خبر

ورود ایران به بازار گندم دریای خزر

واردات از قزاقستان و روسیه

● **فارس:** ایران در حال بارگیری محموله‌های گندم از قزاقستان و روسیه است و با وجود تحریم‌های آمریکا و غرب، گندم مورد نیاز خود را تامین می‌کند.

پس از اینکه ایران در چند هفته اخیر یک‌میلیون‌تن گندم از بازارهای جهانی خریداری کرد و درحالی‌که تهران به دنبال افزایش ذخایر استراتژیک خود است، اکنون این کشور در حال برقراری ارتباط با قزاقستان و دیگر کشورهای حوزه دریای خزر برای خرید گندم تازه است. پیش‌بینی می‌شود که ایران در فصلی که از تابستان آغاز می‌شود به حداقل پنج‌میلیون‌تن گندم وارداتی نیاز داشته باشد؛ گفته می‌شود که محصول گندم ایران در سال جاری آنطور که انتظار می‌رفت، خوب نبوده است. یک منبع تجاری در خاورمیانه گفت: دولت جدید برای واردات گندم چراغ‌سبز نشان داده است، همچنین با آغاز ماه رمضان، ایران نیاز دارد تا ذخایر گندم خود را در سطح بالا حفظ کند. وی افزود: ایران راه‌ها و ابزارهای لازم برای خرید گندم را پیدا خواهد کرد. به گفته منابع تجاری، جمهوری اسلامی ایران در حال بارگیری محموله‌های گندم از قزاقستان و روسیه است و این محموله‌ها را از طریق دریای خزر به ایران ارسال خواهد کرد. یک تاجر اروپایی گفت: در هفته‌های گذشته، محموله‌هایی از قزاقستان از طریق دریای خزر به ایران ارسال شده است و تمایل برای خرید گندم بیشتر وجود دارد. وی افزود: برداشت خوب گندم قزاقستان در سال‌جاری به برطرف‌کردن بسیاری از نیازهای ایران برای واردات گندم کمک خواهد کرد و ۴۰درصد صادرات گندم امسال قزاقستان به ایران یا عراق صورت خواهد گرفت، البته سهم ایران بیشتر است. پیش‌بینی شده است که تولید گندم قزاقستان در سال جاری به ۱۳/۵میلیون‌تن افزایش یابد. این میزان در سال گذشته برابر با ۱۱/۳میلیون‌تن بوده است. رافایل گالیاموف رییس هیات‌مدیره شرکت «آک بیدای» که مدیریت پایانه صدور غلات در سواحل غربی قزاقستان در دریای خزر را برعهده دارد، گفت: صادرات به ایران در حال افزایش است. وی افزود: این پایانه در حال حاضر با تمام ظرفیت خود در حال فعالیت است و از ماه جولای تاکنون تنها در حال مدیریت محموله‌های غلات به مقصد ایران بوده است. ما فکر می‌کنیم که در ماه جاری، از این پایانه ۵۰ هزارتن گندم به ایران ارسال خواهد شد. گالیاموف تصریح کرد: البته صادرکنندگان ما در زمینه پرداخت‌ها و انتقال پول مشکلاتی دارند اما تاحدی توانسته‌اند این مساله را مدیریت کنند و راهی بیابند. به گفته منابع تجاری، در چند هفته اخیر، ایران حداقل ۱/۲۵میلیون‌تن گندم از روسیه و کشورهای حوزه دریای‌سیاه خریداری کرده است.

یک منبع آگاه در صنعت کشتیرانی دریای‌سیاه گفت: ایران همچنین در حال خرید محموله‌های گندم از روسیه و انتقال آنها با کشتی از طریق رودخانه ولگا به دریای خزر و سپس به سواحل این کشور است. وی افزود: در گذشته، مسیر دریای خزر به‌طور ویژه برای انتقال سنگ‌آهن مورد استفاده قرار می‌گرفت اما در هفته‌های اخیر شاهد هستیم محموله‌های غلات بیشتری از این مسیر انتقال داده می‌شود. به علت محدودیت‌های اسناد، وزن محموله‌های غلات ارسالی به ایران از سه‌هزارتن تجاوز نمی‌کند. آندری سیزوف، یک تحلیلگر کشاورزی گفت: احتمالا روسیه در ماه جولای، جداگانه صدهزارتن گندم به ایران ارسال خواهد کرد که بیشتر این محموله‌ها از طریق بنادر دریای‌سیاه ارسال خواهد شد.

شاخص بازار سهام از نیمه ۵۵ هزار واحد گذشت

● **فارس:** شاخص بازار سهام در آغاز معاملات با افزایش ۲۶۶واحدی از نیمه ۵۵هزار واحد گذشت و رکورد تازه‌ای در تاریخ معاملات به ثبت رساند؛ ارزش بازار نیز ۲۶۶هزارمیلیارد تومانی شد. شاخص کل بازار سهام با افزایش ۲۶۶ واحدی از نیمه ۵۵ هزار واحد نیز گذشت که مخابرات ایران ۹۵ واحد تاثیر مثبت بر آن داشته است. شاخص صنعت با ۱۸۸واحد، شاخص ۵۰ شرکت فعال‌تر ۳۳واحد، شاخص آزاد شناور ۲۳۰واحد، شاخص ۳۰شرکت بزرگ ۱۳واحد، شاخص بازار اول ۲۷۸ واحد و شاخص بازار دوم ۴۶واحد مثبت شده‌اند. داروسازی جابربن حیان، کالسیمین، سرمایه‌گذاری آتی دماوند، حمل‌ونقل توکا، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل و تکنوتار بیشترین افزایش قیمت را داشتند اما در مقابل نوسازی و ساختمان تهران، صنایع جوشکاپ یزد، کشت و صنعت پیاذر، ایران تایر، گروه دارویی سبحان، سخت آژند و شیر پاستوریزه پگاه تهران بیشترین کاهش قیمت را دارند. در میان شرکت‌ها برترین تقاضاها به پتروشیمی شیراز، صنایع پتروشیمی کرمانشاه، پتروشیمی پردیس، سرمایه‌گذاری آتی دماوند، مدیریت پروژه‌های نیروگاهی، سرمایه‌گذاری رنا و مارگارین اختصاص دارد اما شرکت‌های پارس مینو، مارگارین، کیمیا دارو، سرمایه‌گذاری ملت، البرز دارو، معدنی املاح ایران، هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی تامین جزو شرکت‌های برتر عرضه‌کننده هستند. شاخص بورس تهران در روز ۱۹ تیر در کانال ۵۵هزارو۷۰واحدی قرار گرفته بود و نتوانسته بود از این کانال فراتر رود و امروز برای اولین‌بار از نیمه ۵۵ هزار واحد گذشت و رکورد جدیدی به ثبت رساند.

پیش‌بینی هر کیلو ۱۰هزارتومان

مرغ از سفره پر می‌کشد

فرزانه طهرانی

سیاست‌های اشتباه ارزی دولت که هر روز یک ساز کوک می‌کند؛ قیمت گوشت مرغ را به آستانه ۱۰هزارتومان و تخم‌مرغ را به هفت‌هزارتومان در هر کیلو رسانده است. در حالی که احمدی‌نژاد در دو دور ریاست‌جمهوری خود با شعار آوردن نفت بر سر سفره‌های مردم، پیروز رقابت انتخاباتی شد اما نه‌تنها نفتی به سر سفره نیامد بلکه او همزمان با رفتنش؛ مرغ و تخم‌مرغ را از سر سفره‌های مردم با خود می‌برد. در سال‌های گذشته همواره گوشت مرغ به دلیل قیمت مناسب‌تر، جایگزین قابل‌اطمینانی برای گوشت قرمز با قیمت‌های فزاینده بود. روند مصرف این ماده غذایی در برنامه چهارم بر این موضوع تاکید می‌کند. مقایسه مصرف محصولات دامی در کشور طی دو برنامه سوم و چهارم تا حد زیادی می‌تواند ترسیم‌کننده مسیرهای حرکت مصرف مواد پروتئینی باشد. در حالی که میانگین قیمت گوشت قرمز در برنامه چهارم حدود ۱۲ تا ۲۰هزارتومان بوده اما قیمت گوشت مرغ اغلب در محور عدد دو تا سه‌هزارتومان قرار داشته است. این تفاوت قیمت از یک‌سو و افزایش فاصله درآمد و هزینه خانوارها طی سال‌های اخیر باعث شده تا مردم سبد مصرف خود را بازنگری کنند و بخشی از گوشت قرمز را کاهش دهند و گوشت سفید به جای آن بگذارند. همچنین تخم‌مرغ به‌عنوان یکی از مواد پایه برای غالب غذاها یا حتی استفاده از آن به‌عنوان غذای اصلی، از پرمصرف‌ترین مواد غذایی است که اکنون با رشد اینچنین قیمت، دیگر امیدی به ماندن آن سر سفره‌ها نیست. در عمل با سیاست‌های ارزی دولت و مشکلاتی که برای صنعت طیور حادث شده است؛ احتمال کمرنگ‌شدن این دو مواد پروتئینی نیز در سبد خانوار وجود دارد. این اتفاق درواقع در پی تصمیم ارزی دولت مبنی بر حذف ارز مرجع برای واردات نهاده‌ها یا همان خوراک طیور می‌افتد. طی دو هفته اخیر تخصیص ارز مرجع به واردکنندگان نهاده‌های طیور با مشکل جدی مواجه شده است و کشتی‌های حامل نهاده‌ها روی آب معطل مانده تا تکلیف ارزی که قرار بود تخصیص یابد و به ناگاه حذف شد روشن شود. اکنون پول به واردکنندگان داده شده، گشایش «ال‌سی» هم انجام شده اما زمانی که قرار بود این پول به فروشندگان خارجی داده شود؛ ارز مرجع حذف شد و کشتی‌هایی که آماده تحویل هستند روزانه دموراژ (هزینه معطلی کشتی) سنگینی برای توقف در بنادر پرداخت می‌کنند و اینها در حالی است که قرار بود ارز مرجع برای این کالاها تا پایان سال برقرار باشد. این مساله باعث شد انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه، انجمن صنایع طیور ایران، اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی و اتحادیه میهن (تخم‌گذار) طی نامه سرگشاده‌ای به رییس‌جمهور منتخب، افزایش قیمت مرغ را از شش‌هزارتومان در هر کیلو به ۱۰هزارتومان و تخم‌مرغ را به هفت‌هزارتومان در کیلو اجتناب‌ناپذیر بدانند.

ذخایر تا ۲ هفته دیگر دوام دارد

حسن مهربانی یگانه، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه اظهار کرد: طی دو هفته اخیر تخصیص ارز مرجع به واردکنندگان نهاده‌های طیور با مشکل جدی مواجه شده است. او گفت: ۷۰۰هزارتن ذرت دامی و ۵۰۰هزارتن کنجاله سویا در آب‌های ایران منتظر هستند تا تخلیه شوند اما ارزی برای ترخیص، تخصیص نمی‌یابد. مهربانی تصریح کرد: بر اساس قیمت‌های تخصیصی ترجیحی که برای نهاده‌های طیور منظور شده بود، قیمت ذرت کیلویی ۶۸۰تومان و سویا حدود هزارتومان در بازار بود اما امروز که تکلیف ارز مشخص نیست و واردکنندگان در برزخ بلاتکلیفی از سوی بانک مرکزی به‌سر می‌برند ذرت کیلویی هزارتومان و سویا به بیش از هزارو۶۰۰تومان رسیده است. وی ادامه داد: ذخایر خوراک طیور تا دو هفته دیگر می‌تواند دوام داشته باشد و اگر گشایشی صورت نگیرد صنعت طیور با مخاطره جدی مواجه خواهد شد. قیمت نهاده‌های طیور در کشور در چند ماه گذشته بیش از ۴۰درصد افزایش یافته است و ذخایر مرغداران نیز روبه‌اتمام است و متولیان صنعت طیور معتقدند دولت باید هرچه زودتر و با هر نرخی نهاده‌های طیور مانده در بنادر را ترخیص کند. آنها به آینده صنعت مرغ هشدار می‌دهند که ادامه این روند صنعت طیور کشور را با خطر جدی مواجه می‌کند. همواره برنامه‌ریزی برای تولید از سوی تولیدکنندگان بر اساس تامین نهاده و قیمت آن صورت می‌گیرد اما امروز قیمت به حدی زیاد شده است که تولیدکنندگان تکلیف خود را نمی‌دانند. مقدم‌نیا، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی گفت: با تغییر ارز وارداتی بخش طیور از هزارو۲۲۶ به دوهزارو۴۷۷تومان، بانک مرکزی از واردکنندگان خوراک طیور تعهد می‌خواهد تا در صورت تثبیت این تصمیم مابه‌التفاوت را از آنها بگیرد و دقیقا همین تضمین را واردکنندگان از اتحادیه مرغداران می‌خواهند. وی با انتقاد از افزایش قیمت‌های اخیر در بازار نهاده، گفت: اگر قبلا پنج تا ۱۰درصد افزایش قیمت نهاده انجام می‌شد، همه نگران بودند اما امروز گزارش از هشت استان کشور حاکی از قیمت کیلویی هزارو۶۰۰تومان سویا و ۱۰۰۰ تومان ذرت است اما مسوولان هیچ واکنشی نشان نداده‌اند.

تصمیمات دولت احساسی است

در همین خصوص یک عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس، با انتقاد از اقدامات لحظه‌ای و دور از منطق دولت درخصوص تخصیص یا عدم تخصیص ارز مرجع به کالاهای اساسی مردم، گفت: در حال حاضر هیچ دلیل منطقی‌ای برای افزایش نرخ مرغ وجود ندارد چراکه با بازگشت ارز مرجع به سبد کالایی مردم تا پایان سال دست سودجویان از افزایش قیمت‌ها به بهانه عدم تخصیص ارز مرجع کوتاه می‌شود. علی ایرانپور با بیان اینکه در بررسی علل گرانی‌های موجود در بازار مواد پروتئینی باید افزایش قیمت نهاده‌های تولید و بالا رفتن تب تقاضا برای خرید را مدنظر قرار داد، افزود: گران شدن نهاده‌های دامی از جمله خوراک دام و شروع ماه رمضان عواملی هستند که کمبود مرغ و در نتیجه گرانی را برای آن رقم زده است.

تحریم صنعت نفت، بایدها و نبایدها

ادامه از صفحه اول

• مشکلات مالی در برخی بخش‌های دیگر صنعت هم اثر گذاشته است به‌طوری که در صورت تکمیل و توسعه فازهای جدید پارس‌جنوبی، عملا انتقال گاز تولیدی از این منطقه دچار مشکل خواهد شد. در هر صورت عدم‌وجود منابع مالی در زنجیره بالادستی و پایین‌دستی مطمئنا کل چرخه را با مشکل مواجه خواهد کرد.

• شواهد امر نشان می‌دهد اتکا به پیمانکاران داخلی و همچنین منابع مالی محدود داخلی تاکنون نتوانسته تکافوی اجرای تمامی طرح‌ها و پروژه‌ها را بکند. از سوی دیگر به دلیل افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها، پیمانکاران داخلی نسبت به برآوردهای قبلی معترض بوده و بعضا قادر به اتمام یا انجام نخواهند بود. در عین حال با کاهش درآمدها، توزیع منابع مالی بعضا با مشکل یا تاخیر صورت می‌گیرد که این موضوع باعث ایجاد مشکلات بیشتر با پیمانکاران شده و تبعات حقوقی زیادی برای این صنعت ایجاد کرده است.

• پس از اعمال تحریم‌ها حضور شرکت‌های معتبر بین‌المللی در پروژه‌ها به تدریج کاهش یافته و عملا به غیر از شرکت‌های چینی، شرکت‌های خارجی دیگری در اجرای پروژه‌ها حضور ندارند. بعضا نیز شرکت‌های روسی، هندی و... همکاری‌هایی داشته‌اند که البته نتایج خاصی حاصل نشده است. بدیهی است کیفیت کاری این شرکت‌ها با شرکت‌های آمریکایی و اروپایی قابل قیاس نیست. شرکت‌های چینی درگیر در پروژه‌ها نیز عمدتا آنگونه که باید در اجرای طرح‌ها فعال نیستند و عمدتا سعی در گرفتن امتیازات خاصی دارند. به هر حال فعالیت این شرکت‌ها به‌طور معمول آمیخته با هدف‌های سیاسی و حداکثری بهره‌برداری از شرایط موجود است. این وضعیت باعث می‌شود که عملا پیشرفت فیزیکی طرح‌های توسعه‌ای میادین مشترک نفتی از برنامه پیش‌بینی شده عقب‌تر بوده و به نوعی جدا از عدم امکان صادرات در برنامه تولید از میادین مشترک با عراق نیز چشم‌انداز روشنی متصور نباشد.

• با وسعت پیداکردن حوزه تحریم‌ها، شرکت‌های بزرگ دیگر تمایلی برای همکاری با ایران نشان نمی‌دهند و شرکت‌های کوچک که منافع مادی خاصی در آمریکا ندارند توان کار با توجه به حجم مراودات مالی ایران را ندارند و این مساله نیاز به راه‌حل و عزم ملی دارد.

• در مورد ذخایر میادین مشترک باید گفت در حال حاضر کشورهای همسایه با استفاده از سرمایه و تکنولوژی شرکت‌های بین‌المللی و حمایت همه‌جانبه، مشغول توسعه یا برداشت از این میادین هستند که این موضوع در آینده نزدیک می‌تواند خسارت‌های غیرجبرانی به منافع ملی ما وارد کند. در عین حال شرایط ناشی از تحریم‌ها و عدم وجود یک دیپلماسی مناسب باعث شده تا عملا امکان تفاهم در زمینه برداشت منطقی و منصفانه از این منابع نیز وجود نداشته باشد. این موضوع اثر زیادی در مباحث مربوط به تعیین قدرالسهم کشور نیز بر جای می‌گذارد.

• موقعیت ایران در سازمان اوپک با وجود کاهش روزافزون صادرات نفت و از دست‌دادن بازارهای جهانی با وجود اهداف بلندپروازانه عربستان و عراق در سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، در حال تضعیف است. جلوگیری از همکاری شرکت‌های نفتی با ایران و عدم سرمایه‌گذاری آنها در طرح‌های صنعت کشور ناشی از تحریم، در کنار عوامل دیگری چون عمر بالای چاه‌ها و فرسودگی تجهیزات، باعث کاهش تدریجی تولید نفت ایران شده‌اند و با توجه به انعطاف‌پذیری سیاسی کشورهای فوق، امکان تامین منافع ما از طریق سازمان اوپک دچار مشکل خواهد شد.

• در حال حاضر تراز گاز مصرفی کشور به علت عدم تزریق گاز در میادین مطابق برنامه منفی شده بنابراین برای جلوگیری از ایجاد تبعات ناشی از کمبود گاز مصرفی به‌خصوص در بخش خانگی و نیروگاهی به ناچار میزان تزریق گاز در میادین نفتی از اهداف خود فاصله گرفته است که در این میان باید به مشکلات تاسیسات تزریق گاز موجود اشاره کرد که بعضا به دلیل مشکلات ناشی از تهیه قطعات، با ظرفیت کمتر یا به صورت ناپیوسته مشغول به‌کار است که این وضعیت عملا باعث کاهش ضریب بازیافت میادین نفتی خواهد شد.

• فروش محصولات پتروشیمی با مشکلاتی روبه‌رو شده است که در صورت ارایه این وضع باید نگران از دست‌دادن بازار باشیم؛ باید توجه داشت که رقبای ما به‌سرعت در حال سرمایه‌گذاری و رقابت جدی با ایران هستند

• کاهش صادرات نفت باعث کاهش درآمد ارزی و مالی دولت می‌شود و می‌تواند تبعاتی به همراه داشته باشد.

مجموع مشکلات فوق به معنای این نیست که باید دست روی دست گذاشت. اقدامات زیر می‌تواند گره‌گشای بعضی از مشکلات باشد:

۱- تحریم مساله سیاسی است و راه‌حل اقتصادی ندارد و باید بدانیم که دورزدن تحریم‌ها به معنای افزایش هزینه‌هاست بنابراین باید از طریق دیپلماسی عمومی و مراودات بین‌المللی و تعامل منطقی دو سویه موضوع تحریم در دستور کار دولت جدید، با همکاری سایر قوا قرار گیرد تا به‌نحو مقتضی راهکار اجرایی برای آن اندیشیده شود.

۲- گفته می‌شود ۲۵۰میلیارددلار پروژه در نفت در دست اقدام و اجراست؛ با فرض اینکه خوشبینانه هر سال ۲۵میلیارددلار هزینه شود ۱۰ سال طول می‌کشد تا این پروژه‌ها تمام شود بنابراین لازم است به‌فوریت پروژه‌های فعلی مورد ارزیابی و تحلیل قرار گیرند و اولویت‌بندی شوند و نسبت به تعلیق یا اتمام یا کنارگذاشتن پروژه‌های با اولویت کمتر اقدام فوری صورت گیرد.

۳- پروژه‌های اولویت‌دار از نظر حمایت‌های مالی، نیروی انسانی و تجهیزات، مورد توجه مدیریت قرار گرفته تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

۴- تجدیدنظر کلی در وضعیت فعلی گازرسانی به شهرها و روستاها: متاسفانه در سال‌های اخیر (دو دهه اخیر) توسعه بی‌رویه و غیراقتصادی در این بخش صورت گرفته است که منجر به افزایش غیرمعقول بخش خانگی و تجاری نسبت به بخش صنعت شده بنابراین می‌بینیم که در شرایط کمبود اولین اقدام، بستن یا کم‌کردن گاز بخش‌های صنعتی است.

۵- با تجدیدنظر در بازارهای فروش نفت خام و رصدکردن بازارهای جدید، همراه با مذاکره با خریداران فعلی و در نظر گرفتن شرایط بازار برای نگه داشتن آنها، شاید بتوان از توان پیمانکاران صنعت برای فروش نفت خام استفاده کرد.

۶- شرایط فعلی بهترین فرصت برای سازندگان داخلی است: به‌نظرم می‌توان با تجدیدنظر در آیین‌نامه معاملات و ضمانت خرید میان‌مدت محصولات، توسط شرکت‌های نفتی بسیاری از کمبودهای داخلی که به دلیل تحریم امکان واردات آن نیست را ساخت و به بازار عرضه کرد این موضوع نیازمند باور جدی و عزم راسخ مدیران صنعت نفت است.

۷- نظارت‌های متعدد و مکرر و همراه با دخالت دستگاه‌های نظارتی باعث عدم تصمیم‌گیری و کاهش قدرت ریسک‌پذیری مدیران شده است هیچ‌کس نمی‌گوید نظارتی صورت نگیرد، واقع امر این است که امروز بسیاری از این نظارت‌ها جنبه مچ‌گیری دارد و باید متوقف شود.

۸- دوران تحریم نیازمند قوانین و مقررات تحریم است آنچه امروز در دستگاه‌های دولتی و نظارتی حاکم است مقررات دوران آرامش و سکون است که باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد.

۹- خلاصه باید تحریم مدیریتی را کنار گذاشت و به کسانی که می‌توانند و امتحان خود را در دوران سخت داده‌اند فرصت خدمت داده شود که بتوانیم بر انبوه مشکلات فایق آییم.

بهره‌برداری از فازهای ۱۵ و ۱۶ با «گاز قرضی»

تسنیم: در حالی قرار است روزانه ۱۲/۵میلیون‌مترمکعب گاز تولیدی فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس‌جنوبی به پالایشگاه فازهای ۱۵ و ۱۶ منتقل شود که این حجم از گاز تولیدی پارس‌جنوبی تاکنون بدون مشکل در دو پالایشگاه فجر جم و بیدبلند یک فرآورش می‌شد. در حالی اولین واحد شیرین‌سازی پالایشگاه گازی پروژه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی با ورود گاز ترش تولیدی فازهای ۶، ۷ و ۸ در مدار بهره‌برداری قرار گرفته که پیش از این گاز تولیدی فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس‌جنوبی علاوه بر فرآورش در پالایشگاه چهارم پارس‌جنوبی به منظور شیرین‌سازی به پالایشگاه‌های فجر جم و بیدبلند یک منتقل می‌شد. آغاز انتقال گاز ترش این سه فاز به پالایشگاه‌های فجر جم و بیدبلند یک در سال‌های گذشته افزایش تولید و بهره‌وری را در این دو پالایشگاه به دنبال داشت، از سوی دیگر در این مدت بخشی از گاز ترش تولیدی فازهای ۶، ۷ و ۸ نیز بدون شیرین‌سازی برای تزریق گاز به میادین نفتی از جمله میدان نفتی آغاجری ارسال می‌شد. پیش از این قرار بود تا پایان دولت دهم شاهد بهره‌برداری کامل از فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی و افزایش ۵۰میلیون‌مترمکعبی تولید گاز کشور با بهره برداری از این پروژه ملی باشیم اما این مهم در پی بروز تاخیرهای متعدد محقق نشد و تنها یک واحد شیرین‌سازی پالایشگاه (به اذعان مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس) آماده بهره‌برداری شده است.

پرسه

۳۵درصد «حفاری شمال» به بنیاد تعاون رسید

● **تسنیم:** رییس امور مجامع و دبیر هیات‌مدیره شرکت ملی نفت گفت: شرکت‌های تابعه شرکت ملی نفت ایران که برمبنای اصل ۴۴ قانون اساسی مشمول واگذاری هستند تا پایان امسال واگذار و یا تعیین تکلیف می‌شوند. سیاووش پام گفت: در حال حاضر شرکت‌های پیراحفاری، خدمات مهندسی و تجهیزات توربین جنوب، خدمات ترابری و پشتیبانی نفت، خدمات رفاهی، بهینه‌سازی مصرف سوخت، پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران، ملی حفاری، مهندسی و توسعه نفت، پایانه‌های نفتی ایران، نیکو، پتروپارس، توسعه پترو ایران، شرکت ملی صادرات گاز ایران و سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی مشمول واگذاری به بخش خصوصی هستند و تاکنون واگذار و یا تعیین‌تکلیف نشده‌اند. وی همچنین یادآور شد: تاکنون صددرصد سهام شرکت‌های هلیکوپتری، حفاری شمال و باقی‌مانده سهام (۲۹درصد) شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت واگذار شده است.

به گفته پام تاکنون ۴۰درصد از سهام شرکت پایانه‌های نفتی ایران و ۳۰درصد سهام شرکت ملی حفاری ایران نیز در قالب سهام عدالت واگذار شده است.

پام همچنین از واگذاری ۳۵درصد بقیه سهام شرکت ملی حفاری ایران به بنیاد تعاون خبر داد و گفت: تاکنون ۶۵درصد از این شرکت واگذار شده است.

بر این اساس، در گام نخست پیاده‌سازی اصل ۴۴ در شرکت ملی نفت ایران و طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی، شرکت‌های مشمول واگذاری اولویت‌بندی شدند، این در حالی بود که برخی از شرکت‌های مشمول، نیازمند بررسی و ملاحظات خاص هستند که این موضوع از طریق وزارت نفت در حال پیگیری است.

در این طرح که به سه بخش شرکت‌های مشمول واگذاری (بدون مانع و در اولویت)، شرکت‌های در فهرست مشمول واگذاری (که به علت داشتن وظایف حاکمیتی نیاز به تغییر ساختار و تفکیک وظایف دارند) و شرکت‌های غیرقابل‌واگذاری قابل تقسیم است، اولویت‌های واگذاری شرکت‌های صنعت نفت مشخص شد و به ترتیب اولویت، واگذاری و یا استثنا از واگذاری و یا انحلال و تبدیل به مدیریت خواهند شد.