



● آخرین آمار منتشر شده نشان می‌دهد، تعداد چک‌های برگشتی در ۱۲ سال گذشته ۴۲ درصد و مبلغ این چک‌ها ۱۶۰۳ درصد رشد کرده‌است. در صورتی که مبلغ چک‌های برگشتی را با شاخص تورم بسنجیم به این نتیجه می‌رسیم که رشد مبلغ این چک‌ها از رشد شاخص تورم سبقت گرفته است. در واقع مساله چک‌های برگشتی و اراقعی که منتشر شده همه نشان از درآمیختگی بیشتر اقتصاد کلان کشور در رکود دارد. در این حالت درآمد واقعی فعالان اقتصادی با درآمد انتظاری آنان مطابق نیست. در واقع آنان فکر می‌کنند که در آینده می‌توانند درآمد بیشتری کسب کنند اما چون رکود بر فضای اقتصادی حاکم است، درآمد مورد انتظار آنها تحقق‌نیابد. در چنین شرایطی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی نمی‌توانند چک‌های صادره خود را پاس کنند و حتی چک‌هایی را هم که به عنوان طلب نزد خود نگه داشته‌اند، نقد کنند. علاوه بر این چک‌های برگشتی در بازار پول موجب سلب اعتماد بین قرض‌دهنده و قرض‌گیرنده می‌شوند. زمانی که نبود اعتماد و نااطمینانی بر بازار پول حاکم شود، پس‌اندازکنندگان ترجیح می‌دهند به جای آنکه پول‌های خود را به سرمایه‌گذاران بدهند وارد بازارهای سودده چون طلا و ارز کنند. با این اتفاق نقدینگی در دست فعالان بخش واقعی اقتصاد کاهش یافته و مشکل سرمایه در گردش آنها حادتر می‌شود که این پدیده به رکود بیشتر دامن می‌زند. در واقع چک را می‌توان به نوعی هم معلول دانست و هم علت. رکود در سال‌های اخیر موجب شده چک‌های بیشتری برگشت بخورد؛ اینجا چک معلول است. اما زمانی هست که چک در نقش علت ظاهر شده و از طریق بازار پول رکود را عمیق‌تر می‌کند. برای کنترل و حتی کاهش چک‌های برگشتی راهکارهای موقتی و بلندمدتی وجود دارد. راهکاری که به صورت موقت می‌توان در پیش گرفت همانی است که بانک مرکزی هم‌اکنون در قالب دستورالعمل به شبکه بانکی ابلاغ کرده است. مسوولان پولی کشور از طریق سخت‌تر کردن قوانین چک سعی دارند مانع افزایش چک‌های برگشتی شوند. اما این راهکار در بلندمدت این معضل را حل نمی‌کند چراکه چک در اینجا عامل اصلی نیست و همان‌طور که گفته شد رکود علت اصلی افزایش تعداد چک‌های برگشتی است. از این رو برای کاهش چک‌های برگشتی باید مشکل اقتصاد را در سطح کلان حل کرد. در حالی که راهکار فعلی بانک مرکزی در سطح خرد اتخاذ شده است. رشد اقتصادی در چنین شرایطی بهترین راهکار جلوگیری از افزایش چک‌های برگشتی است. با افزایش رشد اقتصادی درآمد واقعی افراد افزایش یافته و این راه راحتی می‌تواند از پس تعهدات مالی خود برآیند. به نظر می‌رسد تا این معضل حل نشود و رونق اقتصادی به کشور باز نگردد همچنان باید شاهد رشد چک‌های برگشتی باشیم.



● **ایلنا:**رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی در واکنش به سخنان فرهاد پرورش، مدیرعامل شرکت هوا در خصوص آزادسازی مشروط قیمت بلیت هواپیما گفت: ما شدیداً با آزادسازی قیمت‌ها در این صنعت مخالفیم. سید عبدالرضا موسوی، رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب گفت: شرایط حال حاضر صنعت هواپیمایی برای آزادسازی قیمت‌ها اصلاً مساعد نیست و این صنعت به‌شدت به حمایت دولت احتیاج دارد. وی ادامه داد: آزادسازی قیمت‌های بلیت هواپیما به منزله فشار بیشتر به مردم است، هم‌اکنون هم به اندازه کافی با افزایش قیمت بلیت‌ها به مردم فشار آمده و دیگر این آزادسازی به صلاح این صنعت و مردم نیست. رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب گفت: شرایط حال حاضر صنعت هواپیمایی برای آزادسازی قیمت‌ها اصلاً مساعد نیست و این صنعت به‌شدت به حمایت دولت احتیاج دارد. وی ادامه داد: آزادسازی قیمت‌های بلیت هواپیما به منزله فشار بیشتر به مردم است، هم‌اکنون هم به اندازه کافی با افزایش قیمت بلیت‌ها به مردم فشار آمده و دیگر این آزادسازی به صلاح این صنعت و مردم نیست. رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب گفت: شرایط حال حاضر صنعت هواپیمایی برای آزادسازی قیمت‌ها اصلاً مساعد نیست و این صنعت به‌شدت به حمایت دولت احتیاج دارد. وی ادامه داد: آزادسازی قیمت‌های بلیت هواپیما به منزله فشار بیشتر به مردم است، هم‌اکنون هم به اندازه کافی با افزایش قیمت بلیت‌ها به مردم فشار آمده و دیگر این آزادسازی به صلاح این صنعت و مردم نیست. رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب گفت: شرایط حال حاضر صنعت هواپیمایی برای آزادسازی قیمت‌ها اصلاً مساعد نیست و این صنعت به‌شدت به حمایت دولت احتیاج دارد. وی ادامه داد: آزادسازی قیمت‌های بلیت هواپیما به منزله فشار بیشتر به مردم است، هم‌اکنون هم به اندازه کافی با افزایش قیمت بلیت‌ها به مردم فشار آمده و دیگر این آزادسازی به صلاح این صنعت و مردم نیست. رییس انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن بیان این مطلب گفت: شرایط حال حاضر صنعت هواپیمایی برای آزادسازی قیمت‌ها اصلاً مساعد نیست و این صنعت به‌شدت به حمایت دولت فاتحه این صنعت را باید خواند.

شاخص	مقدار	تغییر	درصد
کل	۳۶۸۰۱/۴	۲۴۶/۵	۰/۶۷
۳۰ شرکت بزرگ	۲۰۵۵۲/۲	۱۵/۳	۰/۷۵
آرژ دانشوار	۴۳۷۰۰۶/۶	۲۹۲/۴	۰/۶۷
بازار اول	۲۹۲۴۰/۸	۲۲۸/۷	۰/۷۹
بازار دوم	۵۵۸۳۰/۶	۱۶۴/۴	۰/۲۸
صنعت	۳۰۹	۲۳۵/۴	۰/۷۴

محمد آزاد، روش جدید استخراج نفت-وگاز آمریکا (Fracking) در کنفرانس امنیتی مونیخ خبرساز شد. تولید داخلی نفت و گاز آمریکا، به یمن استفاده از این روش افزایش نامعمول داشته است تا جایی که اثرات آن محدود به بازار نفت و انرژی نمانده و برای کشورهای جهان نگرانی‌های امنیتی درست کرده است. از جمله برای روسیه و کشورهای عرب حوزه خلیج‌فارس. به‌واسطه استفاده از این روش که نفت و گاز را با ترکیبی از مواد شیمیایی، ماسه و آب فشارقوی از دل صخره‌ها و سنگ‌ها استخراج می‌کند، اکنون ایالات‌متحده بر گنجی عظیم از ذخایر نفت و گاز نشسته است که به گفته بسیاری می‌تواند تعادل ژئوپلتیک کل جهان را بههم برزند. آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) پیش‌بینی کرده که آمریکا با استفاده از این روش، طی پنج سال، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت-وگاز جهان خواهد شد؛ یعنی جای روسیه را خواهد گرفت و نیاز آمریکا به انرژی کشورهای عرب خلیج‌فارس را برطرف خواهد کرد. کارلوس پاسکال، نماینده ویژه آمریکا در روابط بین‌الملل انرژی، در کنفرانس امنیتی مونیخ گفت انتفاع نفت-وگاز آمریکا «ژئوپلتیک انرژی در جهان را دگرگون خواهد کرد». این مساله توجه بسیاری از رسانه‌های جهان را به‌خود جلب کرده. اکونومیست، دیروز گزارشی از این روش جدید و تاثیر آن بر مناسبات قدرت‌های بزرگ منتشر کرد. در این گزارش اکونومیست، استفاده از این روش را در اتحادیه اروپا بررسی کرده است؛ اروپایی که در بسیاری از کشورهای آن استفاده از این روش ممنوع است. به‌جز بریتانیا که در حال تحقیق برای استفاده از این روش جدید است، رشد آن در دیگر کشورهای اتحادیه بسیار کند است و در بسیاری کشورهای عضو آن به‌دلایل محیط‌زیستی ممنوع اما اتحادیه از این بابت زیاد هم نگران نیست؛ این روش می‌تواند سایه هیولای روسیه بر سر اتحادیه را سبک‌تر و خیال اتحادیه را از وابستگی به گاز این کشور راحت‌تر کند.

اشپیکلر نیز در گزارشی مفصل، این پدیده را این‌گونه توصیف کرده است: انقلابی که می‌تواند تعادل قدرت سیاسی را در کل جهان تغییر دهد. آمریکا و روسیه بر سر انرژی جنگ‌ها کرده‌اند، رژیم‌هایی را ساقط و رژیم‌هایی را برپا نموده‌اند. اما با تغییری چنین شگرف در سطح تولید انرژی، حتی محاسبات نظامی قدرت‌های بزرگ نیز تغییر خواهد کرد. اما جهان چرا باید نگران افزایش تولید انرژی باشد؟ آن‌هم تا جایی که به یکی از موضوعات مهم بزرگ‌ترین کنفرانس امنیتی جهان بدل شود. اولین نگرانی را کشورهای عرب خلیج‌فارس دارند؛ پیمان مستحکم آنها با ایالات متحده همواره یکی از پایه‌های وابستگی ایالات‌متحده به انرژی این وابستگی به گاز این کشور راحت‌تر کند.

امیرهادی انواری: این روزها که مجدداً بحث تعیین قیمت بنزین مطرح شده است، رسانه‌ها مدام در حال گفت‌وگو با مسوولان هستند، مسوولانی که درباره افزایش قیمت بنزین در آینده نزدیک توضیحاتی را مطرح می‌کنند. در همین راستا سایت بولتن نیوز دیسرو با غلام‌رضا اسداللهی نماینده مردم تربت‌جام و عضو هیات‌ریسه کمیسیون بودجه در مجلس شورای اسلامی گفت‌وگویی انجام داده که وی مدعی شده بود- «احتمالاً با توجه به مذاکرات صورت‌گرفته و قانون، باید قیمت بنزین ۹۰درصد قیمت سوخت فوب خلیج‌فارس باشد»؛ و بعد گزارنده استدلال کرده که: «با این اظهارنظر اسداللهی با توجه به آنکه قیمت هر گالن سوخت سمدلار در لیتر آن ۷۵ سنت است اگر نرخ دلار را در بازار ایران حدود سه‌هزارو ۸۰۰ تومان در نظر بگیریم، قیمت هر لیتر فوب بنزین خلیج‌فارس سه‌هزار تومان می‌شود که ۹۰درصد آن چیزی معادل دوهزارو ۵۰۰ تا دوهزارو ۷۰۰ تومان خواهد بود.»

گروه اقتصادی: مرکز پژوهش‌های مجلس در اظهارنظری درباره طرح اصلاح تبصره (۱) ماده (۸۹) قانون برنامه پنج ساله پنجم اعلام کرد: «تغییر رییس شورای پول و اعتبار به افزایش پاسخگویی وزیر امور اقتصاد به عنوان یک عضو این شورا منتهی نمی‌شود.» این مرکز در اظهار نظر کارشناسی خود مطرح کرد: «طرح اصلاح تبصره «۱» ماده (۸۹) قانون برنامه پنجم توسعه، باهدف پاسخگویی و مسوولیت‌پذیری وزیر اقتصاد و امکان نظارت مجلس بر مسوولیت وزیر ذی‌بطر در شورای پول و اعتبار ارایه شده است.» در این طرح پیشنهاد شده است که ریاست شورای پول و اعتبار از رییس کل بانک مرکزی به وزیر اقتصاد تغییر یابد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تصویب این طرح اولاً ممکن است به غلبه سیاست‌های مالی بر سیاست‌های پولی دامن بزند و ثانیاً با کاهش استقلال بانک مرکزی، پیامدهای ناگواری را به همراه داشته باشد لذا تصویب آن به هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود. طرح اصلاح تبصره «۱» ماده (۸۹) قانون برنامه پنجم توسعه در جلسه علنی شماره (۳۷) روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۷ اعلام وصول و جهت بررسی بیشتر به کمیسیون‌های مربوطه (اقتصادی و بودجه) ارجاع شده است. در این گزارش تلاش می‌شود که مفاد آن به‌طور خلاصه مرور و سپس مزایا و معایب آن مورد بررسی قرار گیرد، در خاتمه نیز پیشنهادهای مورد نظر ارایه می‌شود.

۱- بررسی مفاد طرح پیشنهادی

طرح مورد بررسی در قالب یک ماده واحده ارایه شده است که به‌همنجب آن، تبصره «۱» ماده (۸۹) به‌شرح ذیل اصلاح می‌شود:

«تبصره «۱» ریاست شورای پول و اعتبار برعهده وزیر امور اقتصادی و دارایی خواهد بود.»

۲- بررسی مزایا و معایب طرح

در این بخش مزایا و معایب طرح مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۲-۱- بررسی مزایای طرح

تنها مزیتی که طرح مورد نظر می‌تواند داشته باشد این است که وزیر امور اقتصادی و دارایی نسبت به وقایع پولی و ارزی در کشور پاسخگویی بیشتری خواهد داشت.

اقتصاد

آمریکا از واردات بی نیاز می‌شود؟

«نفت ماسه» نگرانی جدی اعراب



عکس: Edward Bertinsky

کشورهای پدیده است. حالا همه ترانند که با تبدیل شدن آمریکا به بزرگ‌ترین تولیدکننده انرژی جهان و قطع کامل وابستگی به انرژی خارجی، آمریکا از منطقه دلسرد شود، منافعی در مشارکت در آن نبینند و این کشورها را رها کند. کابوسی که برای اعراب تحمل‌ناپذیر است. به گزارش اشپیکلر، مطالعه اخیر سازمان اطلاعات آلمان نشان می‌دهد این جهش در تولید نفت آن‌ها جهان چرا باید نگران افزایش تولید انرژی باشد؟ آن‌هم تا جایی که به یکی از موضوعات مهم بزرگ‌ترین کنفرانس امنیتی جهان بدل شود. اولین نگرانی را کشورهای عرب خلیج‌فارس دارند؛ پیمان مستحکم آنها با ایالات متحده همواره یکی از پایه‌های وابستگی ایالات‌متحده به انرژی این

بعد از خود کفایی «فوب خلیج فارس» چرا؟

این طرح را «هدیه» مجلس هفتم به مردم نامید. اما، بعد از روی کار آمدن محمود احمدی‌نژاد ورق بر گشت. مجلس هفتم طرح سهمیه‌بندی بنزین را در اسفند ماه سال ۱۳۸۴، اندکی پس از روی کارآمدن دولت نهم تصویب کرد. (دو) شاید یادتان رفته باشد، درباره وقتی حرف می‌زیم که بنزین لیتری صد تومان بود!سال ۱۳۸۵ به گمانه‌زنی درباره سرنوشت بنزین گذشت و نهایتاً در سال ۱۳۸۷ اتفاق افتاد. کارتهای سوخت توزیع شدند، دولت قصد داشت بنزین را سهمیه‌بندی کند. تغییر نوع مصرف بنزین مردم حواشی زیادی داشت، خرید وانتابرا برای بهرمندى از کارت سوخت، انبوه اس ام اس‌های طنز و صف‌های طولیل بنزین مقابل پمپ‌بنزین‌ها بخشی از آنها بود. این حوالی بود که دکتر احمدی‌نژاد مقابل «حیدری» می‌نشت و از «قیمت فوب خلیج‌فارس» می‌گفت. چنین مضامینی در سخنان دکتر به چشم می‌خورد که دولت برای واردات بنزین هزینه می‌کند و آن وقت عده‌ای آن را ارزان‌تر مصرف می‌کنند. دولت بنزین را فلان‌قدر وارد می‌کند و ارزان‌تر بفروشی می‌رساند. قیمت فوب خلیج‌فارس بنزین الان فلان قدر است، اما ما هر لیتر آن را فلان قدر پایین‌تر از قیمت اصلی عرضه می‌کنیم و... بنزین سهمیه‌بندی شد، بنزین آزاد هم‌گران شد. اول ۱۰۰ تومان سهمیه و ۴۰۰ تومان آزاد، امروز ۴۰۰ تومان بنزین سهمیه‌ای و ۷۰۰ تومان بنزین آزاد. (سه) اما یک اتفاق مهم هم این وسط رخ داد. آمریکایی‌ها طری‌خی را در سنا تصویب کردند که براساس آن دیگر شرکت‌ها حق صادرات بنزین به ایران را نداشتند. سوم مرداد ۱۳۸۹ احمدی‌نژاد در پنجمین جشنواره ملی کار افترا بن برتر

مرکز پژوهش‌های مجلس:

تغییر رییس شورای پول و اعتبار توصیه نمی‌شود

۲-۲- بررسی معایب طرح
معایب این طرح در صورت تصویب عبارت‌ند از:
الف) کاهش استقلال بانک مرکزی
با تصویب طرح پیشنهادی، بانک مرکزی به‌عنوان یکی از معاونت‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی عمل کرده و پیش‌نویس اولیه هر طرح، بخشنامه یا دستورالعمل پس از اعمال نظرات وزارت اقتصاد، در شورای پول و اعتبار مطرح خواهد شد.
ب) فشار سیاست‌های مالی روی سیاست‌های پولی افزایش خواهد یافت.
به‌دلیل اینکه ترکیب شورای پول و اعتبار بیشتر دولتی است و پیش‌نویس یا پیشنهادهای مربوط به سیاست‌های پولی توسط وزارت اقتصاد ارایه می‌شود (در صورت تصویب طرح پیشنهادی)، مطمئناً سیاست‌های مالی خصوصاً در حالت تأمین کسری بودجه و انباشت بدهی دولت می‌تواند اثر گذاری سیاست‌های پولی را با خدشه جدی مواجه سازد. به عبارتی دیگر در شرایط تورمی که کسری بودجه نیز وجود دارد، بانک مرکزی باید سیاست انقباضی پولی اعمال کند، اما دولت برای تأمین کسری بودجه می‌تواند اقدام به استقراض از بانک مرکزی از طریق انتشار پول کرده و شرایط انبساط پولی حکمفرما شود که در این صورت تورم تشدید می‌شود.

ج) نادرسر بودن اهداف طرح پیشنهادی
اصلی‌ترین هدف طرح پیشنهادی، پاسخگو کردن وزیر امور اقتصادی و دارایی در مقابل مجلس شورای اسلامی و همچنین افزایش نظارت مجلس عنوان شده است. این هدف در حالی بیان می‌شود که با توجه به قوانین موجود وزیر امور اقتصادی و دارایی باید درخصوص عملکرد مقام پولی (بانک مرکزی) در مقابل مجلس پاسخگو باشد که این موارد عبارت‌ند از:
۱- در وزارت

در موقعیت کشور ما از منظر امنیت انرژی خواهد داشت.» اما بلافاصله در برابر چشم‌های نگران افزود: «تمامی این تغییرات در تولید انرژی آمریکا، تغییری در تعهد ایالات‌متحده برای تثبیت امنیت جهانی، صلح و ثبات در خاورمیانه ایجاد نخواهد کرد.» پاسکال برای اینکه خیال همه را راحت کند، گفت ایالات‌متحده در خاورمیانه خواهد ماند، حتی اگر منفعتی در آن نباشد. در ادامه مدیر شرکت رویال داچ‌شل، موافقت خود را با پاسکال اعلام کرد: «سناریویی که در آن ایالات‌متحده منافع خود در خاورمیانه را کنار بگذارد قابل تصور نیست. اتحادیه اروپا و ژاپن متحدان کلیدی آمریکا، همچنان عمیقاً به نفت خاورمیانه وابسته‌اند.» و سپس به اتحادیه اروپا توصیه کرد از این روش دوری نکنند. جایگزینی انرژی هسته‌ای با انرژی بادی و خورشیدی به‌جای خود، اما گاز را از نظر دور ندارند، به فکر روزی که «بادهانوزند و خورشید نتابند» اما گزارشگر اشپیکلر می‌نویسد هنوز مشخص نیست برنده و بازنده نهایی این بازی کیست. ظاهراً چینی‌ها و آرژانتینی‌ها هم از این نفت‌وگاز‌ها زیاد دارند. اسپان، آلمان و فرانسه هم بی‌نصب نیستند، فقط اندازهای دقیقاً معلوم نیست.

به‌هرحال فعلاً که آمریکا برنده بازی است، دولت آمریکا تخمین زده است که این تکنیک ۰۰۰هزار و به‌طور برخی حتی سهمیلیون فرصت شغلی جدید ایجاد کند. اولیاما در یکی از سخنرانی‌های اخیر خود گفت: «هر دوره ریاست من هر کار ممکن برای توسعه امن این مدل انرژی از نظر دور نخواهد ماند.» پاسکال نیز در کنفرانس مونیخ همین را گفت: تولید گاز ایالات‌متحده در شش، هفت سال گذشته ۲۵درصد و تولید نفت آن ۲۰درصد افزایش یافته. وابستگی به واردات را از ۶۰درصد کل مصرف، به ۴۰درصد تا آخر سال و به ۳۰درصد تا پایان ۰۱۴، کاهش خواهد داد و تازه این اول راه است. ظاهراً که نگرانی‌ها خیلی هم بی‌مورد نیست. بازی فعلا در دستان آمریکااست.

هم وجود دارد که بنا بر مقصد کالا، محل تعیین می‌شود. (پنج) قیمت‌گذاری برای بنزین براساس قیمت فوب خلیج‌فارس، برای وقتی بود که دولت تاگزیر از واردات بنزین بود، نه وقتی که رییس‌جمهور «به آرزوی خود رسید.» و صادرات بنزین به ایران تحریم شد. اصولاً در سال ۱۳۹۱ که دیگر حتی یک قطره بنزین از خارج به کشور وارد نمی‌شود و الحمدلله در تولید این محصول مهم خودکفا شدیم!ای دیگر سخن گفتن از قیمت فوب خلیج‌فارس چه مفهومی دارد؟ ایران که دارای ذخایر عظیم نفت است، متخصصان داخلی نیز با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی و منابع داخلی بنزین را تولید می‌کنند، چرا باید معیار و ملاک قیمت‌گذاری آن «فوب خلیج‌فارس» باشد؟

اگر قیمت‌گذاری‌ها، آن هم در مورد کالاهای پراهمیتی مثل سوخت باید جهانی باشد، بنابراین باید میزان دستمزد و درآمد مصرف‌کنندگان نیز باید جهانی باشد. رانندگی که در ترکیه، هلند، سوئیس، بنزین به قیمت بالا تهیه می‌کند، روی دریایی از نفت نخواهد، برای تهیه بنزین در آن کشورها شرکت‌ها مواد اولیه را خریداری می‌کنند، با حقوق بالای کارگر در آن کشورها فرآوری می‌کنند و بعد به دست مصرف‌کننده‌ای می‌رسد که شاید درآمد یک روز او یا نرخ امروز دلار برابر درآمد یک ماه یک کارگر ایرانی باشد. چاروقتی به قیمت‌گذاری بنزینی که ماده اولیه و کارخانه و کارگر آن در داخل است می‌رسیم، از «فوب خلیج‌فارس» صحبت می‌کنید؟چرا وقتی که به قیمت بنزین می‌رسیم، ملاک و معیار قیمت دلار در بازار آزاد است، در حالی که در روزهای عادی سایت‌ها قیمت نرخ دلار را بعضاً اعلام هم نمی‌کنند. به محاسبه نرخ قیمت بنزین داخلی با قیمت جهانی که رسید، نرخ دلار هم به ۳۸۰۰ تومان رسید؟

صورت در مقابل عملکرد بانک مرکزی پاسخگو خواهد بود. ۴- براساس ماده (۵۰) قانون پولی و بانکی، وزیر امور اقتصادی و دارایی به وسیله یک نفر نازرس که برحسب پیشنهاد وی و تصویب هیات وزیران تعیین می‌شود، بر عملیات بانک مرکزی نظارت می‌کند، لذا این ماده نیز نشان می‌دهد که وزیر امور اقتصادی و دارایی باید نسبت به عملکرد بانک مرکزی که شورای پول و اعتبار نیز یکی از ارکان آن است در مقابل مجلس پاسخگو باشد. ۵- رییس شورای پول و اعتبار، بانک و اعضای شورا بوده و دارای یک حق رای می‌باشد. لذا تغییر رییس شورا را نمی‌توان دلیلی بر پاسخگو کردن بانک مرکزی در مقابل مجلس دانست.
د) مغایرت با صدر ماده (۹۶) قانون برنامه پنجم توسعه
براساس صدر ماده (۹۶) قانون برنامه پنجم توسعه، اداره امور بانک مرکزی که (شورای پول و اعتبار را نیز شامل می‌شود) براساس قانون پولی و بانکی و مصوبات شورای پول و اعتبار است، از طرفی طبق بند «۲» ماده (۳۸) قانون پولی و بانکی، رییس کل بانک مرکزی علاوه‌بر ریاست شورای پول، اعتبار، عضویت در شورای‌عالی اقتصاد را نیز خواهد داشت. ملاحظه می‌شود که هم طبق قانون برنامه و هم طبق قانون پولی و بانکی ریاست شورای پول و اعتبار برعهده رییس کل بانک مرکزی خواهد بود و اصلاح ماده (۹۶) قانون برنامه نیاز به آرای دوموم از نمایندگان مجلس در صحن علنی دارد.

جمع‌بندی و پیشنهاد

با عنایت به بررسی مزایا و معایب طرح پیشنهادی و عنایت به کفایت قوانین موجود در پاسخگویی وزیر امور اقتصادی و دارایی نسبت به مجلس شورای اسلامی می‌توان عنوان کرد که اولاً تغییر رییس شورای پول و اعتبار به افزایش پاسخگویی وزیر امور اقتصادی به‌عنوان یک عضو از اعضای شورای پول و اعتبار منتهی نمی‌شود، ثانیاً وزیر امور اقتصادی و دارایی در شرایط کنونی نیز باید پاسخگو باشد و ثالثاً استقلال بانک مرکزی و سیاست‌های پولی نباید تحت‌الشعاع سیاست‌های مالی دولت قرار گیرد. لذا نیازی به تغییر رییس شورای پول و اعتبار نبوده و تصویب طرح پیشنهادی توصیه نمی‌شود.



کمک به خانوار از کانال تولید باشد

● **مهتر:** رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، با بیان اینکه به جای ارایه کمک نقدی به خانوارها باید این کمک به تولید صورت گیرد تا امکان تمدید قرارداد کارگران همچنان وجود داشته باشد، گفت: باید پیام امید و رونق اقتصادی سال آینده را نیز به صاحبان بنگاه‌های تولید داد. محمد نهاوندیان در خصوص طرح‌های افزایش سطح قدرت خرید خانوارها که از سوی دولت و مجلس در حال پیگیری است، گفت: در واقع زمانی که اقدامات مقطعی این‌گونه در دستور کار قرار می‌گیرد نشانه این است که سیاست‌های قبلی در ایجاد تعادل و توازن لازم برای خانوارها به خصوص گروه‌های کم‌هضا،ت نوانسته نتیجه مطلوب را حاصل کند.

کاهش ۵۰۰تومانی قیمت مرغ در سطح شهر

● **ایسنا:** درحالی که طی هفته قبل قیمت مرغ در حدود یک‌هزار تومان افزایش یافت، با توزیع مرغ از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در فروشگاه‌های زنجیره‌ای، میادین میوه و تره‌بار و واحدهای صنفی منتخب، قیمت آن در حال حاضر در سطح شهر از پنج‌هزار و ۵۰۰ تومان تا شش‌هزار تومان متغیر است. پس از جهش قیمت هر کیلو مرغ در سطح شهر طی هفته گذشته، با آزادسازی ذخایر مرغ از سوی شرکت پشتیبانی امور دام، قیمت هر کیلو مرغ در مناطق مختلف شهر بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ تومان کاهش یافته‌است. بر این اساس، قیمت مرغ در مناطق جنوبی شهر (غیر مراکز منتخب فوق) پنج‌هزارو ۵۰۰ تومان، در مناطق مرکزی پنج‌هزارو ۷۰۰ تا پنج‌هزارو ۹۰۰ و در مناطق شمال شهر به شش‌هزار تومان رسیده‌است. قیمت مرغ در شرق تهران در حدود پنج‌هزارو ۵۰۰ تومان و مرغ تکه شده نیز نزدیک به چهارهزارو ۸۰۰ تومان است.

رشد ۳درصدی واردات خودرو

● **ایلنا:** رییس کل گمرک از رشد س‌دصدی واردات خودرو در ۱۰ ماهه امسال خبرداد. عباس معمارنژاد با اشاره به این مطلب، اظهار داشت: آمار خودروهای لوکس وارداتی در مقایسه با کل واردات خودرو و تولید کشور بسیار ناچیز است. معمارنژاد افزود: خودروهایی با قیمت بالاتر از ۵هزاردلار لوکس محسوب می‌شود. وی افزود: پارسال هم در داخل کشور بیش از یک‌سیلیون و ۷۰۰هزار دستگاه خودرو تولید و در مقابل حدود ۴هزار دستگاه وارد شد. به گفته وی، هم‌اکنون اکثر خودروها با نرخ آزاددلار و بدون انتقال ارز وارد کشور می‌شوند و در کنار آن باید ۹۰درصد نیز حقوق گمرکی پرداخت کنند که در نهایت ارزش هر خودرو دو برابر می‌شود.

کاهش ۲/۲میلیارددلاری بدهی‌های خارجی ایران

● **ایسنا:** واحد اطلاعات اکونومیست در تازه‌ترین گزارش خود پیش‌بینی کرد که در سال جاری بدهی‌های خارجی ایران کاهش دومیلیارد و ۲۰۰میلیون‌دلاری خواهد داشت. به گزارش اکونومیست در گزارش ماه ژانویه ۲۰۱۳ خود بدهی‌های خارجی ایران در سال گذشته ۱۱میلیارد و ۹۰۰میلیون‌دلار (۲/۷درصد) تولید ناخالص داخلی) برآورد و پیش‌بینی کرد که این میزان با دومیلیارد و ۲۰۰میلیون‌دلار کاهش در سال جاری به ۹میلیارد و ۴۰۰میلیون‌دلار (۰/۴درصد تولید ناخالص داخلی خواهد بود. اکونومیست انتظار دارد طی سال‌های آینده بدهی‌های خارجی ایران روند نزولی خود را ادامه دهد به‌طوری که طی سال ۱۳۹۲ بدهی هشت‌میلیارد و ۲۰۰میلیون‌دلاری برای کشور به ثبت خواهد رسید و در سال ۹۳ نیز رقم هشت‌میلیارد و ۲۰۰میلیون‌دلار برای این شاخص پیش‌بینی شده‌است که به ترتیب ۱/۶ و ۱/۴درصد تولید ناخالص داخلی خواهند بود.

بریده اخبار

- ایسنا:** رییس شورای اصناف گفت: تغییرات قیمت نهاده‌های دامی باعث افزایش قیمت گوشت مرغ ذخیر‌ه‌سازی شده‌است.
- ایسنا:**مدیرکل تأمین دام و فرآورده‌های محصولات دامی شرکت پشتیبانی امور دام گفت: حدود شش‌ماه است که هیچ تغییری در قیمت نهاده‌های دامی ایجاد نشده و حتی نوسانات ارزی نیز موجب تغییر در قیمت آن نشده‌است.
- ایسنا:** در شرایطی که پرسنل یک شرکت لیزینگ به صورت شفاف‌ی اعلام می‌کنند که خودرو پس از واریز پیش‌پرداخت طرف دو یا سه هفته تحویل خواهد شد اما در نمونه قرار داد مربوطه زمان تحویل خودرو قید نشده و به شرایط خودروساز و شرکت لیزینگ کشنده منوط شده‌است.
- فارس:** سهامداران پست‌بانک سومین نامه اعتراضی خود در دو سال اخیر را به دو نماینده مجلس نوشته و خواهان پیگیری تعیین تکلیف مدیریت و مجامع این شرکت مشمول اصل ۴۴ شدند.
- ایلنا:** رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت طلا، جواهر و نقره استان تهران، هرگونه اعتصاب صنف طلا و ارز را در روز شنبه، ۱۴م بهمن‌ماه تکذیب کرد.
- موج:** مدیرعامل بانک توسعه صادرات گفت: مگر ما مریش با خائن هستیم که از دولتی بگیریم و در بازار آزاد بفروشیم. مستندات ما حاضر است با این حال تاکنون آماری ارایه نداده‌اند.