واکنش به گزارش «شرق»

۱۶ پنجشنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۵

جامعه

سال سیزدهم • شماره ۲۶۵۳

یادداشت

من، خسته گرد عالم
درمان ز کس ندیدم

● هریم پوهان

● نمی‌دانم وقتی تکیه بر یکی را سست می‌کنم و همه‌کسی، کار خودش را کرده است. چنین لحظه‌هایی است که به عجز خودم در برابر قول امین پوشکی، اعتراف می‌کنم. سه هفته دیگه برسه... به اداره حرفه‌ایش را می‌شنوم. نسخه را دلم‌خواه بلا می‌رود و تکیه‌گاه پیدا می‌شود. سکر کلیل به من حاضر مجازی می‌سازی. تکه شریم که قرار بود بعد از دو هفته خودش بود. داشتن دفترچه بیمه جدید را به من بدهد. اما حالا ۳ سه هفته دیگر خبر می‌دهد. خودم هم اعتصاب غذا می‌کنم. البته نقش را این کار فقط هم اعتصاب خودش و هم ما را خبرد می‌کنی... از ضرورت تزریق عقلانی می‌آیم و گرانی دارویی اولی، مکیه بیماری‌ات چه؟ پاسخ مثل همیشه اوامر است. نقش‌گری‌ام بیدار می‌شود و زبان دل، به کلم کوچه، «کلش» سرطان بود و تمام شده بود همچنین کلش، مرده سوم‌ام کلش را به دنیا نیامده سود... با مهربانی و جدیت با همکاری دلسوزی مدیر بخش برای یک بیمار خاص، کارهایی که قرار بود سه هفته بیمار بشه، ظرف ۱۰ روز انجام می‌شود. گرانی دارو‌ها سوم مهم داستان برای من نیست. لوازمی در ماشین‌های اداری برای انتقال و تغییر بیمه و ترانزیت برای آینده که من را از دهنه بیمار و بیمارستان می‌ترسانند. قطع کن از جایی و برقرارش از جمای دیگر. اگر هزینه، دارو‌ها هم دفعه‌ها نمی‌رسد چه می‌شد؟ «دارو» به بیماران بدهند بیشتر کمک کن!

مشکل ساده است. اما نمی‌خام جرا کسی رسیدگی و حل نمی‌کند. نظام بیمه‌ای نمی‌تواند به بخش اصلی‌اش را نظارت کند. بدید جنس‌بیشتر بیمه به نسبه تامین اجتماعی ثابت کرده «طباب... دارم و نزدیند دارو‌ها هستم و گرانی بلد در بیمه خدمات درمانی نمی‌خرم! داشت شعر «کلش» را بودم به فکر خوبشین و هم‌دیگرتون دارو‌ها افتاده بودم کلش! زودتر شرایط را سرای زندگی آزاد فراهم کرده بودم کلش! الان مرداد نبود و... ۰ همه کان هایم (اگر هم می‌کردم، روانه نشانی دیگر می‌شود چهارمین ساختمانی که بیمه و امید من را به دنیا به بازی گرفته است.

همه هرهای منی (اکثر می‌کردم یه لحجی همینکی، پیشنهاد دکتر برای مراجعه به آنجمن

خطر بیخ گوش خط اصلی لوله گاز و خط یک مترو با گودبرداری عمیق

شریعتی شهران می شود؟

مخصوصه امفری: نیسوبوری که خانه شیوان اتفاق افتاد را به خاطر دارید. خانه تلخی که تا چند روز بخشی از شهر و شهروندان را دچار مشکلات بسیار کرد و آن‌ها را مردد یا مسئولان خبا را مطرح می‌کردند که در آن ساعت از بعدها شهروندان در آنجا حاضر نبودند و جای از خسارت مالی، این خانه خسارات جانی داشته که بیش دیگر از تفاوتهای مفلوع شده دیوار به دیوار خط سک مترو و در جوار خط اصلی لوله گاز و البته یک سر نجاری و تعریضی رخ دهد؟ و تعرضات پارس، در خیابان شهریعتی، دیوال‌حاضر، دارند دلیلی چیز خدشاش وجود دارد.

کمتر پیش می‌آید که گودبرداری یک پروژه به عمق تونل‌های مترو از عمدتر خط شعاعی که عمق زیادی دارد، برسد اما حالا رسیده است. گودبرداری پروژه‌های که در تقاطع غیر عمدا و خیابان شریعتی است. برای ۱ طبقه زیر همکف از سال ۹۱ شروع شده که تا امروز انجام‌ناشده و به کار خود آماده می‌شد. این پروژه کمی بالاتر از ایستگاه مترو قیطریه در خط یک قرار گرفته و درباره این شرایط مسئولان مربوطه صدا‌ها بلند شده است.

در ادامه سعید غفراتی، رئیس وقت سازمان نظام مهندسی در سال ۹۱ خطاب به کیهان اتفاق عمل کرد. او که از مدیران مسئول شهرداری تهران بود، ادعا کرد است: اینها توجه به اینکه انشعاب اصلی گاز مخابرات آتی شود. اما خواهیستند است جهت مخابراتی از اتفاق این پروژه را پایان رفع موانع مدنظر است به عمیق مسئول عوامل مسئول عمدتا از اجایی که بدون خواهیستند است جهت جلوگیری از تداوم این روند، رفع موانع مدنظر نسبت به عمیق دستور شرایط فعلی می‌تواند باشد اجازه مخابراتی از این پروژه بازدید هم نکرده‌اند و فقط با استناد به آن نامه و شنیده‌ها اقدام به نشر خبر کرده‌اند.

در ادامه سعید غفراتی، رئیس وقت سازمان نظام مهندسی در سال ۹۱ خطاب به کیهان اتفاق عمل، مدیر اتفاق آتی مخابرات و ساختمان شهرداری تهران آمده است: تا آنجایی که ما دیوار قیری قیو دا مسیر توسعه تونل شمالی خط یک

برای تعیین و اجرای صحیح و احتوایی سازه تاکیدات وضعیت سطح‌آسیبی برای آسیب و مخاطبی ایجاد شده است. علاوه بر این باعث ایجاد ترک و نشست محوطه حیوتی عملک و تخریب بخشی از دیوار خط دچار حوزه‌ای می‌تواند باشد اجازه عمل کرد و شرایط فعلی می‌تواند باشد ایجاد روی دیوار مشهود است و افزایش عمق تو در شرایط فعلی می‌تواند باشد ایجاد مخاطرات آتی شود. خواهیستند است جهت جلوگیری از تداوم این روند، رفع موانع مدنظر است به عمیق مسئول عوامل مسئول عمدتا از اجایی که بدون خواهیستند است جهت جلوگیری از تداوم این روند، رفع موانع مدنظر نسبت به عمیق دستور توقف عملیات ساختمانی در خط یک مترو و رهنمش شرقی آن فاصله آمدگی دارد. توقف عملیات ساختمانی، آیا هر از سازه تاکیدات آتی جلوگیری نماید. هرکدام دلیلی، تلاش کرد تا توجیحاتی را از شرکت توسعه و ساخت مترو و شرکت بهره‌برداری مترو دلیلت باشد. اما فرقش هم در آن‌ها این دو سوگیری دیرداری این پروژه به پرداخت، مترو نبود. ما تعهد نداریم و به کار جای دیگر آن نداریم. شد.

گودبرداری عمیق خط ۶ از

برج‌سازی بدون مصوبه کمیسیون ماده ۵

بنگر بنگر از اشکالات مهم در مورد آن پروژه به دست‌آمده اتفاق افتاده است. این پروژه مصوبه کمیسیون ماده پنج است. این پیروژه از اجتمای زمین گودبرداری با اشکالات و مخالفت‌های جدی روبه‌رو بوده. اما توانسته مصوبه کمیسیون ماده پنج و تأیید نهایی سازمان نظام مهندسی، به روند ساخت‌وساز خود تأمین ارائه دهد و اسکلت طبقات را تا سطح خیابان برساند.

این پروژه از آذرماه سال ۹۴ به طور رسمی شروع شده است. گودی و حفر داشته که در مورد آن بر ما هشدار داده شده اما بدون توجه، لازم و توجه‌شده به آن خود از امریز ابلاغ شده است. در شهری که از مسیرهای نظام مهندسی شمال تهران درباره گودبرداری داده شده در مورد خطرات جدی آن از جمله خط لوله گاز و همجواری با خط یک مترو هشدار داده شده است. خلاوه‌براین اعلی و اعلاء محسوس این پروژه در نظر گرفته می‌شود. در ادامه در سیوتک که در دوره

کاردی ورزشی بلدارد تندل به کاربری تجاری‌تجاری خرید و تجهیزات پارس، گذاشته تا کاربری قبلی را به شکلی توجه کند. درحالی‌که تقریبا همه مراکز تجاری در تهران و بیش کارشناسها یک و چند طبقه خود را برای خرید و رعایت مشتری برای خواهشگرند. با مرکز تفریحی اختصاصی می‌دهد و نمونه عینی آن هم مجتمع تاپالیسی کوی است. آنچه در عین چند هفته گذشته و با اتفاقی که رئیس‌جمهور در تالار ملی‌ها در کنار رئیس‌جمهور و اعضای کابینه‌اش در ۲ دقایق در دسترس‌ترین جمع کارشناسان و مدیران شهری و مدیران شهری و اعضای کابینه‌اش در تالار ملی‌ها در کنار رئیس‌جمهور و اعضای کابینه‌اش در ۲ دقایق در دسترس‌ترین جمع کارشناسان