دریچه

هیچ موردی از بیماری وبا در کشور مشاهده نشده

● **شرق:** رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره شایعه شیوع بیماری وبا در کشور گفت: بیماری وبا یک بیماری میکروبی است که عارضه گوارشی و نیز اسهال مزمن در انسان ایجاد می‌کند و در برخی گروه‌های سنی نیز منجر به مرگ فرد می‌شود. محمدمهدی گویا افزود: «در برخی اخبار شایع شده که ممکن است، هر چند سال یک بار شاهد افزایش این بیماری باشیم و البته هرچه سیستم آماده‌تر باشد، چنین اتفاقی کمتر رخ خواهد داد. در چهار سال اخیر موارد ابتلا به بیماری وبا وجود نداشته یا بسیار کم بوده است؛ درحالی‌که همیشه کشورهای همسایه ایران درگیر این بیماری بودند. در سال جاری نیز کشورهای همسایه با مواردی از این بیماری روبه‌رو بودند. در سال گذشته و امسال هیچ موردی از بیماری وبا در کشور مشاهده نشده است. کماکان آمادگی کافی برای پیشگیری و کنترل بیماری را داریم. البته درحال‌حاضر برای قضاوت زود است؛ چراکه انتظار مشاهده بیماری در ماه‌های پایانی تابستان و اوایل پاییز بیشتر است».

تدوین پروتکل جدید مترو پس از حادثه «طرشت»

● **ایسنا:** رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران از اتخاذ تمهیداتی در مترو برای پیشگیری از حوادث مشابه ایستگاه «طرشت» در قالب یک پروتکل خبر داد. اقبال شاکری با اشاره به جلسه عصر روز گذشته کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران که با موضوع حادثه مترو «طرشت» برگزار شد، گفت: متأسفانه راهبر قطار در بازجویی‌ها عنوان کرده که می‌دانسته نباید دستگاه ای‌تی‌پی را خاموش کند؛ اما به دلیل آنکه فکر می‌کرده دستگاه در حال Error دادن است، آن را خاموش می‌کند و متأسفانه خطای انسانی راهبر قطار حادثه تلخی را رقم می‌زند. وی با بیان اینکه این راهبر به‌تازگی دوره‌های آموزشی را طی کرده و وارد خط شده بود و این‌گونه نیست که برخی‌ها عنوان می‌کنند راهبر خسته بوده است، تصریح کرد: اگر این حادثه در داخل تونل یا درحالی‌که سرعت قطار بیشتر بود، اتفاق می‌افتاد، قطعا حوادث بدتری را شاهد بودیم که براساس‌این شرکت بهره‌برداری مترو موظف شد که تمهیدات خاصی را برای راهبران خود اتخاذ کنند که مقرر شد ارتباط بیشتری بین مرکز فرمان و راهبرها برقرار شود و کنترل ای‌تی‌پی دوطرفه باشد. رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه براساس پروتکل جدید مسئولیت اصلی ای‌تی‌پی با راهبر قطار است؛ اما این فرد نمی‌تواند بدون کسب اجازه و اعلام به مرکز فرماندهی آن را خاموش کند، گفت: همچنین از شرکت بهره‌برداری مترو خواسته شد که هشدار و اخطار شدیدی به همه راهبران قطار داده شود تا به‌هیچ‌وجه خودسرانه اقدام به خاموش‌کردن ای‌تی‌پی نکنند.

بیشترین آتش‌سوزی استان تهران در خجیر و سرخه‌حصار است

● **ایسنا:** فرمانده یگان حفاظت محیط زیست استان تهران ضمن اشاره به اینکه بیشترین آتش‌سوزی در استان تهران مربوط به محدوده پارک ملی خجیر و سرخه‌حصار است، گفت: در بیش از ۹۰ درصد از آتش‌سوزی‌ها عامل انسانی دخیل است. نقی میرزاکریمی با اشاره به فرارسیدن فصل گرم سال و احتمال آتش‌سوزی در پارک‌های ملی و مناطق حفاظت‌شده استان تهران اظهار کرد: امسال نیز مانند سال‌های گذشته در مناطق پارک ملی و حفاظت‌شده استان تهران آماده‌باش اعلام کرده‌ایم و تیم‌های واکنش سریع اطفای حریق در سطح هر شهرستان و استان تشکیل شده است همچنین به ادارات شهرستانی تاکید کرده‌ایم که هماهنگی‌های لازم را با ادارات منابع طبیعی، جهاد، فرمانداری‌ها و شهرداری‌ها برای جلوگیری از گسترش حریق احتمالی و اطفای آن انجام دهند. وی با بیان اینکه یگان حفاظت محیط زیست استان تهران آمادگی کامل برای پشتیبانی از واحدهای شهرستانی را دارد، تصریح کرد: با توجه به بارش‌های بهاری و افزایش پوشش گیاهی مرتعی در منطقه سرخه‌حصار، در فصل گرم گیاهان خشک و اشتعال‌پذیر شده است و سبب آتش‌سوزی می‌شود. در بیشتر از ۹۰ درصد آتش‌سوزی‌های عمدی یا غیرعمدی مناطق تحت مدیریت محیط زیست در سطح استان تهران، عامل انسانی دخیل است. میرزاکریمی در پایان با بیان اینکه سال گذشته شش مورد آتش‌سوزی در منطقه خجیر و سرخه‌حصار داشتیم و بقیه آتش‌سوزی‌ها محدود و کمتر از هکتار بود، اظهار کرد: تجهیزات جدیدی ازجمله آتش‌کوب در اختیار محیط‌بانان قرار داده شده است؛ همچنین تجهیزاتی مانند رودفایر خریداری شده و در منطقه خجیر و سرخه‌حصار برای اطفای حریق به کار گرفته می‌شود. رودفایر دستگاه آتش‌نشانی است که پشت خودروهای صحرایی محیط‌بانان نصب می‌شود تا عملیات اطفای حریق در مناطق صعب‌العبور با استفاده از آن انجام شود.

عکس: مجید حقدوست، مهر

نگرانی‌ها درباره غیراستانداردبودن و ایمنی خط هفت متروی تهران ادامه دارد

نه هواکش نه قطار

معصومه اصغری: شهردار تهران که قرار است تا نیمه مرداد بعد از ۱۲ سال با مدیریت شهری خداحافظی کند، اصرار خاصی دارد پروژه‌های مترو تهران را که بیش از دو سال تأخیر دارند، افتتاح کند؛ افتتاحی که اگرچه از جنس افتتاح‌های نصفه‌ونیمه و ناقص همه ۱۲ سال گذشته است؛ اما این‌بار به دلیل ویژگی‌های پروژه خط هفت مترو تهران، می‌تواند برای شهروندان و مسافران مترو خطراتی را در پی داشته باشد.

خط هفت مترو تهران که تقریبا هم‌زمان با خط شش شروع به کار کرده است، از اواخر سال ۹۳ در میانه قول‌های شهردار تهران و معاونان او بوده است. چند روز قبل ۲۲ کیلومتر از این خط - هفت ایستگاه - به شکلی ناقص افتتاح شد. خوب است بدانید این خط به واسطه شرایطی که در مسیرش داشته و البته انتخابی که درباره آن انجام شده است، جزء عمیق‌ترین خطوط است و در برخی از بخش‌ها، عمق ایستگاه و تونل‌ها به ۵۶ متر نیز می‌رسد. برای درک عمق این خط، می‌توانید ایستگاه متروی تجریش را در ذهنتان بازیابی کنید.

خط شش و هفت متروی تهران جزء خطوطی هستند که شهرداری تهران اجرای آنها را به پیمانکاران نظامی و غیرنظامی سپرد و البته درباره تأمین مالی این دو خط بلند مترو، مدت‌ها دچار مضیقه مالی بود. خطوط شش و هفت در واقع به نوعی قربانی زمان‌بندی‌هایی شدند که شهردار تهران بعد از سال ۹۲ ترتیب داد. متروی تهران تا قبل از سال ۹۲ رشد خوبی داشت؛ اما از این سال به بعد، دچار افت چشمگیری در میزان اعتبارات و رشد پروژه‌ها و جبهه‌های کاری خودشد. این موضوع را اعضای شورای شهر تهران بارها به شهردار تهران تذکر دادند؛ اما تغییری در برنامه رخ نداد و این خطوط مهم و طولانی، در پایان مدیریت شهری هنور افتتاح نشده‌اند و شهردار تهران اصرار دارد ایستگاه‌های ناقص آن را با توجیه استفاده مردم و نیاز خطوط مترو افتتاح کند. درعین‌حال، خطوط شش و هفت متروی تهران حداقل در یک سال اخیر، رکورد حوادث مختلفی را زده‌اند و هنوز هم درباره بسیاری از کارگاه‌های این خطوط، نگرانی وجود دارد و شهروندان غرب تهران هنوز حادثه انفجار در شهران را فراموش نکرده‌اند.

برخلاف توضیحاتی که شهردار تهران و معاونان او در چند روز قبل و بعد از افتتاح ایستگاه‌های متروی خط هفت - نه متروی خط هفت - درباره مشخصات فنی و عمرانی این ایستگاه‌های جدید و تونل‌ها داشته‌اند، برخی از اعضای شورای شهر تهران و مدیرعامل سابق متروی تهران، درباره این افتتاح عجولانه ابراز نگرانی کرده‌اند.

مازیار حسینی، معاون عمرانی شهردار تهران، در جریان افتتاح ایستگاه‌های خط هفت درباره تردد و تنفس مسافران و شهروندان با توجه به ادامه کارهای عمرانی در ایستگاه و وجود گردوخاک در داخل و بیرون ایستگاه‌ها، فقط گفته بود سعی می‌شود مزاحمتی برای شهروندان ایجاد نشود. او اقدامات باقی‌مانده را تنها برخی ریزه‌کاری خوانده بود.

جعفر تشکری‌هاشمی، معاون منابع انسانی شهردار تهران که در ۱۱ سال گذشته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران نیز بوده است، روز سه‌شنبه در پاسخ به انتقاداتی که به افتتاح ناقص ایستگاه‌ها شده بود، واکنش نشان داد و گفت: خط هفت تمام استانداردهای بین‌المللی فنی را با امکانات پیشرفته دارا است و هیچ ناامنی‌ای در خط هفت مترو وجود ندارد.

رحمت‌الله حافظی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، در جلسه علنی هفته جاری، خواستار تشکیل کمیته‌ای در شورای شهر برای بررسی امنیت خط هفت متروی تهران شد و در ادامه با ذکر چند مورد مهم از این عدم ایمنی در خط هفت، این نگرانی را تشریح کرد. او به تعداد واگن‌های این خط که ۱۰ درصد استانداردهای موجود است، اشاره کرد و گفت: در مسیر ۲۲کیلومتری از خط هفت متروی تهران، سیستم هواکش و راه‌های خروج و فرار فراخور نیاز وجود ندارد و با توجه به اینکه در مقطعی فاصله یک ایستگاه تا ایستگاه بعدی شش کیلومتر است، جای نگرانی وجود دارد.

او پیشنهاد کرد برای رفع این نگرانی و حصول اطمینان از امنیت شهروندان، کمیته‌ای سه‌نفره متشکل از اعضای کمیسیون حمل‌ونقل، سلامت و نظارت شورا برای بررسی این موضوع تشکیل شود و پس از بازدید از این خط، گزارشی دراین‌باره تهیه و به شورا ارائه کند.

اگر به‌عنوان یک شهروند حداقل یک بار از خط سه متروی تهران که سه سال از افتتاح آن می‌گذرد، استفاده کرده باشید، به‌خوبی می‌دانید که سرفاصله قطارهای این خط هنوز همان ۲۰ دقیقه یا بیشتر است و همچنان تهویه مناسبی را در بیشتر ایستگاه‌ها ندارد. حالا شهروندانی که در ترافیک تهران گرفتار و محبوس شده‌اند و در گرما و سرمای تابستان و زمستان گزینه‌ای جز مترو پیش‌رو ندارند، علاوه بر خط سه، باید خط هفت و در آینده خط شش را هم با همین شرایط و حتی بدتر از این، تحمل و استفاده کنند.

در همین چند روزی که از افتتاح چند ایستگاه خط هفت، آن‌هم نه با ساعت‌های کامل بهره‌برداری، گذشته، کاربران در فضای مجازی تصاویر زیادی را از فضای بیرونی و داخلی ایستگاه‌های تازه افتتاح‌شده منتشر کرده‌اند که گویای حجم درخور توجهی از کار عمرانی و مزاحمت برای تردد شهروندان است و با توجه به نبود هواکش‌های کافی، گردوخاک زیادی در فضا وجود دارد.

محسن هاشمی، مدیرعامل سابق متروی تهران که تابه‌حال چندین بار درباره افتتاح‌های عجله‌ای و غیراستاندارد در خطوط جدید صحبت و ابراز نگرانی کرده بود، چند روز بعد از این افتتاح‌ها، در گفت‌وگویی اعلام کرد با توجه به حجم نگرانی‌ها از خط هفت، ایستگاه‌های جدید در اولین روز کاری شهردار جدید باید متوقف و تعطیل شود.

او افتتاح‌های اخیر مترو را عجولانه دانست و آن را برای امنیت شهروندان خطرناک توصیف کرد و از اعضای کنونی شورای شهر خواست در برابر این افتتاح‌ها سکوت نکنند. او که البته ارتباط خوبی هم با محمدباقر قالیباف دارد و چند روز قبل با محمدباقر قالیباف و معاون شهرسازی‌اش در دانشگاه آزاد حضور داشتند تا درباره برخی مسائل دانشگاه آزاد با هم صحبت کنند، بدون آنکه این موضوعات را به هم ربط دهد، گفته است: افتتاح خطی که هواکش ندارد و قطار کافی برای آن وجود ندارد، ایجاد ناامنی برای مسافران است و هرکس به‌عنوان شهردار جدید تهران انتخاب شود، باید در اولین روز کاری خود این خطوط را تعطیل کند.

تمجید فتاح از دولت روحانی

پرویز فتاح، رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) روز گذشته در جمع خبرنگاران از اینکه دولت قبل و دولت جدید و رقبای انتخاباتی موضوع کمک به محرومان و مشکلات معیشتی آنها را در اولویت خود گذاشته‌اند، ابراز خوشحالی کرد و گفت: قبلا باید به دست و پای آقایان می‌افتادیم و التماس می‌کردیم تا موضوعی را پیگیری کنند، اما حالا خودشان پیشرو هستند و موضوع افزایش مستمری‌ها پس از سال‌ها اجرائی شده است.

او افزایش مستمری مددجویان نهادهای حمایتی را اقدام بسیار خوبی برشمرد و گفت: در دیدار با مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور گزارش عملکرد خوبی را ارائه کردند و در فرازی از گزارش خودشان به مقام معظم رهبری عنوان کردند که درصدد هستند تا مستمری نیازمندان را تا پنج برابر افزایش دهند. فتاح می‌گوید این قول رئیس‌جمهور پیش‌تر گفته نشده بود و همه برنامه‌ریزی‌ها تا همان افزایش سه‌برابری بوده است اما اینکه آقای روحانی پس از انتخابات ریاست‌جمهوری برنامه دولت دوازدهم را ریشه‌کن‌کردن فقر مطلق گذاشته، اتفاق مبارکی است. فتاح در عین حال با بیان اینکه ما و دولت مدت‌هاست که در این مسیر هستیم و یک هدف داریم، گفت: انتقاد ما به برخی از اقدامات دولت به معنی نفی آن نیست. ما و دولت با هم دوستیم و نقدکردنمان در جهت بهبود این برنامه‌های بسیار مهم است. حرف ما این است که افزایش مستمری مددجویان برخی تبعات از جمله افزایش مراجعات برای قرارگرفتن در زیر چتر حمایتی کمیته امداد و همچنین کاهش رغبت برای دریافت وام اشتغال را به همراه داشته است و پنج‌برابرشدن رقم مستمری مددجویان نیز کار ما را سخت خواهد کرد.

او در ادامه درباره اقدام دولت در واریز مبلغ افزایش یافته مستمری مددجویان در دو ماه اخیر به حساب یارانه آنها گفت: با توجه به ارتباط بسیار خوب ما با دولت می‌توانیم به راحتی از دولت انتقاد کنیم، پس باید بگویم که دولت در این دو ماه برای واریز مستمری‌ها خلاف قانون عمل کرده است؛رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) درباره حمایت این نهاد حمایتی از اهل سنت در کشور نیز گفت: چندین سفر به سیستان‌وبلوچستان، کردستان، ترکمن‌صحرا و سایر نقاطی که تراکم جمعیت اهل تسنن در آن مناطق زیاد است داشتم و در حال حاضر آمار مددجویان اهل تسنن تحت حمایت کمیته امداد ۱۵ درصد کل مددجویان این نهاد را در سراسر کشور تشکیل می‌دهد که این آمار از نسبت جمعیت اهل تسنن به کل جمعیت کشور بیشتر است. این موضوع نشان می‌دهد در کمیته امداد هیچ تفاوتی در ارائه خدمات و حمایت‌های خود میان برادران اهل تسنن و شیعیان نداریم اما موارد اختلافی در احکام اهل تسنن و شیعه وجود دارد که بسیار قابل توجه است.

او در ادامه درباره موارد اختلافی در احکام اهل تسنن و شیعه تصریح کرد: یکی از اختلافات احکام دینی شیعیان و اهل تسنن مربوط به «صدقه» است. به‌طوری‌که برادران اهل تسنن به صندوق صدقات اعتقاد ندارند و به صندوق‌های ما پول واریز نمی‌کنند. این در حالی است که ما بر اساس احکام شرعی تنها مجازیم که صدقات جمع‌شده از هر شهر و استان را به نیازمندان همان شهر و استان اختصاص دهیم و ریالی از رقم صدقه هیچ استانی از آن استان خارج نمی‌شود و ما هیچ وقت صدقه منطقه‌ای را در مناطق دیگر هزینه نمی‌کنیم.

به این ترتیب استان‌هایی که جمعیت اهل تسنن در آنها زیاد است به این شکل صدقه پرداخت نمی‌کنند و به تبع آن نمی‌شود صدقات سایر استان‌ها را از محدوده جغرافیایی آن استان خارج و در این استان‌ها خرج کنیم.

فتاح در ادامه با بیان آنکه علمای شیعه وام بانکی با کارمزد چهار درصد را وام قرض‌الحسنه می‌دانند و آن را حلال اعلام کرده‌اند، گفت: علمای اهل سنت حتی یک درصد کارمزد را هم حرام می‌دانند. این در حالی است که در دیداری که با مولوی عبدالحمید داشتم در این خصوص از آنها تشکر و از این نظر آنها استقبال کردم، کاش علمای ما هم مانند علمای اهل سنت عمل می‌کردند و می‌گفتند که بانک‌ها نباید سود بگیرند؛ زیرا همین سودهای بالای بانکی این بلا را بر سر اقتصاد ما آورده است.

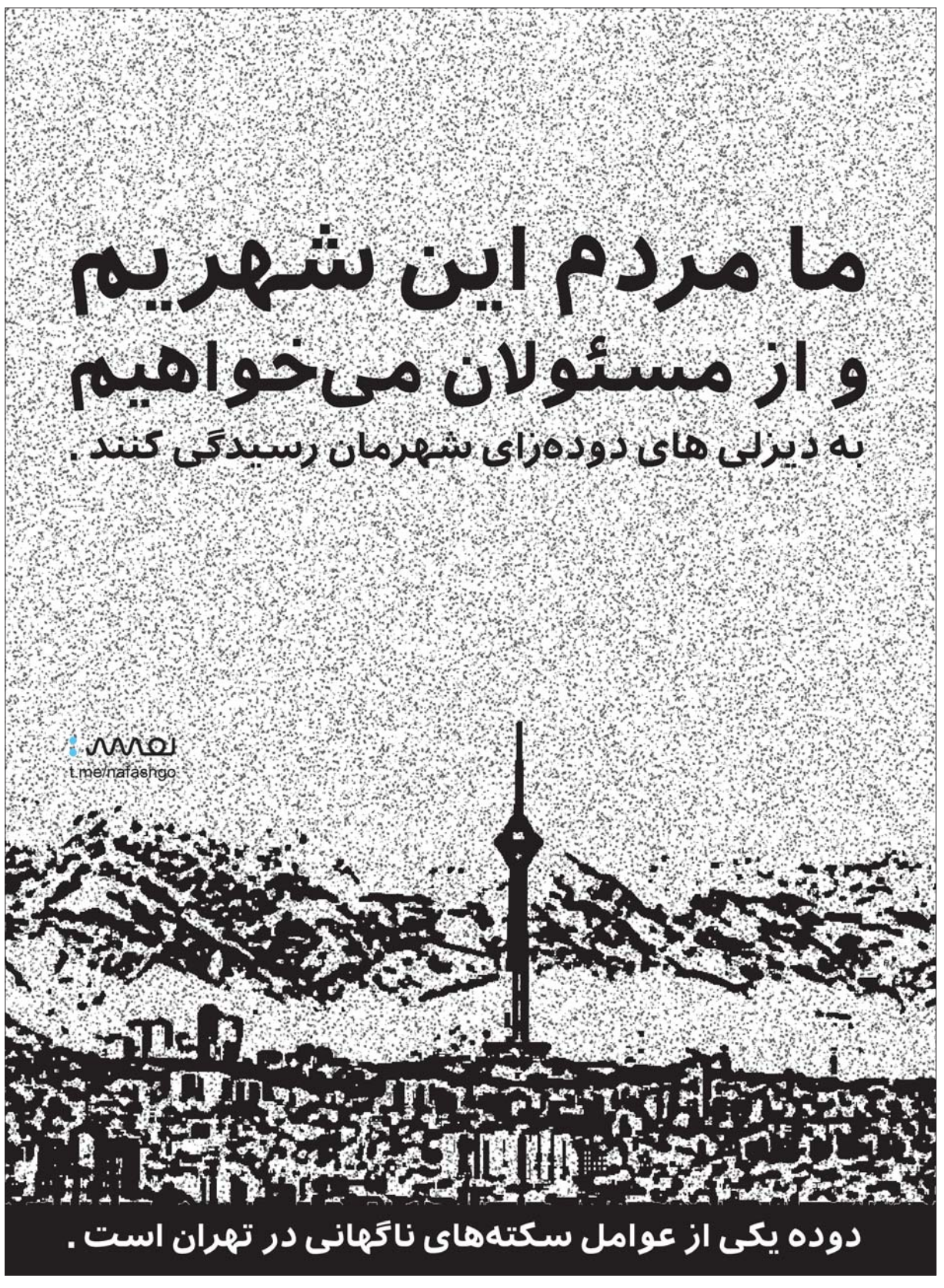
فتاح در ادامه گفت: یکی دیگر از تفاوت‌های موجود در میان احکام دینی اهل سنت با شیعیان در مسئله «زکات» است؛ به طوری‌که زکات در فقه شیعه به اقلام معدودی تعلق می‌گیرد. این در حالی است که در میان اهل تسنن اقلام بسیاری مشمول زکات می‌شوند تا جایی‌که در سال گذشته مناطق بلوچستان، کردستان، ترکمن‌صحرا در رده‌های اول پرداخت زکات در کشور بوده‌اند و این باعث خوشحالی ماست؛ زیرا برادران اهل تسنن در دوره‌های گذشته اعتمادی به ما نداشتند اما امروز به ما اعتماد کردند و مبالغ قابل توجهی از زکات خود را به ما داده‌اند که ما نیز مبالغ جمع‌آوری شده را میان نیازمندان همان مناطق توزیع کردیم.

فتاح در ادامه درباره آنکه برخی از ایتام اهل سنت حامی ندارند گفت: یکی دیگر از تفاوت‌های موجود میان شیعه و اهل تسنن مسئله «تکفل ایتام» است زیرا با وجود آنکه در شیعه تاسی از امیرالمومنین تکفل ایتام را مستحب اکید می‌دانیم، چنین نگاهی درباره تکفل ایتام در میان برادران اهل سنت وجود ندارد. به همین دلیل تعداد معدودی ایتام اهل تسنن در بلوچستان هستند که حامی ندارند اما ما به دنبال آن هستیم که با تشویق و ترغیب شیعیان به تکفل ایتام برادران اهل تسنن این مسئله را حل کنیم و قول می‌دهم به برکت همین ماه رمضان هیچ یتیم شیعه و سنی در کشور بدون حامی باقی نماند.

خبر

پنبه در حلیم تکذیب شد

● **شرق:** رئیس اتحادیه کباب، حلیم و آش تهران موضوع استفاده از پنبه در تهیه حلیم گندم را که با یک فیلم در فضای مجازی منتشر شده بود، تکذیب کرد و این حرکت را توهین به شعور مردم دانست. حسین محمدی، روز چهارشنبه در نشست خبری که در اتحادیه کباب، حلیم، آش و پزندگان غذاهای سنتی تهران برگزار شد، افزود: فیلمی را که در فضای مجازی مبنی بر استفاده از پنبه در پخت حلیم گندم منتشر شده است، تکذیب می‌کنم و بررسی‌های انجام‌شده از ۵۰ واحد فروش نشان می‌دهد که این فیلم کذب محض است و شایعه‌ای بیش نیست. وی با بیان اینکه ۱۱ هزار واحد صنفی تولید کباب، آش و حلیم در تهران فعالیت می‌کنند، افزود: نظارت بر سلامت مواد غذایی آش و حلیم برعهده سازمان بهداشت محیط است و سازمان غذا و دارو نمی‌تواند در این مورد اظهارنظر کند. سازمان بهداشت محیط نیز روز گذشته تکذیبیه‌ای مبنی بر استفاده از پنبه را در پخت حلیم منتشر کرد.

رئیس اتحادیه کباب، حلیم و آش تهران با گلایه از برخی بی‌اخلاقی‌ها و اظهارنظرهای غیرکارشناسی افزود: با پیگیری‌های اتحادیه مشخص شد مقام مسئولی که خبر استفاده از پنبه را در پخت حلیم تأیید کرده، نه‌تنها آزمایشی دراین‌باره انجام نداده، بلکه تنها به دلیل اعتماد شخصی به فردی که این موضوع را عنوان کرده، آن را تأیید کرده است. وی افزود: اتحادیه کباب و حلیم و غذاهای سنتی از انتشاردهنده فیلم و مسئولی که در این مورد اظهارنظر کرده، شکایت کرده و اقدام‌های قضائی لازم را انجام داده؛ چراکه این موضوع باعث کاهش ۵۰درصدی فروش آش و حلیم که جزء غذاهای سنتی بوده و مردم در ایام ماه مبارک رمضان بیشتر استفاده می‌کنند، شده است.

در روزهای گذشته فیلمی درباره استفاده از پنبه در تهیه حلیم در محدوده شرق تهران در فضاهای مجازی منتشر شد که موجب نگرانی بین مردم در ارتباط با این غذای سنتی و اصیل ایرانی شد.