یادداشت

جانبازی؛ برگ سبز احقاق حق قربانیان غیرنظامی

سلیمان محمدی

ایران شرایط خاصی دارد. کمتر کشوری است که در دوره معاصر نزدیک به یک دهه جنگ را تجربه کرده باشد؛ جنگی که بارها در آن مناطق مسکونی ایران بمباران شدند. اما این همه داستان نیست. شاید عجیب به نظر برسد که ۲۲ سال پس از جنگ، کودکی ۱۵ساله را جانباز – با مفهوم مصدومیت جنگی- دید. جنگ در بسیاری از مناطق مرزی ایران با پذیرش قطعنامه پایان نیافت، بلکه سال‌هاست در این مناطق مردم با ادوات و ابزار باقی‌مانده و عمل نکرده مین دست و پنجه نرم می‌کنند. در این وضعیت وجود سازمان عریض و طویلی مانند بنیاد شهید و امور ایثارگران لازم و بدیهی به نظر می‌رسد اما اینکه این سازمان چقدر توانسته است همه جانبازان و قربانیان جنگ را بشناسد، اصل مساله است. طبق قوانین ایران جانبازان به دو دسته کلی نظامی و غیر از آن تقسیم می‌شوند. دسته اول که تکلیف‌شان روشن است و با استناد به اسناد همان ارگان یا سازمانی که از آن اعزام شده‌اند، به عنوان جانباز شناخته می‌شوند اما دسته دوم که در عمل معلولان و مصدومان غیرنظامی جنگ را شامل می‌شود، به اندازه همه سال‌های جنگ و بعد از آن، برای اثبات جانبازی و به تبع آن برخورداری از حقوق‌شان مصائب دارند. سال‌هاست که قربانیان غیرنظامی جنگ برای گرفتن حقوق خود تلاش می‌کنند اما قوانین ایران تا پیش از این اجازه را نمی‌داد که فردی بدون گواهی‌های بالینی از دوره جنگ، به عنوان جانباز شناخته شود. این معضل حتی در اماکنی که به صورت دسته‌جمعی و به طور مشخص قربانی جنگ شده‌اند، به قوت سایر جاها وجود دارد. به طور مثال اکنون در سردشت که اولین شهر شیمیایی‌شده جهان است، بیش از ۹ هزار نفر پرونده‌های پزشکی تشکیل داده و در انتظار شناخته شدن به عنوان جانباز هستند. چندی پیش مجلس در اصلاحاتی، قانون مربوط به شناسایی جانبازان غیرنظامی را کمی تسهیل کرد که تاکنون خروجی آن دیده نشده است. به این ترتیب هزاران نفر از مردم غیرنظامی سردشت، مریوان، بانه و زرده کرمانشاه که به صورت دسته‌جمعی مورد حمله قرار گرفته‌اند، در انتظار اجرای قانون اصلاح‌شده و رسیدن به حقوق‌شان هستند. طرف دیگر این معادله شهروندان غیرنظامی هستند که قربانی مین‌ها و ادوات عمل نکرده دوران جنگ می‌شوند. این افراد هم غالباً در همان استان‌های مرزنشین هستند که پس از ۲۲ سال همچنان جنگ را زنده دارند. این افراد هم باید در کمیسیون‌های ماده دو استانداری به عنوان جانباز شناخته شوند تا از حقوق خود به عنوان قربانی جنگ برخوردار شوند. این‌گونه اکنون برای این مصدومان و قربانیان غیرنظامی جنگ، جانباز بودن عنوانی است که باید به آن منسوب شوند تا بتوانند حقوق خود را به دست آورند.

به دلیل مشکلات بانکی در پرداخت وجه ثبت‌نام

آزمون تافل در ایران برگزار نمی‌شود

شرق: برگزاری آزمون تافل به صورت موقت در ایران لغو شد. معاون سازمان سنجش علت این موضوع را «وجود مشکلات در پرداخت حق وجه ثبت‌نام» اعلام کرد.

سایت رسمی آزمون تافل هم بیانیه‌ای در این زمینه منتشر کرد که در آن با توجه به قطعنامه شورای امنیت آمده است: «سازمان (ETS) در حال حاضر برای روند پرداخت از ایران قابل دسترس نیست و مجبور شده است تا نام‌نویسی را تا ارائه راهکارهای جایگزین معلق بگذارد.» ابراهیم خدایی معاون سازمان سنجش در گفت‌وگو با «شرق» اعلام کرد: «این سازمان در حال رایزنی با این سازمان امریکایی است تا راهی برای برطرف کردن این مشکل بیابد.» او در ادامه ابراز امیدواری کرد رایزنی‌ها تا هفته آینده به نتیجه برسد.

خدایی همچنین در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به این سوال که آیا برخی اظهارات مبنی بر لغو آزمون تافل در ایران به دلیل تحریم‌های اخیر صحت دارد، گفت: «نه این‌گونه نیست اما با توجه به قطع همکاری بانکی ایران با کشورهای خارجی و عدم ارسال هزینه ثبت‌نام، این موسسه در تشریح دلایل به وجود آمدن مشکل به تحریم‌ها استناد می‌کند.» او در این باره توضیحات بیشتری به شرق داد: «بحث لغو آزمون تافل در ایران لزوماً مرتبط با تحریم‌ها نیست. یکی از مشکلات اصلی در ایران نبود کارت‌های اعتباری است که با موسسات مالی خارجی در ارتباط باشد. اگر این کارت‌ها وجود داشته باشد نیازی به ارسال پول نخواهد بود که امیدواریم این مشکل در آینده حل شود.» پیش از این هزینه ثبت‌نام برای موسسه فرستاده می‌شد که با توجه به مشکلات پیش آمده این کار در حال حاضر متوقف شده است. تافل (TOEFL) مخفف عبارت (Test of English as a Foreign Language) نام آزمونی است که میزان توانایی افراد را در زمینه برقراری ارتباط به زبان انگلیسی در سطح دانشگاه‌ها و موسسات آموزشی می‌سنجد. این آزمون توسط موسسه یی‌تی‌اس (ETS) در سه نوع کاغذی، کامپیوتری و اینترنتی برگزار می‌شود و در بیش از شش هزار موسسه از بیش از ۱۳۰ کشور جهان مورد پذیرش قرار می‌گیرد.

تافل اولین بار در سال ۱۹۶۴ برگزار شد و پس از آن تاکنون نزدیک به ۲۰ میلیون نفر در این آزمون شرکت کرده‌اند. داشتن مدرک این آزمون برای بسیاری از رشته‌های مقطع دکترا الزامی است و شرکت‌کنندگان در آزمون دکترا باید آزمون تافل را پشت سر گذاشته باشند.

لغو ثبت‌نام در این آزمون توسط این موسسه امریکایی احتمالاً باعث خواهد شد بسیاری از دانشجویان برای شرکت در این آزمون به کشورهای همسایه مراجعه کنند چنانچه یکی از مسوولان سازمان سنجش نیز در پاسخ به اینکه دانشجویان باید چه کنند، گفت: «همان کاری که قبل از این می‌کردند». اما با توجه به اینکه اغلب شرکت‌کنندگان در این آزمون دانشجویانی هستند که خدمت سربازی را نگذرانده‌اند خروج آنها از کشور با مشکل مواجه خواهد شد. شرکت در آزمون تافل در یکی از کشورهای همسایه علاوه بر هزینه بالای مسافرت نیازمند وثیقه‌های سنگین برای اجاره خروج است.

فرهاد بشیری عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس نیز در این باره به «شرق» گفت: «درباره مشکل به وجود آمده برای آزمون تافل بحثی در کمیسیون مطرح نشده است هرچند در این مدت بسیاری از اعضای کمیسیون در اعتراض به نحوه عملکرد رئیس کمیسیون در جلسات آن شرکت نکرده‌اند.»

بر این اساس بشیری در پاسخ به اینکه آیا مجلس راهکارهایی برای مقابله با این مشکل در نظر دارد به «آمادگی مجلس برای اتخاذ تصمیم‌های جایگزین و همکاری با دستگاه‌های دیگر برای رفع مشکل» اشاره کرد. بشیری همچنین معتقد است دانشجویان «بهتر است در مراکز آموزش عالی کشور حضور پیدا کنند و سرمایه‌های علمی در داخل کشور به کار گرفته شوند.»

براساس قطعنامه چهارم شورای امنیت سازمان ملل داد و ستد برخی بانک‌های ایرانی، شرکت‌های بیمه، موسسات مالی و شرکت‌های کشتیرانی ایران با محدودیت‌هایی مواجه شده‌اند که یکی از تاثیرات آن منجر به اختلال در برگزاری آزمون تافل شده است هرچند مسوولان سازمان سنجش معتقدند این مشکل تا روزهای ابتدایی هفته آینده مرتفع خواهد شد. موسسه برگزارکننده آزمون نیز در بیانیه خود ابراز امیدواری کرده است که مشکل پرداخت هزینه‌های شرکت در آزمون تا ۲۲ جولای (۳۰ تیرماه) برطرف شود.

خطر انقراض جنگل‌های بلوط شدت گرفته است

زاگرس در وضعیت بحرانی

شرق: در حالی که قطع هزاران اصله درخت و درختچه بلوط در زاگرس برای عبور خط لوله گاز از دنا، خشکسالی، گرد و غبار موجود در هوا و نیز آفت‌هایی که بر اثر خشکسالی فعال می‌شوند، درختان بلوط زاگرس را در خطر انقراض قرار داده است، گفته می‌شود در ۴۰ سال اخیر به دلیل شتاب در توسعه ناپایدار، جنگل‌های زاگرس تعادل اکولوژیک خود را از دست داده و امروز با مرگ بلوط‌ها، زاگرس در وضعیت بحرانی قرار دارد. خبرهای رسیده از ایلام حکایت از آن دارد که صدها هکتار از جنگل‌های بلوط استان در حال نابودی هستند. کارشناسان معتقدند این نابودی ممکن است با افزایش معنی‌دار گرد و غبار و کاهش عملکرد فتوسنتز در رویشگاه‌های جنگلی مرتبط باشد. با این حال تعداد زیادی از کارشناسان جنگل کماکان عبور خط لوله گاز از دنا را اصلی‌ترین دلیل نابودی بلوط‌های زاگرس و بحران این منطقه می‌دانند. «کاظم نصرتی» رئیس هیات مدیره جامعه جنگلبانی ایران به مهر گفته است: «تخریب جنگل‌های دنا به دست دستگاه‌های دولتی برای گذر خط لوله گاز چیزی جز بی‌خردی توسعه‌گران نیست چرا که با از بین بردن منابع حیاتی گروهی از مردم، قصد دارند امکانات رفاهی برای بخش دیگری از مردم فراهم کنند.» او با اشاره به قدمت تاریخی تراکم مراکز جمعیتی در دامنه‌های زاگرس تاکید کرد شرایط زیستی در دامنه‌های البرز از این پس با مشکل روبه‌رو خواهد شد. او برای چندمین بار از نبودن ارزیابی زیست‌محیطی در بسیاری از پروژه‌های عمرانی مانند خط لوله گاز دنا انتقاد کرد: «متاسفانه باید اعتراف کرد بیشتر پروژه‌های عمرانی در ایران ارزیابی زیست‌محیطی ندارد.» نصرتی با اشاره به نابودی درختان بلوط و به هم خوردن تعادل بیولوژیک در این منطقه و نیز تخلیه روستاها و کم‌جمعیت شدن شهرهای کوچک در مقابل فوران جمعیت و تراکم در شهرهای بزرگ گفت: «دلیل این همه مهاجرت آیا چیزی غیر از از دست دادن منابع حیاتی در ایران است؟ در منطقه زاگرس نفس کشیدن مطالبه ابتدایی مردم است ولی کسی به سلامت هوای غبارآلود کشور فکر نمی‌کند، اما گروهی برای گذر خط لوله گاز یقه می‌درانند و با تهدید جنگل‌ها را تخریب می‌کنند.» به گفته او، جنگل‌های زاگرس به دلیل اهمیت زیستی، جنگل‌های حفاظتی هستند ولی در سال‌های اخیر به دلیل شعارزدگی و تمرکز بر توسعه ناپایدار، تخریب گسترده‌ای بر پیکره جنگل‌های مناطق غرب و جنوب غرب ایران وارد و باعث از دست رفتن تعادل زاگرس شده است.

مرگ بلوط‌ها و بیابان‌زایی در غرب ایران

پیش از این «محمد درویش» عضو هیات علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع نیز در مورد مرگ بلوط‌های دنا گفته بود این اتفاق به هر دلیلی که باشد، نشانه‌ای آشکار بر شتاب فرآیند ویرانگر بیابان‌زایی در غرب ایران‌زمین است: «در سرزمینی که مسوول تامین بیش از نیمی از نیازهای آبی ایرانیان است، در صورت افزایش ضریب برهنگی سرزمین، بی‌شک میزان نفوذ و ذخیره آب در خاک کاهش یافته و امنیت غذایی ما به همراه پایداری بوم‌شناختی‌مان به مخاطره می‌افتد.» گفته‌های درویش در حالی است که منطقه زاگرس ترکیبی از منابع زیستی مانند آب، هوا، خاک، تنوع جانوری و گیاهی را در خود دارد و جنگل‌های آن نزدیک به ۴۵ درصد منابع آبی ایران را به تنهایی تامین می‌کند. گفته می‌شود در صورتی که تعادل طبیعت برهم نخورد، طبیعت می‌تواند خود را احیا، پالایش و آفات و امراض را کنترل کند اما در حال حاضر در زاگرس وضع به این شکل نیست و طبیعت جنگلی زاگرس قدرت خودپالایی را از دست داده و در حال نابودی کامل است که دلیل اصلی آن بهره‌کشی بی‌رویه و در نهایت بی‌توجهی به تحمل اکوسیستم زاگرس و عوامل انسان‌ساخت است. در همین راستا، بررسی‌های کارشناسان در چند ماه اخیر در زاگرس نشان داده است درختان بلوط این منطقه، از آفت سوسک چوب‌خوار رنج می‌برند.

تخریب جنگل و بروز سیل

اما از بین رفتن جنگل‌های بلوط، پیامدهایی دارد که سیل یکی از آنهاست. نصرتی با تاکید بر افزایش سیل، فرسایش شش برابری خاک، رسوب‌گذاری گسترده، فرسایش بادی و بسیاری عوامل دیگر در زاگرس در اثر نابودی درختان بلوط گفت: بسیاری از اتفاقات در زاگرس با هم روی داده و باید به این وضعیت نام بحران داد که حاصل تعدی، تجاوز و تخریب گسترده اراضی جنگلی در حال کاهش این منطقه است. رئیس هیات مدیره جامعه جنگلبانی ایران با اشاره به از بین رفتن نشانه‌های حیات در زاگرس تاکید کرد: سدسازی‌های بی‌رویه جریان عادی رودخانه‌های دائمی در زاگرس را مختل کرده و بخش عظیمی از طبیعت ایران به دلیل نبود نگاه پایدار مدیریتی در حال ویرانی است.

خبر

جریمه خودکار خودروهای بدون مجوز طرح ترافیک از امروز

مهر: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت با آغاز به کار رسمی سیستم کنترل هوشمند محدوده طرح ترافیک، خودروهای فاقد مجوز طرح ترافیک از صبح امروز (شنبه) به صورت خودکار جریمه شده و بلافاصله برگه جریمه به نشانی مالکان آنها ارسال می‌شود. سیدجعفر تشکری‌هاشمی با تاکید بر اینکه مدیریت ترافیک کلانشهری مانند تهران بدون استفاده از سیستم‌های هوشمند ترافیک امکان‌پذیر نیست، گفت: با توجه به حجم چند میلیونی خودروهای موجود و انبوه سفرهای شهری در تهران، کنترل ترافیک با استفاده از ابزارها و روش‌های سنتی قابل انجام نیست. وی افزود: در کلانشهر تهران با وجود شبکه‌های عریض و طویل از معابر و بزرگراه‌های شهری، قطعاً به کارگیری سیستم‌های هوشمند ترافیک به عنوان یک استراتژی در مدیریت ترافیک بسیار ضروری است.

۱۲ درصد مجروحان تصادفات جاده‌ای در مسیر انتقال می‌میرند

فارس: فرمانده پلیس راه کشور با تشریح علل افزایش تصادفات جاده‌ای اعلام کرد امداد و نجات جاده‌ای تکاپوی لازم را نداشته و کارآمد نیست به طوری که ۱۲ درصد مجروحان حوادث جاده‌ای هنگام انتقال فوت می‌کنند. سردار محسن‌بیگی گفت: در سال ۸۸، راه‌های کشور ۱/۲ درصد رشد داشته و در مقایسه با سه ماه سال قبل تعطیلات ۱۷درصد افزایش داشته است. امسال در سه ماهه اول سال ۲۱ روز تعطیلی داشتیم. او ادامه داد: سفرها در سال جاری ۲۰ درصد رشد نشان می‌دهد، به طوری که امسال بیش از ۱۱۳ میلیون نفر سفر را شاهد هستیم. او افزود: طی سال ۸۸، بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار راننده جدید گواهینامه دریافت کرده‌اند. این رانندگان اکثراً کم‌تجربه هستند و موجب بروز تصادفات می‌شوند.

تحمیل رنگ و مدل روپوش خاص برای دانش‌آموزان ممنوع است

ایسنا: مسوول ارزشیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات سازمان آموزش و پرورش شهر تهران گفت فهرست هزینه‌های کتاب و بیمه دانش‌آموزان در تابلوی اعلانات مدارس نصب می‌شود. جواد مرتضی‌زاده گفت: برخی از مسوولان انجمن اولیا و مربیان در بعضی مواقع، تولیدی یا فروشگاه‌های خاصی را برای تهیه روپوش دانش‌آموزان به خانواده‌ها معرفی می‌کنند که خلاف مقررات مدرسه است. او با بیان اینکه دانش‌آموزان می‌توانند از روپوش سال گذشته خود استفاده کنند، تصریح کرد: مدیران نباید مدل و رنگ روپوش خاصی را به دانش‌آموزان تحمیل کنند، البته مدیران موظفند به حفظ شئونات اسلامی لباس دانش‌آموزان توجه داشته باشند. مسوول ارزشیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات سازمان آموزش و پرورش شهر تهران گفت: پوشش دانش‌آموزان باید مطابق با چارچوب‌ها و موازین قانونی و شرعی که در آیین‌نامه مدارس آمده است رعایت شود.

تورهای تابستانی در سطحی متفاوت
سفرهای بیادماندنی مارکوپولو
www.MARCOPOLO.ir
نامی معتبر در صنعت جهانگردی

AZ	۱۲ روز سفر رویایی با کشتی مجلل COSTA PACIFICA	دیدار از رم-بارسلون-پالمادومایورکا-تونس-والتا-کاتانیا
EK	۱۱ روز سفر رویایی با کشتی مجلل SUPER STAR VIRGO	دیدار از جزایر تایلند - پنانگ - کوالالامپور-سنگاپور
QR	۱۱ روز جزایر زیبای یونان	آتن-سن تورینی-میکونوس
AZ	۹ و ۱۲ روز ایتالیا	میلان-ونیز-فلورانس-پیزا-رم
SU	۸ و۱۰ روز روسیه	سن پترزبورگ - مسکو
IR	۱۰،۱۱ و ۱۲ روز ایتالیا – فرانسه	ونیز-فلورانس-پیزا-رم-پاریس
OS	۹ روز ایتالیا – اطریش	رم - فلورانس - وین - سالزبورگ
KL	۱۳ روز ایتالیا – اسپانیا	رم-پالمادومایورکا-بارسلون
OS	۱۰ روز ایتالیا – اطریش – اسپانیا	رم-وین-بارسلون
KL	۱۱ روز ایتالیا – هلند – اسپانیا	رم-ناپل-کاپری-آمستردام-بارسلون
AZ	۱۱ و ۱۲ روز ایتالیا – اسپانیا (جزایر قناری)	ونیز-رم-تنریف-مادرید-لاس پالماس-بارسلون
LH	۸ و ۱۳ روز پرتغال – اسپانیا (جزایر قناری)	لیسبون-جزیره زیبای مادیرا-لاس پالماس-مادرید
TK	۹ روز مجارستان – یونان	بوداپست-آتن
AZ	۱۱ روز یونان – ایتالیا	آتن-رم-ونیز
OS	۱۱ روز مجارستان – فرانسه	بوداپست-پاریس
TK	۱۲ روز مجارستان – جمهوری چک – لهستان	بوداپست-پراگ-ورشو
LH	۱۱ روز ایتالیا – آلمان	رم-ناپل-کاپری-مونیخ-برلین
LH	۱۲ روز ایتالیا – آلمان – فرانسه	رم-فلورانس-مونیخ-پاریس
KL	۱۳ روز دور اروپا	رم-فلورانس-پاریس-بروکسل-لوکزامبورگ-آمستردام
TK	۱۶ روز اسکاندیناوی(مجارستان-سوئد-فنلاند-نروژ-دانمارک)	بوداپست-استکهلم-هلسینکی-اسلو-کپنهاگ
OS	۹ روز سوئیس	ژنو-لوزان-برن-زوریخ
EK	۱۲ روز استرالیا	ملبورن-گلدکست-برزبین-سیدنی
KL	۱۶ روز مکزیک – کوبا	مکزیکوسیتی-کن کان-هاوانا-وارادرو
QR	۱۱ روز برزیل	سائوپولو-آبشار ایگواسو-ریودوژانیرو
EK	۱۰ روز آفریقای جنوبی(دمای هوا بین ۹ –۱۸ درجه سانتیگراد)	ژوهانسبورگ-پرتوریا-پارک جنگلی-سان سیتی-کیپ تاون
EK	۱۱ روز چین	شانگهای - هانگزو - پکن
EK	۱۰ روز کره جنوبی (سئول-جزیره جیجو-بوسان)	
EK	۱۰ روز هنگ کنگ – چین (هنگ کنگ - ماکائو - پکن)	

امتیاز ویژه برای ثبت نامهای تا ۵ هفته قبل از حرکت
around the world
تورهای هفتگی ترکیه (سواحل مدیترانه) *با درخواست تلفنی بروشور رایگان ارسال می شود.
هر هفته با تورهای ایرانگردی مارکوپولو:سرعین و آستارا – مازندران هتل هایت – چهارمحال بختیاری – کردستان و کرمانشاه
شیراز – همدان – اصفهان – مشهد – کیش – هتل سالاردره ساری و تورهای تهرانگردی
تعطیلات: تجریش ، ابتدای شریعتی ۲۲۷۱۰۱۹۱
سیاره توریستی: میدان فاطمی ، ساختمان فاطمی ۸۸۹۷۴۰۰۵
گالیور: میرداماد،مقابل برج آرین، ۲۰۳ ۲۲۲۷۸۵۲۸
کیان: قائم مقام فراهانی،شماره ۷۵ ۸۸۸۴۱۱۲۸
سفرهای ایده آل: بهشتی،نبش داریوش،پلاک ۱۱ ۸۸۴۷۱۸۲۰
مرغاب: سهروردی،خیابان خرمشهر،پلاک ۷۶ ۸۸۷۴۶۸۶۰
طاها گشت: پاسداران،نبش نکارستان ششم ۲۲۸۴۲۵۵۵
برج: ولیعصر،روبروی پارک ملت،برج ملت ۲۲۰۵۶۶۱۶
پرسپولیس: ویلا،تقاطع سمیه،پلاک ۷۴ ۸۸۸۰۵۲۶۶
شبهای سفر: مطهری،خیابان سنایی،پلاک ۱۶۲ ۸۸۳۲۷۷۳۲-۳

سواحل مدیترانه
Onurair
سندباد شرکت خدمات مسافرتی و جهانگردی
گروه تورهای سفرهای سندباد
بدروم
مارماریس
کوش آداسی
تلفن: ۸۸۴۲۴۱۱۱ ۸۸۴۰۴۵۱۹

Sky airlines
بهترین ساعت با بوئینگ مدرن ۸۰۰-۷۳۷
(هر جمعه بهترین ساعت)
بدروم سواحل مدیترانه
مستقیم فرودگاه میلاس
مارماریس
(پنجشنبه و جمعه بهترین ساعت)
همسفر ۸۸۵۲۰۸۲۸
اوتاناسیر ۸۸۶۱۰۰۰۲
ماه بال ۸۸۶۶۲۹۹۲

Emirates
QATAR AIRWAYS القطرية
تور برزیل با پرواز امارات
تور چین با پرواز امارات
تور مالزی با پرواز امارات
بالی ، ترکیه ، تایلند ، سواحل خلیج فارس
سام سیر ۲۲۰۷۷۰۷۷ (سعادت آباد)
خط ویژه ۲۳۲۴