خبر

گرد و خاک غلیظ استان خوزستان را فرا گرفت

■ **ایرنا:** درپی تغییرات آب و هوایی و وزش باد، گرد و خاک غلیظ از اوایل روز جمعه استان خوزستان را فرا گرفته است. سرپرست اداره کل هواشناسی استان خوزستان وضعیت جوی استان را ناشی از نفوذ سامانه گرد و خاک از شمال غرب عراق به سمت نواحی غربی کشور از جمله استان‌های کرمانشاه، ایلام و خوزستان عنوان کرد. نادر شفی‌خدایی افزود: به علت غلظت ذرات گرد و خاک در استان، میزان دید افقی به کمتر از ۲۰۰ متر رسیده است. او اضافه کرد: براساس تصاویر دریافتی از ماهواره هواشناسی به علت حرکت کند سامانه گرد و خاک احتمال می‌رود ماندگاری آن تا ظهر شنبه (امروز) در استان تداوم داشته و به تدریج از شدت آن کاسته خواهد شد. شفی خدایی گفت: این سامانه گرد و خاک از غلظت بسیار زیاد برخوردار بوده و این امر باعث می‌شود تا خروج آن از استان به کندی صورت گیرد. مرکز بهداشت استان خوزستان در اطلاعیه‌ای از عموم شهروندان به ویژه افراد سالخورده و مبتلا به بیمارهای ریوی و قلبی خواست به علت وضعیت خاص جوی و گرد و خاک شدید از منازل خارج نشوند و درصورت ضرورت و قرار گرفتن در هوای آزاد از ماسک استفاده کنند. اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان خوزستان نیز میزان آلایندگی کلانشهر اهواز را ۱۵ برابر حد مجاز اعلام کرد.

بخشی از پیاده‌رو سی‌وسه‌پل بار دیگر فرونشست

■ **ایسنا:** صبح روز پنجشنبه، برای دومین بار بخشی از پیاده‌رو مقابل سی‌وسه پل اصفهان نشست کرد. محدوده عملیاتی تونل مترو اصفهان در فاصله کمتر از ۱۵ متری رمپ جنوبی سی و سه پل، دوم اسفندماه (۱۱ روز پیش) فرو نشست و سبب نگرانی مردم اصفهان شد و مدیران شهری اصفهان، با استفاده از ورق‌های فولادی در ابتدای چهارباغ بالا و در ورودی بلوار «آیینه خانه» مجبور شدند تا از نشست و ریزش زمین به علت تردد خودروها جلوگیری کنند. عبدالجواد زعفرانی، مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان پیش از این گفته بود: «این نشست در عملیات حفاری تونل مترو مشکلی ایجاد نکرده است.» طبق پیش‌بینی‌های کارشناسان، احتمال نشست دوباره این قسمت وجود داشته و حتی قرار دادن ورق‌های فولادی نیز نتوانسته از نشست دوباره زمین در این منطقه جلوگیری کند و اکنون نشست دوباره پیاده‌رو مقابل رمپ جنوبی این پل تاریخی را شاهد هستیم.

وزیر آموزش‌وپرورش:

دانشگاه فرهنگیان تاسیس می‌شود

شرق: تاسیس دانشگاه فرهنگیان در شورای‌عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد تا از مهر ماه سال ۹۰ در دانشگاه تربیت معلم با احیای رشته‌های مختلف دانشجو پذیرفته شود. این خبر را وزیر آموزش و پرورش در شرایطی اعلام کرد که پیش از این بر کوچک کردن این وزارتخانه و تمرکز بر وظایف اصلی آن تاکید شده بود. به هر حال قرار است شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در جلسه‌ای این طرح را به طور نهایی تصویب کند و موضوع به وزارت آموزش‌وپرورش برای اجرا ابلاغ شود. بر اساس اعلام حاجی‌بابایی؛ بحث احیای مراکز تربیت معلم یا همان دانشگاه جامع فرهنگیان از حدود هشت ماه قبل کارشناسی شد و براین اساس طرحی در وزارت آموزش و پرورش آماده و به شورای‌عالی انقلاب فرهنگی ارایه شده که تصویب نهایی آن در دستور کار قرار دارد. او که در حاشیه جشن پایان دوره مدال‌آوران المپیاد علمی کشور، صحبت می‌کرد درباره ویژگی‌های این طرح توضیح داد: «درصدد هستیم که از مهر ماه سال آینده در دانشگاه تربیت معلم با احیای رشته‌های مختلف، دانشجو بپذیریم.» حاجی‌بابایی اضافه کرد: «قرار شده که در هر استان یک دانشگاه فرهنگیان مساله تربیت معلم آن استان را برعهده گیرد، بنابراین در هر استان، مرکزی با هیات امنایی مشخص از همان استان تشکیل می‌شود تا مشکلاتی که امروز تحت عنوان پذیرش معلم داریم برای همیشه برطرف شود.» به گزارش ایسنا، وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه قرار است در برخی رشته‌های تربیت معلم براساس قانون از طریق آزمون سراسری دانشجو جذب کنیم، ادامه داد: «این اقدام برای این است تا در مراکز تربیت معلم و دانشگاه جامع فرهنگیان دوره‌های مهارتی معلمی را بگذرانند و برای تدریس آماده شوند.» با اعلام موضوع تشکیل دانشگاه جامع فرهنگیان، شورایعالی انقلاب فرهنگی تاکید کرد: آموزش و پرورش برای راه‌اندازی این دانشگاه ملزم به رعایت قوانین سایر دانشگاه‌هاست. معاون شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در این باره به مهر گفت: «پیش از این با مصوبه شورایعالی انقلاب فرهنگی مقرر بود دانشگاه فرهنگیان زیر نظر وزارت علوم راه اندازی شود اما در جلسه اخیر شورا مصوب شد که وزارت آموزش و پرورش متولی تأسیس این دانشگاه باشد.» بابک نگاهداری ادامه داد: «البته این دانشگاه نیز مانند سایر دانشگاه‌ها باید مطابق مقررات وزارت علوم فعالیت کند و پیرامون مسایل مربوط به هیات علمی و سایر موارد تابع ضوابط و مقررات وزارت علوم خواهد بود.» معاون شورایعالی انقلاب فرهنگی گفت: «زیر نظر آموزش و پرورش قرار گرفتن به مفهوم خروج از مقررات دانشگاهی نیست و وزارت آموزش و پرورش نیز درباره این دانشگاه ملزم به رعایت مقررات مانند سایر دانشگاه‌ها است.» به گفته او؛ دانشگاه فرهنگیان با هدف ارتقای سطح علمی، آموزشی و پژوهشی فرهنگیان آموزش و پرورش و معلمان و ساماندهی آموزش عالی در حوزه آموزش‌وپرورش راه اندازی می‌شود. وزیر آموزش‌وپرورش البته در ادامه این مراسم از ایجاد رشته علوم انسانی در مدارس سمپاد و استعدادهای درخشان و پذیرش دانش‌آموز در این دوره‌ها از طریق آزمون خبر داد. «برای اولین بار امسال طبق آزمونی که در اسفندماه برگزار خواهد شد، برای رشته علوم انسانی در مدارس سمپاد و استعدادهای درخشان دانش‌آموز جذب خواهد شد.»

قالیباف با استعفای مدیر عامل مترو موافقت کرد

محسن هاشمی در ایستگاه پایانی

ادامه از صفحه اول

در قسمتی از توضیحات نامه هاشمی وضعیت این شرکت بحرانی توصیف شده است چرا که بحران فقط تاخیر، ریزش، آتش‌سوزی و برخورد قطار نیست بلکه «بدنام و یا مخدوش نشان دادن خدمات یک شرکت و در نهایت درگیری‌های خصومت‌آمیز مدیریتی» هم جزوی از وضعیت بحرانی است. به گفته هاشمی در حال حاضر مترو به «دلیل کمبود و تجهیز ناقص واگن از نصف ظرفیت خطوط» استفاده می‌شود و این در حالی است که «واگن‌ها و تجهیزات مترو در گمرک در حال خاک خوردن‌اند.» مدیر عامل سابق مترو دلیل همراهی نکردن دولت با مترو را روشن نمی‌داند چرا که با وجود «همه مزایا و درآمدهای هنگفت ارزی در طول این سال‌ها» مشکل حمایت از تولید واگن در داخل کشور حل نشده و به جای رسیدگی به مشکلات واقعی مترو «نسبت به تحریک راهبران برای ایجاد کم‌کاری در مترو» از طریق برخی روزنامه‌ها و سایت‌ها اقدام شده است. هاشمی دلیل اکثر مشکلات را «تغییرات در عوامل سیاسی مدیریتی کشور» می‌داند و در ادامه می‌نویسد «دولت شاید به دلیل حضور اینجانب در مدیریت شرکت از کمک خود به این پدیده با مزایای اقتصادی و اجتماعی قابل توجه خودداری می‌کند.» به اعتقاد هاشمی «قبول مسوولیت مجدد در این وضعیت به نفع توسعه و بهره‌برداری از خطوط مترو» نیست بنابراین از شهردار تهران خواسته است «فرد دیگری که امکان ایجاد هماهنگی بیشتر» دارد در راس مدیریت شرکت مترو قرار گیرد.

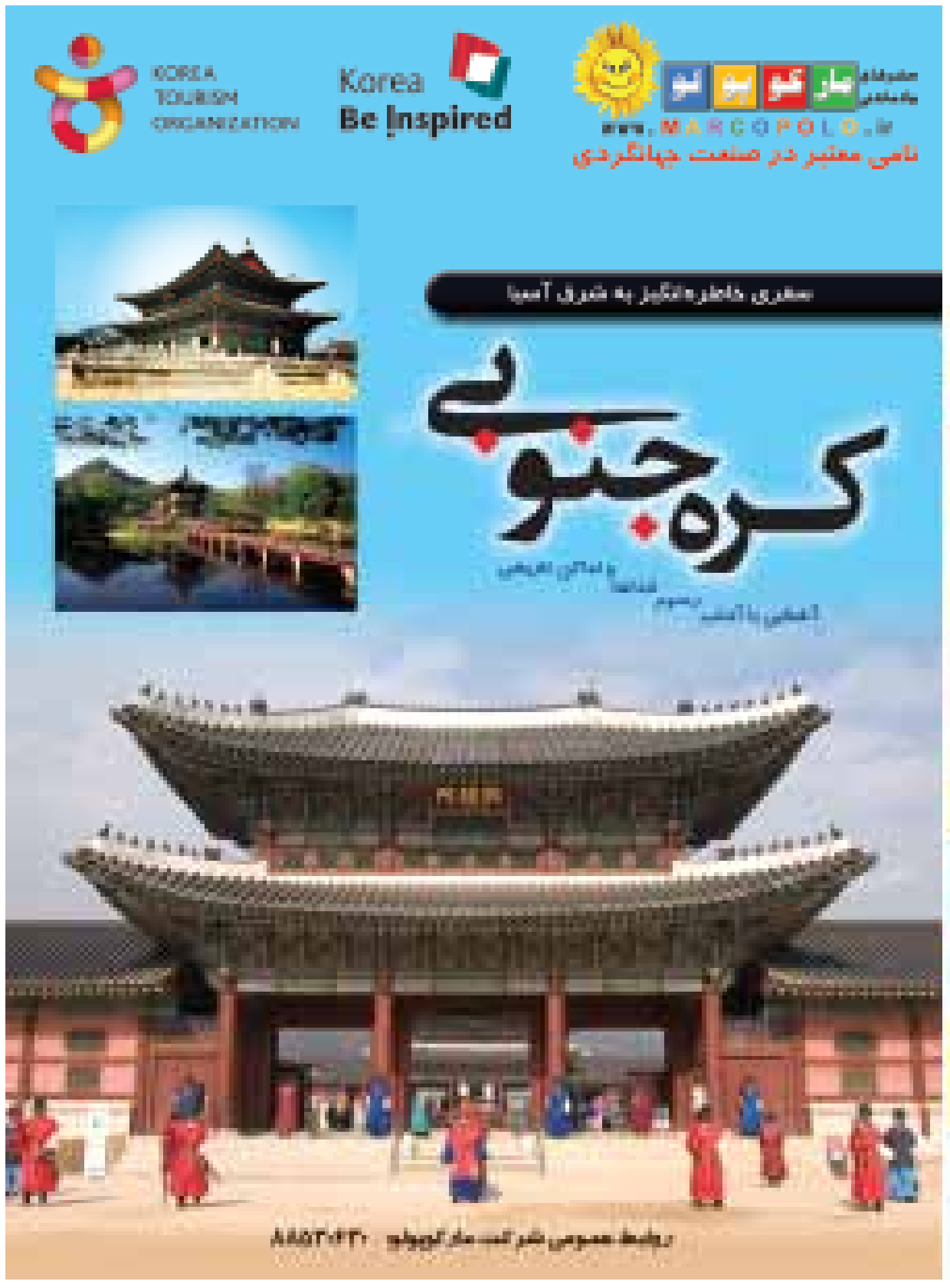
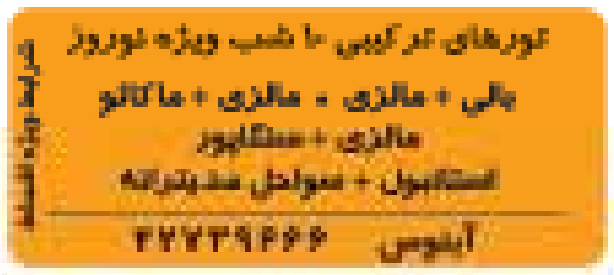
خیز دولت برای مدیریت مترو

بلافاصله پس از استعفای محسن هاشمی از مدیریت مترو تهران، محمد رویانیان، رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور اعلام کرد که دولت آماده به دست‌گیری «تمام فعالیت‌های مترو» و حاضر است با بلیت ۱۵۰ تومانی برای همیشه به «جوسازی‌ها و فرافکنی‌های سیاسی علیه دولت» خاتمه دهد. پیش از این هم دولت اعلام کرده بود که می‌خواهد مدیریت مترو را به دست بگیرد و گام‌هایی هم برای عملی کردن آن برداشته بود. سال گذشته محمود احمدی‌نژاد در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرد که دولت او، مسوولیت اداره مترو تهران را بر عهده خواهد گرفت. احمدی‌نژاد گفته بود اگر دولت مدیریت مترو را به دست بگیرد «۱۰ تا ۱۵ سال قیمت مترو تغییری نخواهد کرد» و با «تعیین مدیر جدید» به سرعت ساخت مترو را تمام و در اختیار مردم تهران قرار خواهد داد. این خیز بلند دولت برای تغییر مدیریت مترو با مخالفت شورای شهر و نمایندگان مجلس راه به جایی نبرد اما در همان زمان هم خسرو دانشجو، عضو شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرآنلاین اعلام کرده بود: «تغییر مدیریت مترو می‌تواند در تسریع ارایه بودجه دولت به مترو کمک کند.» محمد رویانیان اما این بار با قاطعیت بیشتری خواستار برعهده گرفتن مدیریت مترو توسط دولت شده است. او این ادعا که «دولت سهم قانونی خود را از اعتبارات مترو تهران کامل و در موعد تعیین شده» پرداخت نکرده را رد می‌کند و در ادامه می‌گوید: «در پنج سالی که از فعالیت‌های دولت‌های نهم و دهم سپری شده بیش از پنج برابر سال‌های پیش از ۱۳۸۴ به مترو تهران اعتبار تعلق گرفته است اما باز آقایان از بی‌مهری دولت به خود سخن می‌گویند.» به اعتقاد رویانیان دولت موظف به پرداخت اعتبارات سالانه مترو نیست چرا که بر اساس قانون حمایت سامانه‌های ریلی شهری و حومه، دولت «می‌تواند» حداکثر تا ۵۰ درصد اعتبارات سالانه مورد نیاز مترو و آن هم با اولویت خرید واگن و تجهیزات را تامین کند. رویانیان با اشاره به ضرورت پایان این رویه باز هم «صراحتا» اعلام کرد: شرکت حمل و نقل ریلی کشور به نمایندگی از دولت این آمادگی را به صورت کامل دارد که با هدف دفاع از حقوق مردم و حفظ آرامش و آسایش آنها با قیمت بلیت کمتر از ۱۵۰ تومان مترو را اداره کند. اما مجلس هم به این گفته‌های رویانیان واکنش نشان داده و علی‌اصغر یوسف‌نژاد عضو فراکسیون مدیریت شهری خطاب به رویانیان می‌گوید: «دولت به جای آمادگی برای مدیریت مترو، آمادگی برای انجام وظایف ذاتی قوه مجریه را اعلام کند.» او در گفت‌وگو با سایت سما این خواسته دولت را مغایر با اصل ۱۴۴ اعلام دانسته و به دولت توصیه کرده است که «به اجرای وظایف قانونی‌اش در قبال مترو» بپردازد. شهرام جباری‌زادگان، مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل شهرداری تهران هم به گفته‌های رویانیان واکنش نشان داده و می‌گوید «هر وقت یک خط مونوریل ساختید در مورد واگذاری مترو به دولت» فکر می‌کنیم. او همچنین رویانیان را خطاب قرار می‌دهد که «رییس ستاد مدیریت سوخت کشور به جای دخالت در تشخیص نمایندگان مجلس و تشکیک در روند قانون‌گذاری به وظایف قانونی خود عمل کند و اعتباراتی را که از محل بودجه عمومی برای مترو به تصویب رسیده، پرداخت کند.» جباری‌زادگان به کارنامه دولت در ساخت مترو اشاره کرده و می‌گوید «مترو یکی از کلانشهرها چرا پس از شش سال معطلی به دلیل نداشت قطار به صورت نصفه و نیمه راه‌اندازی شده و یا پروژه سوال‌برانگیز مونوریل قم همچنان بلاتکلیف باقی مانده است.»

خبر

۱۹ درصد مصدومان حوادث رانندگی عابران پیاده‌اند

■ **شرق:** در میان عابران پیاده که در مجموع ۱۹ درصد مصدومان حوادث خدمت‌گیرنده در مراکز درمانی کشور را تشکیل می‌دهند، آسیب‌پذیرترین گروه سنی به ترتیب گروه سنی ۲۰ تا ۲۴ سال و سپس ۲۵ تا ۲۹ سال، ۱۵ تا ۱۹ سال و ۳۰ تا ۳۴ سال است. دکتر مشیانه حدادی، رییس اداره پیشگیری از حوادث وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگو با خبرنگار وب داضمن بیان این مطلب اظهار داشت: برای مقابله با رخداد حوادث ترافیکی باید تمهیداتی اندیشید تا منجر به آسیب نشود و به فرد آسیب‌دیده در زمان مناسب امدادرسانی شود تا بر شدت آسیب افزوده نشود. او افزود: در صورت نیاز به خدمات بیمارستانی، باید مصدوم را به موقع و با شرایط مناسب به بیمارستان انتقال داد و با ارایه خدمات مناسب بیمارستانی، مصدوم را درمان و بازتوانی کرد تا به صورت مولد به جامعه بازگردد. حدادی تصریح کرد: اصلاح راه‌ها، تامین روشنایی معابر، اعمال قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، استانداردسازی وسایط نقلیه و ارتقای کیفیت امدادرسانی و خدمات بیمارستانی اقداماتی است که از طریق نهادها و سازمان‌های مربوطه در حال انجام است.

برنامه‌ریزی برای پیشگیری و درمان اعتیاد به الکل

■ **ایسنا:** مدیر دفتر اداره سلامت اجتماعی، اعتیاد و روان وزارت بهداشت از برنامه‌ریزی‌های در دست انجام برای پیشگیری و درمان اعتیاد به مصرف الکل در کشور خبر داد. دکتر عباسعلی ناصحی اعتیاد به مصرف الکل در کشور را بسیار پایین خواند و گفت: هر چند اعتیاد به مصرف الکل در کشور پایین است اما مصرف تفننی آن گاهی مشاهده می‌شود که مورد تایید نیست. وی گفت: اعتیاد به الکل بسیار بدتر از اعتیاد به مواد است و عوارض جسمی و روانی بسیاری را به دنبال دارد. بر این اساس برنامه‌ریزی‌های لازم برای پیشگیری و درمان اعتیاد به مصرف الکل در دست انجام است. این برنامه‌ها شامل برنامه‌های آموزشی، پیشگیری و همچنین درمان عوارض جسمی و روانی اعتیاد به الکل است. ناصحی افزود: اخیرا سازمان بهداشت جهانی، کشورها را موظف کرده در زمینه مصرف الکل برنامه‌ریزی کنند. هر چند ایران پیش از این نیز در این زمینه برنامه‌هایی داشته اما مقرر شده است این فعالیت‌ها گسترش یابد و خدمات بیشتری در زمینه پیشگیری و درمان اعتیاد به مصرف الکل ارایه شود. وی درباره پروتکل درمان مواد محرک در کشور نیز گفت: پروتکل اولیه درمان مواد محرک نیز تهیه شده اما هنوز نهایی نشده است. پروتکل درمان مواد محرک در کشور در حال بازنگری است.