

خبر

شمارش معکوس برای راه‌اندازی بازار متشکل انرژی

● رئیس‌کل بانک مرکزی سیزدهم اسفند ۹۷ اعلام کرد بازار متشکل انرژی قرار است از فروردین ۹۸ راه‌اندازی شود. حال اگر این وعده به حقیقت بیبوندد، اکنون همتی حداکثر ۱۵ روز دیگر فرصت خواهد داشت. به گزارش مهر، راه‌اندازی بازار متشکل انرژی در ایران قصه درازی دارد. بارها و بارها تلاش شده این بازار به‌عنوان محلی برای نقل‌وانقالات اسکناس ارز و جلوگیری از نوساناتی که گاه کل اقتصاد ایران را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد، راه‌اندازی شود و حتی الامکان، شرایطی را فراهم آورد که جلوی عملیات سفته‌بازانه در بازار ارز گرفته شود. واقعیت آن است‌که اقتصاد ایران اکنون به مرحله‌ای رسیده که دیگر تاب یک جهش ارزی دوباره را ندارد و اگر مقدمات مدیریت بازار ارز به شکل اقتصادی و منطقی خود، با موفقیت فراهم نشود، درس‌های زیادی گریبان‌گیر آن خواهد شد.

کمتر کسی روزهای تلخ بازار ارز در سال ۹۷ را از یاد برده است. روزهایی که هر چقدر هم دل‌راهی ذخیره‌شده‌گشور به بازار تزریق می‌شد، اقتصاد همچون سیاه‌چاله، آن را می‌بلعید و اثری مثبت از آن بر جای نمی‌ماند؛ اما بالاخره بانک مرکزی توانست با به‌کارگیری چند ترفند کاملاً اقتصادی و منطقی، بازار ارز را از تلاطم‌های این چنینی نجات دهد و زمینه‌ساز ایجاد آرامش و خداحافظی با تلاطم‌شود. در این میان، یکی از ایده‌هایی که این آرامش را اندکی پایدارتر می‌کند، راه‌اندازی عملیاتی و مبتنی بر ساز و کارهای اقتصادی بازار متشکل انرژی است. بازاری که وعده راه‌اندازی آن، دو مرتبه از سوی عبدالناصر همتی، رئیس‌کل تازه‌نفس بانک مرکزی، در سال ۹۷ داده شده است. اگرچه قبل از آن هم چندین بار وعده راه‌اندازی و مصوبات مرتبط با بازار متشکل ارزی، از سوی دولت داده شده بود؛ اما دست‌کم دو بار از سوی شخص رئیس کل بانک مرکزی، راه‌اندازی این بازار با اعلام زمان و تاریخ از سوی او اعلام شد.

تخریب جاده ترانزیتی جنوب

● مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل گفت: مسیر ۶۰ کیلومتری خرم‌آباد – پلدختر به‌عنوان بخشی از محور ترانزیتی جنوب به شمال کاملاً تخریب شده و امکان بازسازی آن در کوتاه‌مدت وجود ندارد. خیرالله خادمی در گفت‌وگو با مهر، درباره آخرین وضعیت راه‌های تخریب‌شده در اثر سیلاب اظهار کرد: میزان آسیب‌دیدگی راه‌ها در استان لرستان به‌دلیل شدت سیلاب بسیار بالاست؛ با توجه به اینکه گستردگی بارندگی در کل استان بوده، همه راه‌های استان دچار خسارت شده و تخریب در بخش زیرساخت‌ها عم از جاده‌های اصلی و روستایی به‌شدت گسترده است. او افزود: در سراسر محور خرم‌آباد به معمولان و سپس پلدختر که در حاشیه رودخانه‌های کنکناک و سیمیره قرار داشته و سال‌ها محور اصلی ترانزیتی جنوب به شمال کشور بود، ده‌ها پل‌ها تخریب کامل یا تقریباً کامل شده و تمام جاده اصلی ترانزیتی حداقل‌س خرم‌آباد تا پلدختر به طول ۶۰ کیلومتر تخریب شده و آثاری از جاده باقی نمانده است؛ همچنین سیلاب جسم جاده، پاشنه جاده و حتی شانه خاکی را تخریب کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بازگشایی مسیرهای اصلی و سپس راه‌های فرعی آسیب‌دیده از سیل لرستان را در دستور کار داریم، گفت: زیرساخت‌های حمل‌ونقلی تمام شهرستان‌های این استان به‌ویژه راه‌های روستایی دچار مشکل و آسیب‌دیدگی هستند؛ اما بیشترین محور کار درحال‌حاضر در محدوده شهرستان پلدختر و احیای راه اصلی ترانزیتی این مسیر است. خادمی ادامه داد: قرار است از طریق آزادراه خرم‌آل (خرم‌آباد – پل زال) مسیر دسترسی معمولان و پلدختر ایجاد شود در همین راستا در دو روز گذشته ابتدا مسیر دسترسی پلدختر به این آزادراه از طریق یک جاده روستایی در این منطقه برقرار و خاک‌برداری‌های آن انجام شد. برای معمولان نیز جاده دسترسی به آزادراه خرم‌آل به همکاری شرکت ساخت، پیمانکاران راهسازی، بخش خصوصی، سازمان راهداری، ادارات کل راهداری استان‌های معین و قرارگاه خاتم‌الانبیا ایجاد شده است.

برقرسانی روستاهای سیل‌زده غیر از لرستان به حالت عادی بازگشت

● وزیر نیرو با تشریح آخرین اقدامات وزارت نیرو برای مهار سیلاب گفت: بر اثر آسیب‌های ناشی از سیل در دو هفته اخیر، برق حدود دوهزارو ۵۳۲ روستا قطع شد؛ اما درحال‌حاضر وضعیت برق‌رسانی در همه استان‌های آسیب‌دیده به غیر از لرستان در شرایط عادی قرار دارد. به گزارش فارس، رضا اردکانیان با اشاره به اینکه سدهای کشور نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش خسارت سیل دارند، اضافه کرد: از ۴۸ میلیارد متر مکعب آورد آب‌های کشور در سال آبی جدید، استان خوزستان صاحب امتیاز ۲۸ میلیارد متر مکعب از این مقدار است و از ۲۸ میلیارد متر مکعب خروجی آب سدهای کشور هم ۱۷ میلیارد متر مکعب مربوط به سدهای استان خوزستان و از این مقدار حدود ۲/۵ میلیارد متر مکعب حاصل از سد در بوده است. جالب اینکه همین ۲/۵ میلیارد متر مکعب بیش از دو برابر گنجایش سد مخزنی در است.



در اثر بارندگی شدید، خطر ورود آب به چادرها وجود دارد

یک پژوهشگر مدیریت بلایا در گفت‌وگو با «شرق» بحران‌های پساسیل را واکاوی می‌کند

تشتت آزادر مدیریت بحران

استفاده از انبوه‌سازان مسکن به جای پیمانکاران از سوی بنیاد مسکن، ضروری است

شکوفه حبیب‌زاده: بازسازی خانه‌های ویران‌شده مردم سیل‌زده که هنوز هم در شوک سیلابی هستند که خانه‌هایشان را غرق آب کرد و با خود برد، مسئله‌ای است که دوراندیشی مدیران در زمان بحران را می‌طلبد. مدیریتی که البته با انتقادات فراوانی از سوی بدنه کارشناسی و همین‌طور مردم روبه‌روست، حالا در یک امتحان سخت به سر می‌برد. نیمی از کشور، با سیل دست و پنجه نرم می‌کند و فرصتی برای یک اشتباه دوباره نیست. آنچه در بلایای پیشین مانند زلزله بم، آذربایجان، سرپل‌ذهاب و... رخ داد، اگر در سطح کلان‌تری که تقریباً نیمی از جمعیت کشور را دربر می‌گیرد، گسترش یابد، فاجعه‌ای را به بار می‌آورد که قابل کنترل نیست. محمدرضا ایرانمنشی، اقتصاددان و مدرس دانشگاه تهران و پژوهشگر مدیریت بلایا در گفت‌وگو با «شرق» بر مدیریت پساساخته تأکید دارد و هشدار می‌دهد که در حال حاضر به علت تشتت آرا در مدیریت بحران، در مواجهه با بحرانی بزرگ‌تر قرار داریم. ایرانمنش با اشاره به اتفاقاتی که در حال حاضر در روستاهای اسکان‌یافته گلستان در حال رخ‌دادن است، هشدار می‌دهد که توجه اندکی به مسائل پس از سانحه وجود دارد. لوله‌های پلاستیکی که گاز را به داخل چادرها می‌آورند، دایر‌کردن چادرها روی زمینی که هنوز هم در خطر سیلاب قرار دارد و آسیب‌های اجتماعی ناشی از چادر و...، مسائلی است که در این گفت‌وگو به آنها اشاره می‌شود. این پژوهشگر مدیریت بلایا در کنار این موارد، ضرورت اسکان موقت با استفاده از سازه‌های بومی را یادآور می‌شود و همچنین بر بهره‌گیری از انبوه‌سازان در مرحله بازسازی به جای پیمانکارانی که با روابط خاص با بنیاد مسکن همکاری می‌کنند، تأکید می‌کند. به گفته او، انبوه‌سازان، خانه‌ها را سریع‌تر، ارزان‌تر و باکیفیت‌تر می‌سازند، اما براساس تجربه، پیمانکاران سازه‌ها را گران‌تر و بی‌کیفیت‌تر می‌سازند. او با اشاره به شهرک‌سازی‌هایی که ایران در کشورهای دیگر از جمله ونزوئلا، عراق و سوریه انجام داده است می‌پرسد، چرا در داخل ایران از این فرصت‌ها استفاده نمی‌کنیم؟

❧ **در حوادث اخیر مرتبط با سیلاب در شهرهای مختلف کشور، سهم بلایای طبیعی و انسان‌ساخت را چگونه می‌توان مشخص کرد؟** امروزه با توجه به دستاوردهایی که بشر در زمینه مدیریت بلایا داشته، تقسیم‌بندی سوانح و بلایا به دو دسته طبیعی و انسان‌ساخت چندان معمول نیست. بلایایی که به‌عنوان بلایای طبیعی دسته‌بندی می‌شوند، مقدار زیادی قابل پیشگیری و مدیریت بوده که همه مقولات انسانی محسوب می‌شوند. بعد از یک هفته‌ای که در آق‌قلا و سیمین‌شهر بودم، به‌وضوح تشتت آرا در هدایت آب و سیلاب وجود داشت. سانحه سیلاب در گلستان، دو دلیل عمده طبیعی داشت و دو دلیل عمده انسانی. علل طبیعی آن بود که خاک این منطقه، با‌درفت و سست بوده و در طول سالیان، دو رودخانه اصلی در این منطقه (گرگان‌رود و رودخانه قره‌سو) به مرور زمان، به‌صورت ماریچ درآمده و در نتیجه نمی‌توانستند آبی را که به آنها وارد می‌شد به آسانی وارد دریا کنند. دوم، حدود ۲۰ سال خشک‌سالی که در منطقه وجود داشت هم‌زمان با استفاده بی‌رویه از آب بوده و سبب شده بود تا این منطقه نشست کند و به‌صورت یک کاسه دریایی‌د و هر چه آب را خارج می‌کنند، دوباره به این کاسه برمی‌گردد، اما دلایل انسانی، عامل اصلی تخریب سیل در منطقه محسوب می‌شدند. یکی آن بوده که در طول سالیان، به‌خصوص بعد از سیل سال ۷۱ گرگان که البته بسیار کوچک‌تر از سیل اخیر بوده، رودخانه‌ها و سدهای مهم، لایروبی نمی‌شوند، درحالی‌که این رودخانه‌ها باید هر پنج‌سال یک‌بار لایروبی شوند و همان‌طور که اشاره کردم، این رودخانه‌ها حالت ماریچ‌یافته و توانایی خروج سیلاب را به طرف دریا، از دست داده‌اند و باید مسیر آنها را به صورت مستقیم تغییر می‌دادند، اما چنین هم نشد. به تعبیری، مدیریت این بخش، عمدتاً از پیشگیری به دور هستند و با شور و هیجان صرفاً در زمان وقوع حادثه و تخریب‌های فراوان، به فکر می‌افتند. دومین عامل انسانی، خود مردم هستند که با استفاده بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی، زمین را سست و از طرفی در حفظ جنگل‌ها کوتاهی کردند. سیل و زلزله، پدیده‌های طبیعی هستند و انسان می‌تواند آنها را مهار کند. درواقع پیشگیری و کاهش خطرات

آنها، وظیفه مدیریت بلایا و بحران است که در هر دو مورد، بسیار ضعیف عمل می‌کنیم و به‌جای اینکه تمهیداتی را برای پیگیری و کاهش خطرات به کار بگیریم، پس از حادثه، دست‌به‌کار می‌شویم. جالب آنکه، حتی در مرحله پساسانحه، به‌موقع مدیریت نمی‌کنیم و زمانی وارد کارزار مدیریتی می‌شویم که کار از کار گذشته و عده‌ای جانشان را از دست داده‌اند و خرابی به بار آمده است. معتمدان محلی می‌گفتند که بیست‌وهشتم که سیل از گنبد آغاز شد، آنها نگران بودند تا اینکه سیل به نزدیکی آق‌قلا می‌رسد و یکی از مسئولان محلی اعلام می‌کند که نگران نباشید، ما آن را مدیریت می‌کنیم و داخل شهر نمی‌آید. خیال مردم آسوده می‌شود و کاری نمی‌کنند و متأسفانه آب وارد آق‌قلا شده و تقریباً ۹۰ درصد منطقه را فرامی‌گیرد و مردم خودشان با دست خالی با کیسه‌های خاک و... به خارج‌کردن آب اقدام می‌کنند. همین می‌شود که شهرستان‌های بعدی که پیش‌بینی کرده بودند چنین بلایی سر آنها هم می‌آید، با چنگ و دندان، حماسه می‌آفرینند.

❧ **آیا درباره اسکان موقت در حوادث قبلی درست عمل شد؟** باید هرچه‌زودتر درباره ساخت‌وساز و اسکان موقت در مناطق سیل‌زده تصمیم‌گیری شود و نگذاریم زمان به درازا بکشد. در گذشته متأسفانه، بارها کیفیت فدای سرعت شد. هرچند در زلزله آذربایجان، ساخت‌وساز با سرعت بیشتری انجام شد؛ اما کیفیت سازه‌ها بسیار غیراستاندارد ساخته شد که در مقابل حوادث بعدی، باز هم آسیب‌پذیر هستند.

❧ **شهر و روستاهای زیادی آسیب دیده‌اند و با یک تخریب زیرساختی اساسی روبرو هستیم. برای جبران این تخریب، چه راهکاری را باید در نظر داشت؟**

شاکله دولت و مدیران دولتی را ناتوان از بازسازی و مدیریت بلایا می‌دانم. نخست آنکه نگرش کلی در کشور یک نگرش علم‌ستیز است و در نتیجه آن، بسیاری از متخصصان و مجربان را بی‌طرد کرده یا فریاد داده‌ایم و شاکله دولت، فاقد شایسته‌سالاری است. گروهی که مسئول بازسازی مناطق سیل‌زده است، همان گروه است که در زلزله‌های آذربایجان، بم، سرپل‌ذهاب و... کار کرده‌اند و اکنون هم می‌خواهند وارد ساخت مسکن در این بخش‌ها شوند. اگر چنین باشد، شرایط بسیار نگران‌کننده خواهد بود. براساس تجربه‌ای که در بلایای مختلف کسب کرده‌ام، تصمیم‌گیران حوزه بحران در کشور، اساساً واجد صلاحیت برای پست‌هایی که دارند، نیستند. در رأس سازمان مدیریت بحران کشور، کاملاً بیگانه با مدیریت بحران است، اما مسئله آن است که حتی از اندیشمندان این حوزه هم استفاده نمی‌کنند. با فسادی که وجود دارد، بعید می‌دانم بتوانیم با این گروه به جایی برسیم. شاید اگر صاحب‌نظران هم‌صدا شوند و خواستار تغییرات در سطوح مدیریت بحران شوند، بتوانیم چاره‌ای بیندیشیم. در نظر داشته باشید، چند روز بعد از آنکه سیل وارد خانه‌های مردم شد و زندگی مردم را از بین برد، تازه نیروهای امدادی وارد شدند. به‌ویژه نیروهایی که باید درباره انحراف آب تصمیم می‌گرفتند و تجهیزات را وارد منطقه می‌کردند. با تجربیات گذشته، کاملاً پیش‌بینی می‌شود که به‌دلیل هزینه‌های گسترده‌ای که دولت باید برای احیای زندگی مردم و ساخت‌وساز داشته باشد، شاهد خلاف و اختلاس هم خواهیم بود. نکته دیگری که باید به آن اشاره شود، از زلزله آذربایجان، امدادی وارد دولت احمدی‌نژاد رخ داد و اجازه ندادند مردم داوطلب به کمک به مناطق آسیب‌دیده بروند تا امروز همیشه دولت و به‌ویژه آقای نجار که مدیریت سازمان مدیریت بحران را در دست دارد، ساز آن را می‌زند که مدیریت بحران باید در دست دولت باقی بماند و مردم باید کمک‌های خود را به هلال احمر و بنیاد مسکن بدهند، اما اعتماد کمی به آنها دارند. مگر این سازمان‌ها به‌سرعت به داد مردم می‌رسند که آنها را خلع سلاح هم می‌کنید؟ باید بپذیریم که مردم باید سمن‌ها و تشکل‌های خود را داشته باشند و اختیار داشته باشند پول جمع کرده و به مردم کمک کنند.

❧ **فکر می‌کنید علت این مخالفت‌ها چیست؟** به عقیده من، مهم‌ترین دلیلی که سبب مخالفت با حضور مردم برای کمک‌رسانی به این مناطق می‌شود آن است که مسئولان دولتی و نمایندگان آنها در مناطق آسیب‌دیده نگران آن هستند که ناظرانی وجود داشته باشند که بر عملکرد آنها نظارت کنند.

❧ **به‌رحال براساس قانون، وظیفه بازسازی در زمان‌های بحرانی بر عهده دولت‌هاست.** همین‌طور است، ضمناً مفاد قانونی ملی و بین‌المللی که بازسازی را وظیفه دولت می‌داند، بند «ب» از ماده یک فصل اول قانون مدیریت بحران است که بازسازی و بازتوانی مناطق آسیب‌دیده را جزء موارد شمول قانون دانسته و بند دوم از ماده واحده مصوب مجلس شورای اسلامی مصوب تیرماه ۱۳۹۲ نیز بازسازی مناطق زلزله‌زده را وظیفه دولت و پیرو آن وظیفه سازمان مدیریت بحران ذکر کرده است.

به علاوه قطع‌نامه ۴۶-۱۸۲ مجمع عمومی



انتقال خطرناک لوله گاز از خانه به چادر در روستای قوچ‌خرد

وزیر نفت: منتظر هندی‌ها هستیم

● ۱۰ سال از مذاکره ایران و هند برای امضای قرارداد توسعه میدان گازی فرزاد B می‌گذرد؛ قراردادی که همچنان به سرانجام نرسیده است و آن‌طور که وزیر نفت در آخرین اظهارنظر خود در این مورد اعلام کرده، ایران مشکلی ندارد و همچنان در این قرارداد منتظر هند است. به گزارش ایسنا، قرار بود طرح جامع توسعه میدان گازی فرزاد B تا پایان سال ۱۳۸۷ امضا شود، اما این اتفاق محقق نشد تا اینکه در مردادماه سال ۱۳۸۸، منابع خبری از تصمیم ایران برای مذاکره با هند درباره میدان گازی فرزاد B خبر دادند. اما از سال ۱۳۸۸ که خبر حضور هندی‌ها در فرزاد B قطعی شد، تا سال ۱۳۹۰ همچنان توسعه این میدان گازی منتظر نهایی‌شدن مذاکرات شرکت ملی نفت ایران با یک کنسرسیوم هندی بود؛ مذاکره‌ای که حتی دو سال بعد از آن هم نهایی نشد و در اردیبهشت ۱۳۹۲، مدیرعامل وقت شرکت نفت فلات قاره در مورد توسعه میدان در این میدان بسیار بالاست، ریسک بالایی را به همراه دارد، اما درحال‌حاضر در حال مذاکره با مسئولان انرژی هند هستیم». در نهایت ۲۱ فروردین ۱۳۹۵ بود که وزیر نفت و گاز هند گفت مذاکرات در مورد فرزاد B پیش از تحریرها به‌صورت گرفته و بنابراین خارج از مناقصه به شرکت هندی داده می‌شود. به گفته «پرادان»، اگرچه هنوز توافقی برای قیمت‌گذاری گاز میدان فرزاد B صورت نگرفته، اما این پروژه حتماً به یک شرکت هندی می‌رسد. با اینکه پرادان با قطعیت از واگذاری توسعه میدان گازی فرزاد خبر داده بود، اما اختلافات ایران و هند همچنان ادامه داشت. البته موضوع مناقشه دو کشور بحث‌های مالی بود و از نظر فنی به توافق رسیده بودند. به‌توافق‌نرسیدن ایران و هند تا جایی ادامه پیدا کرد که ایران به دنبال راه‌های دیگری برای توسعه میدان گازی فرزاد B رفت. از جمله این راه‌ها مذاکرات با شرکت‌های دیگر نفتی و همچنین طراحی مدل EPCF و پکیج‌های کوچک‌تر برای توسعه این میدان به بازار بود.

افزایش ۶۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران معطل مصوبه دولت است

● دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران به اشاره به اینکه طبق آخرین اطلاعات، مصوبه شورای‌عالی کار برای افزایش حق مسکن به هیئت دولت نرفته است، گفت: اجرائی‌شدن افزایش ۶۰ هزار تومانی حق مسکن در فیش حقوقی فروردین‌ماه منوط به تصویب هیئت دولت است. هادی ابوی، در گفت‌وگو با تسنیم، درباره افزایش حق مسکن کارگران در سال جاری گفت: طبق آخرین اطلاعاتی که کسب کرده‌ایم، هنوز مصوبه شورای‌عالی کار مبنی‌بر افزایش حق مسکن کارگران به هیئت دولت نرفته است. وی ادامه داد: در هفته جاری تصویب این مصوبه را پیگیری خواهیم کرد. مصوبه افزایش حق مسکن کارگران در روزهای آینده باید به تصویب هیئت وزیران برسد تا در فیش‌های حقوق فروردین‌ماه کارگران اجرائی نشود. حق مسکن تنها آئتم مزدی کارگران است که باید توسط هیئت وزیران تأیید و تصویب شود. ابوی گفت: با توجه به آنکه شورای‌عالی کار سال گذشته با افزایش ۶۰ هزار تومانی کمک هزینه مسکن کارگران موافقت کرد، ام‌وایردم هیئت دولت در روزهای آغازین سال ۹۸ این مصوبه را تأیید کند تا در فیش‌های حقوق فروردین‌ماه کارگران اعمال شود، در غیر این صورت قابلیت اجرائی ندارد.



NORWEGIAN
REFUGEE COUNCIL

آگهی مناقصه

سازمان امور پناهندگی نروژی در نظر دارد احداث152 واحد مسکونی در مهمانشهر رفسنجان در استان کرمان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. از شرکت های واجد صلاحیت دعوت می شود به آدرس وب سایت سازمان امور پناهندگی نروژی، به نشانی www.nrc.no/procurement مراجعه و اسناد مناقصه را به دفتران آر سی کرمان تاریخ ۹۷/۰۲/۰۴ ساعت ۵ بعد از ظهر می باشد. پیشنهاد های واصله بعد از تاریخ مذکور قابل پذیرش نخواهد بود.

Advertisement of tender

NRC is intended to give over construction of 152 Shelter Units in Rafsanjan Settlement, Kerman province through public tender. Hereby, it is invited from eligible companies to download tender documents by visiting NRC website www.nrc.no/procurement. The deadline for receiving the bid offers by NRC Kerman office is till 2019-04-22, 5:00 pm. Bids received after the mentioned date will not be considered.