

رویداد

تهران زیر صفر

● سازمان هواشناسی اعلام کرده هوای غالب مناطق کشور در سه روز آینده پایدار خواهد بود که این موضوع منجر به افزایش آلاینده‌ها در شهرهای پرجمعیت خواهد شد. مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی گفت: در سه روز آینده هوای غالب مناطق کشور آرام و پایدار پیش‌بینی شده که پیامد آن در امروز و فردا افزایش آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت خواهد بود.
احد وظیفه افزود: در این دو روز وزش باد شدید در شرق و نیمه جنوبی کشور تداوم دارد که در برخی مناطق با پدیده گردوخاک همراه است.
امروز برخی از مناطق جنوب غرب و جنوب کشور غبارآلود پیش‌بینی شده که به‌تدریج از میزان آن کاسته خواهد شد.
مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی گفت: برای هوای پایتخت امروز کمی ابری تا نیمه‌آبری گاهی وزش باد و فردا صاف و دمای هوای تهران امشب در سردترین حالت به منفی سه درجه سانتی‌گراد خواهد رسید.

ادامه از صفحه ۶

اصلاح ضروری بودجه‌ریزی

۵- مهندس محسن صفائی‌فراهانی: " ساختار کنونی تشکیلات کلان اقتصادی کشور فاقد یک فرایند منطقی، منظم و نظام‌مند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کارا و کم‌هزینه است در نتیجه مهندسی مجدد این ساختار و چیدمان علمی نظام تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری یک الزام است. حاصل این مهندسی مجدد رفع تداخل و توازی در فعالیت‌ها، حذف نهادهایی که بنا به شرایط خاص ایجادشده ولی در حال حاضر موضوعیتی ندارد و ایجاد گرایش ملی در تصمیم‌سازی‌ها و اجتناب از دیدگاه‌های بخشی خواهد بود».اصلاح نظام بودجه‌ریزی دولت مستلزم اصلاح نظام تدبیر و معیارهای آن در زمینه‌های مشارکت، عدالت، شفافیت، حساب‌دهی، حاکمیت قانون، پاسخ‌گویی (حساسیت نسبت به نیازهای فقرا، مناطق محروم، التزام مدنی و شهروندی، اجماع‌گرایی، مدیریت مسالمت‌آمیز بحران‌ها، نمریخشی و کارآیی، مبارزه با فساد سیاسی، توسعه پایدار انسانی و چشم‌انداز استراتژیک و آینده‌نگری است. هرچند هنگامی که هزینه ملی ادامه یک سیاست خاص، از هزینه سیاسی تغییر موضع (در مورد آن سیاست خاص) تجاوز کند، در آن صورت آن سیاست تغییر خواهد کرد، لیکن برون‌رفت از وضعیت فعلی ضروری است که نباید منتظر هزینه‌های بیشتر استمرار این وضعیت در بودجه‌ریزی بود.یوکان خاطر‌نشان می‌کند که هر بازی از طریق قواعدش توصیف می‌شود و بازی بهتر از طریق عوض‌شدن قواعد آن حاصل می‌شود. براساس این برای بهبود سیاست‌گذاری لازم است قواعد و چارچوب بازی اصلاح شود، نه اینکه کارگزاران به لحاظ اخلاقی برتر که قدرت و اختیار‌تشان را در مسیر منفعت عمومی به کار خواهند گرفت، به کار گمارده شوند.

پی‌نوشت:

• kunt Wickseل

Unfined mandates

- ۱- finding new resources in an economic downturn, world future review, june-july۲۰۰۹ (۴۰-۵۰)pp)
- ۲- James Buchanan (۱۹۸۷)
- ۳- در نظام قانون‌گذاری فرانسه، به‌عنوان نمونه، دو نوع قانون تعریف شده است. یکی قانون ارگانیک که قانون مصوب پارلمان است و ساختار ارگان‌های کشور را که به موجب قانون اساسی تأسیس شده‌اند، معین می‌کند. این نوع قانون دارای وصف قانون اساسی نیست؛ ولی مکمل آن است. مقررات مالی- محاسباتی و قوانین برنامه از مصادیق قوانین ارگانیک هستند و پارلمان نمی‌تواند به وضع مقررات معارض آنها مبادرت ورزد. به‌این‌ترتیب، خود قانون‌گذار با اتخاذ این تدبیر این دسته از قوانین (ارگانیک) را از گردن تغییرات روزمره مصون داشته است.
- ۴- قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران (۱۳۶۸)

منابع:

- ۱- Buchanan, James The Constitution of Economic Policy, The American Economic Review, vol. ۷۷, No. ۳, June ۱۹۸۷
- ۲- قانون اساسی جمهور اسلامی ایران (با رعایت اصلاحات سال ۱۳۶۸) شورای بازنگری قانون اساسی، چاپخانه مجلس شورای اسلامی، شهریور ۱۳۶۸.
- ۳- The World Bank, MENA Development Report: Governing Development and Development Governance in the Middle East and North Africa, ۲۰۰۳.
- ۴- Buchanan, James, Liberty, Market and state, Harvester press, ۱۹۸۶.
- ۵- خضری، محمد اقتصاد رانت جویی، ۱۳۸۴.
- ۶- لاریجانی، محمدجواد روزنامه اعتماد، دوشنبه ۷ بهمن ۱۳۸۷، شماره ۱۸۷۶، صفحه ۶.
- ۷- مؤمنی، فرشاد، روزنامه اعتماد سه‌شنبه ۵ آذر ۱۳۸۷، شماره ۱۸۲۹، صفحه ۴.
- ۸- صفائی‌فراهانی، محسن، روزنامه شرق، یکشنبه ۲۵ بهمن ۱۳۸۳، صفحه ۴.
- ۹- فرشاد مؤمنی (۱۳۸۷)
- ۱۰- محسن صفائی‌فراهانی (۱۳۸۳)

جامعه

نفس‌تنگی تهران با «بزرگ‌ترین تخلف قالیباف»



عکس: امیر جلیلی

تهران شود و این شهر تنفس‌پذیر باشد که متأسفانه این

ساخت‌وسازهای نامناسب در غرب تهران از تنفس این شهر تا حدود بسیار زیادی جلوگیری کرده است.

به غیر از او کیومرث کلانتری، رئیس سازمان محیط زیست استان تهران نیز همین نظر را تأیید کرد، و گفت: «وضعیت ساخت‌وسازها اجازه عبور هوا از تهران را نمی‌دهد، در حقیقت وضعیت تهران به‌گونه‌ای است که هوا در آن جابه‌جا نمی‌شود که باید برای آن فکری

شود».

انتقادهای حناچی

یکی از کسانی که تندترین انتقاده‌ها را نسبت به ساخت‌وسازهای بی‌رویه در منطقه ۲۲ تهران مطرح کرد، پیروز حناچی است که اکنون شهردار تهران شده است. او این انتقاده‌ها را دو سال پیش زمانی که معاون معماری و شهرسازی وزیر راه‌وشهرسازی بود، در یک گفت‌وگوی رسانه‌ای مطرح کرد. این بخشی از انتقادهای او به وضعیت منطقه غربی تهران است:

«هیچ سند بالادستی‌ای اجازه چنین ساخت‌وسازی را در منطقه ۲۲ تهران نداده و اتفاقی‌که در منطقه ۲۲ تهران رخ داده است، بزرگ‌ترین تخلف آقای قالیباف محسوب می‌شود. طرح جامع تهران هرگز اجازه حجم از ساخت‌وساز در منطقه ۲۲ را نداده، اما در طرح تفصیلی شهر تهران که دولت قبل آن را تصویب کرده، به یک بند مربوط به سال ۷۸ استناد شده که براساس آن با بیش از ظرفیت بارگذاری ساخت‌وسازها در منطقه ۲۲ تهران انجام شده است. حتی مجوز بلندمرتبه‌سازی در منطقه ۲۲ وارد کمیسیون‌های ماده پنج نشد و شهرداران

منطقه مجوزها را صادر کردند».
او همچنین در مصاحبه‌ای دیگر با اشاره به اثر بلندمرتبه‌سازی به‌ویژه در منطقه ۲۲ بر آلودگی

هوای تهران نیز گفت: «مطالعات علمی نشان داده بلندمرتبه‌سازی جریان باد زیر ۱۰ متر را مختل می‌کند که برای ساکنان اطراف این ساختمان‌ها مشکل‌ساز می‌شود. اگر بگویم بلندمرتبه‌سازی تأثیری بر آلودگی هوا ندارد، حرفی کاملاً غیرعلمی زده‌ایم، چراکه این مسئله با توجه به علم سیالات کاملاً واضح و آشکار است. علم سیالات می‌گوید اگر دو سطح کاملاً صیقلی را از روی هم عبور دهید، مشکلی ایجاد نمی‌شود، اما اگر دو سطح متضرس را روی هم بکنید گیر می‌کنند. عبور جریان باد بر سطح

پیش‌بینی می‌کنم آینده تهران به‌لحاظ وضعیت آلودگی هوا به‌شدت بدتر و خطرناک‌تر خواهد شد، چراکه گلولی تنفسی شهر با این برج‌ها بسته شده است».

علاوه‌براین، سه سال پیش حامد گوهری‌پور، پژوهشگر مطالعات شهری، در مقاله‌ای که در «شرق» منتشر شد، در همین رابطه این‌طور نوشت: «در سال ۱۳۷۴، شورای‌عالی شهرسازی و معماری «طرح‌ریزی و مدیریت مجموعه شهری تهران و سایر شهرهای بزرگ کشور و شهرهای اطراف آن» را به تصویب رساند. افزایش ناگزیر جمعیت در تهران و اطراف آن، گسترش حاشیه‌نشینی و اسکان غیررسمی، ازبین‌رفتن اراضی کشاورزی، هراس از به‌هم‌پیوستن دو کلان‌شهر و تولد نامیومن دوقلوی تهران- کرج و... دست‌کاه کارشناسی کشور را، هم در بدنه دولت و هم جامعه شهرسازی به فکر تهیه طرحی برای مجموعه شهری تهران (تقریباً معادل با مرزهای استان قدیم تهران) انداخت تا با برنامه‌ریزی فضایی برای این پهنه پرجمعیت و پرفعالیت از سرزمین، ضمن تلاش در جهت ایجاد توازن پایدار در توسعه، بستری را به منظور برنامه‌ریزی واقع‌گرایانه‌تر برای شهرهای این مجموعه در قالب طرح‌های جامع و تفصیلی شهری فراهم آورد. این طرح در نهایت در سال ۱۳۸۱ به تصویب شورای‌عالی شهرسازی و معماری رسید که بسیاری آن را یکی از مهم‌ترین طرح‌های توسعه شهری در طول تاریخ نظام برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای می‌دانند. این طرح در همان سال در جلسه هیئت وزیران نیز مطرح شده و به تصویب رسید تا پشتوانه‌ای محکم برای اجرای آن ایجاد شود. طرح «مجموعه شهری تهران» با ارائه راهبردها و سیاست‌هایی در زمینه «اسکان جمعیت و فعالیت»، «بهبود نظام جابه‌جایی»، «حفاظت و توسعه فضاهای باز و سبز» و «استقرار فعالیت‌های صنعتی» ضمن پرهیز از ورود به جزئیات مرسوم در طرح‌های توسعه شهری، مسیری عقلمانی و پایدار را برای ایجاد توازن میان سکونت، فعالیت، فراغت و رفقاومد در سطح مجموعه شهری و بین کانون‌های جمعیتی آن (تهران، کرج، شهریار، ورامین، ماوند، طالقان، هشتگرد و...) پیش‌رو قرار می‌دهد. هرچند این طرح بنای ورود به محدوده برنامه‌ریزی داخل شهرها را نداشته و اساساً تلاشی در جهت ایجاد ساختاری متوازن میان کانون‌های سکونت و فعالیت در سطح استان تهران (سابق) به شمار می‌آید؛ اما بر توقف ساخت‌وساز در منطقه ۲۲ شهر تهران تأکید می‌کرد.

این منطقه بنابر عقیده بسیاری از کارشناسان مسائل شهری، یکی از آخرین فرصت‌های شهرسازی تهران محسوب می‌شد. این طرح ضمن اعلام ضرورت توقف ساخت‌وساز مسکونی و بارگذاری سکونتی در این منطقه، ضمن پیشنهاد ایجاد فعالیت‌های فراشهری و ملی (فراغتی و گردشگری) برای منطقه ۲۲، با بیان ضرورت تعریف کمربند سبز برای شهر تهران از طریق درخت‌کاری، نتهت‌ا راه را بر به‌هم‌پیوستن تهران و کرج

می‌بست (که امروز چیزی به تحقق این پیوستگی نمانده است)، بلکه کردیرو اصلی باد شهر تهران را برای ورود و گردش هوا در این کلان‌شهر دودگرفته فراهم می‌کرد. تقریباً تمام مطالعات اقلیمی صورت‌گرفته درباره شهر تهران این موضوع را تأیید می‌کنند که باد غالب ورودی این شهر حداقل در سه فصل از سال از جهت غرب بوده و جلوگیری از ورود آن به شهر به منزله فشردن گلولی خالی از نفس این کلان‌شهر افسارگسیخته است.

باین‌همه، اصرار برهزینه قالیباف به پشت‌پازدن به همه طرح‌های کارشناسی مصوب، اعم از برنامه توسعه ۲۵ ساله تهران و «طرح‌ریزی و مدیریت مجموعه شهری تهران» و همه توصیه‌های کارشناسان، در نهایت سرنوشتی برای تهران رقم زده است که خلاصی از آن ممکن نیست.

شمارهٔ ۵۶ اندیشهٔ پویا منتشر شد

چرا اصلاح‌طلبان اولین اصلاح‌طلب انقلاب را پدر فکری و سیاسی خود نمی‌دانند؟

اصلاح‌طلبان و «خط‌بازرگان»

مباحثه‌ای با حضور عباس عبدی و مصطفی تاج‌زاده و نظرخواهی از چهره‌های اصلاح‌طلب



دولت موقت در کاریکاتورهای مطبوعات

طنزپردازانی علیه نخست‌وزیر طنار

چرا نخست‌وزیر دولت موقت در عصر انقلابی به لطیفه‌گویی رو آورده بود؟

خبر

جان‌باختن روزانه تا ۵۰ نفر در تصادفات

● **شرق:** رئیس پلیس راه راهور ناجا گفت: روزانه بین ۴۰ تا ۵۰ نفر در تصادفات رانندگی کشور کشته می‌شوند. سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راه راهور ناجا، با اعلام خبر فوق اظهار کرد: اقدامات پلیس به حد نهایی خود در کاهش تلفات تصادفات رسیده و با وضعیت فعلی اعتبارات، سفرها و... نمی‌توان بیش از این تصادفات رانندگی را کاهش داد. او تأکید کرد: اصلاح قوانین و افزایش بازدارندگی آنها، کاهش مصرف سوخت، استفاده از سامانه‌های جدید و اصلاح وضعیت راه و افزایش ایمنی خودروها ازجمله ضروریات برای تداوم کاهش کشته‌های تصادفات رانندگی است که مسئولان باید دراین‌باره فکری اساسی کنند.

کاهش ۶۵درصدی اسقاط خودروهای فرسوده

● **شرق:** رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا از کاهش ۶۵ درصدی اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری خبر داد. سرهنگ علی محمدی اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده از رده خارج شده، این در حالی است که این رقم در سال گذشته در این مدت بالغ بر ۱۴۰ هزار دستگاه بوده است. وی افزود: کاهش ورود خودروهای خارجی به کشور و افزایش قیمت خودرو مهم‌ترین عوامل کاهش ازرده‌خارج‌شدن خودروهای فرسوده در کشور بوده است.

ارجاع سالانه ۴۰۰ هزار پرونده به کلانتری‌ها

● **مهر:** رئیس پلیس کشور، از ایجاد مراکز مشاوره در سطح ۷۰۰ کلانتری خبر داد و گفت: در سال ۴۰۰ هزار پرونده به کلانتری‌ها ارجاع داده می‌شود. سردار حسین اشتری، اظهار کرد: حدود ۷۰۰ کلانتری مرکز مشاوره دارند و از ۴۰۰ هزار پرونده‌ای که در سال به ما ارجاع داده می‌شود، با مراجعه به این مراکز بیش از ۷۰ درصد آنها به صلح ختم می‌شود. وی افزود: در این مراکز از همیاران پلیس یا پلیس افتخاری استفاده می‌کنیم و در سال ۹۸ می‌خواهیم اکثر کلانتری‌ها را تجهیز کرده و از همکاران متخصص استفاده می‌کنیم.

پذیرش ۲۴ساعته کارتن‌خواب‌ها در شب‌های سرد زمستان

● **ایسنا:** رئیس سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران از پذیرش ۲۴ساعته کارتن‌خواب‌ها در گرمخانه‌ها خبر داد. محمدی، درباره وضعیت پذیرش کارتن‌خواب‌ها در این شب‌های سرد تهران با بیان اینکه شب گذشته هزارو ۹۲۱ نفر در گرمخانه‌های زیر پوشش شهرداری تهران پذیرش شدند، گفت: برای افرادی که مایل به حضور در گرمخانه‌ها نیستند اتوبوس‌هایی در میداین نزدیک به پاتوق‌ها در نظر گرفته شده است تا این کارتن‌خواب‌ها شب را در اتوبوس‌ها بمانند. او گفت: آمادگی این را داریم با کف‌خوابی ظرفیت گرمخانه‌ها را تا دو برابر و به بیش از چهار هزار نفر برسانیم.



گفتم روحانی نظر به ندارد گفتند دیکتاتور و لج‌بازی

یک فتنان اسپرسو با عباس آخوندی

دوستان خطاکار و دشمنان جفاکار

گفت‌وگو با داماد و دختر بازرگان

قربانی توهم سوسیالیستی

پژوهشی دربارهٔ حزب توده و سیاست‌های نورالدین کیانوری در مقابله با دولت بازرگان

