

خبر

توافق آسمان با شرکت رولزرویس برای خرید ۱۰۰ موتور هواپیما

● شرکت هواپیمایی آسمان برای خرید ۱۰۰ موتور هواپیما با شرکت رولزرویس توافق کرد. وزارت راه و شهرسازی از توافق نهایی با یک شرکت لیزینگ برای تأمین مالی خرید ۷۷ فروند هواپیمای ایرباس و بوئینگ به‌عنوان یکی از اقدامات پسابرجامی این وزارتخانه خبر داد. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، با توجه به اقدام عمل مشترک (برجام) وزارت راه و شهرسازی علاوه بر لیزینگ خرید ۷۷ فروند هواپیمای نو، برای تأمین مالی خرید ۱۷ فروند از سوی ایرباس، شش فروند بوئینگ از طرف خود شرکت بوئینگ و هشت فروند ATR از سوی شرکت سازنده این هواپیما مذاکرات ادامه دارد. همچنین مذاکره با شرکت MTU آلمان در زمینه تعمیرات موتور و قطعات هواپیماها ادامه یافت و موتورهای هواپیما از سوی این شرکت و دیگر شرکت‌ها تعمیر به کشور بازگردانده شده است. بنا بر این گزارش، پیش از این انعقاد قرارداد خرید ۸۰ فروند هواپیمای مسافربری با بوئینگ به ارزش تقریری ۱۶٫۶ میلیارد دلار و انعقاد قرارداد خرید صد فروند هواپیمای مسافربری با ایرباس به ارزش تقریری ۱۷ میلیارد دلار و انعقاد قرارداد خرید ۲۰ فروند هواپیمای مسافربری متوسط‌مقیاس از ATR به ارزش تقریری ۴۰۰ میلیون دلار از دیگر نتایج عملکردها و نتایج پسابرجامی وزارت راه و شهرسازی بوده‌است. همچنین در اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل قرارداد خرید سه دستگاه رادار بین شرکت فروندهای کشور و شرکت تالس فرانسه منعقد و تجهیزات وارد کشور شد.انعقاد قرارداد خرید سه دستگاه رادار با شرکت تالس فرانسه به ارزش تقریری ۱۱ میلیون دلار و عقد نهایی قرارداد با شرکت Vinci فرانسه برای توسعه فرودگاه‌های مشهد و اصفهان، سرمایه‌گذاری، ساخت و تجهیز ترمینال جدید فرودگاه تبریز و عقد قرارداد مشاوره با شرکت ناگو هلند برای اجرای پروژه شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از دیگر اقدامات صورت‌گرفته است.

اتحادیه اروپا، ایران را متهم به دامپینگ فولاد کرد

● اتحادیه اروپا، ایران را به دلیل صادرات فولاد ارزان‌قیمت به این منطقه متهم به دامپینگ کرد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، جنیدی پیش مقامات ایرانی اعلام کردند که این کشور قرار است تا سال ۲۰۲۵ میلادی صادرات سالانه فولاد خود را به ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن افزایش دهد که این رقم ۱۰ میلیون تن بیش از هدف‌گذاری قبلی ایران برای صادرات فولاد خود تا سال ۲۰۲۵ میلادی تخمین در این حال است که یک مقام آگاه در انجمن تولیدکنندگان فولاد اروپا موسوم به «یوروفر» اعلام کرده که ایران صادرات فولاد تخت‌رولی گرم خود را در بازار اتحادیه اروپا افزایش داده و ایران متهم به برهم‌زدن اصول تجاری است. این مقام آگاه که خواست نامی از او برده نشود، گفت: «قرار است اتحادیه اروپا تا هفتم آوریل (بیست‌وششم فروردین سال آینده) در این باره تصمیم بگیرد که آیا جرمیه ضددامپینگ علیه ایران وضع کند یا نه؛ ضمن اینکه تحقیقات خود را برای بررسی این موضوع که آیا ایران فولاد خود را با قیمت پایین در بازار می‌فرشد آغاز کند».

شکستن سد جهرم صحت ندارد

● مدیرکل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو گفت: در این منطقه نه سد خاکی و نه بند انحرافی داریم و فقط یک حوضچه مصنوعی برای تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی وجود دارد. میثم جعفرزاده، در گفت‌وگو با ایلنا خبر شکستن سد جهرم را تکذیب کرد و گفت: ما در این منطقه اصلا سدی به نام محمدآباد و بند انحرافی نداریم که دچار شکستگی شده باشد.

ادامه از صفحه اول

هوش تاریخی وماندگاری این سرزمین

آنچه بی‌گمان سبب ماندگاری این سرزمین کهن و بس غنی و با تمدنی بزرگ و قابل افتخار و غرورآفرین شده، همین نوع هوش تاریخی و ارزیابی درست شرایط در بزنگاه‌های تاریخی بوده است. تمامیت ارضی و منافع ملی همواره توانسته به‌عنوان دواصل طلایی ما را با وجود اختلافات محتمل درونی در مقابل خطرات مصون دارد و ماندگار کند. اکنون بار دیگر در جهان سخت پراشوب و ساختارهای شکننده و در فضای مشکلات داخلی که بخشی از آنها نظیر بحران آب و محیط زیست محاطراتی تمدنی است، در معرض تهدید دیگر قرار گرفته‌ایم؛ بزرگ‌نمایی اختلافات و دشمنی‌ها با برجسته‌کردن اشتراکات و دوستی‌ها؟ نگارنده سخت امیدوار و معتقد است که نظام و حاکمیت این‌دومی را چنان که در سند چشم‌انداز ۱۰ ساله و منشور اقتصاد مقاومتی (اقتصادی درون‌زا و برون‌گرا و رقابت‌پذیر) مشخص کرده است، به‌عنوان راه اصلی و مسیر حرکت آینده میهن خرافا خواهد داد و اختلافاتکنان و ستیزه‌جویان را در موضع انصاف می‌نشانند. چراکه باید این میهن و سرزمین بماند و «بیوستار» حیات ملی نه‌فقط آنکه خدای ناکرده گسسته نشود، بلکه محکم‌تر و استوارتر از پیش و در قالب قدرتی بزرگ در گستره تاریخ همچنان بماند و بدرخشد.

شرق: ۸۰۰ نفر، ۳۴ نفر و تا آخر وقت روز چهارشنبه ۲۵ نفر، متقاضی استیضاح عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی شدند. این ریزش البته بی‌دلیل نبود. حامیان تخصصی او بین انجمن‌ها و گروه‌های تخصصی حوزه‌های زیر نظر او کم نبودند و بیانیه بود که پشت بیانیه علیه استیضاح‌کنندگان او صادر می‌شد. همه متفق‌القول بر آن بودند که این استیضاح بیش از آنکه جنبه تخصصی و فنی داشته باشد، رفتاری سیاسی و جناحی است. بر همین اساس بود که سه نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «شرق» از جوسازی‌هایی‌گفتند که علیه آخوندی در مجلس شکل گرفته بود و غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هم در پست اینستاگرامی‌اش، به طرح استیضاح آخوندی، روز یکشنبه در صحن علنی مجلس، واکنش نشان داده و گفته بود: «اصلا وقت استیضاح نیست… کمک می‌کنیم استیضاح رای نیاورد و در روزهای انتهایی سال یک وزارتخانه مهم به هم نریزد و این بخش مهم کشور سردرگم نشود».

رفتار استیضاح‌کنندگان ضربه به‌قوه‌مقننه‌است

یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در گفت‌وگو با «شرق» با اعلام حمایت قاطعانه فراکسیون امید از وزیر راه‌وشهرسازی و عملکرد این وزارتخانه، گفت: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی اقدامی سیاسی و برای مخدوش‌کردن چهره و تخریب دولت و رفتار استیضاح‌کنندگان ضربه به قوه مقننه است. محمدرضا بادامچی، عضو شورای مرکزی حزب اسلامی کار و نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با توجه به مجموعه مسئولیت‌های گسترده‌ای که وزارت راه‌وشهرسازی دارد و در انجام وظایف تحت مسئولیت خود نیز به خواسته‌های مردم توجه می‌کند، همچنین با توجه به عملکرد درخورتوجه وزارت راه‌وشهرسازی در نوسازی ناوگان هوایی کشور، نوسازی ناوگان ریلی، جاده‌ای و معماری راه‌ها و برنامه‌های انجام‌شده، نظر فراکسیون امید، حاکم قاطع از عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی و شخص وزیر در این برهه از زمان است.

این استیضاح، واقعا سیاسی است

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: با بررسی‌هایی که فراکسیون امید انجام داده است، واقعا این استیضاح، سیاسی و در جهت تخریب دولت است. بنابراین فراکسیون امید از دولت حمایت می‌کند و با استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی مخالف است. وی افزود: جهره مجلس با این اقدامات که از سوی عده‌ای خاص طراحی شده است، خراب نمی‌شود و اقدام استیضاح‌کنندگان ضربه به قوه مقننه است. به‌ویژه آنکه، این اقدامات زمانی که در ماه‌های پایانی دولت یازدهم به سر می‌بریم به صلاح نظام جمهوری اسلامی ایران نیست. بادامچی تصریح کرد: فراکسیون امید به این جمع‌بندی رسیده است که استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی اقدامی سیاسی و برای مخدوش‌کردن چهره دولت و تخریب دولت است و از آنجا که این احتمال می‌رود برای سایر وزرای دولت یازدهم نیز چنین مشکلی که استیضاح است پیش بیاید، به همین دلیل قاطعانه در مقابل آن می‌ایستیم، زیرا تشخیص ما این است که این اقدام در جهت تخریب دولت است.

استیضاح وزیر را به مصلحت نمی‌دانم

سخنگوی کمیسیون انرژی هم در گفت‌وگو با «شرق» با تاکید بر آنکه

اقتصاد

نمایندگان خانه ملت در گفت‌وگو با «شرق»، استیضاح وزیر راه را سیاسی و در جهت تخریب دولت می‌دانند

مجلس در آزمون استیضاح



عکس مهر

استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی را با توجه به عملکرد شخص وزیر مناسب نمی‌داند، گفت: مسکن مهر نیز طرح و حرکتی شتاب‌زده بود که در دولت دهم آغاز شد و بیش از آنکه براساس نظرات کارشناسی و تخصصی باشد حرکتی بر خاسته از احساسات بود و این واقعیتی است که بخش عمده‌ای از مشکلات مسکن مهر به دولت قبل مرتبط است اما در دولت یازدهم بخش عمده‌ای از آنها تکمیل شد. اسدالله قره‌خانی‌گلوستانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، درباره طرح استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی با تاکید بر عملکرد مثبت وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه‌های مختلف تحت مسئولیت وزارتخانه گفت: استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی را با توجه به عملکرد خوبی که وزارت راه‌وشهرسازی در دولت یازدهم داشته است، نه به مصلحت مردم و نه به مصلحت مجلس می‌دانم و در این شرایط زمانی اصلا طرح چنین موضوعاتی به صلاح نیست و باید مجلس بر کارهای مهم‌تری متمرکز شود. این نماینده مجلس تصریح کرد: در پروژه‌های بزرگ مثل آذراده تهران- شمال در گذشته، فعالیت‌ها کند بود اما درحال حاضر شاهد هستیم در ساخت این آذراده سه شیفت فعالیت انجام می‌شود که این نشان‌دهنده این است که وزارتخانه، استراتژی خوبی را از فعالیت‌ها تعریف کرده و اولویت‌بندی‌های نیز مناسب هستند. چنین اولویت‌بندی‌ای ناظر بر رضایت‌مندی مردم، ایجاد رفاه و صرفه‌جویی در سوخت و وقت مردم و جلوگیری از واردشدن آسیب‌های روحی- روانی به شهروندان است.

ضعف دیگران را به حساب وزیر راه‌وشهرسازی می‌گذارند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی هم با اشاره به اینکه ورود هواپیمای ایمن، آغازی برای رشد صنعت هوانوردی در کشور است، گفت: استیضاح‌کنندگان ضعف دیگران را به حساب وزیر راه‌وشهرسازی می‌گذارند درحالی‌که ساخت مسکن مهر، با وجود مشکلات فراوان در وزارت آقای آخوندی رشد چشمگیری داشته است.

ورود هواپیماها کمر تحریم را شکسته است

عزت‌الله یوسفیان‌ملا، عضو فراکسیون امید، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات و از نمایندگان اصولگرای مجلس دم نیز از مخالفان استیضاح

اتحاد زنجیره‌ای دلوایسان

نبوده‌اند. یکی از وزارتخانه‌هایی که همواره هدف جریان تخریبی بوده، وزارت راه و شهرسازی است. عباس آخوندی، وزیر راه نیز البته به‌دلیل مواضع سیاسی‌اش و افشای تخلفات گسترده هم‌پیشانی سیاسی تخریب‌گران تخریب شده است. براساس تحلیل محتوای انجام‌شده از سوی جمعی از دانشگاهیان از ققط سه خبرگزاری مخالف دولت، امارهای جالبی به دست آمده که نشان می‌دهد هماهنگی عجیب و سؤال‌برانگیزی برای انتشار اخبار منفی و تخریبی علیه وزارت راه و شهرسازی در جریان است و همان‌طوره‌که رئیس جمهور بارها اعلام کرده، مخالفان از یک اتاق فکر مشترک دستور می‌گیرند. تعداد روزهای ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری ۳۰۶ روز می‌شود که با احتساب ۶۴ روز تعطیلی رسمی، ۲۴۲ روز کاری به دست می‌آید. در این ۲۴۲ روز خبرگزاری

وزیر است. او به «شرق» گفت: ورود یک فروند هواپیمای ایرباس به ایران که دومین فروند آن نیز در هفته‌های آتی به کشور می‌آید، از نکات حائز اهمیت عملکرد درخور توجه و تأثیرگذار این دوره از وزارتخانه است. یوسفیان‌ملا ادامه داد: ورود هواپیماهای ایمن آغازی برای رشد صنعت هوانوردی ایران است. آمدن هواپیماهای ایمن، منفعتی است که هم دولت و هم شهروندان ایرانی از آن منتفع خواهند شد. دوسداران ایرانی آباد، از انعقاد قراردادهای هوایی خرسد شدند و معتقدند ورود هواپیماها کمر تحریم را شکسته است.

استیضاح‌کنندگان بداندند فرایبی و قیامتی هست

این نماینده مجلس همچنین گفت: عباس آخوندی هواپیماهایی را که قرار بود با ۵۵میلیارد دلار خریداری شود، با ۴۸میلیارد دلار خریداری کرد و از بوئینگ و ایرباس هم کتبا نامه گرفت تا در تحویل هواپیماهای باقی‌مانده، مباحث دلالی به‌هیچ‌عنوان رخ ندهد. به گفته او، امضاکنندگان استیضاح توجه کنند که خدایی، فردایی و قیامتی هست که باید در قبال سؤالات بی‌اساس پاسخ‌گو باشند. آنها وقتی نتوانستند از شخص وزیر، ضغیی را پیدا کنند، ضعف دیگران را به حساب وزیر راه‌وشهرسازی دولت یازدهم نوشتند که مثال بارز آنها مسکن مهر است.

آخوندی هیچ‌گاه به‌دنبال کارهای پوپولیستی نرفت

همچنین کورش کرم‌پورحقیقی، نماینده مردم استان فارس، گفت: عباس آخوندی در وزارت راه‌وشهرسازی هیچ‌گاه به‌دنبال کارهای پوپولیستی نرفته و با آبنبات اقدام به شیرینی‌پزی کام مردم نکرده، بلکه با عمل خود، شیرینی بر لبان ملت آورده است. او تاکید می‌کند: آن‌دسته از نمایندگانی که بدون توجه به جلسه کمیسیون و صحبت‌های وزیر راه‌وشهرسازی، جلسه را ترک کردند، در واقع به شعور نمایندگان اهانت کردند. مهرداد بانوچ‌لاهورنی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه نیز با بیان اینکه «نمایندگان باید صلاح مردم را مد نظر قرار دهند»، گفته: «خبر و صلاح مردم در استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی نیست و سپردن این وزارتخانه به دست سرپرست به‌منزله بی‌هویت‌کردن وزارتخانه و آسیب‌زدن به کار مردم خواهد بود. استیضاح آخوندی به‌منزله واردشدن آسیب جدی به کارهای در دست اقدام و زمین‌مندن پروژه‌هاست.»، به کور او، به‌طورقطع روز یکشنبه هم مجلس به این نکات توجه خواهد کرد. از طرفی فضای مجلس مخالف استیضاح و متقاضیان استیضاح در اقلیت هستند.

امضایم را برای استیضاح وزیر راه‌وشهرسازی پس گرفتیم

کمال دهقانی‌فیروزآبادی، نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی نیز با بیان اینکه برکناری آقای آخوندی در این شرایط به صلاح نیست و امضای خود را برای استیضاح وزیر راه پس گرفت‌ام، به ایلنا گفته: همان‌طوره‌که مجلس دهم به سه وزیر پیشنهادی رای اعتماد داد، باید با همان منطق با استیضاح وزرا رفتار کند. به گزارش «شرق»، جلسه استیضاح عباس آخوندی یکشنبه این هفته در صحن علنی مجلس برگزار خواهد شد. برخورد دو قطار در سیمان و مرگ جمعی از شهروندان، مسکن مهر، حزب‌سازی به‌جای کار در وزارتخانه و مواردی از این قبیل از جمله محوری‌های است که وزیر راه، مسکن و شهرسازی را یک بار دیگر به صحن علنی مجلس کشانده است.

کار حرفه‌ای یک تیم است که البته فاقد هرگونه ارزش خبری است و صرفا برای جریان‌سازی علیه دولت به کار می‌رود. این بررسی فقط محدود به سه خبرگزاری مخالف است و اگر مشابه این تحلیل محتوا از بخش‌های خبری و تحلیلی صداوسیما و همچنین رسانه‌های مکتوب یک جریان سیاسی خاص انجام شود، ابعاد گسترده‌تری از انجام عملیات روانی علیه دولت برای مردم روشن می‌شود؛ اما این خبرها خوراک اولیه شبکه گسترده این جریان سیاسی در فضای مجازی است؛ شبکه‌ای که به‌صورت زنجیره‌ای محتوای تولیدشده در رسانه‌های رسمی‌شان را بازنشر می‌دهند تا بتوانند افکار عمومی را به نحوی مدیریت کنند که به اهداف سیاسی و اقتصادی خود برسند.

درخواست انجمن‌ها از نمایندگان مجلس برای رأی اعتماد به آخوندی

در قالب بیانیه‌ای مشترک با عنوان: «درخواست و اعلام حمایت از ابقای آقای دکتر آخوندی، وزیر محترم راه و شهرسازی»، نوشته‌اند: «… ما از نزدیک شاهد تلاش‌های انجمن شرکت‌های راهسازی ایران با صدور بیانیه‌ای خطاب به نمایندگان مجلس خواستار عدم استیضاح وزیر راه و شهرسازی شدند و اعلام کردند: «از عمر دولت محترم سه ماه بیشتر نمانده و احتمالا عدم حضور وزیر در وزارتخانه مشکلات را صد چندان می‌کند». در نامه انجمن شرکت‌های راهسازی به نمایندگان مجلس آمده است: «برای پرهیز از ایجاد چالش در برنامه‌ها و پروژه‌های در دست اجرای زیرساختی توسعه کشور در این مقطع خاص و حساس رای به ابقای وزیر محترم راه و شهرسازی داریم».

بیانیه کانون سراسری انجمن‌های شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی

در بخشی از بیانیه کانون سراسری انجمن‌های شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی از دستاوردهای وزیر راه‌وشهرسازی در این حوزه به خواستار: رای اعتماد نمایندگان مجلس به آخوندی شده‌اند:
۱. انعقاد موافقت‌نامه سه‌جانبه چهارپا بین ایران، هند و افغانستان جهت توسعه محور ترانزیتی شرق کشور،
۲. ایجاد پایانه‌های مرزی جدید مانند ماهپرو، چاباه، بلدشت، پرویزخان و شلمچه،
۳. امضای یادداشت تفاهم سه‌جانبه توسعه حمل‌ونقل با اتحادیه اروپا،
۴. اقدامات لازم جهت ایجاد کریدورهای جدید ترانزیتی با محوریت کشورمان همچون کریدور اسلام‌آباد، تهران، اسلامبول (ITI) کریدور قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران (KTAI) کریدور خلیج فارس- دریای سیاه».

بیانیه مشترک جامعه مهندسان مشاور ایران و انجمن صنفی مهندسان مشاور و معمار و شهرساز

دو بخش فعال در حوزه مهندسی مشاور در کشور

بورس

چشم‌انداز مثبت بازار در روزهای پیش‌رو

مجتبی شهبازی مدیر معاملات کارگزاری بانک پاسارگاد

● در پایان معاملات هفته پایانی بهمن‌ماه ۹۵، شاخص کل با رقم ۳۹۷ واحد افزایش نسبت به هفته قبل، به رقم ۷۷هزارو ۱۹۰ واحد رسید. در پنج روز کاری این هفته ارزش کل معاملات اوراق بهادار به ۱۳هزارو ۸۵۷ میلیارد ریال بالغ شد که نسبت به هفته قبل ۴۳ درصد افزایش یافته است. بر این اساس تعداد یک میلیون برکه اوراق بدهی به ارزش ۷۲۲ میلیارد ریال معامله شد که ۶۲ درصد کاهش نسبت به هفته گذشته داشته است. این در حالی است که در معاملات صندوق‌های قابل معامله نیز با کاهش ۶۳درصدی رونه‌رو بودیم. بیشترین حجم معاملات نیز شامل گروه‌های شیمیایی با ۳۸ درصد، فلزات اساسی با ۱۱ درصد و خودرو و قطعات با شش درصد بوده است.

هفته گذشته نخستین معاملات گواهی سپرده زعفران نیز در بورس کالا صورت گرفت تا زمینه کشف قیمت لحظه‌ای و واقعی زعفران در بی معاملات گواهی سپرده کالایی فراهم شود. بازار در کل هفته‌ای کم‌نوسان و متعادل را پشت سر گذاشت و اندکی از کاهش شاخص هفته‌های پیشین خود را جبران کرد و این افزایش هرچند اندک با رشدی نسبی در حجم معاملات سهام در کنار کاهش حجم معاملات اوراق بدهی همراه بود. به‌طورکلی هنوز ریسک‌های سیستماتیک داخلی بیشتر تأثیر را بر روند و رکودی بازار دارند. تاکید مسئولان سازمان بورس بر جلوگیری از عرضه اوراق بدهی و نیز ممنوعیت عرضه‌های اولیه نشان از تحرکات جدی‌تر برای بهبود وضعیت بازار دارد؛ هرچند نرخ‌های بالای سود اوراق بدهی، انگیزه را جهت سرمایه‌گذاری‌های مولد از بین برده و نیز رکود کلی اقتصاد در بخش‌های مختلف مانند مسکن و ساخت‌وساز و اجرای طرح‌های عمرانی به نوبه خود موجب کمبود تقاضای کل شده است.

در هفته گذشته کماکان شاهد افزایش تقاضا و قیمت‌ها در بازارهای کامودیتی دنیا بودیم و از دلایل آن هم داده‌های خوب اقتصادی چین بوده است. در این میان قیمت سنگ‌های و مس به بالاترین حد در سه سال اخیر رسیده‌اند و حتی پیش‌بینی قیمت سنگ‌آهن صدلاری نیز می‌شود. اخبار مربوط به افزایش نرخ بهره در آمریکا نیز موجب رشد بورس‌های جهانی شد و از طرفی کاهش قیمت طلای جهانی را به همین دلیل شاهد بودیم.

هفته گذشته شاهد گزارش‌های خوب پیش‌بینی سود سال ۹۶ شرکت‌ها بودیم. گزارش تعدیل‌های مثبت در نمادهایی مانند فولاد، میدکو، پالایشی‌ها و سایر نمادها را داشتیم. در حالی به استقبال اسفندماه می‌رویم که به نظر می‌آید گزارش‌های خوب پیش‌بینی سال بعد باعث بهبود روند بازار شود. نزدیکی به انتخابات هم می‌تواند موجب رونق بازار شود. با تمام تفاضیل پیش‌بینی می‌شود هرچند گزارش‌های پیش‌بینی سال بعد با تعدیل مثبت در کنار محافظه‌کاری همراه است، اما بازار با توجه به روند رو به بهبود وضعیت اکثر صنایع بورسی که بخشی از آن نیز ناشی از رشد قیمت‌های کامودیتی جهانی است در هفته‌ها و ماه‌های پیش‌رو انگیزه بیشتری جهت رشد خواهد داشت.

عنوان شاخص	۲۰ بهمن	۲۷ بهمن	تغییر
کل	۷۷۷۹۲٫۸	۷۷۱۸۹٫۷	۳۹۶٫۹
شاخص قیمت	۶۵۸۷۲٫۹	۶۶۹۸۶٫۵	۱۱۳٫۶
شاخص کل (محرک)	۱۵۴۸۴٫۸	۱۵۵۷۹٫۸	۹۵
شاخص قیمت (محرک)	۱۲۲۸۲	۱۲۳۴۶٫۹	۶۴٫۹
آزادشاوَر	۸۴۱۴۹٫۱	۸۴۶۶۹٫۳	۵۲۰٫۲
سه‌شرکت بزرگ	۳۰۲۲۰٫۸	۳۰۴۲۹٫۹	۲۰۱
ارز	قیمت (دلاری)	تغییر	
دلار آمریکا	۳۸۱۱	۴	-
یورو	۴۱۳۱	۱۵	-
پوند	۴۸۲۴	۱	-
درهم	۱۰۵۹	۱	-

طلاو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۱۷۳۰۰۰	۱۰۰۰-
طرح جدید	۱۱۹۷۵۰۰	۸۲۰۰+
نیم	۶۴۲۰۰۰	۴۰۰۰+
ربع	۳۴۳۰۰۰	۲۰۰۰+
گرمی	۲۱۶۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۵۰۱۷	۱۱۵+
اونس (دلار)	۱۲۳۹۰۱	۱۱۰۱+

محل کار از ما ایده و کار از شما
مغازه ۲۰متری با زیرزمین ۳۵ متری واقع در سه‌رودی شمالی
لطفاً خلاصه ای از نوع کار و تجربه خود و میزان سرمایه مورد نیاز را به ایمیل ncheraghi@hotmail.com ارسال و با شماره ۰۹۱۲۱۱۲۱۸۶۹ تماس حاصل فرمایید.
چراغی