

خبر

توتال:احتمال معافیت گرفتن از آمریکا بسیار ضعیف است

● مدیرعامل شرکت توتال گفته احتمال اینکه بتوان از آمریکا برای ادامه همکاری با ایران معافیت گرفت، بسیار ضعیف است. به گزارش فارس به نقل از خبرگزاری فرانسه، شرکت توتال اعلام کرد که احتمال معافیت‌گرفتن از آمریکا در قبال تحریم‌ها علیه ایران ضعیف است. پاتریک پوئانه، مدیرعامل شرکت فرانسوی توتال روز جمعه در یک نشست به سهام‌داران این غول نفتی گفته که احتمال معاف‌شدن از تحریم‌های آمریکا علیه ایران برای ادامه پروژه میدان گازی پارس جنوبی بسیار ضعیف است. توتال پیش از این اعلام کرده بود که در صورت عدم معافیت از تحریم‌های آمریکا، این شرکت از پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی که اجرای آن از جولای ۲۰۱۷ آغاز شده، خارج خواهد شد. اوایل ماه جاری میلادی، دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا از توافق هسته‌ای خارج شد و شرکت‌های خارجی را به جریمه و تحریم در صورت همکاری تجاری با ایران تهدید کرد. بیز زنگنه، وزیر نفت ایران، چهارشنبه گفت به توتال ۶۰ روز فرصت دادیم تا برای ادامه همکاری خود در پروژه گاز پارس جنوبی از آمریکا معافیت‌های لازم را اخذ کند.

جنرال الکتریک به فروش تجهیزات به ایران پایان می‌دهد

● به گزارش فارس به نقل از آنتی‌وار، شرکت جنرال الکتریک آمریکا اعلام کرد به دنبال تصمیم ترامپ برای خروج از برجام، به تمامی تلاش‌ها برای فروش تجهیزات نفت و گاز به ایران پایان می‌دهد. البته خروج از این قرارداد هزینه چشمگیری برای آنها در بر خواهد داشت. این شرکت آمریکایی تجارت مستقیم با ایران ندارد و فقط شعبات خارجی آن قراردادهایی به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار در حال مذاکره با ایران داشتند. این قراردادها به طور کامل از بین نمی‌روند و تحویل شعبات خارجی این شرکت بیش از ۴ ناویمبر احتمالاً تکمیل می‌شود اما پس از آن پذیرفتنی نیست. مشخص نیست این اتفاق چه میزان هزینه برای این شرکت در بر داشته باشد اما قابل توجه است؛ چرا که ایران به دنبال نوسازی بخش وسیعی از زیرساخت فرسوده انرژی خود بود. پس از اینکه این شرکت تصمیم گرفت به فروش محصولات خود به ایران پایان دهد، سهام این شرکت ۱٫۲ درصد افت کرد.

بانک تجارت

پیشرفت ۳۰ درصدی پروژه احداث مدرسه بانک تجارت درپنج‌تور

بانک تجارت در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود و توسعه فضاهای آموزشی اقدام به ساخت مدرسه چهارکلاسه در روستای ارکان، از توابع شهرستان پنج‌تور کرده است.

به گزارش روابطعمومی بانک تجارت، هزینه ساخت این مدرسه بیش از دو میلیارد ریال است که منابع آن از محل بودجه خرید هدایای تبلیغاتی بانک تأمین می‌شود. با توجه به پیشرفت ۳۰ درصدی، پروژه، تا شروع سال تحصیلی جدید به بهره‌برداری می‌رسد.

روستای ارکان در بخش مرکزی شهرستان پنج‌تور واقع شده و پیش‌بینی می‌شود با ساخت این مدرسه امکان تحصیل ۱۲۰ دانش‌آموز در مقطع ابتدایی فراهم شود.

بانک ملت:

در آستانه میلاد حضرت امام حسن مجتبی(ع) صورت گرفت:تکریم کودکان کاراز نسوی بانک ملت با حضورمدیرعامل

در آستانه میلاد باسعادت کریم اهل بیت، حضرت امام حسن مجتبی(ع)، مراسم تکریم و افطاری برای کودکان کار با حضور دکتر محمد بیگدلی؛ مدیرعامل، علیرضا لگزایی و دکتر حمید تاجیک؛ اعضای هیئت‌مدیره و علی اکبر صابریان، مدیرکل روابطعمومی بانک ملت، برگزار شد.

به گزارش روابطعمومی بانک ملت، دکتر بیگدلی در این مراسم با اظهار خرسندی از حضور بانک در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی اشاره و اظهار کرد: هدف از برگزاری این مراسم، فراهم‌کردن فضای شاد برای کودکان کار، ایجاد حس نشاط و شادمانی در آنان و از همه مهم‌تر توجه به بهداشت روحی و روانی و کشف و استعدادهای نهفته در این کودکان، در این ماه پربرکت الهی است.

وی حمایت از کودکان کار را وظیفه‌ای ملی برای همه سازمان‌ها خواند و افزود: بانک ملت برنامه‌های متعددی را برای حمایت از این کودکان که جزء آینده‌سازان کشور محسوب می‌شوند، در دستور کار دارد.

این گزارش حاکی است یکی از محورهای طرح هفتواره بانک ملت در سال ۹۷ مشارکت این بانک

شرق: مجلس این روزها وارد بحث ساماندهی بازار صنعت خودرو شده است. صنعتی که به دلیل تحریم‌های آمریکا، احتمالاً تکانه‌های شدیدتری را تجربه خواهد کرد، زیر ذره‌بین مجلس قرار دارد. نمایندگان خانه ملت با هدف بررسی مسائلی نظیر احتکار خودرو توسط خودروسازان داخلی برای تأثیر بر قیمت‌ها یا تغییر تعرفه خودروهای وارداتی، جلسات متعددی در مجلس برگزار کرده‌اند.
وکلای ملت به دنبال تأمین منافع مصرف‌کننده هستند، اما طرحی که با عنوان ساماندهی بازار خودرو را سوی آنها ارائه شده است، به اعتقاد کارشناسان، بیشتر منافع دلالت و واردکنندگان را تأمین می‌کند. کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که بخش‌هایی از طرح ارائه‌شده از سوی مجلس که شامل کاهش تعرفه واردات خودرو تا سقف ۲۰ درصد در اقق ۱۴۰۴ است، با توجه به شرایط کنونی صنعت خودرو غیرعملیاتی است و معافیت خودروهای هیبریدی از هزینه‌های گمرکی هم پای کالاهای مصرفی خارجی را به ایران باز می‌کند.
یادبوداین مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با تغییرات اندکی در طرح ارائه‌شده از سوی نمایندگان، کلیات طرح ساماندهی بازار خودرو را قابل دفاع دانسته است. بر اساس طرحی که نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کرده‌اند، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است برای رقابت‌پذیرشدن خودروهای تولید داخل، شرایطی را فراهم کند که حقوق ورودی خودروهای سواری از سال ۹۰ به صورت تدریجی و با میانگین پنج درصد تا ۱۰ درصد کاهش یابد؛ به‌نحوی‌که در سال پایانی سند چشم‌انداز یعنی اقق ۱۴۰۴، میزان حقوق ورودی خودروهای وارداتی حداکثر به ۲۰ درصد برسد.
مرکز پژوهش‌های مجلس هم در بررسی این بند، فقط اصلاحیه‌ای کوچک بر این ماده وارد دانسته و اعلام کرده است که وزارت صنعت به‌تاهیلی متولی تعیین تعرفه ورودی نیست و باید واژه دولت جایگزین وزارت صنعت شود. این در حالی است که کارشناسان خودرو از این تصمیم مجلس ایزرا شکفتی می‌کنند.

طرحی با سابقه شکست

امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با «شرق» طرح کاهش تعرفه خودروهای وارداتی برای رقابت‌پذیرکردن محصول داخلی را طرحی دارای سابقه شکست معرفی می‌کند. او می‌گوید: در سال ۸۸ هم بر اساس برنامه دولت قرار بود تعرفه واردات خودرو را ۹۰ درصد کاهش یابد اما به دلیل عدم تطابق این تصمیم با حقایق اقتصادی کشور، تولیدکنندگان دست به دامن مسئولان شدند تا این تصمیم متوقف شود. به گفته کاکایی، توقف یک سیاست در وسط کار، بدترین شیوه مدیریت است و تصمیم اخیر مجلس برای رساندن تعرفه واردات خودرو به سقف ۲۰ درصد، به دلیل عدم تطابق بر واقعیت‌های اقتصادی کشور، قطعاً نیمه‌کاره رها خواهد شد.
او امسال را سالی پر تنش برای صنعت خودرو معرفی می‌کند؛ زیرا این صنعت از ابتدای اسمسال با تنش‌های ارزی مواجه بوده است و تحریم‌های اخیر ترامپ، منجر می‌شود روند انتقال تکنولوژی و سرمایه به ایران متوقف شود و با تنش سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو مواجه شویم. کاکایی می‌گوید: در حال حاضر به دلیل تغییرات نرخ ارز، افزایش هزینه حمل‌ونقل و تغییر هزینه کارگری و… بین ۲۰ تا ۲۵ درصد هزینه به خودروسازان تحمیل می‌شود. از سوی دیگر هنوز با ۱۰ درصد افزایش قیمت خودرو، موافقت نشده است؛ بنابراین اسمال که صنعت خودرو شکننده‌ترین

اقتصاد

مرکز پژوهش‌های مجلس کلیات طرح «ساماندهی بازار خودرو» را قابل دفاع اعلام کرد

تشدید نابسامانی در صنعت خودرو



وضعیت خود را دارد، زمان مناسبی برای فکرکردن به رقابتی‌کردن این صنعت نیست. او یادآور می‌شود: اگر قصد داریم صنعت خودرو را رقابتی کنیم، باید ابتدا مسائل مربوط به نرخ تورم، نرخ پول و… را حل کنیم تا خودروساز سرمایه‌گذاری کند و بعد این صنعت رقابتی شود. اگر این کار انجام نشود، صنعت خودروسازی را از دست می‌دهیم. این استاد دانشگاه علم و صنعت به تصمیم درست دولت در سال ۹۱ و در زمان اوج تحریم‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: در آن سال تصمیم گرفته شد که تعرفه واردات با هدف رقابتی‌شدن خودروسازی به ۴۵ درصد کاهش یابد. این مسئله، مشکلات صنعت خودرو را حل کرد اما سبب شد با وجود کنترل‌های زیاد در زمینه هزینه‌کرد ارز، ۱٫۷ میلیارد دلار خودروی خارجی لوکس به کشور وارد شود. به همین دلیل به‌درستی تشخیص داده شد که این روند باید کنترل شود. کاکایی تأکید می‌کند: طرح‌هایی که ارائه می‌دهیم، باید با واقعیت اقتصادی کشور تطابق داشته باشد؛ در غیر این صورت یکی، دو سال این طرح‌ها پیش می‌رود و در نهایت نیمه‌کاره رها می‌شود. باید مقداری موقعیت‌شناس باشیم. رقابتی‌شدن فشنگ و کاهش تعرفه خوب است اما با این شرایط اقتصادی و سیاسی به نتیجه‌ای نمی‌رسیم. به اعتقاد او، تغییر تعرفه در شرایط کنونی باعث ایجاد تلاطم در تفکرات اقتصادی و صنعتی کشور می‌شود. مدیران گیج می‌شوند و به جای تمرکز بر بحران فعلی، باید به بلایی که قرار است سر صنعت خودرو بیاید، فکر می‌کنند. این استاد دانشگاه به نمایندگان مجلس توصیه می‌کند به جای تمرکز بر رقابتی‌شدن خودرو، برنامه‌ای برای مقابله با بحران ناشی از تحریم‌های آمریکا ارائه کنند.

طرحی برای تأمین منافع واردکنندگان

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن همکن قطعه‌سازی کشور، نیز در گفت‌وگو با «شرق» از تصمیم نمایندگان مجلس برای رقابت‌پذیرشدن صنعت خودرو استقبال می‌کند، اما بر این باور است در شرایط کنونی که حداکثر دموه‌وینم آینده مشمول تحریم‌های آمریکا می‌شویم، زمان مناسبی برای رقابت‌پذیرشدن صنعت خودرو نیست. او می‌گوید: برای رقابت‌پذیرشدن باید همه‌چیز به حالت عادی باشد و بستر تولید رقابت‌پذیر هم فراهم شود؛ یعنی نرخ سود تسهیلات تولید مشابه سایر کشورهای جهان حدود دو تا سه درصد باشد. کارایی صنعت بالا رفته و ارتباط منطقی با دنیا داشته باشیم تا بتوانیم ماشین‌آلات و تکنولوژی روز را در اختیار داشته باشیم. در این صورت می‌توانیم از رقابت‌پذیری سخن بگوییم. نجفی‌منش طرح نمایندگان مجلس

را در کوتاه‌مدت به نفع واردکنندگان و به ضرر تولید داخل معرفی می‌کند و بر این باور است که با وجود باقی‌ماندن پژو و رنو در ایران، به دلیل مشکلات ایجادشده در تبادل مبادا اولیه و دلار و… میزان تولید خودروی این برندها به‌شدت پایین می‌آید و سیر نزولی طی می‌کند. او تأکید می‌کند: اگر عرق ملی داشته باشیم و مقداری به کشور خود فکر کنیم، اکنون وقت مطرح‌کردن بحث رقابت‌پذیری صنعت خودرو نیست.

معافیت هیبریدی‌ها، واردات خودروی بنزینی را افزایش می‌دهد

مجلس در طرح ساماندهی بازار خودرو خودروهای برقی و هیبریدی را از حقوق ورودی معاف می‌کند. مرکز پژوهش‌های مجلس هم به این ماده از طرح پیشنهادی مجلس، خودروهای هیبریدی دیزلی را هم اضافه می‌کند، اما رئیس انجمن همکن قطعه‌سازی کشور بر این باور است که این معافیت‌ها صرفاً به واردات بیشتر خودروهای بنزینی منتهی می‌شود زیرا این خودروهای هیبریدی انواع مختلفی دارند. این مصوبه مجلس در راستای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرهای کشور پیگیری می‌شود، اما نجفی‌منش بر این باور است که با کاهش تعرفه هیبریدی‌ها این هدف محقق نمی‌شود زیرا راه درست کاهش آلودگی هوا، خروج خودروهای فرسوده به‌ویژه ماشین‌های فاقد سیستم انژکتوری از چرخه مصرف است. او اضافه می‌کند: هر یک خودروی فرسوده ۵۰ برابر خودروهای جدید آلودگی ایجاد می‌کند. موتورسیکلت‌ها هوا را آلوده می‌کنند و از همه مهم‌تر خودروهای تجاری هستند که سهم مهمی در آلودگی هوا دارند. نجفی‌منش با تکیه بر آمارهای ارائه‌شده از سوی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، می‌گوید: کلاترزی چندی پیش اعلام کرده بود که اگر آلودگی را صد قسمت در نظر بگیریم، ۷۰ درصد آن مربوط به خودرواست که از این ۷۰ درصد، ۶۷ درصد مربوط به خودروهای تجاری و کامیون‌های سنگین است و سه درصد مربوط به سواری است. ۳۰ درصد آلودگی هم مربوط به سایر منتهای از جمله موتورخانه‌های منازل هستند که هیچ‌گاه از نظر آلایندگی سنجیده نمی‌شوند. امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، نیز کاهش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی را عاملی برای وابسته‌شدن بیشتر کشور به کشورهایی می‌داند که امروز به دنبال فشار بر ایران هستند. او می‌گوید: در تحریم‌های جدید، ترامپ به‌درستی روی صنعت خودرو دست گذاشته است زیرا این صنعت در دو، سه سال پیش مهم‌ترین عامل رشد اقتصادی کشور بوده است.

راه‌های ساده‌تر کنترل آلودگی هوا

این استاد دانشگاه واردات خودروهای هیبریدی را ساده‌ترین و بدترین راه ممکن برای کنترل آلودگی هوای کلان‌شهرهای کشور معرفی می‌کند زیرا معتقد است که برای کاهش آلودگی هوا باید سیستم حمل‌ونقل عمومی تقویت شود. او می‌گوید: باید خودروهای هیبریدی و برقی سنجین به کشور وارد شود و دولت در زمینه تأمین اتوبوس و کامیون برنامه‌ریزی کند. به گفته او، بخش عمده ماشین‌آلات مربوط به حمل‌ونقل سنگین فرسوده هستند که نیاز به بازسازی دارند. همچنین باید وضعیت حمل‌ونقل عمومی بین شهرها، داخل شهر و… به حدی روان باشد که برای تردد خودروهای سواری در داخل شهرها عوارض سنگین گرفته شود. تا به این ترتیب به صورت خودکار مردم از خودروهای کس‌نرشنین استفاده نکنند و سهم آلایندگی خودروهای سواری کاهش یابد.

بانک‌ها روی خط اخبار

شایان ذکر است در این مراسم از محمدرضا قریانی، مدیرعامل بانک دی نیز برای مشارکت در این اقدام نوع‌روستانه و اقدام به ساخت سه باب مدرسه در مناطق زلزله‌زده با اهدای تندیس تقدیر شد که خرمی، رئیس شعبه کرمانشاه بانک دی به نمایندگی از ایشان تندیس را دریافت کرد.

گفتنی است در پی وقوع زلزله استان‌های غربی کشور و تخریب مدارس استان کرمانشاه، بانک دی در اقدامی انسان‌دوستانه و در راستای ایفای نقش در حوزه مسئولیت اجتماعی اقدام به ساخت سه باب مدرسه در روستای پیران سرپل ذهاب، روستای بان افشار گیلانغرب و روستای چشمه نظامی این استان کرد

بانک ملی:

مشارکت بانک ملی ایران در توسعه زیرساخت‌های بهداشت و درمان سیستان‌بلوچستان

به گزارش روابطعمومی بانک ملی ایران، رئیس اداره امور شعب استان سیستان‌وبلوچستان بانک ملی در این مراسم گفت: بهداشت و درمان مقوله‌ای وسیع و گسترده است و قطعاً مشارکت دستگاه‌های متولی و بنگاه‌های اقتصادی نقش سازنده‌ای را در ارتقای شاخص‌های سلامت ایفا خواهند کرد.

وحیدرضا صمدزاده افزود: بانک ملی ایران به سوازات فعالیت‌های خود در صنعت بانکداری، نگاه‌ای ویژه نیز به مشارکت‌های اجتماعی و امور عام‌المنفعه در سطح جامعه دارد و در این بین بیشترین تمرکز بانک در حوزه سلامت و آموزش‌وپرورش است.

او اظهار کرد: در آینده‌ای نزدیک شاهد مشارکت بانک ملی ایران در ساخت دو پایگاه اورژانس براساس این گزارش؛ تمامی مشتریان و هم‌وطنان گرامی می‌توانند با مراجعه به هر یک از شعب

ریال خواهیم بود. همچنین رئیس دانشگاه علوم پزشکی زاهدان نیز در این مراسم با تقدیر از اقدام ارزشمند بانک ملی ایران در سیستان‌وبلوچستان گفت: آمبولانس اهدایی ماحصل مسئولیت‌پذیری و توجه ویژه مدیران بانک ملی ایران در قبال سلامت مردم استان است.

سیدمحمد هاشمی شهری افزود: خرید و تجهیز مدرسه‌ساز که در ساخت و بازسازی مدارس مناطق زلزله‌زده کرمانشاه مشارکت داشتند، توسط مدیران و معاونین آموزش‌وپرورش این استان تقدیر بعمل آمد.

بانک صادرات:

«اینترنت بانک» صادرات ایران ۴۴ گزینه‌ای شد
افزوده‌شدن ۹ انتخاب دیگر در نسخه جدید «اینترنت‌بانک» صادرات ایران، دامنه اختیارات مشتریان این بانک را در استفاده از گزینه‌های متنوع بانکداری الکترونیکی کامل‌تر کرد.

به گزارش روابطعمومی بانک صادرات ایران، تغییرات جدید صورت‌گرفته در به‌روزرسانی سامانه اینترنتی این بانک با شعار «شعبه‌ای با مدیریت

شما»، تعداد انتخاب‌ها برای دراختیارگرفتن تمامی امکانات بانکداری الکترونیکی را به ۴۴ گزینه افزایش داد که شرایط استفاده از آن را در بستری امن به مشتریان بانک تقدیم کرده است.

بنا بر این گزارش، تغییرات جدید در این سامانه شامل: «پرداخت قبض دسته‌ای بر اساس فایل»، «سرویس صدور کارت خرید امن اینترنتی»، «اضافه‌شدن قابلیت انتخاب نوع چک در سرویس مشاهده چک‌های واگذارشده»، «راانه سرویس استعلام وضعیت چک»، «امکان فیلترکردن صورت‌حساب مشتری بر اساس نوع تراکنش در زیر منوی صورت‌حساب دوره‌ای»، «اضافه‌شدن منوی دستور پرداخت به سرویس تسهیلات»، «نمایش رسیدهای انتقال وجه، قبض و تسهیلات بر اساس تاریخ»، «اضافه‌شدن کارت‌های اعتباری به لیست کارت در سرویس‌های کاری» و «مشاهده اطلاعات کارت برگشتی در سرویس گواهی عدم پرداخت چک» است که مشتریان بانک با استفاده از آن قادر هستند علاوه‌بر خدمات قبلی، اختیارات کاملی از یک شعبه بانک را در منزل یا محل کار خود داشته باشند.

بانک مسکن:

شرکت ناواکو اعلام کرد: تمدید مهلت شرکت در قرعه‌کشی یک دستگاه سراتور در جشنواره ناواکو

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، هیئتا: شرکت فناوری اطلاعات ناواکو بانک مسکن، مهلت شرکت در قرعه‌کشی یک دستگاه سراتور در جشنواره ناواکو با کسب حداقل ۴۰۰ امتیاز تا عید سعید فطر را تمدید کرد.

شرکت فناوری اطلاعات ناواکو بانک مسکن با هدف افزایش تراکنش‌های پایانه‌های فروش بانک و ترغیب مشتریان به استفاده حداکثری از این دستگاه‌ها، فاز سوم طرح انگیزشی پذیرندگان

یادداشت

مدیریت آب برای دوره‌های خشک‌سالی

رضا بختیاری . مدرس دانشگاه

● ایران به‌عنوان یکی از کشورهای واقع در کمربند خشک کره زمین با مشکل کم‌آبی مواجه است. رشد فزاینده جمعیت و نیاز به محصولات کشاورزی و دامی و محدودیت منابع آب و خاک به‌عنوان بستر اصلی تولیدات کشاورزی مسئله کم‌آبی را به‌گونه‌ای بسیار جدی فراروی کشور قرار داده است. در واقع خشک‌سالی نیز به‌عنوان یک پدیده طبیعی همچون سایر پدیده‌های طبیعی به مدد دانش، آگاهی، برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح قابل پیش‌بینی و کنترل است و خسارت‌های ناشی از آن را می‌توان به حداقل رساند. خشک‌سالی و برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی در سال‌های اخیر مشکلات عدیده‌ای برای کشاورزان فراهم کرده است. ازجمله می‌توان به افت سطح آب‌های زیرزمینی، نشست سطح زمین حاصل از این افت، تحت‌تأثیر قرارگرفتن کیفیت آب و مواردی همچون مهاجرت روستاییان به شهرها، حاشیه‌نشینی، بی‌کاری و معضلات اجتماعی دیگر اشاره کرد. ایران تنها کشوری نیست که در سال‌های اخیر با بحران آب درگیر شده است بلکه جهان در حال تجربه بحران آب است. بنابراین مسئولان و دست‌اندرکاران بحران آب در مقطع کنونی نباید نگرشی مقطعی و آنی داشته باشند بلکه باید بر مبنای مقابله باطراری و تدوین یک برنامه بلندمدت منظم و مداوم جهت آمادگی و پیشگیری، از گسترش بحران خشک‌سالی، جلوگیری کنند. قبل از هرگونه اقدام عملی برای کاهش خسارت‌های خشک‌سالی اتخاذ سیاست‌های راهبردی می‌تواند مشکل‌گشا باشد. این سیاست‌ها باید بر مبنای باورداشتن واقعیت کم‌آبی در منطقه باشد. به‌طور مسلم این دیدگاه می‌تواند در سیاست‌گذاری ایجاد صنایع با مصرف کم آب و کشت‌های مناسب با وضعیت کم‌آبی کارآمد باشد. ارائه راهکارها و دستورالعمل‌هایی که منطبق با شرایط اقلیمی کشور باشد، نیز می‌تواند کمک شایانی به عبور از وضعیت بحران‌زای فعلی کند. بنابراین ضروری است تا مسئولان و کارشناسان، کشاورزان و بهره‌برداران و تولیدکنندگان محترم بخش کشاورزی نسبت به اجرای اصولی کلیه موارد ذکرشده که در ادامه آمده است کوشش کنند.

الف) مصرف بهینه آب و بهبود روش‌های آبیاری

ب) اعمال مدیریت صحیح باغات

ج) رعایت امور به‌زراعی در باغات.

بیمه البرز

بیمه البرز زائران حرم امام خمینی(ره) را بیمه کرد

بیمه البرز در آستانه بیست‌ونهمین سالگرد ارتحال ملکوتی حضرت امام خمینی(ره)، زائران حرم مطهر حضرت امام خمینی(ره) را بیمه کرد.

به گزارش روابطعمومی بیمه البرز، تمامی زائران حرم مطهر حضرت امام(ره) در سالگرد رحلت ایشان، از طریق کترسرویسوم شرکت‌های بیمه البرز و چند شرکت بیمه دیگر تحت پوشش بیمه‌های عمر، حوادث و مسئولیت قرار می‌گیرند.

بیمه کوثر

کمک به امر ساخت وتوسعه مساجد با محراب‌کارت کوثر

در راستای تحقق ارزش‌های والای اسلامی و اعتلای فرهنگ دینی کشور و با هدف بهینه‌سازی محیط و فضای مساجد، مبرزمان با ایام ماه مبارک

رمضان صدور محراب‌کارت کوثر در شعب مؤسسه اعتباری کوثر آغاز شد.

به گزارش روابطعمومی مؤسسه اعتباری کوثر، طرح محراب‌کارت کوثر در راستای کمک به امر ساخت و توسعه مساجد در سراسر کشور با همکاری هیئت امنا و نمازگزاران مساجد اجرایی شده است.

براساس این گزارش؛ تمامی مشتریان و هم‌وطنان گرامی می‌توانند با مراجعه به هر یک از شعب مؤسسه اعتباری کوثر در سراسر کشور و دریافت محراب‌کارت کوثر علاوه بر دریافت خدمات از شبکه بانکی کشور بدون پرداخت هیچ‌گونه هزینه‌ای در امر ساخت و توسعه مساجد سراسر کشور سهیم باشند.

خط‌نشان می‌سازد به منظور ترویج فرهنگ قرآنی و براساس رایزنی‌های انجام‌شده با سازمان اوقاف و امور خیریه، طرح کوثر کارت احسان مؤسسه اعتباری کوثر نیز در حاشیه سی‌وپنجمین دوره مسابقات بین‌المللی قرآن کریم جمهوری اسلامی ایران، با حضور مسئولان مؤسسه اعتباری کوثر و سازمان اوقاف و امور خیریه رونمایی شد.