خاصیت، بر اثر فشارهای نقطه‌ای که به آسفالت وارد می‌شود، از هم باز می‌شود. تاجیک با اشاره به اینکه درجه خلوص نیز در کیفیت قیر از اهمیت زیادی برخوردار است، تصریح کرد: قیر باید ۹۹٫۸ درصد خالص باشد و برای این منظور ماده اولیه یا VB، وکیوم باتون، نوع نفت خامی که با آن قیر درست می‌شود و فرایند تولید در پالایشگاه اهمیت دارد. وی اظهار کرد: بعد از سال ۹۲ که کمپانی‌های قیرسازی از پالایشگاه‌ها جدا شده و VB را بیرون آوردند، با اضافه‌شدن مواد افزودنی، درجه خلوص قیر نیز پایین آمد؛ یعنی مواد ناخالص وارد آن شد که باعث کسستگی در مولکول قیر می‌شود و در نتیجه زمان اختلاط با سنگ، قدرت چسبندگی آن پایین می‌آید، سنگ‌ها از هم جدا می‌شوند و آسفالت به هم نمی‌چسبد. رئیس انجمن قیر ایران با اشاره به اینکه درحال‌حاضر آسفالت‌ها با قیرهای نامرغوب، یک‌بارمصرف شده‌اند، بیان کرد: بیش از ۵۰ کمپانی رقابت می‌کنند بنابراین با توجه به اینکه نمی‌توانند هزینه‌های تولید را بپوشانند کیفیت را پایین می‌آورند.