

خبر

واگذاری نمایندگانبین‌المللی در فاز نهایی

معاون دبیر کل اتاق تعاون ایران با اشاره به اینکه واگذاری نمایشگاه بین‌المللی تهران وارد فاز نهایی شده است، گفت: واگذاری نمایشگاه در قالب پیمان مدیریتی به اتاق‌های تعاون و بازرگانی مورد تأیید مراجع تصمیم‌گیری است و هیات عالی واگذاری در این باره طی هفته آتی تصمیم‌گیری خواهد کرد.
ابراهیم تهرانی در گفت‌وگو با فارس در خصوص آخرین تصمیمات اتخاذی مبنی بر واگذاری نمایشگاه بین‌المللی تهران در قالب پیمان مدیریتی به اتاق‌های تعاون و بازرگانی اظهار داشت: بحث واگذاری نمایشگاه بین‌المللی تهران در قالب پیمان مدیریتی وارد فاز نهایی شده و احتمال دارد در این باره طی هفته آتی تصمیم‌گیری شود. وی ادامه داد: اتاق‌های تعاون و بازرگانی از اهلیت لازم برای جذب نمایشگاه بین‌المللی تهران برخوردارند چراکه کار اصلی این اتاق‌ها برگزاری نمایشگاه‌های مرتبط با فعالیت‌های تشکل‌های تحت پوشش است. وی افزود: اهلیت و موجه بودن واگذاری نمایشگاه بین‌المللی تهران در قالب پیمان مدیریتی به اتاق‌های تعاون و بازرگانی مورد تأیید مراجع تصمیم‌گیری قرار گرفته است. معاون دبیر کل اتاق تعاون ایران گفت: موضوع چگونگی و نحوه واگذاری نمایشگاه بین‌المللی تهران به اتاق‌های تعاون و بازرگانی در دستور جلسه این هفته هیات عالی واگذاری بوده که متأسفانه هم‌زمانی این جلسه با جلسه شورا عالی صادرات به ضرورت حضور وزرای تعاون، بازرگانی و اقتصاد سبب شد بررسی‌ها در این باره به هفته آتی موکول شد. وی خاطر نشان کرد: خوشبختانه کمیته‌ای تشکیل شده است که اعضای آن اعم از اتاق‌های تعاونی، بازرگانی و وزارت بازرگانی مکلف به بررسی راه‌های قانونی واگذاری پیمان مدیریتی و ارائه راهکارهای مناسب به هیات عالی واگذاری هستند. وی تصریح کرد: امیدواریم با فضای خوبی که بین مردم و مسوولان اجرایی ایجاد شده است بتوانیم اولین تجربه واگذاری پیمان مدیریتی را در این حوزه تجربه کنیم. وی با اشاره به اینکه واگذاری‌ها به سه شیوه فروش قطعی، فروش اقسالی و پیمان مدیریتی انجام می‌شود، تأکید کرد: واگذاری پیمان مدیریتی هنوز در کشور انجام و تجربه نشده است. تهرانی اظهار داشت: عنوان اولین تجربه در واگذاری پیمان مدیریتی، بهتر است اقدام به واگذاری نمایشگاه بین‌المللی در قالب پیمان مدیریتی به اتاق‌های تعاون و بازرگانی کند زیرا این دو نهاد مردمی از تجربیات مدیریتی لازم برای اداره و برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی برخوردار است.

تصمیم‌گیری برای عرضه نفت کوره پس از بررسی اثرات اصلاح قیمت‌ها

مدیر امور ناظرین و تاراهای بورس کالا گفت: شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرده با توجه به اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها باید ابتدا اثر آزادسازی قیمت‌ها بررسی شود سپس در سربار عرضه نفت کوره تصمیم‌گیری کرد. محمود غفاری در گفت‌وگو با فارس درباره عرضه نفت کوره و عدم عرضه آن پس از چند ماه پذیرش اظهار دلشت، شرکت پالایش و پخش اعلام کرده با توجه به اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها باید ابتدا اثر آزادسازی قیمت‌ها بررسی و شرکت اعلام کرد پس از بررسی اثرات قانون هدفمندی و آزادسازی قیمت‌ها درباره عرضه این محصول تصمیم‌گیری می‌کند.
نفت کوره و وکیوم باتوم چارشنبه ۲۱ مهرماه سال جاری بر اساس تقاضای شرکت ملی پالایش و پخش در سی و هشتمین جلسه هیات پذیرش بورس کالا مجوز عرضه را اخذ کردند و قبل از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها پیگیری‌های فراوانی برای عرضه این کالاها انجام شد ولی اقدامی برای عرضه صورت نگرفت تا اینکه پس از گذشت سه ماه از پذیرش نفت کوره و وکیوم باتوم (ماده اولیه تولید قیر) قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اجرا شد. این تعویق سه ماه برای عرضه این کالا با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها شرکت پالایش و پخش دلیلی برای تداوم عدم عرضه خود پیدا کرد و معتقد بود در این شرایط باید وزیر نفت مجوز عرضه را بدهد که این مجوز نیز صادر شد، در عین حال پس از کتب و قوس‌های فراوان اعلام کردند پس از بررسی اثرات هدفمند کردن یارانه‌ها درباره عرضه نفت کوره تصمیم‌گیری می‌کنند. بر اساس اطلاعات موجود، با پذیرش نفت کوره همه معتقد بودند به زودی بورس نفت که از هشت سال پیش صحبت از راه‌اندازی آن بود افتتاح می‌شود، در حالی که نه نفت کوره پس از گذشت چهار ماه از پذیرش عرضه شد و نه بورس نفت راه‌اندازی شد. همچنین هم‌زمان با بررسی نفت کوره برای عرضه وکیوم باتوم نیز که ماده اولیه تولید قیر است و شرکت پالایش و پخش تقاضای عرضه آن را ارائه کرده بود،پذیرش شد ولی این کالا هم عرضه نشد تا اینکه پالایشگاه اصفهان حدود ۲۰ روز پیش اولین عرضه نفت کوره را انجام داد.

یارانه شیر به دامداران و شیر خام اختصاص یابد

مشاور انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران گفت: اگر یارانه شیر به سوی شیرخامی که وارد چرخه صنعت می‌شود سوق یابد، هم سرانه مصرف و هم کیفیت شیر ارتقا خواهد یافت.
حسین چینی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این امر به دلیل این است که کارخانه‌ها واحدهای تولیدی شانسنامه‌دار، شیر خام را با کنترل کیفی دریافت می‌کنند. وی افزود: از آنجا که شیر خام ۷۰ درصد روی قیمت تمام شده فرآورده‌های لبنی تاثیر می‌گذارد، طبیعی است که در صورت ارزان تر بودن آن راری کارخانه‌های لبنی، فرآورده‌های لبنی هم به قیمت مناسب‌تری به دست مردم می‌رسد. چمنی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه شیر امکان نگهداری و انبار کردن ندارد، این شیوه تنها روش خرید تضمینی شیر از دامداران است و از این طریق است که دولت می‌تواند با حمایت از دامداران افزایش تولید این ماده غیرقابل جایگزین را امکان‌پذیر سازد. مشاور انجمن صنایع فرآورده‌های شیر گفت: در زمان حاضر کشروهای توسعه یافته همچنان بر اختصاص یارانه مستقیم و غیرمستقیم به بخش کشاورزی اصرار می‌ورزند و ما هم باید از این بخش حمایت کنیم. وی با اشاره به تأثیر اجرای قانون هدفمندن کردن یارانه‌ها در بخش کشاورزی و تولید محصولات لبنی گفت: باید منتظر بود آثار اجرای این قانون پس از عبور از دوره گذار مشخص شود و همه باید همکاری لازم را برای عبور موفق از این مرحله داشته باشند. چمنی تصریح کرد: نکته مهم این است که دوره گذار دارای شرایط ویژه‌ای است و باید تلاش کرد تبعات آن به حداقل ممکن کاهش یابد وی با اشاره به اهمیت مقوله فرهنگ‌سازی در مصرف شیر، اضافه کرد: فرهنگ‌سازی در افزایش مصرف شیر علاوه بر تأمین امنیت غذایی، ایجاد فرصت‌های شغلی مولد و ارتقای شاخص‌های سلامت و کاهش هزینه‌های بیماری‌های پر هزینه را در پی خواهد داشت.

گروه اقتصادی: سخنگوی کار گروه طرح تحول اقتصادی از آمارهای تقریباً یک‌ماهه مصرف حامل‌های انرژی پس از هدفمند کردن یارانه‌ها خبر داد. بنابر این آمار مصرف روزانه گازوئیل در بخش حمل و نقل تقریباً ۲۰ درصد و مصرف بنزین حدود ۳۰ درصد کاهش داشته، همچنین مصرف بنزین ۷۰۰ تومانی از کمتر از یک میلیون لیتر به بیش از هفت میلیون لیتر در روز افزایش یافته است.
میلوسن لیتر در روز افزایش یافته است. محمدرضا فرزین سخنگوی کارگروه طرح تحول اقتصادی در جلسه شورای معاونان وزارت اقتصاد به بررسی آخرین وضعیت مصرف حامل‌های انرژی پس از هدفمند کردن یارانه‌ها پرداخت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، فرزین گفت: در حال حاضر میانگین قیمت برق پس از اصلاح قیمت‌ها ۴۵ تومان به ازای هر کیلووات ساعت است، و این در حالی است که برخی اضافات از روی قبض‌ها حذف شده و مصرف‌کننده تنها بابت مصرف، بدهی قبلی و سه درصد مالیات بر ارزش افزوده

هزینه پرداخت می‌کند. سخنگوی کارگروه طرح تحول اقتصادی تأکید کرد دولت در سهمیه‌بندی و اعمال ضرایب اصلاح نرخ یارانه انرژی در قبوض، طوری برنامه‌ریزی کرده است که مصرف‌کنندگان معمولی حداقل قیمت‌های مصوب را بپردازند. فرزین در مورد نرخ جدید گاز نیز گفت: با وجودی که سال گذشته در کمیسیون اقتصادی مجلس بر روی رقم ۱۰۰ تومان برای هر مترمکعب گاز با نمایندگان عضو کمیسیون به توافق رسیده بودیم، نرخ گاز خانگی را ۷۰ تومان برای هر مترمکعب تعیین کردیم که البته این حداکثر قیمت و مربوط به کسانی است که بیش از میانگین متعارف خانوار، مصرف می‌کنند و گرنه مصرف‌کنندگان عادی، حداکثر ۴۰ تا ۴۵ تومان برای هر مترمکعب گاز پرداخت خواهند کرد. وی با یادآوری اینکه قبلاً مصرف گاز در کشور به شدت غیربهنه بود، میزان صرفه‌جویی انجام‌شده در مصرف این حامل انرژی پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را، روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد. معاون وزیر اقتصاد در ادامه با

گروه اقتصادی: در ۹ماهه ابتدایی سال ۸۹، رقمی معادل ۱۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان چک در شعب بانکی برگشت خورده است. حجم چک‌های برگشتی تا رسیدن به رقم ۲۰ هزار میلیارد تومان راه درازی در پیش ندارد. شاید برای اقتصادی در ۹ ماه ابتدایی سال ارزش چک‌های صادرشده آن ۴۴۵ هزار میلیارد تومان باشد فراتر رفتن حجم چک برگشتی از ۱۹ هزار میلیارد تومان و در یک قدمی ۲۰ هزار میلیارد تومان قرار گرفتن هیچ گونه رمز و رازی نباشد و نباید از این رقم یا مثلاً وجود عدد مشترک ۹ در ماه، سال و عدد تفسیر خاصی داشت اما در مقایسه دو رقم پارسال و امسال چه؟ آیا امکان برداشت از دو رقم در یک دوره مشابه وجود دارد؟

چک‌های برگشتی در دو سال

در ۹ ماه ابتدایی سال ۸۸ یعنی یک سال قبل، ۱۵ هزار میلیارد تومان چک به هر دلیلی برگشت

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: در حال حاضر هیچ نظارتی بر بانک مرکزی وجود ندارد و این بانک در مقابل هیچ ارگانی پاسخگو نیست. بانک مرکزی نظارتی است و در خصوص سیاستگذاری‌های بانکی تصمیم‌گیری می‌کند، به همین دلیل اگر شورای سیاستگذاری، مجموعه‌ای از شورای حاکمیت داشته باشد مشکلی به نظر نمی‌رسد.

عباسعلی نورا با انتقاد از دستوری بودن نظام بانک مرکزی در تشریح منافع تغییر نحوه انتخاب رئیس بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی سیاستگذاری‌های پولی کشور را بر عهده دارد و اگر بر این بخش خدشه‌ای وارد شود همه مولفه‌ها و شاخص‌های اقتصادی از آن متاثر خواهد شد، مثلاً نشر اسکناس، سود بانکی، سیاستگذاری‌های در بخش وام‌ها و هزینه کردن از محل تنخواه واقعاً چالش‌های بزرگی در مقابل نظام است. سیاستگذاری‌های بانک مرکزی تمامی وظایف مملکت را متاثر می‌سازد و این جوارح همیشه متاثر از سیاستگذاری‌های بانک مرکزی است.

نورا با انتقاد از عملکرد این بانک و بالا رفتن تورم افزود: «ساس تورم به کنترل نقدینگی است و این بر

ادامه از صفحه اول

اینکه چرا این رئیس قدیمی دوباره پا به عرصه گذاشته هنوز معلوم نیست.

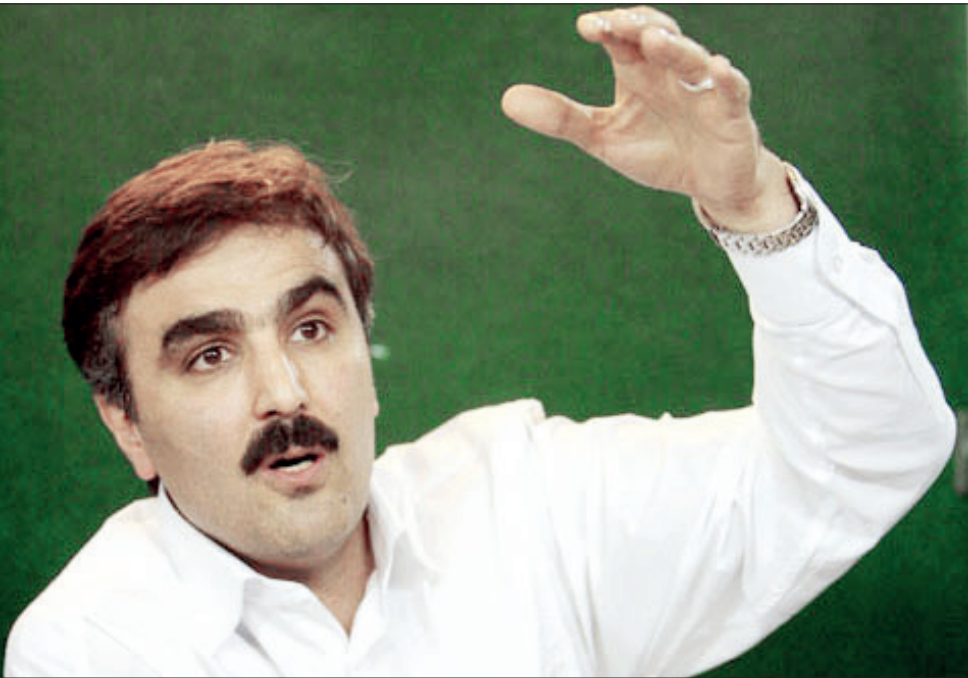
رفقا؛ دور خاموشی

بهار سال ۸۶ بود که طیف موسوم به تحول‌خواهان تمام هم و غم خود را صرف شکستن تابوی ۲۷ساله اتاق بازرگانی و حذف خاموشی از ریاست پارلمان بخش خصوصی کرد و حاضر شد بر سر این موضوع با طیف نزدیک به نوآفرینان و دولتی‌ها اتفاق کند. حاصل این انتلاف، پایانی بر ریاست خاموشی بود. زمستان ۸۹ و هفتمین انتخابات آغازی دوباره برای بازگشت این چهره قدیمی به عرصه سیاستگذاری است؛ حضوری که ظاهراً

اقتصاد

سخنگوی کار گروه طرح تحول اقتصادی اعلام کرد

آمارهایی از مصرف بنزین و گازوئیل ۲۳ روز پس از هدفمند کردن



بیان اینکه تغییرات قیمت آب چشمگیر نیست، افزود: نرخ پیشین آب‌بها برای هر مترمکعب ۱۳۰ تومان بود که در حال حاضر با ۱۵۰ تومان افزایش به ۲۸۰ تومان رسیده و در مناطق روستایی نیز ۹۰ تومان است. وی تصریح کرد: بر اساس نرخ‌های جدید، کسانی که متناسب با الگوی مصرف معرفی‌شده، از آب استفاده کنند، در ماه حداکثر دو تا سه هزار تومان افزایش آب‌بها به نسبت قبل خواهند داشت. معاون اقتصادی وزیر اقتصاد در ادامه به صرفه‌جویی‌های به عمل آمده پس از اصلاح نرخ بنزین در کشور اشاره کرد و افزود: هر چه به پایان سهمیه ۱۰۰ تومانی بنزین نزدیک می‌شویم، میزان مصرف آن در کشور کاهش می‌یابد، به طور مثال در روز بیستم دی ماه، میزان مصرف به ۴۴ میلیون لیتر کاهش یافت، در حالی که مصرف معمول کشور تا قبل از هدفمند کردن یارانه‌ها ۵۴ تا ۵۵ میلیون لیتر روزانه بود. وی درباره میزان مصرف بنزین ۷۰۰ تومانی توسط مردم نیز گفت: در روزهای اول اجرای قانون، میزان استفاده از بنزین ۷۰۰ تومانی

عرضه خواهد شد و این گواهی است بر این نکته که ما نمی‌خواهیم بخش حمل و نقل از گازوئیل ۳۵۰تومانی استفاده کند. سخنگوی کار گروه طرح تحول اقتصادی در خصوص سهمیه گازوئیل بخش کشاورزی نیز گفت: دی‌ماه سال گذشته، در بخش کشاورزی، روزانه معادل ۴۵۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شد، این در حالی است که دی ماه امسال، روزانه ۴۹۷ میلیون لیتر گازوئیل ۱۵۰تومانی به کشاورزان اختصاص داده‌ایم، چون نمی‌خواهیم هیچ کشاورزی از گازوئیل ۳۵۰تومانی استفاده کند. وی دلیل بروز برخی مشکلات و کمبود گازوئیل در روزهای اخیر را، ذخیره‌سازی گازوئیل ۱۵۰تومانی از سوی مصرف‌کنندگان و نیز تداوم نسبی قاچاق گازوئیل به خارج از کشور به دلیل صرفه نسبی آن عنوان کرد. معاون اقتصادی وزیر اقتصاد همچنین درباره گازوئیل مصرفی بخش صنعت اظهار داشت: تا پیش از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، سرانه میزان مصرف روزانه گازوئیل در بخش صنعت کشور، هفت میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بود که در حال حاضر، معادل پنج میلیون لیتر گازوئیل را به طور روزانه با قیمت ۱۵۰تومان در اختیار این بخش قرار می‌دهیم. سخنگوی کارگروه طرح تحول اقتصادی افزود: به رغم اینکه بر اساس برآوردهایمان، هیچ مشکل خاصی در ارتباط با مصرف گازوئیل مصرفی بخش صنعت وجود نخواهد داشت، در صورت بروز هر مشکل احتمالی نیز، آمادگی کامل برای رفع آن وجود دارد. وی افزود: در عین حال برای اینکه ممکن است نیازهای برآورده‌های در بخش صنعت وجود داشته باشد که محاسبه نشده، معادل روزی یک میلیون لیتر گازوئیل به وزارت کشور داده‌ایم تا در صورت نیاز، توسط استانداری‌ها در استان‌ها توزیع شود. فرزین همچنین میزان مصرف نفت کوره غیرنورنگاهی کشور پس از اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها را همراه با کاهش شدید اعلام و پیش‌بینی کرد در سال آینده، علاوه بر جلوگیری از رشد مصرف ۶/۵ درصدی سالیانه انرژی، حداقل ۱۰ درصد کاهش مصرف داشته باشیم.

مبادله‌شده به لحاظ تعداد چهار میلیون و ۱۴۴ هزار برگ گزارش شده است. از این تعداد چک مبادله‌شده در نهمین ماه سال ۴۴۶ هزار برگ برگشت خورده است. در واقع در این ماه نیز از هر ۹/۲۹ چک صادره بر یک برگ مهر برگشت خورد زده شده است. این آمار مربوط به تصویر این سال ۱۳۸۸ است اما نهمین ماه سال ۱۳۸۹ با صدور چهار میلیون و ۱۱۷ هزار چک سپری شده است. اما در آخرین ماه پاییز ۴۸۵ هزار چک در شعب بانکی برگشت خورد تا در این ماه از هر هشت برگ یک برگ چک برگشت بخورد. رقم چک‌های برگشتی نیز نسبت‌های معناداری دارد. در آذر سال قبل مبلغ چک برگشتی یک هزار و ۷۸۴ میلیارد تومان بوده شد اما در آذر سال جاری این رقم دو هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان بود. مقایسه این دو رقم می‌گوید حجم چک برگشتی در این دوره حدود ۴۰ درصد رشد داشته است.

درصد سود می‌گیرند و می‌گویند این سود نیست، ما مشارکت کردیم در حالی که این سود است. بانک مرکزی بر این عقود نظارت کامل نمی‌کند و من از معاون وزیر اقتصاد پرسیدم چرا این نظارت وجود ندارد؟ گفت به ما ربطی ندارد. خب ما از کی باید سوال کنیم؟»

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: رئیس کل بانک مرکزی هم که در مقابل مجلس پاسخگو نیست. گفتن از وزیر اقتصاد می‌خواهم سوال کنم، گفت «وزیر اقتصاد مسوول نیست. همه‌کاره بانک مرکزی است.» بانک مرکزی هم که به ما پاسخگو نیست. آیا این واقعاً تقصیه نیست؟ نماینده مردم زابل و زهک در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش نظارتی مجلس در تمامی امور کشور گفت: «مجلس یکی از وظایف همیش نظارت بر قوانین و سیاستگذاری بانک‌ها خصوصی عقود مشارکتی را نیست و مجلس هم حق نظارت بر آن را ندارد در حالی که بزرگ‌ترین سیاستگذاری‌ها هم در بانک مرکزی انجام می‌شود. اگر ما بتوانیم بر آن نظارت کنیم، مجلس به چه دردی می‌خورد؟»

اتاق تهران برای شرکت در این دوره ثبت‌نام کردند. مسعود خونساری هم کمی قبل‌تر از آنها برای ثبت‌نام آمده بود. در بین ثبت‌نام‌کنندگان نماینده خسرو تاج رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت هم به چشم می‌خورد. او آمده بود تا از جزئیات ثبت‌نام کاندیداها برای این دوره باخبر شود. او در پاسخ به «شرق» احتمال حضور این چهره دولتی را نه رد و نه تأیید کرد. محسن خلیلی عراقی هم به رغم بیماری برای ثبت‌نام آمده بود و به صورت مستقل برای شرکت در انتخابات این دوره نام‌نویسی کرد. تا به حال حدود ۲۰ نفر برای حضور در انتخابات اسفندماه اعلام کرده که حیرری و اسدالله عسگرآلادی از جمله آنها هستند.

حاشیه اقتصاد

صدور مجوز برای یک کامیون جدید چینی

معاون نظارت بر اجرای استاندارد و سبستمت‌های کیفیت موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران گفت: کامیون فراز چند روز است که توانسته تأییدیه‌های لازم استاندارد را بگیرد و مجوز عرضه به بازار را دارد. بهادر کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا کامیون فراز همان کامیون هوو است یا خیر، توضیح داد: این مساله را قبول ندارم. درست است که کامیون فراز محصول همان شرکت چینی است که هوو را تولید کرده، اما این خودرو مدل دیگری محسوب می‌شود که نقایض هوو را ندارد. به عنوان مثال شرکت کیا در گذشته پراید را تولید می‌کرد و امروز مدل‌های جدیدتری را تولید می‌کند که نقایض خودروهای قبلی این شرکت را ندارد. هوو هم محصول هشت سال پیش این شرکت چینی است، در حالی که کامیون فراز محصول دو سه سال اخیر این شرکت است. کاظمی در پاسخ به این سوال که آیا کامیون فراز هم مانند کامیون هوو نقص در ترمز دارد یا خیر، گفت: سیستم ترمز هوو مقداری ضعیف بود و به همین دلیل اگر تریلر غیراستانداردی روی آن نصب می‌شد، این خودرو کم می‌آورد. به همین دلیل شرکت ایران‌خودرو دیزل برای جمع‌آوری کامیون‌های هوو فراخوان داد و براساس آخرین گزارش‌های دریافتی از پلیس تعداد تصادفات مربوط به کامیون هوو کاهش یافته است. کامیون فراز ترمز ABS دارد و نقص ترمز کامیوسن هوو را ندارد. کامیون فراز یکی از محصولات شرکت سینوتراک چین بوده که خط تولید آن در کارخانه ایران‌خودرو دیزل راه‌اندازی شده است. کشنده وارداتی هوو یکی دیگر از محصولات این شرکت چینی است که در ایران با حاشیه‌های زیادی مواجه شده است.

قیمت بلیت‌ها برای نوروز افزایش نمی‌یابد

مدیرعامل راه‌ان اعلام کرد: قیمت بلیت‌ها برای نوروز افزایش نمی‌یابد. صاحب‌محمدی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه برنامه نوروزی در راه‌آهن از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین ادامه دارد، خاطرنشان کرد: ستاد برنامه‌ریزی سفرهای نوروزی در راه‌آهن از مدت‌ها قبل تشکیل شده است و موارد مختلف برای تأمین نیروی کشش، تأمین ایمنی، ارائه خدمات بین‌راهی و داخل ایستگاه‌های مبدأ و مقصد، خدمات تأخیر‌ها، افزایش ظرفیت‌ها و ایجاد قطارهای فوق‌العاده برای برخی مسیرها به‌منظور ارائه خدمات بیشتر به مردم را در دستور کار دارد. صاحب‌محمدی ادامه داد: با نزدیک شدن به ایام نوروز این برنامه‌ها عملیاتی، نهایی و سپس اعلام می‌شود.

کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو به خودروسازان ابلاغ نشده

دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به مصوبه دولت برای کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو در کشور گفت: تعیین قیمت محصولات برای شرکت‌های خصوصی‌سازی‌شده، خلاف اصل ۴۴ است. احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: در حال حاضر کمتر از ۴۰ درصد خودرو و سایر متعلق به دولت است و در واقع این شرکت‌ها خصوصی محسوب می‌شوند. وی آزادسازی قیمت‌ها را به عنوان پیش‌نیاز اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی عنوان کرد و گفت: با استناد به قانون تجارت، زمانی که سهام دولت در یک شرکت بیش از ۵۰ درصد باشد، می‌توان گفت آن شرکت دولتی است و برای محاسبه این تعیین قیمت کرد. شرکت‌های خودروسازی دارای سهامدار هستند که در مورد سود و زیان خود باید به آنها پاسخگو باشند. نعمت‌بخش با اشاره به افزایش قیمت انرژی و عوامل تولید در پی اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها گفت: در چنین شرایطی خودروسازان باید سعی کنند با افزایش تولید و کاهش هزینه‌ها مانع از بالا رفتن قیمت تولیدات خود شوند و در این شرایط، کاهش قیمت فروش به‌صرفه نیست. وی با بیان اینکه مصوبه دولت در مورد کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو هنوز به خودروسازان ابلاغ نشده است، افزود: در حال حاضر وزارت صنایع و دولت در مورد سایر کالاهای صنعتی اظهارنظر و تعیین قیمت نمی‌کنند، چطور در مورد خودرو برای کاهش قیمت تصمیم‌گیری شده است؟ دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به اینکه خودروسازانی ۱۲ سال اخیر از طریق کاهش هزینه‌ها سعی کرده‌اند مانع از افزایش قیمت خودرو شوند، تصریح کرد: هدفمند کردن یارانه‌ها هزینه تولید را افزایش داده است و در چنین شرایطی ما چه استدلالی می‌توان قیمت خودرو را ۱۰۰ هزار تومان کاهش داد.

حجم آب ۴۳ سد کشور کمتر از ۲۰ درصد

حجم کنونی آب ۴۳ سد کشور به کمتر از ۲۰ درصد مخازن این سد‌ها رسیده است، به گزارش ایلنا هم‌اکنون ۳۰ درصد کمتر از ۲۰ درصد حجم خود ذخیره آب دارند که سدهای لار، رئیسعلی دلواری، علویان، زاینده‌رود، جیرفت، ساوه، ۱۵ خرداد، گلیاگان، ملاصدرا و طبرق از آن جمله‌اند. حجم آب موجود در مخزن ۴۱ سد کشور از جمله لار، سهند، پیشین، بوکان، مهاباد، علویان، زاینده‌رود، ۱۵ خرداد، ساوه و کرج نیز در مقایسه با زمان مشابه پرآب‌ها بیش از ۲۰ درصد کاهش یافته است. در هفته گذشته پنج سد سقزچی (استان اردبیل)، تهم (استان زنجان)، مسجد سلیمان (خوزستان)، صلاح‌الدین کلا (استان مازندران) و شهید قبری (آذربایجان غربی) افزون بر ۹۰ درصد حجم مخزن موجودی آب داشتند. میزان ورودی آب به مخزن سدهای کشور در هفته گذشته ۵۳۸ میلیون مترمکعب رسید که در مقایسه با زمان مشابه پارسال ۹ درصد افزایش یافته است. این میزان از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه) تا هفته مورد بررسی و در مقایسه با زمان مشابه پارسال ۴۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین از کل حجم ورودی آب به سدهای کشور در هفته گذشته افزون بر ۲۷ درصد به حوضه سدهای استان خوزستان اختصاص داشته است.