

#### گزارش

## رستم قاسمی با وعده ساخت سالانه یک میلیون مسکن چه خواهد کرد؟

● **شرق:** یکی از مهم‌ترین شعارهای ابراهیم رئیسی در دوره تبلیغات انتخابات ریاست‌جمهوری سیزدهم وعده ساخت یک میلیون مسکن در سال بود که از همان روزها با چالش‌ها و بحث‌های فراوانی همراه شد و حالا و پس از معرفی وزرای پیشنهادی، بار دیگر این مسئله و توان اجرایی فرد پیشنهادشده برای وزارتخانه مسکن به محل بحث‌های تازه تبدیل شده است. همان روزهای ابتدایی مطرح‌شدن شعار ساخت یک میلیون واحد مسکونی با رویکردهای متفاوتی هم روبه‌رو شده بود و منتقدان چنین موضوعی، نه برنامه رئیسی دولت بلکه ماده مهم یک سند بالادستی، یعنی برنامه پنج‌ساله توسعه است و منتقدان دیگری هم ساخت این تعداد مسکن را غیرمفید اعلام می‌کردند. اما فارغ از این نگاه‌های متفاوت، «رستم قاسمی» در صورت رسیدن به وزارتخانه آیا می‌تواند چنین شعاری را عملی کند.
دیروز یک کارشناس اقتصاد مسکن ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی را در صورت واگذاری زمین در حریم شهرها قابل اجرا دانست و گفت: وزیر جدید معرفی‌شده با توجه به تجارب خوب مدیریتی، توان تحقق این وعده را دارد.
سیدابراهیم رئیسی در ۲۰ مردادماه قاسمی را به‌عنوان وزیر پیشنهادی راه‌وشهرسازی و مجلس شورای اسلامی معرفی کرد. «ابوالفضل نوروزی» درباره امکان ساخت یک میلیون واحد مسکونی به‌عنوان برنامه اصلی رئیس‌جمهوری برای حوزه مسکن، به این‌ا گف که اگر مشکل زمین حل شود و اراضی دولتی جهت آماده‌سازی تولید مسکن به وزارت راه‌وشهرسازی واگذار شود، برنامه ساخت یک میلیون واحد مسکونی اجرایی می‌شود. او اظهار کرد: اولین، مهم‌ترین و فوری‌ترین اقدام برای تحقق ساخت یک میلیون واحد مسکونی، واگذاری زمین‌های در حریم و محدوده شهرها به وزارت راه‌وشهرسازی است. ضمن اینکه باید در نظر گرفت در این نقل و انتقالات مسائل آمایش سزیمینی و حفظ زمین‌های مرغوب کشاورزی در نظر گرفته شود. به گفته کارشناس اقتصاد مسکن، زمین به‌عنوان اصلی‌ترین نهاده تولید مسکن به طور متوسط ۵۰ درصد از هزینه‌های تمام‌شده مسکن را تشکیل می‌دهد و این رقم در کلان‌شهرها به بیش از ۷۰ درصد هم می‌رسد. او با بیان اینکه سیاست‌گذاری صحیحی در زمینه عرضه زمین نداشتیم، گفت: کل محدوده شهرها و روستاهای کشور ما حدود ۸۰۰ هزار هکتار است که معادل به‌تاکثیری کمتر از یک درصد از ظرفیت زمین در کشور است. اکنون تراکم شهرهای ایران به‌خصوص کلان‌شهرهایی مثل تهران بالا است و ساخت‌وساز در محدوده سزیمینی فشرده متمرکز شده و زمین وارد چرخه تولید مسکن نشده است. نوروزی با توضیح اینکه حریم شهرها در اطراف شهرها، محلی برای توسعه شهری است که در صورت آماده‌سازی زمین، امکان اسکان جمعیت شهری در آن وجود دارد، افزود: به‌خاطر تعارض منافع موجود در شهرداری‌ها و دستگاه‌های دولتی، این زمین‌ها به مردم عرضه نشده تا جایی که محدوده شهرها بسته شده و اجازه توسعه شهری داده نشده است. به گفته کارشناس اقتصاد مسکن، توسعه

شهر به صورت عمودی برای شهرداری درآمذزایی دارد و به‌خاطر همین مسئله، شهرداری‌ها به تراکم‌فروشی بیشتر ترغیب شده‌اند. فروش تراکم مزاد ساختمانی معضلات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی ایجاد می‌کند و قیمت زمین را در مناطق شهری افزایش می‌دهد. او گفت: طبق سه قانون بالادستی در حوزه مسکن ازجمله قانون زمین شهری، قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و قانون جهش تولید مسکن، باید زمین‌های موجود در محدوده و حریم شهری از وزارتخانه‌های مختلف به وزارت راه‌وشهرسازی واگذار شود. اکنون یک میلیون هکتار (بیش از مساحت شهرها و روستاهای فعلی) در حریم و محدوده شهرها که باید به وزارت راه‌وشهرسازی واگذار شود، نوروزی با اشاره به معرفی «رستم قاسمی» به‌عنوان وزیر پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی به مجلس، ادامه داد: قاسمی در سطح ملی شناخته‌شده است، تجارب خوبی داشته و در حوزه کلان مدیریتی، خوش‌سابقه بوده و با وجود اینکه تجارب او بیشتر بحران مسکن استفاده کند. او تأکید کرد، در صورت انتقال زمین‌ز وزارت جهاد کشاورزی به وزارت راه‌وشهرسازی، شرایط برای اجرای سیاست ساخت یک میلیون واحد مسکونی برای رستم قاسمی فراهم می‌شود. سیدابراهیم رئیسی از تدوین طرح ویژه مسکن خبر داده و گفته است: در این طرح ساخت چهار میلیون مسکن با آورده اولیه صفر، زمین رایگان و وام ارزان بدون یک ریال بودجه دولتی پیش‌بینی شده است. طرح بادشده، طرح ارتقایافته مسکن مهر است؛ به گونه‌ای که هم مشکلات آن را ندارد و هم کیفیت مسکن را افزایش می‌دهد و هم فشاری به بودجه دولت وارد نخواهد کرد.

**شرق:** از زمانی که رئیس‌جمهور جدید آمد و بحث کابینه مطرح شد، یکی از داغ‌ترین بازار شایعات مربوط به وزارت نفت بود. هزارویک رنگ کانال و صفحه به وجود آمد که هر روز اخبار «موتق» منتشر می‌کردند که فلانسی قطعا وزیر نفت است. فردا همان کانال خبر می‌زد که قطعا بهمانی وزیر نفت است. خبرنگاران و صفحه‌هایی هم که از قدیم رویکردشان مشخص بود، تمام‌قد وارد صحنه شدند و از هر ابزار رسانه‌ای، توئیتر، تلگرام و سایت برای شایعه‌پراکنی و اخبار‌سازی استفاده می‌کردند. برخی سایت‌ها و خبرنگاران نفتی چنان با هیجان در حال «افشاکری» و درز اطلاعات «معتبر» از جلسات رئیسی درباره انتخاب وزیر جدید نفت بودند که هرچند به اطلاعاتشان نمی‌شد اطمینان کرد اما آماره‌ای بود از دعوا و درگیری بزرگی که بر سر انتخاب وزیر نفت در جلسات دولت جدید

مطرح بود. اما در میان نام‌های اولیه‌ای که به‌عنوان گزینه قطعی معرفی شدند، نام وزیر نفت پیشنهادی وزیر مشخص نبود. «جواد اوچی» که در میان گزینه‌های مطرح برای وزارت به‌اصطلاح معروف این حوزه «نفتی‌ترین» بود. اما اگر سیاحتی در این کانال‌های بی نام و نشان بکنید و مثلا مطالب یکی دو تا از معروف‌ها را که بعضا چندین هزار عضو دارند تا دو هفته بالا بروید، دچار سرگیجی می‌شوید و معلوم نمی‌شود که اصلا کی به کی است. مخصوصا اطلاعاتی که به این طریق منتشر می‌شود فرقی خاصی دارد. اسم از کسی نمی‌برند-احتمالا بار حقوقی دارد- و به وصف از آدم‌ها نقل‌قول می‌کنند. مثلا: همان آقایی که در دوران وزارت فلانی، بهمان کار را کرد، امروز رنگ عوض کرده و دارد برای وزیرشدن بیاسی لابی می‌کند. این فرمت کلی تمام این مطالب است. البته کمی زردتر و همراه نیش و کنایه‌های بازارآی. اما باز بررسی این مطالب بی‌فایده نیست و از طریق آن چیزهایی دستگیر آدم می‌شود.

بحث وزارت نفت آن‌قدر بالا گرفت که بنا به یک ادعا اصلا درشدن اعلام اعضای کابینه به دلیل اختلافاتی بود که بر سر انتخاب وزیر نفت به وجود آمده بود. نام‌هایی که به‌عنوان گزینه‌های اولیه مطرح شد را می‌توان ۱+۵ نامید: مسعود میرکاظمی، رستم قاسمی، مهدی دوستی، فاطمی‌امین و البته سوزه ایدتال رسانه‌ای که از دست رفت، آقای هدایت‌الله نامش. این از پنجش. یک دیگر علی‌آبادی بود که در برهه‌ای کوتاه به میان آمد اما دیگر خیلی از او صحبتی نشد.

در میانه این شایعات نام «جواد اوچی» به‌عنوان



گزینه احتمالی مدیرعاملی «شرکت ملی نفت ایران مطرح شد» که کمی عجیب بود، چون اولاً هنوز وزیر مشخص نبود، ثانیاً این پست اصلا انتصابی رئیس‌جمهور نیست و به استناد اساسنامه شرکت ملی نفت ایران جلسه مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۳ کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به پیشنهاد وزیر نفت، انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و در نهایت حکم وزیر منصوب می‌شود و در سلسله‌مراتب اداری، معاون وزارت نفت ایران است. به‌رحال نام اوچی اولین بار اینچا مطرح شد و تا دو سه روز آخر هم بحثی از احتمال وزارت او در میان نبود.

دو گزینه آخر که بیشترین بحث درباره آنها مطرح شده بود، مهدی دوستی و رستم قاسمی بودند که در نیمه‌نهایی در حال رقابت به نظر می‌رسیدند. دو نفر با دو ادعای متفاوت، اولی جوانی انقلابی، که مدعی بود چنان توانمند است که از داخل نفت ایران را می‌سازد. تجربه‌اش ساخت یک پالایشگاه بود. رستم قاسمی اما از دنیایی می‌آمد که ادعایی بزرگ‌تر داشت: دوزدن تحریم و نفت‌فروشی در سطح بالا. اما تجربه این کار در گذشته برای نفت ایران بسیار فاجعه‌بار بود و مشترک‌کننده منجر به ظهور امثال «ب.ز» در نفت شد. مسعود میرکاظمی اواخر عملا حذف‌شده می‌نمود و حرفی از او نمی‌زدند. بعدا مشخص شد که چرا. «جواد اوچی» بسیار به او نزدیک است و اصلا در دوران وزارت نفتی میرکاظمی بود که «اوچی» مدیرعامل ایدتال رسانه‌ای که از دست رفت، آقای هدایت‌الله «شرکت ملی گاز» شد. پس از اعلام نهایسی گزینه وزارت نفت نیز حامیان وزارت رستم قاسمی چنان به میرکاظمی تاختند که گوئی اصلا او بانی نفتی‌شدن اعلام نام اوچی به‌عنوان گزینه وزارت نفت شده است.

## اقتصاد

«اوچی» وزیر نفت پیشنهادی دولت کیست و چه برنامه‌هایی دارد؟

# وزیر خاکستری



گزینه احتمالی مدیرعاملی «شرکت ملی نفت ایران مطرح شد» که کمی عجیب بود، چون اولاً هنوز وزیر مشخص نبود، ثانیاً این پست اصلا انتصابی رئیس‌جمهور نیست و به استناد اساسنامه شرکت ملی نفت ایران جلسه مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۳ کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به پیشنهاد وزیر نفت، انتخاب اعضای هیئت‌مدیره و در نهایت حکم وزیر منصوب می‌شود و در سلسله‌مراتب اداری، معاون وزارت نفت ایران است. به‌رحال نام اوچی اولین بار اینچا مطرح شد و تا دو سه روز آخر هم بحثی از احتمال وزارت او در میان نبود.

دو گزینه آخر که بیشترین بحث درباره آنها مطرح شده بود، مهدی دوستی و رستم قاسمی بودند که در نیمه‌نهایی در حال رقابت به نظر می‌رسیدند. دو نفر با دو ادعای متفاوت، اولی جوانی انقلابی، که مدعی بود چنان توانمند است که از داخل نفت ایران را می‌سازد. تجربه‌اش ساخت یک پالایشگاه بود. رستم قاسمی اما از دنیایی می‌آمد که ادعایی بزرگ‌تر داشت: دوزدن تحریم و نفت‌فروشی در سطح بالا. اما تجربه این کار در گذشته برای نفت ایران بسیار فاجعه‌بار بود و مشترک‌کننده منجر به ظهور امثال «ب.ز» در نفت شد. مسعود میرکاظمی اواخر عملا حذف‌شده می‌نمود و حرفی از او نمی‌زدند. بعدا مشخص شد که چرا. «جواد اوچی» بسیار به او نزدیک است و اصلا در دوران وزارت نفتی میرکاظمی بود که «اوچی» مدیرعامل ایدتال رسانه‌ای که از دست رفت، آقای هدایت‌الله «شرکت ملی گاز» شد. پس از اعلام نهایسی گزینه وزارت نفت نیز حامیان وزارت رستم قاسمی چنان به میرکاظمی تاختند که گوئی اصلا او بانی نفتی‌شدن اعلام نام اوچی به‌عنوان گزینه وزارت نفت شده است.

مهم‌تر اما سخنان خود «اوچی» است که گرچه فعلا فقط حرف است اما با توجه به اینکه سابقه نفتی دارد می‌شود تا حدی احتمال داد که در حد حرف نباشد. اوچی روز شنبه طی سخنانی گفت: «سرمایه اصلی این صنعت، مدیران توانمند و بدنه کارشناسی متعهد و توانمند است و هر که در این شرایط پذیرد خدمت کند، ایثار کرده است». نشان‌های از اینکه هرچند به میرکاظمی نزدیک است فعلا قصدی برای تسویه ندادند که نگرانی اصلی و اولیه برای صنعت نفت است که باز از این سوراخ کزیده شده. اوچی در ادامه باز هم بر این مسئله تأکید کرد و گفت: «بحث نیروی انسانی در صنعت نفت، امروز اهمیت ویژه‌ای دارد و امیدواریم مجلس، سران سه فوه … همراهی کند تا ارزش کار منابع انسانی صنعت نفت جا بیفتد و این کارکنان نادرست قصاصات نشوند». تکیه سخنان اوچیان که بیادست بر منابع انسانی است: «چرا باید شرایط طوری باشد که نیروهای نفت مهاجرت کنند.

### با وجود اعلام جبران خسارت سهام‌داران، پالایش همچنان زیر قیمت عرضه است

## وعده‌های فراموش شده بورسی

یکم زیر قیمت روز عرضه معامله می‌شود و اقدامی از سوی سازمان بورس برای جبران خسارت این افراد صورت نگرفته است. دیروز ایسنا هم در گزارشی به این موضوع پرداخت و توضیح داد که آینده درخشانی که برای (ETF) «ای‌تی‌اف»‌ها یا همان صندوق‌های سرمایه‌گذاری دولتی متصور می‌شد، مانند سهم‌های دیگر بازار سرمایه سرابی بیش نبود و کار به جایی رسیده است که صندوق‌هایی که قرار بود عدالت را بین مردم برقرار کنند و سودده باشند، تا جایی ضرر داد‌اند که خریداران این صندوق در لیست مال‌باختگان قرار گرفته‌اند و صحبت از این بود که ضرر آنها چگونه جبران شود! روزهای صعودی بازار سرمایه در سال ۱۳۹۹ بود که وعده عرضه سه صندوق دولتی در قالب ETF از سوی دولت‌مردان داده شد و قرار شد صندوق نخست بانکی و بیمه‌ای، صندوق دوم پالایشی و صندوق سوم خودرودی، فلزی باشد. دولت بنا داشت باقی‌مانده سهم خود در برخی بانک‌ها، بیمه‌ها، پالایشگاه‌ها، شرکت‌های خودرودی و ق فولادی را در بازار عرضه و از این طریق سهام خود را به مردم واگذار کند. این صندوق‌ها ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به مردم واگذار شد و هر ایرانی دارای یک ملی می‌توانست خریدار آنها باشد.

#### دارای یکم همچنان در سود

بر این اساس، صندوق اول با نام دارا یکم در اوایل تابستان سال گذشته عرضه و در سوم تیرماه قابل معامله شد. در واقع وزارت امور اقتصادی و دارایی از طریق این واگذاری، به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران، باقی‌مانده سهام خود در بانک‌های ملت، تجارت و صادرات ایران و بیمه‌های البرز و انکایی امین را واگذار کرد. در پذیره‌نویسی صندوق دارا یکم بیش از چهار میلیون نفر مشارکت کردند. صندوقی که هم‌راستا با روزهای صعودی بازار سرمایه، بازدهی چشمگیری داشت و تا ۲۰۰ درصد سود هم پیش رفت. براساس گزارش ایسنا، سوددهی دارا یکم به گونه‌ای بود که حتی با وجود سقوط

پشتیبانی از نیروهای صنعت نفت از اولویت‌های من است… به طور حتم از نیروهای توانمند، دلسوز و فسادستیز استفاده خواهم کرد. برخی می‌گفتند اوچی حتما از ستاد اجرایی و… نیرو می‌آورد. این‌قدر صنعت نفت نیروهای خوب دارد که اصلا چنین نیازی وجود ندارد». حرف‌هایی دلگرم‌کننده که البته باید دید عملی خواهد شد یا نه.

نکته دیگر آنکه اوچی برنامه‌ای نیز تهیه کرده و آن را منتشر کرده که در این بازار کساد کورسوی امید است. اما بحث دیگری هم هست و آن مسئله مجلس است. تا به حال که به نظر نمی‌رسد در این زمینه هم مشکلی داشته باشد. مثلا «بیگی» عضو کمیسیون انرژی مجلس می‌گوید: «بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد وزیر پیشنهادی نفت مشکلات این حوزه را به‌خوبی می‌شناسد». بیگی در صفحه توئیتر خود نوشته است: «بررسی‌های اولیه

نشان می‌دهد وزیر پیشنهادی نفت مشکلات این حوزه را به خوبی می‌شناسد».

حرف‌های اوچی، روز جمعه در نشست فراسیون راهبردی مجلس شورای اسلامی نیز خیلی نشان‌ه وخیمی نداشت. وزیر پیشنهادی در این نشست مشکلاتی را مطرح کرد که واقعا مشکلات جدی نفت هستند. ازجمله مسئله فروش نفت و میدان‌های مشترک. او گفت: «با استفاده از مدیران توانمندی که این وزارتخانه دارد و با استفاده از روش‌هایی که امروز در بحث فروش نفت وجود دارد، در این حوزه اراده باید بر فروش نفت باشد». که جز مسئله فروش باز بر توانایی مدیران وزارتخانه تأکید شده است. درباره میدانی مشترک هم گفت: «بحث دیگر تکلیف میدان‌های مشترک نفت و گاز است که در دهه‌های گذشته تعیین تکلیف نشدند و ما معتقدیم که در این دوره مسئله تعیین تکلیف این میدان‌هاست».

در گزارشی که روزنامه «دنیای اقتصاد» منتشر کرده است به پیشنهاد ایجاد «خط لوله اسلامی» از سوی اوچی در گذشته اشاره شده و از آن به‌عنوان طرحی «عجیب» و بی‌برنامج تعبیر کرده‌اند. درحالی‌که خود طرح، فارغ از قابلیت اجراشدن آن به نظر طرح بدی نیست. طرحی که بنا بود گاز ایران را از طریق عراق و سوریه به میدترانه برساند. هرچند تحولات سوریه و ناامنی ایجادشده از آن طریق فعلا اجرایی شدن آن را در آینده نزدیک ناممکن کرده. اما دیگر «عجیب» هم نیست.

شاید «اوچی» بهترین وزیر نفت ایران برای وزارت نباشد اما قطعاً بدترین هم نیست. می‌توان از او به‌عنوان «وزیر خاکستری» یاد کرد. در نهایت هم اوچا فعلا همه چیز در حالت معلق قرار دارد و راهی جز انتظار نیست.

#### خبر

## ادامه تجارت ایران با افغانستان با وجود حضور طالبان

● **مهر:** اگرچه پایانه‌های مرزی ایران با افغانستان شامل دوغارون، میلک و ماهیروود، در سمت افغانستان به دست نیروهای طالبان افتاده اما تجارت‌های مرزی دو طرفر ادامه دارد. یک منبع آگاه در یکی از نهادهای متولی ترده‌های مرزی اظهار کرد: پایانه‌های مرزی ایران با افغانستان شامل دوغارون، میلک و ماهیروود در سمت افغانستان به دست طالبان افتاده و مدیریت مرزهای این‌ کشور درحال‌حاضر در دست طالبان است. او که خواست نامش در خبر ذکر نشود، با بیان اینکه امنیت در مرزها حاکم است و تجار افغانستانی به جابه‌جایی کالاهای خود اقدام می‌کنند، گفت: مرزها از سمت ما باز است و از سمت افغانستان اگر در حریم مرزی ما اتفاقی بیفتد، دستگاه‌های ذی‌ربط تصمیم‌گیری خواهند کرد؛ اما درحال‌حاضر مرزهای سه‌گانه دوغارون، میلک و ماهیروود در امنیت قرار دارند. این منبع آگاه درباره جابه‌جایی کالا در مرزهای ایران و افغانستان گفت: تردد کامیون از سمت ما به افغانستان انجام نمی‌شود و کالاها در مرزها به صورت ترانشیپمنت در اختیار کامیون‌های افغان قرار می‌گیرد. وی یادآور شد: پیش از تشدید تنش‌ها و درگیری‌های داخلی افغانستان نیز، کامیون‌های ایرانی وارد خاک این کشور نمی‌شدند و تنها کامیون‌های نفت‌کش و سوخت‌رسان در برخی مقاصد نزدیک مرز وارد این کشور می‌شدند که درحال‌حاضر با توجه به شرایط جدیدی که حاکم شده، کامیون‌های ایرانی حامل سوخت نیز از مرز عبور نمی‌کنند. این مقام مسئول گفت: کامیون‌های افغانستانی یا در کارخانه یا در نقطه صفر مرزی در ایران، سوخت را خریداری کرده و سوخت را به داخل افغانستان منتقل می‌کنند؛ لذا مرز از سمت ما باز است و تجار افغان تصمیم می‌گیرند که کالاها را به مقاصد خود برسانند یا خیر. وی با اشاره به لندلاک (محصور در خشکی) بودن افغانستان افزود: تجار این کشور چاره‌ای جز تأمین کالاهای مورد نیاز خود از همسایگان ندارند و جمهوری اسلامی ایران بیش از ۲۵ درصد نیاز کالاهای افغانستان را تأمین می‌کرده یا با عبور ترانزیتی از مسیر ایران به طرف افغان رسانده است.

### سود بین بانکی زیاد شد

● **ایسنا:** جدول تغییرات نرخ سود در بازار بین‌بانکی نشان می‌دهد که این سود نسبت به آخرین وضعیت خود ۰٫۴ درصد زیاد شده است. نرخ بهره بین‌بانکی به‌عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد. در واقع این نرخ، قیمت ذخایر بانک‌هاست و زمانی که آنها در پایان دوره مالی کوتاهمدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین‌بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند که این نرخ در حال‌حاضر در محدوده ۱۸٫۱۶ درصد قرار گرفته است. این در حالی است که طبق آخرین وضعیت نرخ بهره بین‌بانکی، این سود در محدوده ۱۸٫۰۸ درصد قرار داشت که اکنون با ۰٫۴ درصد افزایش مواجه شده است. البته از ابتدای سال جاری تاکنون، تغییرات نرخ سود بین‌بانکی که در راستای افزایش یا کاهش تداوم نداشته است و همواره در محدوده ۱۸ تا ۱۹ درصد نوسان دارد. این اظهارات در حالی است که کارشناسان اقتصادی، کاهش نرخ بهره بین‌بانکی را خطری برای تشدید تورم می‌دانند.

### بانک و بورس به تعطیلی روزه بورسی می‌روند

● **ایرنا:** دبیر کل کانون بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی می‌شود و هر واحد این صندوق هفت‌هزار و ۲۰۰ تومان قیمت دارد.
● **خاموشی وعده جبران خسارت**
الته جنیدی پیش سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیم گرفته بود برای احیای بازار ضرر افرادی که ETF را خریده بودند، جبران کند، چراکه به گفته محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، معمولاً مردم در معامله با دولت توقع ضرردیدن ندارند و از سوی دیگر دولت مانند هر ناسر دیگری، باید تا یک سال از سهمی که عرضه کرده است، حمایت کند تا قیمت سهم به زیر قیمت در روز عرضه نرسد؛ بنابراین قرار شد سهم جدید پالایشی یکم با سهم‌های دیگر به سهام‌داران ETF هبه شود. وعده‌ای که قرار بود به تصویب سران قوا برسد. اما از حدود چهار ماه قبل تاکنون در خاموشی فرورفته و دیگر خبری از جبران خسارت خریداران «ای‌تی‌اف»‌های دولت نشد.

### شناسه آگهی ۱۱۷۶۱۱۸ نوبت اول

مهلت ارایه پیشنهاد قیمت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۰/۶/۱ لغایت ساعت ۱۰صبح مورخ ۱۴۰۰/۶/۷ می‌باشد .
**۵- محل و مهلت تحویل پاکت الف:**
مهلت تحویل پاکت الف (ضمائم‌نامه بانکی شرکت در مزایده با فیش واریز نقدی) حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۶/۷ به آدرس استان مازندران، نوشهر، نبش خیابان ستارخان شمالی، میدان بندر، ساختمان اداری، طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی بندر نوشهر می باشد.
**۶-تاریخ و محل بازگشایی پاکات مزایده :**
جلسه کمیسیون مزایده راس ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۰/۶/۷ در سالن جلسات اداره کل بندار و دریانوردی استان مازندران برگزار می گردد.
**۷- نشانی کارفرما:**
مازندران ، نوشهر، نبش خیابان ستارخان شمالی، اداره کل بندار و دریانوردی استان مازندران، کدپستی ۴۶۵۱۸۹۵۸۸

اداره کل بندار و دریانوردی استان مازندران و منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در نظر دارد یک دستگاه ساختمان به مساحت تقریبی ۲۳۰ مترمربع واقع در خیابان بهار آزادی روبروی استادیوم ورزشی نوشهر را از طریق مزایده عمومی بصورت اجاره یک ساله واگذار نماید.
**۱-شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران:** ۵۰۰۰۰۳۸۲۲۰۰۰۰۲
**۲- محل دریافت اسناد مزایده :** مزایده گران می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۶/۶ نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir و به صورت رایگان اقدام نمایند.
**۳- مبلغ سیرده شرکت در مزایده :** مبلغ سیرده شرکت در مزایده شصت و پنج میلیون ریال ( ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) می باشد. که مزایده گران می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز به حساب تنخواه گردان پرداخت بندر نوشهر نزد بانک مرکزی به شماره ۴۰۱۰۶۴۵۱۱۲۳۴۰۱۰۶۴۵۱۰۰۰۰۰۰۰ اقدام نمایند.
**۴-تاریخ، محل و مهلت بارگذاری اسناد:**



نشان نادرودرپوشی

ساختمان به مساحت تقریبی ۲۳۰ مترمربع واقع در خیابان بهار آزادی روبروی استادیوم ورزشی نوشهر را از طریق مزایده عمومی بصورت اجاره یک ساله واگذار نماید.

۱-شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۵۰۰۰۰۳۸۲۲۰۰۰۰۲
۲- محل دریافت اسناد مزایده : مزایده گران می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۶/۶ نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir و به صورت رایگان اقدام نمایند.

۳- مبلغ سیرده شرکت در مزایده : مبلغ سیرده شرکت در مزایده شصت و پنج میلیون ریال ( ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) می باشد. که مزایده گران می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز به حساب تنخواه گردان پرداخت بندر نوشهر نزد بانک مرکزی به شماره ۴۰۱۰۶۴۵۱۱۲۳۴۰۱۰۶۴۵۱۰۰۰۰۰۰۰ اقدام نمایند.
۴-تاریخ، محل و مهلت بارگذاری اسناد: