

یادداشت

نامه‌ای به وزیر محترم بهداشت

محمد شهاب

● سلام بر جناب آقای نمکی، وزیر محترم بهداشت، فرموده بودید این انتظار برای شما بود که اقتصاددانان به کمک شما بایبند (وزیر بهداشت: اقتصاددانان باید به کمک من می آمدند و راهی را ارائه می‌کردند که من چگونه این وضعیت را اداره کنم که معیشت مردم در آن لحاظ شده باشد. اقتصاددانان مملکت، شماها باید به من راهکار ارائه می‌کردید که من چگونه می‌توانم در این شرایط سخت کرونا این مملکت را به گونه‌ای اداره کنم که طغیان ناشی از گرسنگی و فقر هم نداشته باشم).... من در مدت ۱۳ سال دانشجویی که در این رشته کردم، اطلاعاتی به دست آوردم که اگر ایراد نداشته باشد، اطلاعات ۱۲ساله خود را با شما به اشتراک بگذارم. ما دو طیف اقتصاددان در ایران داریم. عده‌ای معتقد به نظام بازار هستند. این طیف شعار حمایت از تولید سر می‌دهند ولی ابزار آنها از حمایت شروع نمی‌شود؛ بلکه ابزار آنها از متغیرهای اسمی شروع می‌شود. عده‌ای دیگر اقتصاددانانی هستند که آنها هم شعار حمایت از تولید دارند؛ ولی مقدمه این حمایت را در آنچه اقتصاددانان طیف بازار بیان می‌کنند، قبول نمی‌کنند. اما من؛ در علم اقتصاد بسیار کنذوکاو کردم تا بتوانم متوجه شوم چگونه می‌توان ارتباط بین تمام مباحثی که علم اقتصاد در اسامی و زیرمجموعه‌های مختلف بیان کرده است، ایجاد کرد. متوجه شدم علم اقتصاد با آنکه پیامد سیاست پولی مرتبط با بازار تولید را افزایش تولید می‌داند (اولین پیامد سیاست پولی مرتبط با بازار تولید، افزایش تولید است)؛ ولی در بیان روش حمایت از تولید از بیان این ابزار غفلت کرده و این ابزار را بیان نکرده است. من پس از مطالعات بیشتر متوجه شدم که علت نبود هم‌گرایی درآمد سرانه کشورها نیز در استفاده کشورهای توسعه‌یافته در همین ابزار بوده است. به‌تدریج متوجه شدم که پیامد استفاده از این ابزار، فراتر از افزایش تولید می‌تواند تعریف شود؛ چراکه می‌توان آن را بلاعوض به تولیدکنندگان داد و این‌گونه به کاهش سطح قیمت‌ها علاوه بر کمک‌نکردن اجراشدن قوانین بازار کمک کرد (کتاب اقتصاد حمایتی). این به آن معنی است که اگر شعار حمایت از تولید داشته باشیم، نیاز نیست برای این حمایت اقداماتی چند، می‌توان از خود حمایت شروع کرد و صحبت‌های بعدی را در چگونگی عرضه این حمایت قرار داد. امروز وقتی یک شخص تصمیم به خرید نیازتج سه یا چهار روز زندگی دوفنره می‌گیرد، نزدیک به ۲۰۰ هزار تومان باید بپردازد. قبوض آب و برق و... هم چندان بر سر جای خود باقی است. از سویی میدان برای فعالیت اقتصادی نیز به‌درستی در اختیار افراد قرار داده نشده است. نتیجه اینها این می‌شود که درآمد سرانه کاهش یابد و در شرایطی مثل شرایط امروز امکان رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و درخانه‌ماندن به‌خوبی فراهم نشود و اما راهکار چیست؟ اگر پیامد سیاست پولی مرتبط با بازار تولید در ماهیت بلاعوض، می‌تواند کاهش سطح قیمت‌ها در عین افزایش تولید باشد، چرا از این سیاست خود را بهره‌مند نمی‌کنیم؟ من فکر می‌کنم دولت در جلسه‌ای با بانک مرکزی و صاحبان اصلی بانک‌های خصوصی می‌تواند درباره چگونگی شروع سیاست استفاده از ابزار سیاست پولی مرتبط با تولید تصمیم‌گیری کند. قطعا منابع ناشی از این ابزار می‌تواند به صورت بلاعوض در اختیار گروه‌های هدف قرار گیرد که متناسب با انتخاب گروه‌های هدف علاوه بر افزایش تولید، کاهش سطح قیمت و حتی رایگان‌شدن محصولات را بتوان دنبال کرد. نکته آخر؛ از ابزار سیاست پولی مرتبط با تولید در اقتصاد ایران استفاده می‌شود؛ ولی از آن نظر که منابع سیاست پولی به صورت متعادل توزیع‌کنندگان (تولیدکنندگانی که مزیت‌های اقتصادی برای فعالیت خود می‌توانستند تعریف کنند) قرار گرفت و در نهایت نیز این منابع در اختیار و مالکیت بانک‌ها درآمد که تبعات بعدی مانند کاهش پول در جامعه از آن ناحیه دنبال شد، برخلاف انتظار افزایش تولید و افزایش پول در جامعه و کاهش قیمت، پیامدهای دیگری دنبال شد. به‌رحال با قید‌گذاری بلاعوض بودن و با مشخص کردن گروه‌های هدف (شرکت‌های میکرو، دانش‌پژیان و شرکت‌های متوسط مرتبط با شرکت‌های میکرو) بر سیاست پولی مرتبط با بازار تولید، می‌توان افزایش تولید، افزایش درآمد سرانه و کاهش قیمت‌ها را تجربه کرد. از برخی از مصادیق کوتاه‌مدت استفاده از ابزار سیاست پولی مرتبط با تولید، می‌توان در رایگان کردن آب، برق، گاز، اجاره مسکن، مواد لبنی و بهداشتی بهره جست و استفاده کرد. می‌توان با تکیه و اعتماد به اختصاص سیاست پولی به صورت بلاعوض به تولیدکنندگان کوچک و بزرگ که تضمین کاهش قیمت‌ها را ایجاد می‌کند، درصدد حمایت بلاعوض مستقیم نیز برآمد. سرانه پول در اختیار هر فرد در کشورهای توسعه‌یافته چند برابر سرانه میزان پول در دسترس هر فرد ایرانی است؛ ولی افزایش قیمت مسکن در کشورهای توسعه‌یافته سالانه ۲.۴ درصد است؛ بنابراین می‌توان نگرانی بابت پول در دست مردم را از این به بعد در نگرانی به استفاده‌نشدن در ست سیاست پولی توسط سیاست ترجمه و تعبیر کرد.

اقتصاد

گفت‌وگوی «شرق» با یکی از ساکنان لنج «سراج» که ۶.۵ سال در دست دزدان دریایی اسیر بود

ماجرای اسارت هولناک در سوماتالی



عکس: AP

دور را هم داشت، می‌گفت ناگزیر است که خطر دزدان دریایی سوماتلی را بپذیرد تا نانی به خانه بیاورد. به گفته این ناخدا، برخی از همکارانش که توان مالی دارند، برای اینکه اجازه صید در آب‌های دور را پیدا کنند، حتی به دزدان دریایی پول هم می‌دهند. صیادان ایرانی در آن روزها از مدیریت نادرست صید در آب‌های جنوب به خاطر صید بی‌رویه کشتی‌های چینی گله داشتند. آیا این گله آنها درست است و اگر منابع خود را درست مدیریت می‌کردیم، نیازی به حضور در آب‌های دور نبود؟ ارسال قاسمی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون، در گفت‌وگو با «شرق» در این رابطه عنوان می‌کند: همه جای دنیا فشار روی ذخایر ساحلی سبب کاهش و ازبین‌رفتن ذخایر شده است. به همین خاطر بر اساس آمار فائو، تولید از طریق آبی‌پروری بر فعالیت صید و صیادی پیشی گرفته است.

او ادامه می‌دهد: اما در ایران با سیاست‌های غلطی که داریم، باعث شده‌ایم فشار روی ذخایر دریایی مضاعف شود. یکی از این بحث‌ها، داستان کشتی‌های موسوم به چینی است. لنج‌های ما در آب‌های سرزمینی صید می‌کنند و آن کشتی‌ها نباید در آب‌های سرزمینی صید کنند. خود ما با سیاست‌های غلطی که داریم، چالش در این حوزه را مضاعف می‌کنیم. به گفته او خلیج فارس و دریای خزر آبراهه‌های شلوغی هستند که به دلیل تعدد فعالیت‌های تجاری و نظامی، جمعیت ماهیان آنها با مخاطره روبه‌رو شده است. ضمن اینکه آلودگی این آبراهه‌ها هم مزید بر علت شده است. قاسمی می‌گوید: صید بی‌رویه و قاچاقی هم که خود صیادان به خاطر شرایط اقتصادی حاکم انجام می‌دهند یا سودجویی که دارند، روی ذخایر تأثیر گذاشته است.

او خواسته صیادان درباره صید در آب‌های سرزمین خود را منطقی می‌دانند، اما یادآوری می‌کند: در همه جای دنیا به خاطر مشکلات پیش‌آمده برای ذخایر ساحلی، به سمت آب‌های بین‌المللی رفته‌اند. باید صیاد را آموزش دهیم و تجهیزاتش را به‌روز کنیم که ما هم از قافله دنیا برای تأمین امنیت غذایی عقب نمانیم.

سرمایه‌گذاری در خارج با صید در آب‌های دور

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون، صید در آب‌های دور به‌ویژه جای پرریسکی مثل اقیانوس هند و آب‌های سوماتالی را نوعی سرمایه‌گذاری ایرانیان در خارج از کشور معرفی می‌کند که دولت و سازمان شیلات باید از آن حمایت کنند.

او می‌گوید: همان‌جوری که دولت از شرکتی که در عراق کارخانه دارد و کارخانه‌اش آتش می‌گیرد، حمایت می‌کند، باید از صیادان آب‌های دور که در واقع یکی از ضعیف‌ترین کشرهای بخش کشاورزی هستند نیز در صورت بروز مشکل حمایت کند.

قاسمی درباره اینکه آیا سازمان شیلات به وظیفه‌اش عمل می‌کند یا خیر، بیان می‌کند: شیلات باید در این رابطه پاسخ‌گو باشد. اما آنچه مشخص است، این است که حمایتش به‌طور کامل نیست که این اتفاقات می‌افتد. خبرنگار «شرق» تلاش می‌کند نظر مسئولان سازمان شیلات ایران درباره اقدامات انجام‌شده برای صید در آب‌های دور را هم اخذ کند. اگرچه در ابتدا، روابط‌عمومی این سازمان قول همکاری داد و پرسش‌های «شرق» را دریافت کرد، اما در تماس‌های بعدی، روابط‌عمومی معاونت مربوطه اعلام کرد تمام مدیران این مجموعه در لحظه تنظیم گزارش در جلسه شورای مدیران حضور دارند و در روزهای آینده می‌توانند به سوالات «شرق» پاسخ گویند. این رفتار سازمان شیلات مسبوق به سابقه بوده و همواره سوالات «شرق» به‌جای تعامل دوسویه، در قالب جوابیه‌ای بلندبالا و یک‌سویه پاسخ داده می‌شود.

ندارد این‌قدر پرداخت کند. برای آزادشدن ما (سه‌نفری که اخیراً آزاد شده‌اند)، به ما گفتند ۱۸۰ هزار دلار که به اندازه شش میلیارد تومان ارزش دارد، پول گرفتند. او تأکید می‌کند: دزدان دریایی قبلا به لنج‌ها حمله نمی‌کردند، اما اکنون این کار را می‌کنند.

نوهانی می‌گوید: وقتی به آب‌های سوماتالی رسیدیم، دو سوماتیلیایی آمدند و از ناخدا پول گرفتند. آنها پول را برای دولشان می‌برند و همراه ما هم بودند، اما دزدان دریایی وقتی به کشتی حمله کردند، این دو نفر گوشه‌ای نشستند و بعد از اینکه ما اسیر شدیم، دزدان، آن دو سوماتیلیایی را رها کردند و به آنها کاری نداشتند. او اضافه می‌کند: ما تقریباً ۲۱ نفر بودیم. برادر من همان‌جا کشته شد. هشت نفر در جریان اسارت فوت کردند و یک پاکستانی فرار کرد که حالا در پاکستان زندگی می‌کند. کنارک هم آمده بود به ما سر بزند. بخشی از ما هم توسط دولت آزاد شدیم. این صیاد عنوان می‌کند: وقتی اسیر شدیم، ما را در گروه‌های چهارنفری تقسیم کردند. هر گروه از ما دست یک‌سری از دزدان بودیم. ناخدا و همراهانش یک سال زودتر از ما آزاد شدند و ما هم ۲۵ روزی هست که آزاد شده‌ایم.

۴ سال تحمل زنجیر در پا

این ساکن کنارک می‌گوید: چهار سال پای ما را با زنجیر بسته بودند. برخی از صیادان به خاطر شکنج و از گرسنگی و تشنگی کشته شدند. خیلی اذیتمان می‌کردند. در ماه رمضان به ما فقط با سحری یا افطار می‌دادند. یک نصفه‌لیوان هم آب می‌دادند. غذایمان غالباً برنج و شکر بود. گاهی هم خورشست می‌دادند. این‌قدر غذا می‌دادند که از گرسنگی نمیریم. او یادآور می‌شود: سوماتیلیایی‌ها مسلمان هستند، مسلمان نباید کسی را شکنجه کند، اما آنها ما را شکنجه دادند تا پول بگیرند. به گفته نوهانی، بعد از اینکه دزدان دریایی آنها را دستگیر کرده و با زنجیر می‌بندند، چندسالی در جایی رها شده بودند و جوری با آنها رفتار می‌شده است که حتی یک بچه هم آنها را نبیند. بعد به جایی در جنگل منتقل می‌شوند، اما هیچ‌گاه از آنها کار نکشیدند یا از آنها خواسته‌اند مثلاً در استحصال چوب و... کمک کنند.

روزمبادله

این صیاد اهل کنارک درباره روز مبادله می‌گوید: ما را سوار ماشین کردند. جای دوری نگه داشتند و گفتند اول باید پول‌ها را ببینند تا بعد اجازه دهند که به سمت مسئولان ایرانی برویم. او ادامه می‌دهد: رفتند پول‌ها را تحویل گرفتند و بعد از اینکه مطمئن شدند مبلغ درست است، اجازه دادند به سمت مسئولان ایرانی باییم. بعد از آنکه به مقامات ایرانی تحویل داده شدیم، ما را از سوماتلی به قطر، بعد تهران و در نهایت کنارک منتقل کردند.

نوهانی به تلاش دزدان دریایی برای دریافت پول از خانواده‌ها هم اشاره می‌کند. او می‌گوید: دزدان دریایی زنگ می‌زدند به خانواده‌ها و گوشی را به ما می‌دادند تا از خانواده پول بگیریم. با شلیک تفنگ ما را می‌ترساندند. زیر پامیان تیراندازی می‌کردند. می‌خواستند از خانواده‌هایمان پول بگیرند. دزدان دریایی پول زیادی می‌خواهند. اینها اصلا همیشه بر اساس رابطه کار می‌کنند. دزدان دریایی آدم‌های ایرانی را می‌گیرند، می‌زنند و بعضی از تشنگی و گرسنگی می‌میرند.

ستم به صیادان ایرانی با صید در آب‌های دور؟

همان روزهایی که سرروصدای صیادان جنوب به خاطر حضور کشتی‌های چینی به آسمان بلند بود، صیادان جاسک در گفت‌وگو با «شرق» صید در آب‌های دور را نوعی ستم به خود و خانواده‌هایشان توصیف می‌کردند. یکی از صیادان جاسک که سابقه حضور در آب‌های

لیلا مرگن: مخاطرات صید و صیادی برای صیادان ایرانی، دیگر به توفان و شرایط نامساعد جوی و خطر غرق‌شدن محدود نمی‌شود؛ اگر گارد دریایی امارات آنها را هدف حمله قرار ندهد و از دست خطاهای این کشور همسایه جان سالم به در ببرد، کاهش ذخایر ماهیان آب‌های ایران که این روزها با حضور کشتی‌های موسوم به چینی در آب‌های جنوبی، روند صعودی به خود گرفته، آنها را وادار می‌کند بیه سفر به آب‌های دور را به تن خود بماند. اما صیادان ایرانی به چه قیمتی در آب‌های دور صید می‌کنند؟ گاهی صیادان به‌جای آنکه ماهی صید کنند، خود در کمند دزدان دریایی گرفتار می‌شوند. روایت عبدالله نوهانی، یکی از ساکنان لنج «سراج» که سال ۹۳ برای صید به آب‌های دور رفت و دیگر بازنگشت، دردناک است. نوهانی بیش از ۷۷ ماه (۶.۵ سال) از عمر خود را در چنگال دزدان دریایی سوماتالی گذرانده و حالا تور صیادی را وانهاد و در استان خشک سیستان‌وبلوچستان با تکیه بر آب چاه، مشغول کشاورزی است تا بتواند امرارمعاش کند. او دیگر قصد ندارد روی هیچ لنجی با بگذارد. چرا صیادان ایرانی ناگزیر به صید در آب‌های دور هستند و آیا راهی برای کاهش مخاطرات صید در این آب‌ها نیست؟ برخی از صیادان بر این باورند که اگر مدیریت منابع آبی به‌درستی انجام می‌شد، لازم نبود آنها از جان مایه گذاشته و با دزدان دریایی سوماتلی برای کسب رزق‌وروزی نبرد کنند. ارسال قاسمی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون نیز تا حدودی گفته‌های آنها را تأیید می‌کند، اما به این نکته هم اشاره دارد که در همه دنیا به صید در آب‌های دور به دلیل کاهش ذخایر روی آورده‌اند و صید در این آب‌ها که ذخایر بیشتری دارند، در راستای تأمین امنیت غذایی کشور باید مورد حمایت دولت باشد. او درباره عملکرد شیلات در قبال صیادان آب‌های دور بیان می‌کند: این را که شیلات به وظیفه‌اش عمل می‌کند یا نه، این سازمان باید پاسخ‌گو باشد، اما آنچه مشخص است، این است که حمایتش به‌طور کامل نیست که این اتفاق‌ها می‌افتد. خبرنگار «شرق» تلاش می‌کند نظر سازمان شیلات ایران را هم درباره اقدامات صید در قبال صیادان آب‌های دور جویا شود، اما به گفته روابط‌عمومی این سازمان، تمام مدیران مرتبط به دلیل شرکت در جلسه شورای معاونین برای پاسخ‌گویی در دسترس نبودند.

هفت سال قبل ناخدا محمد شریف‌پایانده و دیگر ساکنان لنج «سراج، توشه راه آماده کردند تا برای صید به آب‌های دور سفر کنند. مقصد آنها آب‌های سوماتلی واقع در اقیانوس هند بود. قرار بود با صید تن‌ماهیان، علاوه بر کسب درآمد، امنیت غذایی کشور را هم تأمین کنند، اما سرنوشته برای آنها تقدیر دیگری رقم زده بود. بازگشت ساکنان این لنج و محتومه‌شدن رونده صید در آب‌های دور خمه آن، با بازگشت گروهی سه‌نفره در ۳۰ مرداد ۹۹، هفت سالی طول کشید؛ صیدی که قرار نبود تا این حد طولانی شود و به قیمت جان برخی از خدمه کشتی تمام شد.

آزادشدن خدمه کشتی در ۲ نوبت

راضی‌کردن صیادان اسیر برای سخن‌گفتن از خطرات تلخ روزهایی که با دزدان دریایی سوماتلی گذرانده‌اند، کار راحتی نیست. همه آنها ساکن کنارک هستند و رنج‌های زیادی را تحمل کرده‌اند تا سرانجام اقدام برای آزادسازی آنها انجام شود. عبدالله نوهانی یکی از آن سه‌نفری است که کمتر از یک ماه از آزادی‌اش می‌گذرد. در صددایش خوشحالی از زنده‌بازگشتن به کشور موج می‌زند. وقتی از او می‌پرسم آیا حضری به دریا برگردی، با تأکید می‌گوید: نه، اصلاً!

کسی که تجربه کار روی آب‌های گرم جنوب کشور و آب‌های دور را دارد، بعد از جان سالم به‌دربردن از دست دزدان دریایی سوماتلی، در یک استان خشک یعنی سیستان‌وبلوچستان به کشاورزی روی آورده است. او به «شرق» می‌گوید: برای تأمین آب کشاورزی چاه می‌زنیم. به گفته نوهانی، ناخدا محمد شریف‌پایانده به همراه چند نفر دیگر از خدمه کشتی یک سال زودتر از او و همراهانش آزاد شده‌اند. دولت قصد داشته بدون پول‌دادن به دزدان دریایی سوماتلی آنها را آزاد کند، اما در نهایت برای آزادسازی نوهانی و دو همراه دیگرش، ۱۸۰ هزار دلار که معادل شش میلیارد تومان پول ملی است، به دزدان دریایی می‌دهند تا آنها را آزاد کنند. نوهانی تأکید می‌کند: «دولت به ما کمک کرد. دستش درد نکند که پول داد و ما را آزاد کرد. ما تقریباً ۲۵ روزی می‌شود که آزاد شده‌ایم». او عنوان می‌کند: «دولت اوایل می‌خواست صبر کند، شاید دزدان دریایی را بگیرد و پولی به آنها ندهد، اما اینها خیلی ترس بودند. آخرش مجبور شد به اینها پول بدهد. ولی واقعا دست دولت نر نکند».

حمله دزدان دریایی به لنج‌ها پدیده‌ای جدید

این صیاد ماجرای حمله دزدان دریایی به لنجشان را که سراج نام داشت، این‌گونه روایت می‌کند: ما سال ۹۳ از آب‌های ایران با لنج به سمت آب‌های سوماتلی حرکت کردیم که دزدان دریایی به ما گیر دادند. آنها می‌گفتند صاحب لنج هستی، ثروتمند هستی، اگر پول بدهی شما را انیت نمی‌کنیم. دزدان دریایی پول زیادی می‌خواهند. ناخدا پول

وراث سهام عدالت

فعلا امکان فروش سهام اموات را ندارند

دستگاه دارد؛ البته شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قیمت وراث سهام عدالت را تعیین کرده است. عملیات انتقال سهام عدالت متوفیان در ماه‌های آینده قابل انجام خواهد بود و مردم نگران این موضوع نباشند.

وی در پاسخ به این سؤال که عده‌ای از وراث نگران کاهش قیمت سهام عدالت هستند و در صورت تأخیر احتمال ریزش بیشتر این سهام آنها را متضرر می‌کند، گفت: وراث سهام عدالت اموات تعیین شده عملاً سهام‌داران شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی خواهند بود و مشمول روش غیرمستقیم هستند؛ چراکه کسی روش مدیریت سهام را برای آنها انتخاب نکرده است. محمدجواد فرهانیان در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین اقدامات واکذاری سهام عدالت اموات اظهار کرد: بخشی از اقدامات فراهم‌شدن زیرساخت‌ها برای واکذاری الکترونیک این سهام به وراث است و بخشی دیگر پیوستن و لینک‌شدن دوا رگان و دستگاه قوه قضائیه و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی است. وی ادامه داد: البته عمده اقدامات زیرساختی انجام شده اما لینک دو دستگاه به یکدیگر زمان‌بر است. نمی‌خواهیم مردم را در وضعیت اضطراب قرار دهیم و پیشنهاد ما به همه مردم این است که تا فراهم‌شدن زیرساخت‌ها اقدامات مربوط به انحصار وراثت را انجام دهند.

مدیر برنامه‌ریزی شرکت سپرده‌گذاری گفت: طبق مصوبات، مالیات سهام عدالت وراث هم بخشیده شده است.

فرهانیان درباره زمان انتقال سهام عدالت اموات به وراث اظهار کرد: این موضوع بستگی به آماده‌بودن دو

بازتاب

تجمع صورت نگرفته است

● در پاسخ به مطلبی که در شماره روز دوشنبه ۲۴ شهریور آن روزنامه با تیتَر «حذف متقاضیان» به طبع رسیده است، موارد زیر از سوی اداره اطلاع‌رسانی مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل ایران خودرو در جهت درج در همان صفحه، به‌منظور اطلاع‌رسانی و تنویر افکار عمومی اعلام شد: الف) گروه صنعتی ایران‌خودرو در یک سال اخیر علاوه بر کاهش تعهدات معوق از ۲۰۰ هزار دستگاه به ۳۰ هزار دستگاه خودرو، برنامه‌های مختلفی را طبق مصوبات کمیته خودروی وزارت صمت برای فروش و افزایش عرضه خودرو به بازار به اجرا گذاشته است. ب) محدودیت‌های پنج‌گانه مصوب کمیته خودروی وزارت صمت به این شرح است: ۱) هر کدملی یک دستگاه خودرو (۲ دارا بودن سن دست‌کم ۱۸ سال ۳) ارائه گواهی‌نامه رانندگی (۴) گذشت دست‌کم ۴۸ ماه از آخرین ثبت‌نام در شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا ۵) نداشتن پلاک فعال برای فرد متقاضی. این محدودیت‌ها در فروش‌های اخیر ایران‌خودرو برای توزیع خودرو میان مشترکان واقعی لحاظ شده است. در ضمن علاوه بر افرادی که ۴۸ ماه اخیر در دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا ثبت‌نام و یا تحویل خودرو داشته‌اند، منتخبین دوره‌های قبل ثبت‌نام‌های قرعه‌کشی ایران‌خودرو و سایر نیز از فرایند ثبت‌نام در طرح‌های بعدی فروش حذف می‌شوند. ج) افزون بر اینکه نتایج هریک از برنامه‌های قرعه‌کشی قطعاً از طریق سایت فروش ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir در دسترس عموم قرار می‌گیرد، پیامکی مبنی بر برنده‌شدن به افراد منتخب ارسال می‌شود؛ این موضوع قابل اثبات بوده و مدارک لازم برای ارائه، موجود است. د) طبق استعلام از مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صمت، در روز گذشته برخلاف ادعای برخی رسانه‌ها، هیچ‌گونه تجمعی در مقابل وزارت صمت شکل نگرفته و مشترکانی که سؤال و ابهامی درباره قرعه‌کشی و یا نتایج آن داشته‌اند از طریق مرکز ارتباط با مشتریان، پاسخ‌های خود را دریافت کرده‌اند. ه) از سوی دیگر ذکر این نکته ضروری است افرادی که فاقد حتی یکی از بندهای بخش‌نامه‌های فروش ایران‌خودرو باشند، از فرایند ثبت‌نام و خرید خودرو حذف می‌شوند. با توجه به اینکه برای تمامی مشترکانی که فاقد شرایط ثبت‌نام بوده‌اند، پیام مشابهی در سیستم به نمایش درآمده است، مقرر شد تا در قرعه‌کشی‌های آینده ایران‌خودرو، علت حذف از فرایند ثبت‌نام اعم از دارا‌نبودن گواهی‌نامه، ثبت‌نام یا تحویل خودرو در ۴۸ ماه اخیر (چهار سال گذشته) و... به صورت دقیق عنوان شود. و) خاطرنشان می‌کند مدیریت ارتباط با مشتریان با شماره تماس ۰۹۶۴۰، به‌عنوان مرجع پاسخ‌گویی مستقیم به مشتریان محترم آمده است تا به تمامی سوالات و ابهام‌های مطرح‌شده در طرح‌های فروش پاسخ ارائه دهد.

خبر

افزایش ۱۵.۵ درصدی

پروازهای عبوری از آسمان ایران

● بر اساس آمار رسمی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، میزان پروازهای عبوری از آسمان کشورمان در مرداد نسبت به بهار ۹۹ بالغ بر ۱۵.۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، روند افزایش پروازهای عبوری از آسمان ایران در مرداد نیز تداوم داشته است. مطابق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ماه گذشته ۱۵.۵۷ درصد نسبت به تیرماه افزایش یافته است. به عبارت دیگر در ۳۱ روز مرداد امسال هشت‌هزارو ۴۳۱ پرواز از آسمان ایران عبور کرده که در مقایسه با ۷هزارو ۲۹۵ پرواز تیرماه، هزارو ۱۳۶ پرواز افزایش یافته است.

فرهانیان

فرهاد فرهانیان

وراث سهام عدالت

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

«اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً به صورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی **www.setadiran.ir** می‌باشد»

مناقصه عمومی ک مرحله ای شماره م م ۹۹/۰۰/۱۲ مربوط به تهیه و تأمین تعداد ۲۷ دستگاه وسایت نقلیه سبک ۱۶/۱۲ تا ۲۴ ساعت و اتوبوس ۲۴ساعت و مینی بوس ۱۶ ساعت میوز نیاز اداره ترابری شرکت بهره‌بردار نفت و گاز مارون در شهر بهره‌برداري نفت و گاز مارون در نظر دارد انجام پروژه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلي زیر از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

الف- شرح مختصر پروژه: تهیه و تأمین تعداد ۲۷ دستگاه وسایت نقلیه سبک ۱۶/۱۲ تا ۲۴ ساعت و اتوبوس ۲۴ ساعت و مینی‌بوس ۱۶ ساعت ● سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ب- محل اجرای پروژه و مدت انجام کار:محل اجرای خدمات در حوزه فعالیت شرکت مارون، شرکت ملی مناطق نفتخیز و مرقظه از کشور و مدت انجام و اجرای خدمات آن ۱۲ ماه می‌باشد.

ج- برآورد کارفرما:برآورد کارفرما برای اجرای پروژه فوق مبلغ مبلغ ۷۷/۱۴۹/۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

د- شرایط مناقصه گران مناقصه:۱- داشتن شخصیت حقوقی با ارائه شناسه ملی و کد اقتصادی ۲- ارائه اساماسمه شرکت، شرکتنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی اساماسمه ۳- داشتن گواهینامه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته خدمات با دارا بودن ظرفیت ازاد (تعدادی وریالی) در رشته مربوطه ۴- داشتن سابقه کاری مرتبط با مناقصه، داشتن تجربه کافی و حسن سابقه در انجام خدمات مشابه ۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۳۸۵۷/۵۰۰ ریال و (در صورت برنده شدن) تهیه تضمین انجام تعهدات فوق آئین نامه تضمین معاملات دولتی ۶- ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط خطی امنیتی H.S.E ۷- ارائه یک نسخه تاییدشده از صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی با اعضای جامعه حسابداران رسمی. ۸- ارائه «گواهینامه صلاحیت ایمنی» از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. توجه: مناقصه‌گر جهت تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار علاوه بر بازگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است به صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقضات شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون در مهلت مقرر مراجعه ننوده و تضمین را تسلیم نمایند.

ه- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک و اعلام آمادگی مناقصه گران: ۱- ازلیکه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند تا ارزیابی کیفی وفق بند«الف» و «ب» ماده ۱۶ از آئین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقضات بررو مدارک ارسالی متقاضی گران به عمل آید. ضمناً تجربه ارزیابی کیفی می بایستی ظرف مدت ۱۲روز تکمیل و اطلاعات و درخواست علاوه بر بازگذاری در سامانه، در قالب یک عدد روزکن مدارک ارزیابی کیفی براراصل‌شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.بدیهی است همزمان با ارائه تقاضای شرکت در مناقصه ارائه اصل و یا برابر اصل گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته موردنظر و آگهی تغییرات معتبر به منظور تطبیق با تصورات الزامی اموز و ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

در صورت عدم تکمیل و ارائه مدارک ارزیابی کیفی درخواست متقاضی مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۶۱۰۳۴۴۳۲۰۶۸ تماس حاصل فرمایند. هزینه چاپ آگهی ارائه شده مناقصه اخذ می‌گردد.

روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ کنایش و قرأت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلائامع است.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساماسمه شرکتها، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.هزینه درج آگهی از مناقصه‌گر برنده اخذ می‌گردد همزمان با ارائه تقاضای شرکت در مناقصه ارائه اصل و یا برابر اصل گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته موردنظر و آگهی تغییرات معتبر به منظور تطبیق با تصورات الزامی اموز و ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

در صورت عدم تکمیل و ارائه مدارک ارزیابی کیفی درخواست متقاضی مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۶۱۰۳۴۴۳۲۰۶۸ تماس حاصل فرمایند. هزینه چاپ آگهی ارائه شده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداري نفت و گاز مارون (سهامی خاص)

www.setadiran.ir/ MOGPC.NISOCIR / WWW.IETSM.PORGIR/ WWW.NISOCIR