

خیابان

بیرون آوردن ۱۲۰۰

شناور غرق شده در خلیج فارس

■ **مهر:** معاون محیط دریایی سازمان محیط‌زیست با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲۰۰ شناور غرق شده در آب‌های خلیج‌فارس وجود دارد که برخی از آنها بیش از ۵۰ سال است که در این خلیج غرق شده‌اند گفت: با راه‌اندازی محوطه‌های قطعه قطعه‌سازی، بیشتر این شناورها تا پایان سال جاری استخراج می‌شوند.
عبدالرضا کرباسی با بیان این مطلب افزود: ۱۲۰۰ شناور غرق شده، محیط‌زیست آب‌های خلیج‌فارس را تهدید می‌کند که از این تعداد حدود ۴۰ شناور غول‌پیکر و بقیه شامل انواع نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری هستند.
به گفته وی، این شناورهای مستغرق هم از نظر ایمنی و هم از نظر زیست‌محیطی مشکلاتی در خلیج‌فارس ایجاد کرده‌اند که مهم‌ترین این مشکلات به ساختار فلزی اغلب شناورها و انحلال‌پذیری فلزات در آب مرتبط می‌شود.
کرباسی اظهار داشت: لذا سازمان محیط‌زیست دستورالعملی جهت استقرار صنایع قطعه قطعه‌سازی شناورها یا به عبارتی اسکرپاردها در خلیج‌فارس تدوین کرده و تا پایان سال جاری این دستورالعمل اجرایی می‌شود.

فرمانده ناخا: پراید نایامن‌ترین خودرو کشور است

■ ایستنه فرمانده نیروی انتظامی با انتقاد از برخی مجوزها برای ادامه تولید خودروهای نایامن گفت: اگرچه ممکن است که خودرو پراید یک روز ایمن بوده باشد اما امروز پراید ایمن نیست و باید بگوییم نایامن‌ترین خودرو کشور محسوب می‌شود.
سردار «سماعیل احمدی‌مقدم» با بیان اینکه عقب‌نشینی‌هایی که در مقابل خودروسازان انجام می‌شود پسندیده نیست گفت: سازمان استاندارد ابتدا خودرو «هوو» را تایید کرد اما وقتی این خودرو دچار مشکل شد مدعی شد این خودرو غیرایمن است و آن تایید نکرده است!-وی خواستار رعایت استانداردها و ایمنی توسط خودروسازان شد.

۷۰درصد ایرانی‌ها بیش از نیازشان غذا می‌خورند

■ **فارس:** وزیر اسبق بهداشت و رییس ستاد هفته سلامت گزارش گفت: پرخوری مهم‌ترین عامل ترش کردن است و نزدیک به ۶۵ تا ۷۰درصد مردم کشورمان بیشتر از نیازشان غذا می‌خورند.
رضا ملک‌زاده، رییس مرکز تحقیقات گوارش و کبد، از شیوع بالای سوءهاضمه در بین ایرانی‌ها خبر داد و گفت: ترش کردن (سوءهاضمه) ایران بسیار شایع است و بر اساس مطالعات انجام شده نزدیک به ۲۰درصد ایرانی‌ها هفته‌ای یکبار ترش می‌کنند.

ارایه درس جغرافیای دفاع مقدس در دانشگاه‌ها

■ **مهر:** رییس پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس با اشاره به جزئیات نحوه پندرش استاد درس دفاع مقدس اعلام کرد که کلیات «دبیات و فرهنگ پایداری» و «جغرافیای دفاع مقدس» در مقطع کارشناسی ارشد در وزارت علوم تصویب شده است.
سردار «هادی پیری» با اشاره به جزئیات جذب استاد درس دفاع مقدس اظهار داشت: نخستین شرایط برای جذب استانان درس دفاع مقدس سابقه جبهه و برای افراد غیرنظامی حداقل شش ماه سابقه جبهه برای زمان فعلی است.
وی ادامه داد: افرادی که جذب می‌شوند حداقل بایدقو قلم‌بسیاسی باشند و در دوره‌های پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس مشارکت داشته باشند.
رییس پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس خبر از تصویب کلیات دروس «دبیات و فرهنگ پایداری» و «جغرافیای دفاع مقدس» در مقطع کارشناسی ارشد در وزارت علوم داد و گفت: عناوین این دروس هم اکنون در وزارت علوم در حال تصویب است.
رییس پژوهشگاه علوم و معارف دفاع مقدس با بیان اینکه برای نزدیک به یک‌هزار و ۴۰۰ استاد تشکیل پرورنده داده شده، اضافه کرد که نزدیک به ۸۰۰ نفر تایید شدند که با دریافت مدرک هم اکنون در حال تدریس هستند.

ادامه از صفحه اول

زنده‌یاد تفکیک قوا

ممکن است امروز آقای (الف) در راس قوه مقننه یا قضاییه باشد و آقای (ب) در راس قوه مجریه و فردا همان آقای (ب) در راس قوه مقننه قرار گیرد ولسی این امور هیچ تأثیری در اختیارات و صلاحیت‌های قوای مذکور، بقینا و اثباتا نخواهد داشت، به این ترتیب همگان باید توجه داشته باشند،خصوصا مسوولان قوای حاکم و مدیران ارشد هر یک از آنها که مصلحت و منفعت ملت و در همین راستا، مصلحت و منفعت هر یک از قوای حاکم و سایر نهادهای برآمده از قانون اساسی در اجرای هرچه بهتر و کامل‌تر اصول قانون اساسی و رعایت هر چه بیشتر اصل تفکیک قوا و عدم مداخله در حدود و نفور آن قواست، و الا این همه تالش و فداکاری ملت ایران و هربان مذهبی، سیاسی و ملی و در راس آنها مردم تقلید در دو انقلاب بزرگ مشروطه و انقلاب اسلامی لغو و بلاثر بوده و نتیجه حاصله همه بر باد خواهد رفت.
گرچه مخاطبان این قلم شخص خاصی نبوده و نظر به قوه خاصی از قوای سه‌گانه نیست، ولی قوه مجریه و در راس آن، ریاست محترم جمهوری به لحاظ مسوولیتی که خود در اجرای قانون اساسی دارد، تکلیف مستغنین‌تری در اجرای اصول قانون اساسی و رعایت اصل اصیل و رکن رکن این قانون و میثاق ملی، یعنی اصل تفکیک قوا برعهده داشته و به اصطلاح حفظ حرمت امامزاده بر همه واجب و بر متولیان آن واجب‌تر است. (والسلام).

■**استاد دانشگاه و حقوقدان**

شهرداری تهران قصد دارد در نقاط پرتجمع بی‌خانمان‌ها پایگاه‌هایی برای جمع‌آوری آنها تاسیس کند.
گشت‌های شهرداری در طول سال به جمع‌آوری متکدیان و بی‌خانمان‌ها و انتقال آنها به گرمخانه‌ها و سامانسراهای می‌پردازند اما به گفته معاون توسعه خدمات اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، برخی نقاط به دلیل تجمع زیاد این افراد نیاز به مراقبت دائمی دارند.
در شرایطی که برخی افراد بی‌خانمان تمایلی به مراجعه به گرمخانه‌ها ندارند، به نظر می‌رسد تمرکز این گونه طرح‌ها در مکان‌های مشخص، بی‌خانمان‌ها و به‌خصوص متکدیان را به سمت مناطق دیگری بکشاند.
گرچه کارآیی این طرح با تردیدهایی روبه‌روست، شهرداری در حال حاضر با تعیین هشت مکان پرتجمع دست به کار اجرای طرح شده است.

هشت نقطه پرتجمع بی‌خانمان‌ها برای ایجاد پایگاه‌های خدمات اجتماعی دائمی شامل چهارپایانه تهران، پارک المهدی، میدان تجریش، محدوده بهشت‌زهره و منطقه ۲۰ در اطراف حرم حضرت عبدالعظیم در شهری است که میزان تجمع متکدیان و بی خانمان‌ها در آنها بالاست و برای ساخت پایگاه‌های

دائمی شهرداری در نظر گرفته شده‌اند.
به گفته رضا جاگیری، معاون توسعه خدمات اجتماعی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران این افراد بعد از شناسایی توسط این پایگاه‌ها که کارشناسان بهزیستی و مددکاران در آن مستقر هستند، به محل‌های مناسبی مثل بهزیستی، کمیته امداد، کمپ‌های درمان اعتیاد یا خانواده‌هایشان ارجاع داده می‌شوند.
به گفته این مسوول سه‌هزار نفر نیز در طرح ضربتی استقبال از بهار جمع‌آوری شده بودند که تعدادی از آنها به بهزیستی و کمیته امداد منتقل شدند و تعدادی در سامانسراها و گرمخانه‌های شهرداری سکونت دارند.

جاگیری در بهمن‌ماه سال گذشته از افزایش تعداد زنان بی‌خانمان خبر داده و گفته بود: «تناسب آماری بین مردان و زنان بی‌خانمان در حال تغییر است و از مجموع افراد بی‌سرپرست جمع‌آوری‌شده در شهر تهران با بررسی آماری متوجه می‌شویم که موضوع بی‌خانمانی در زنان در حال افزایش است.»
به گزارش ایلنا، جاگیری، دلیل بی‌خانمان‌شدن زنان را عمدتا اعتیاد دانسته و گفته بود: «بن افراد با ابتلا به اعتیاد از خانواده طرد می‌شوند زیرا خانواده توانایی نگهداری این افراد را ندارد. زنان معتاد

به‌ویژه در هنگامی که این اعتیاد به مواد صنعتی است رفتارهای عجیب و غریبی از خود بروز می‌دهند که قابل تحمل توسط خانواده نیست.»
طبق گفته‌های او روزانه پنج تا ۱۰ زن بی‌خانمان در تهران جمع‌آوری می‌شوند اما هنوز گرمخانه‌ای مخصوص آنها وجود ندارد.
جاگیری، درباره وعده افزایش تعداد گشت‌ها و گرمخانه‌ها و ایجاد گرمخانه مخصوص زنان تا پایان سال ۹۰ که در بهمن‌ماه گذشته مطرح کرده بود به «شرق» می‌گوید: «برای تاسیس گرمخانه بانوان دو مکان در نظر گرفته شده تا بعد از مطالعات کارشناسی مکان مناسب از بین آنها انتخاب شود. به خاطر حساسیت‌هایی که در رابطه با بانوان بی‌خانمان است هنوز تصمیم قطعی گرفته نشده؛ هم به دلیل اینکه ساکنین محله‌ها با تاسیس گرمخانه دچار نگرانی نشوند و هم خود خانم‌های ساکن در گرمخانه برای رفت و آمدهایشان به مشکل برخوردند این موضوع نیاز به بررسی بیشتر دارد. در حال حاضر زنان بی‌خانمان به گرمخانه لوپزان منتقل می‌شوند. در مجموع سه گرمخانه در مناطق ۱۶، ۲۱ و ۱۳ آماده بهره‌برداری است که به دلیل گرمای هوا و کم بودن تعداد مراجعات، شهرداری عجله‌ای برای راه‌اندازی آنها ندارد. تعداد گشت‌های شهرداری برای جمع‌آوری بی‌خانمان‌ها

نقدی بر آیین‌نامه جدید از رده خارج کردن خودروهای فرسوده

فرسودگی به سن نیست به کارکرد است



یک فرسود کابو

نو نمی‌توانست مطلوبیتی داشته باشد چرا که سوخت ارزان، مصرف بالای این وسایل را جبران می‌کرد. مطابق قانون و در دوران دولت اول اصلاحات، قیمت بنزین باید به‌طور سالیانه ۲۰درصد افزایش پیدا می‌کرد تا به مرور و کم‌کم فرآیند تدریجی به قیمت‌های جهانی برسد. هر چند این افزایش قیمت به صورت تدریجی انجام نشد اما از خودروهای پرمصرف آمریکایی کاهش چشمگیری پیدا کند و در عمل استفاده از آنها مقرون به صرفه نباشد و شاید اگر روند تدریجی افزایش قیمت فرآورده‌های سوختی پیگیری می‌شد امروز به طور طبیعی بخش عمده‌ای از خودروهای فرسوده کشور در یک فرآیند چندساله از چرخه حمل و نقل خارج شده بودند، هر چند با مصوبه مجلس در آن دوران این افزایش قیمت تدریجی متوقف شد و برای چند سال ثبات قیمت بنزین را شاهد بودیم. از این منظر نیز نمی‌توان مصرف‌کنندگان را مقصر فرسودگی بخش سواران محسوب و به اجرا رسید که هرچند گاهی که به مشکل خودروهای فرسوده دامن زده است.

و ناگهان آیین‌نامه

با چنین پیش‌زمینه‌ای و البته متناسب با افزایش تولید صنعت خودروسازی داخلی، در نیمه دوم دهه ۸۰ به این سو طرح‌هایی برای جایگزینی خودروهای فرسوده در بخش سواران تصویب و به اجرا رسید که هرچند گاهی با مشکلاتی نظیر عدم تخصیص اعتبار و برنامه‌ریزی‌های نامناسب همراه می‌شد اما در نهایت توانست بخشی از خودروهای فرسوده در بخش سوارای را از چرخه حمل و نقل کشور خارج کند اما چنین برنامه‌هایی هیچ‌گاه به صورت جدی برای بخش حمل و نقل سنگین به اجرا درنیامد و اکنون نیز به جای آنکه سیاست‌های کلان‌شده در این بخش جنبه تشویقی داشته باشند، تنبیهی هستند. هرچند آیین‌نامه جدید جایگزینی خودروها را می‌توان از دیدگاه‌های مختلفی مورد توجه قرار داد اما بدون شک مهم‌ترین نکته در رابطه با این آیین‌نامه نه محتوی و بندهای آن، که روند تصویب و ابلاغ و اجرای آن است. این آیین‌نامه ۱۶ اسفند سال ۹۰ تصویب و در آغازین روزهای فروردین‌ماه ابلاغ شد و به مالکین تنها سه‌ماه مهلت داد، در حالی که چنین طرحی باید در یک پروسه طولانی‌مدت‌تر به انجام برسد و سرنوشت آیین‌نامه‌ای را که تصویب تا مهلت پایش حتی به پنج ماه هم نمی‌رسد، می‌توان پیشاپیش حسد زد.

مسئله قابل تأمل دیگر زمان اجرای این قانون است. تیرماه زمان آغاز سفرهای تابستانی است و با افزایش بهای بنزین می‌توان انتظار داشت استقبال از حمل و نقل عمومی در سفرهای بین شهری افزایش پیدا کند. مشخص نیست با چه دیدگاهی زمان آغاز این طرح با زمان اوج سفرهای تابستانی همخوان شده است و مسوولان چه برنامه‌ای برای مدیریت تقاضای سفرها با اتوبوس و مینی‌بوس در صورت از رده خارج کردن بخش عمده‌ای از ناوگان موجود دارند؟

ایسن مشکل نه تنها در سفرهای تابستانی که در

سفرهای درون‌شهری و بین‌شهری جدید کشور نیز وجود دارد. نیازی نیست چندان از صنعت خودروسازی دور شویم، کافی است نگاهی به سروس کارگران شرکت‌های ایران خودرو و سایپا داشته باشیم تا مشخص شود در حال حاضر اتوبوس‌های جایگزین انجام شد و در بعضی از رده خارج به شمار می‌روند چه نقشی در جابه‌جایی مسافران دارند.

چنین تصمیم خلق‌الساعه و بدون پشتوانه‌ای پیش از

ایسن در صنعت حمل و نقل هوایی و با خروج توپولوف‌ها

از خطوط هوایی نیز دیده شده است؛ امری که بدون

پیش‌بینی هواپیمای جایگزین انجام شد و در بعضی از

خطوط هوایی یک‌شبه پروازها به نصف کاهش پیدا کرد

که حاصل آن را می‌شد در زد و خورد مسافران در صف

خرید بلیت دید تا بار دیگر مردم چوب تصمیمات دولت

را بخورند.

عرضه نیز مشکل دیگری است که اجرای این طرح

در بخش حمل و نقل مسافری را با پرسش‌هایی مواجه

می‌کند. تولید اتوبوس بین‌شهری در چند سال اخیر

شاهد افت نگران‌کننده‌ای بوده است. هر چند کارخانه‌های

اتوبوس‌سازی کشور در حال حاضر از وجود ظرفیت‌های

خالی در خطوط تولیدی خود خبر می‌دهند اما با وجود

تخریم‌های بین‌المللی که از یک سو باعث قطع همکاری

بخش سواران محسوب و به اجرا رسید که هرچند گاهی

سوی دیگر مبادلات مالی با کشورهای عرضه‌کننده را دچار

مشکل کرده است. بعید به نظر می‌رسد تولیدکنندگان

بتوانند به تقاضاهایی که در اثر خروج اتوبوس‌های فرسوده

از چرخه حمل و نقل به وجود می‌آید پاسخ گویند. در کنار

اینها دولت و به طور ویژه وزارت کشور به عنوان متولی

حمل و نقل درون‌شهری، یکسوی از اصلی‌ترین بهدکاران

به شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس هستند و عدم تزریق

مالی به این‌بخش در کنار محدودیت‌های بین‌المللی

حاصلی جز تعطیلی خطوط تولیدی و اخراج کارگران این

خطوط به دنبال نخواهد دانت؛ امری که نمونه آن در آغاز

سال جاری در شرکت شهاب خودرو دیدیم و با روند فعلی،

این سرنوشت محتمم بسیاری دیگر از تولیدکنندگان نیز

خواهد بود و مشخص نیست دولت از کدام محل قصد

دارد اتوبوس‌های جایگزین را در اختیار متقاضیان احتمالی

قرار دهد.

یکی دیگر از عواقب پیش‌بینی‌نشده اجرایی این

آیین‌نامه، برهم‌خوردن امنیت روانی مالکان خودروهای

تجاری است. مالک اتوبوسی که بر اساس قوانین موجود

و تا نیمه اسفندماه سال گذشته باورآم می‌کرد خودرویش

همچنان چند سال دیگر اجازه تردد خواهد داشت، روز

بعد با آیین‌نامه‌ای مواجه می‌شود که خودرویش را فرسوده

اعلام می‌کند. چنین وضعیتی در مورد خودروهای سواری

نیز مشکل‌ساز است اما در مورد خودروهای تجاری به

دلیل ماهیت متفاوت این خودروها نه تنها مشکل‌ساز

که فاجعه‌آمیز خواهد بود و در عمل سرمایه زندگی مالک

اکثون حتی قیمتی برابر با خودرو اوراقی دارد. امکان

جایگزینی نیز در حال حاضر فراهم نیست چرا که نه

پنجره

برگزاری همزمان چند نمایشگاه ترافیک تهران را مختل کرد

■ ایستارئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت:متأسفانه به‌رگزاری همزمان چندنمایشگاه برمخاطب و بزرگ شامل نمایشگاه‌های کتاب، گل و گیاه و... همزمانی ساعت شروع و پایان آنها موجب افزایش تراکم بار ترافیک در پایتخت شده‌است که این مساله ترافیک تهران را در ساعاتی با اختلال مواجه کرده است. سردار حسین رحیمی افزود: متأسفانه مسوولان برگزاری نمایشگاه‌ها به هشدارهای داده شده توجهی نمی‌کنند. از سوی دیگر نیز هنوز پس از گذشت چند سال تکلیف محل جدید نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران مشخص نیست.

۲۵ برابر استاندارد جهانی بیمار مبتلا به ام‌اس داریم

■ **فارس:** رییس انجمن علوم اعصاب ایران گفت: طبق استانداردهای جهانی میزان ابتلا به ام‌اس سه در یکصد هزار باید باشد یعنی در کشورمان دوهزار نفر، در حالی که حدود ۵هزار فرد مبتلا به ام‌اس داریم و استان تهران و سپس اصفهان بالاترین آمار مبتلایان به ام‌اس را دارند. حسین پاکدامن با اشاره به اینکه ۱۳۰ سال از زمان شناسایی بیماری ام‌اس می‌گذرد افزود: بیماری ام‌اس بیشتر در کشورهای غربی مشاهده می‌شود و جوانانی که در باغ فعالیت جسمی و مغزی هستند را کمتر می‌کند و باعث بروز مشکلات فراوانی برای بیمار، خانواده و اجتماع می‌شود. رییس انجمن علوم اعصاب ایران تأکید کرد: بر اساس تقسیم‌بندی‌های جغرافیایی درنهایت باید به ازای هر هزار نفر سه نفر به بیماری ام‌اس مبتلا شوند و در کشورمان باید دوهزار فرد مبتلا به ام‌اس داشته باشیم در حالی که حدود ۱۸ هزار فرد مبتلا به ام‌اس در کشور زندگی می‌کنند و متخصصان موفق به یافتن علت این افزایش بیش از اندازه مبتلایان نشده‌اند.

۱۳۹ هزار و ۹۶۳ فقره طلاق در یک سال

■ **فارس:** رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با بیان اینکه سال گذشته تهران با ۱۵۲درصد بیشترین کاهش ازدواج را به خود اختصاص داد گفت: بیشترین افزایش ازدواج در اختیار استان مرکزی با ۲۲۱/۵درصد بود. احمد توپسر کانی رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور درباره آمار ازدواج و طلاق در کشور در سال گذشته گفت: در این مدت تعداد ۸۳۲ هزار و ۳۲۲ فقره ازدواج در دفاتر ازدواج به ثبت رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل دودرصد رشد داشته‌است. از طرفی مجموع طلاق‌های ثبت شد در دفاتر طلاق ۱۲۹ هزار و ۹۶۳ فقره است که نسبت به سال گذشته، رشدی معادل هفت‌درصد را نشان می‌دهد.وی با بیان اینکه سال ۸۹ نسبت به سال ۸۸ کاهش ازدواج رقم ۱۰۱/۶ را نشان می‌داد اما این میزان در سال ۹۰ نسبت به سال ۸۹ افزایش ۱/۲ را نشان می‌دهد گفت: بیشترین افزایش ازدواج در بین استان‌ها مربوط به استان مرکزی با ۲۲۱/۵درصد بود و بیشترین کاهش ازدواج در تهران با رقم ۱۵/۱ بوده است. رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: همچنین بیشترین افزایش طلاق مربوط به استان فارس با ۲۸/۹درصد و بیشترین کاهش طلاق مربوط به استان خراسان‌جنوبی با رقم ۲۶/۳درصد بوده است.

اعطای زمین رایگان برای کشت گیاهان دارویی

■ **فارس:**معاون اول رییس‌جمهوری بااعلام اعطای زمین رایگان توسط جهادکشاورزی برای ایجاد گلخانه‌های کشت گیاهان دارویی گفت: دو هفته آینده مقداری را برای ایجاد اشتغال داوطلبان هلال‌احمر به عنوان هدیه دولت تصویب می‌کنیم. محمدرضا جیمی اظهار داشت: درصدد هستیم تا با کمک وزارت جهادکشاورزی زمین‌های رایگان برای ایجاد گلخانه تولید گیاهان دارویی را فراهم کنیم.

معاون مطبوعاتی وزیر ارشاد:

آیا معاون مطبوعاتی حق ندارد از مشکل خبرنگاران بگوید؟

■ ایستامعاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: آیا معاون مطبوعاتی حق ندارد از مشکل خبرنگاران سخن بگوید؟ محمدرضا درباره اظهارات روز شنبه‌اش در سرای روزنامه‌نگاران گفت: آنچه در این نشست تخصصی گفتیم این بود که قشر خبرنگار، قشر مطبوعی است که با دستمزدی پایین و گاه حتی بدون بیمه به کاری دشوار مشغول است و این مطلوبیت وقتی بیشتر می‌شود که افرادی بخواهند بدون برخورداری از حداقل مهارت‌ها و تجربه، خود را به ناقح به این حرفه ازرسمند منسب کنند تا از مزایای آن ولو اندک برخوردار شوند. اگر این افراد را منما کنیم، قطعاً ۱۵هزار خبرنگار نخواهیم داشت و شمار خبرنگاران حرفه‌ای کشور از این تعداد کمتر است. وی افزود: من فعالیت حرفه‌ای خود را از خبرنگاری در جبهه آغاز کردم و معتقدم که جای استفاده ازبرای و بهره‌برداری سیاسی از نام خبرنگار و گروکشی آن در دعوای‌ها، به موضوع یا دید حرفه‌ای و کارشناسی نگرست. با چنین دیدی برای حل مشکل خبرنگار، می‌توان سوال کرد که چراخروج ورود دستمزد آن تا این حد پایین است؟ معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با تأکید بر ضرورت بررسی مشکلات خبرنگاران با نگاه کارشناسانه و غیرسیاسی تأکید کرد: اگر معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی نتواند دیدگاه تخصصی خود را درباره بهبود و سلامندی فعالیت‌های خبری، آن‌هم در جمع خبرنگاران مطرح کند چه کسی باید به این کار دست بزند؟