

قاضی پور: مالیات فوریت دارد یا معیشت مردم

قادری: چگونه لایحه ۱۰۰ ماده‌ای را دو روزه تصویب کنیم

● **فارس:** نمایندگان مردم ارومیه و شیراز در مخالفت با دوفوریت رایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم گفتند: رایحه شرایط لازم را برای داشتن دوفوریت ندارد. نادانی‌های مردم ارومیه در زمینه دوفوریت با دوفوریت رایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم در میان نمایندگان دولت توضیح دهد که در چند روز مانده به پایان دولت چه ضروری برای مطرح کردن رایحه دوفوریتی اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم وجود دارد و چرا این کار در هفت سال و نیم گذشته انجام نشده است. او، با بیان اینکه مشکلات معیشتی مردم و کاهش توانایی نسبت به اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم دوفوریت دارد افزود: در این رایحه شرایط به گونه‌ای رقم خورده که مردم باید برای خانه‌های خودشان هم مالیات بدهند و این در حالی است که باید توضیح دهند اقتضای تقاضی‌پذیر این مالیات را که جای باید تأمین کنند. به گفته نماینده، طرح اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم هیچ نیازی به دوفوریت ندارد. وی از نمایندگان خواست با دوفوریت این رایحه موافقت نکنند. سوال این است دولت چه آمیدی از انتظار دارد که یک رایحه با ۱۰۰ ماده در دو جلسه مجلس تصویب شود. این رایحه به دلیل این بناوردن، تصویب نشد و به‌جای ما بهم شمردن این رایحه از رئیس کمیسیون اقتصادی و مجلس خواست تا در صورت لزوم، این رایحه را در تعطیلات مجلس و برای سال آینده ارائه کنند.

تصویب طرح حمایت از تولید ملی

● **فرانس:** نایبریس کمیسیون صنایع مجلس گفت: بررسی و تصویب طرح حمایت از تولید ملی و سرکشی به فرستادن کشور برای بررسی مشکلات صنایع استان‌ها در جمله مهم‌ترین برنامه‌های کمیسیون صنایع در مجلس بود. یهود به گفته وزیر امور اکبریان، از مهم‌ترین طرح‌هایی که در کمیسیون صنایع مورد بررسی و تصویب قرار گرفت، طرح حمایت از تولید ملی بود. طرح حمایت از تولید ملی و بررسی حمایت‌های بیمه‌ای، مالیاتی، گمرکی و ... همچنین در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای تولیدکنندگان پرداخته و تسهیلاتی در این حوزه در نظر گرفته شد. یهود گفته است، نمایندگان صنایع و پرداخت سهم از سهم آنها از محل هدفمندی یارانه‌ها از دیگر موضوعات مورد بحث در جلسات کمیسیون بود که برغم اعلام دولت هدفمندی بر پرداخت اطلاعات بخش تولید و صنعت از محل سهم یارانه‌ها از سهم بخش تولید است که نشان می‌دهد دولت ۱۰ درصد از سهم بخش تولید، از هدفمندی یارانه‌ها از پرداخت کرده است.

کارشناسی قدرالسهم عرضه
مربوط به هر واحد دریافت
می‌شود.

این طرح درحالی است که
باقی‌مانده قیمت تمام شده
واحد حسگرکونی با در نظر
گرفتن ۷۰ درصد بهای
کارشناسی زمین به صورت
اقساط ماهانه طولانی مدت ۱۰
ساله با مبلغ هر قسط حدود
۱۰ میلیون ریال اخذمی‌شود.

در صورتی که در خلال
مراحل تکمیل اطلاعات
یا بررسی مدارک توسط
این اداره کل متقاضی فاقد
شرایط لازم تشخیص داده
شد، می‌تواند با مراجعه به
سراج اینترنتی نسبت به
درج انصراف و رفع سودودی
حساب و برداشت مبلغ وارز
شده اقدام کند.

مترار و واحدهای در حال
برای به صورت مفید و دارای
سور است و قطعات اراضی
ترمیم است که در هر قطعه
پنج طبقه دو واحدی ساخته
شده هر واحد از زمین حدود
۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون ریال قبل
از به اطلاع اداره کل راه و
آبادی است «تمامی افرادی
که بعد از افتتاح حساب کرده‌اند،
آن دسته از متقاضیانی که
۲۴ ماهه اطلاعات خود را در
اطلاعات کامل و دگرگیری
انصراف قطعی تلقی می‌شوند.
مسکن ویژه تهران از
توانستند با مراجعه به سایت
تهران برای خرید

این واحدها می‌گرد و متقاضیان می‌توانند در صورت
تواجد شرایط بودن به بانک مسکن مراجعه کرده و مبلغ
۲۰ میلیون تومان را به حساب مشخص شده واریز کنند

چگونگی ثبتنام در سایت مسکن ویژه

مقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه ثبتنام به آدرس اینترنتی Tehran-maskanmehr.net و تکمیل اطلاعات و ارائه مدارک اسکن شده به شرح مندرج در شیونامه پنج روز پس از افتتاح حساب مراجعه کنند. اما در اطلاعیه ثبتنام این واحدها آمده است صرفاً مقاضیان می‌توانند جهت تکمیل اطلاعات وارد سامانه مذکور شوند که شرایط آنها در بررسی‌های اولیه مردود نشده باشند. اما افرادی که به‌تازگی اقدام به ثبتنام در مسکن ویژه تهران کرده‌اند، توجه داشته باشند که به‌بالفصل باید دو اقدام مدور کار اسرایی در سایت باید ۲۰۰میلیون ریال قسط دوم را واریز کنند.

همچنین سرسید ۲۰۰ میلیون ریال قسط سوم اول خرداد ۹۶ و سرسید ۲۰۰ میلیون ریال قسط چهارم اول شهریور ۹۶ است.

همزمان با تحویل واحد به مناقض (نیم دهم سال ۹۶) طبق دستورالعمل ثبتان معادل ۴۰ درصد از بهای

این واحدها می‌گذرد و متقاضیان می‌توانند در صورت واجد شرایط بودن به بانک مسکن مراجعه کرده و مبلغ ۱۰ میلیون تومان را به حساب شخصی شده واریز کنند اما آنچه در سیاست ثبتنام این پروژه عنوان شده این است که متقاضیان باید دو قسط خود را بجا بیاورند.

واریز قسط اول ملاک تایید ثبتنام نیست

متقاضیان این واحدها باید توجه کنند که واریز قسط اولیه، تنها مدرک تایید و واجد شرایط بودن نیست بلکه پس از بررسی‌ها در سئوی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران و در صورت تایید، متقاضیان باید هر سه ماه یکبار ۱۰ میلیون تومان در چهار مرحله

(طی ۱۲ ماه) واریز کنند اما ممکن است قیمت پروانه‌ای در مرحله پنجم با توجه به شرایط روز ممکن افزایش یابد. اداره کل راه و شهرسازی تهران در شرایط فعلی، نسبتاً متواضعانه و ویژه تهران اعلام کرده است که نسبتاً در مرحله اول از تاریخ ۲۵ شهریورماه با شرایط ذکر شده آغاز شده است؛ از جمله شرایط نسبتاً متواضعانه به یکی از شعب بانک مسکن در مناطق ۴ و ۲۲ تهران و افتتاح حساب به استناد بخشنامه ۶۴/۸۱ مورخ ۱۵ شهریورماه و واریز مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال از

در اسفندماه ۱۳۹۰ میلادی، ۲۰ میلیون تومان دوم خود را بر سه ماهه مدد اریز کنند و نهایتاً واحد خود را در بزرگترین بانک تهران بخرند. ساکنان استان تهران می توانند با واریز هر سه ماه ۲۰ میلیون تومان، در سایت پهناسر مسکن ویژه صاحبخانه شوند. سایت مسکن ویژه تهران که در غرب این استان در دو پروژه تهرانسر و تپه شهر در حال ساخت است، قیمت مناسب‌تری نسبت به دیگر خلهای شهر دارد و متقاضیان بیشتری را به خود جذب کرده است.

شاید شما هم یکی از منتقدان مسکن ویژه باشید که به دلایل مختلفی همچون نداشتن پول کافی، وارد مرحله دوم و نودین و هجدهم موقف به ثبت‌نام در اول نشدند! اما طبق اعلام مدیر کل اداره راه و شهرسازی استان تهران با توجه به آغاز هر مرحله دوم ثبت‌نام در سوابق تهرانسر، منتقدان می‌توانند در صورت واجد شرایط بودن دو قسط اول (۴۰ میلیون تومان) را یکجا بپردازند تا روند ثبت‌نام و احداث سریع‌تر انجام شود. درحالی‌که کمتر از دو هفته از هر مرحله دوم ثبت‌نام

بیمه راننده خودرو در بیمه شخص ثالث اجباری شد

ایستنا: رئیس کل بیمه مرکزی از اجباری شدن نظر گرفتن حق بیمه راننده اتومبیل در بیمهنامه شخص ثالث خبر داد و گفت: در سال ۹۲ شرکت‌های بیمه موظفند این حق بیمه را از کسانی که می‌خواهند خودرو بیمه کنند دریافت کنند به گونه‌ای که سید محمدکریم شرکت‌های بیمه با یادداشتی که از فرد بیمه‌گذار گرفته‌اند، حق بیمه شخص ثالث را براساس حداقل حاسبه کرده و حق بیمه راننده خودرو را لحاظ نمی‌کرد. از سال ۹۳ چنین کاری ممنوع اعلام شده است. براساس اعلام سازمان بیمه مرکزی، شرکت‌های بیمه موظف شدند که رانندگان خودروهای بیمه شخص ثالث بدهند که براین اساس حداکثر حق بیمه پوشش حوادث بدهنده برای خودروهای سواری ۴۵ هزار و ۶۰۰ تومان، اتوبوس، کامیون و تریلر ۱۵۲ هزار تومان و موتورسیکلت ۳۰ هزار تومان است.

**سهمیه ویژه بنزین برخی خودروها
از اردیبهشت قطع می‌شود**

مهر: رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، نور با تشریح جزئیات ساماندهی برخی از خودروهای عمومی از احتمال حذف سهمیه برای برخی از خودروها موسوسیکلت‌ها از اردیبهشت ۹۳ خبر داد و اعلام کرد: سهمیه سهمیه‌بندی ۴۰۰ تومانی فردرزی شیفت ۳۰ تا ۱۵۰ سلفه‌به‌کارته‌ها نیز می‌شود به گفته سیدمرتضی شفیعی، در طرح جدید ساماندهی وانت‌های عمومی که با مشارکت شهرداری‌ها در استان‌های سراسر کشور آغاز شده، ساماندهی ۴۶۰ هزار دستگاه وانت‌ها مورد نیاز و برنامه‌ریزی ساماندهی مجدد قرار می‌گیرد. او گفته است: «تمایز میان وانت‌های عمومی برای مراجع به شهرداری‌ها، برنامه‌ریزی یکسری تغییرات ظاهری در وانت‌ها و همچنین آن دسته از وانت‌هایی که در خدمت گان حمل و نقل عمومی نبوده، در این طرح ساماندهی قرار می‌گیرد». سیدمرتضی شفیعی، آن دسته از موتورسواری که در روزهای عمومی از اردیبهشت‌ماه سال آینده حذف می‌شود، به گفته شفیعی، آن دسته از موتورسواری که برای تهیه پلاک می‌آیند، نکرده تنها در روزهای می‌مانند سال جاری و فردرزی‌ماه سال آینده برای تهیه و پلاک می‌آیند فرصت دارند.

فروش اسکناس نو ۳ برابر قیمت در بازار سیاه

مهر: خرید و فروش اسکنسنو در شصت و دو روز گذشته و دلان، برخی از اسکنسنو ها را سه برابر قیمت قبلی به مشتریان می فروشد و می گویند که اسکنسنو در بازار از زمانی که خرید و فروش اسکنسنو در استانه شصت و دو روز گذشته و دلان بازار سیاه، اسکنسنو های موجود را به سه برابر قیمت های بالا در اختیار مشتریان قرار می دهند و هیچ گونه محدودیتی برای فروش اسکنسنو به مشتریان ندارند. اکثر این اسکنسنو های ۱۰ هزار تومانی بسته های نازک و عنوان می کنند که اسکنسنو های ۱۰ هزار تومانی را برای فروش داشته باشند، به صورت برگه (دانهای) می فروشند. بسته اسکنسنو یک هزار تومانی به میزان صد هزار تومان توسط آنها ۱۸۰ هزار تومان، بسته ۲۰۰ تومانی ۲۰ هزار تومان به میزان ۲۱۰ هزار تومان و بسته ۵۰۰ تومانی به میزان ۲۵۰ هزار تومان به قیمت پنج هزار تومانی به میزان ۵۲۰ هزار تومان فروخته می شود.

مخالفت بالايحه اصلاح نظام مالياتي

اسانتا: يك عضو كميسيون برنامۀ و بودجۀ مجلس است؛ از نظر سياسي براي دولت خوب است كه در هفتۀ سه روز، در سال جاري، اصلاح نظام مالياتي را به مجلس افزايد. چون من توانم بگويم با اصلاح نظام مالياتي را از مردم بخواهم. ولي مجلس با آن مخالفت كرد. جعفر قادري مخالفت با دو فوريت لايحه اصلاح قانون مالياتهاي تنظيم، اظهار داشت با وجودي كه مي‌شود از اين لايحه بهره‌برداري سياسي كرد، ولي ما نبايد احساس مي‌كنيم و به آن راي هم چيز كه خود خوانم مي‌دهيم. اين كار چه اقدام خنده‌دار و مسخره‌اي را در موكب ما انجام داده به قيد دو فوريت به مجلس افزايد. همچنان كه نمايندۀ مردم شيراز در مجلس افزايد. با آن نمايندگان، مخالف افزايش سهم ماليات‌ها در توليد اخلاص ملي نيسند. ولي در هيچ جاي دنيا سابقۀ ندارد. لايحه اين دو ماده به قيد دو فوريت به مجلس داده شود، اگر اين لايحه تصويب نشود مردم دنيا به مجلس ما راي مي‌دهند. رئيس كميتۀ اقتصادي كميسيون برنامۀ و بودجۀ مجلس، با بيان اينكه بررسي هايمنان را براي اصلاح نظام مالياتي كشور آغاز كرده‌ام، اظهار كرد: بررسي اين لايحه ۱۰۰ ماده‌اي را آغاز كرديم. ولي براي يك ماده آن چند جلسه وقت گذاشتيم. براي تدوين قانون قبلي نظام مالياتي حداقل ۱۰۰ جلسه شد. تهنيت ساعته بر سر آغاز تدوين قانون تصويب شد. چطور مي‌توانست بر سر آغاز جدي قانون مالياتي يكي، دو جلسه‌اي تصميم گرفت؟ اينده مردم شيراز: در مجلس خواستار طرح لايحه اصلاح قانون مالياتهاي مستقيم به صورت يوك فوريتي و عادي مجلس سال افزايد. فرصتي براي بررسي اين لايحه مالياتي ما نمانده است، همچنين دو سه ماه از ابتدائال اينده نيز فرصت رسيدي به آن را نخواهيم داشت، بولبراين بهتر است اين لايحه به صورت يوك فوريتي يا دي در دستور كار كميسيون‌هاي مجلس قرار گيرد تا دي در تصويب لايحه بودجۀ سال ۹۲ با وقت كافي مورد بررسي قرار گيرد. روي زار دولتمردان پرسيد: چرا اجازه شهادت اطلاعات اين لايحه بسيار مهم اقتصادي در رسانه‌ها همزمان با تدوين آن در دولت نماند؟

احمد خرم:

پرداخت غیر نقدی «یارانه» تورم را کاهش می‌دهد

ادامه از صفحه ۴

این مساله باعث شد تا افرادی

[illegible]

اعظم معوقات بانکی را شامل می‌شود بر خورد نمی‌شود، چیست و این مساله چه تبعاتی در اقتصاد کشور دامن زده است؟

در حال حاضر بخش بزرگ معوقات بانکی به دولت برمی گردد. عده‌ای با توجه به نفوذ و رانتی که هستند و ماهی‌های کلان گرفتند و با توجه به مصونیتی که دارند و هویت آنها افشا نشده است دلیلی برای زیردستی این معوقات ندارند. به نظر من در این بخش‌ها پیمانکاری در حوزه راه و ترابری عدم پرداخت تعهدات دولت به پیمانکاران باعث شده تا برخی از پیمانکاران نه تنها از عهده پرداخت حقوق کارکنان خود برنایند بلکه امور زندگی خودشان نیز از اختلال مواجه شده است. در هیچ زمانی سابقه، داشت پیمانکار ترسیده یک کشور با ۱۰ سال سابقه کار، کشش‌ها تا یک‌سال حقوق پرسنل خود را پرداخت نکند. متأسفانه این سیستم تا کارآمد اقتصاد از سوی دولت آقای احمدی‌نژاد باعث شده تا امار چکه‌های گشتی به شکل باورنکردنی افزایش یابد. اکنون گفته می‌شود بیش از ۵۰ درصد از زندانیان مالی افرادی هستند که چشمان پرگشت خرده است. به‌طور قطع می‌توانم بگویم بالای ۹۰ درصد این افراد کسانی هستند که از دولت طلبکارند و به این امید که دولت طلبات آنها را پرداخت کند چک کشیده‌اند اما دولت نپرداختن آنها را نتوانسته پرداخت کند در نتیجه راهی نمانده‌اند. درحالی‌که اغلب این افراد از دولت طلبکار هستند و نباید این گونه با اینها برخورد کرد. بی‌اعتبارشان ساخت.

۴ بنابر این می‌توان گفت چالش اقتصادی در سال ۹۱ ریشه در بی‌انضباطی و بی‌قانونی دولت در سال‌های قبل دارد. بر این اساس برای خروج از چالش در سال آینده با توجه به در پیش بودن انتخابات ریاست جمهوری چه باید کرد؟

کارت بانکی شما چند کاره است؟

گردش کارت

فرا تراژیک کارت

بهره‌مندی از تمامی خدمات بانکی در بستر شتاب

تخفیف خرید تا سقف ۳۰ درصد در حوزه خدمات گردشگری

مکان دریافت تسهیلات سفر تا سقف ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

کسب امتیاز از هر تراکنش جهت شرکت در قرعه‌کشی و بهره‌مندی از جوایز نقدی

بانک گردشگری
TOURISM BANK
فرا تراز مرزها...

فرا تر از مرزها...

باشمکاری
باشگاه کمر و شرمی ایرانیان

www.tourismbank.ir