

گذر

در پی گشایش‌های برجام

۲۹میلیارد دلار درآمد نفتی در ۹ ماه به‌دست آمد

● **ایرنا:** معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: درآمد نفتی کشور در ۹ ماهه امسال پس از توافق برجام، ۲۹میلیارد دلار شد که با توجه به توافق آذرمه‌ا سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در آینده به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد. اوپک در نشست رسمی سسی نوامبر (دهم آذرماه) در وین برای نخستین‌بار از سال ۲۰۰۸ میلادی با کاهش تولید موافقت کرد تا با کم‌کردن از مازاد عرضه نفت در بازارها، به بالارفتن سطح قیمت‌ها کمک کند. جمهوری اسلامی ایران تا رسیدن سطح تولید به میزان پیش از تحریم، از اجرای این توافق مستثنا شد. براساس این توافق، قرار است اوپک یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز از سطح تولید خود بکاهد. این قرارداد از آغاز سال ۲۰۱۷ میلادی (دوازدهم دی‌ماه) به‌مدت شش ماه اجرا می‌شود. اوپک همچنین موفق شد دهم دسامبر (بیستم آذرماه)، تولیدکنندگان نفت خیروپاک شامل روسیه، قزاقستان، کینه، جمهوری آذربایجان، مالزی، عمان، سودان، بولیوی، مکزیک، بحرین و برونئی را با خود همراه کند. به گزارش شنبه وزارت نفت، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت میانگین صادرات روزانه نفت خام و میعانات گازی ایران در ۹ ماهه سال ۱۳۹۵ را دو میلیون و ۵۷۰ هزار بشکه در روز عنوان و اضافه کرد: این میزان در آذرماه امسال (دسامبر۲۰۱۶) بیش از دو میلیون و ۸۳۰ هزار بشکه در روز رسید. «میرحسین زمانی‌نیا» یادآوری کرد: میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی در سال ۱۳۹۰، دومیلیون و ۸۷۷هزار بشکه در روز، در سال ۱۳۹۱ یک میلیون و ۳۶۱هزار بشکه در روز و در سال ۱۳۹۲ یک میلیون و ۲۸۴هزار بشکه در روز و پیش از اجرای برجام در سال ۱۳۹۴، یک میلیون و ۳۹۸هزار بشکه در روز بود. وی ادامه داد: درواقع در همنسجی با پیش از برجام، صادرات نفت خام و میعانات گازی کشور بیش از دوبرابر شده است. شامگاه بیست‌وششم دی‌ماه ۱۳۹۴ با انتشار گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره انجام تعهدات هسته‌ای ایران در برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، اجرای تعهدات طرف مقابل (گروه ۵+۱) یعنی روند لغو تحریم‌های هسته‌ای غرب علیه تهران آغاز شد. با اجرای برجام همه تحریم‌های مرتبط با صنعت نفت، گاز و پتروشیمی لغو و زمینه بازگشت مقدارانه ایران به بازار جهانی نفت فراهم شده است. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت در این زمینه گفت: گشایش‌های برجام در صنعت نفت و گاز سبب شد بتوانیم از همه ظرفیت خود برای توسعه، تولید و صادرات استفاده کنیم و اکنون هیچ مانعی در این زمینه نداریم. زمانی‌نیا اضافه کرد: پس از اجرای برجام، پول حاصل از صادرات نفت ایران به‌طور مربب دریافت و به خزانه دولت واریز می‌شود. معاون وزیر نفت تأکید کرد در سه سال گذشته کارهای زیادی در صنعت نفت انجام شد. اکنون سرعت این کارها پس از برجام افزایش یافته؛ به‌گونه‌ای که همه دنیا اذعان می‌کند صنعت نفت و گاز ایران به‌طور چشمگیری توسعه پیدا کرده است. زمانی‌نیا اعلام کرد با اجرای برجام مسائل مربوط به نفت‌کش‌ها مانند بیمه، پرچم، کلاس و رده‌بندی حل شده است. اکنون نفت‌کش‌های ایرانی برای استفاده از پرچم کشورهای مختلف مشکلی ندارند

و خرید قطعات و تجهیزات؛ چه در داخل و چه در خارج از کشور با سهولت و هزینه‌های کمتری انجام می‌شود. وی آزادسازی تجهیزات توقیف‌شده ایران در کشورهای مختلف مانند شرکت «ریمس» آلمان را از دیگر دستاوردهای برجام در صنعت نفت عنوان کرد.

● **ادامه از صفحه اول**
عظمت شخصیت و نفس حضور او و سهم بزرگ او از قدرت غیررسمی در کشور و اعتماد ملی به قدرت تفکر و برنامه‌ریزی او و تلاش در حفظ ارتباط با مقامات تأثیرگذار و بالاتر از همه خواست و عنایت خداوند قسمتی از این کم‌لطفی‌ها را ابتر کرد و او توانست حتی در سال‌های آخرین عمر و با وجود افزایش بی‌رحمانه این حملات و با وجود همه محدودیت‌ها، نقش‌های بی‌بدیل بر پرده سیاست‌های راهبردی کشور بگذارد. او انسانی وارسته و باورمند، مردی بزرگ و بزرگوار، فرماندهی شجاع و واقع‌بین، سیاست‌مداری سترگ و تاریخی و سیاست‌گذاری آگاه، عاقل و متعهد به منافع ملی و منافع عمومی مردم بود. اگرچه جسم هاشمی بعد از این در میان ما نخواهد بود، اما یاد او و منش او و خاطره خدمات او چون خاطره امیرکبیر در تاریخ ایران نامیرا باقی خواهد ماند. او پتانسیل آن را دارد که بتواند موجب آشتی تاریخی نسل‌های آینده ایران با تاریخ و بزرگان خود در جهت گذشتن از جامعه دوره‌گرا به جامعه تسلسل‌گرا باشد. خداوند روح او را قرین آرامش، علو درجات و رحمت واسعه خود قرار دهد و راه و روش و منش و سعه‌صدر او را در راه ایجاد حکمرانی خردورز و خردپذیر قراره سیاست‌مداران و مدیران کشور در جهت تیل به اهداف اولیه امیدبخش و آزادی‌بخش و عدالت‌گستر انقلاب و راهبردهای توسعه‌ای کشور بنماید.
آمین یا رب العالمین

شرق: دیدار رؤسای مخابرات با رئیس‌جمهور کار خود را کرد. درخواست مهلت دوهفته‌ای از روحانی و پذیرش آن از سوی رئیس‌جمهور سبب شد بزرگ‌ترین سهام‌دار مخابرات، در این دو هفته بتواند باقی‌مانده بدهی خود را که چیزی در حدود هزار میلیارد تومان بود تسویه کند. تسویه‌حسابی که تا پیش از آن، مشخص نبود چرا از سوی شرکت توسعه اعتماد مبین نسبت به آن تعلل صورت می‌گرفت.

حالا پس از ادعای شرکت توسعه اعتماد مبین، مبنی بر تأخیر در دریافت نامه رئیس‌جمهور، دیروز (شنبه) بالاخره اطلاعیه‌ای از سوی سازمان خصوصی‌سازی منتشر شد که گواهی بر تأیید ادعای این شرکت را دربر می‌گرفته و بدهی به‌روز بود. اکنون، سازمان خصوصی‌سازی کوتاه آمده و درخواست خود را مبنی بر فسخ قرارداد با مخابرات پس گرفته است. البته باید توجه کرد هنوز دو قسط شرکت توسعه اعتماد مبین برای سال آتی به مبلغ هر قسط ۴۵۰ میلیون تومان باقی است و باید منتظر بود و عملکرد این شرکت را در تسویه بدهی‌های آتی رصد کرد. در نهایت دیروز، سازمان خصوصی‌سازی با انتشار اطلاعیه‌ای از تسویه بدهی‌های خریدار سهام کنترلی شرکت مخابرات ایران و انصراف این سازمان از فسخ قرارداد متعده خبر داد.

به گزارش روابطعمومی سازمان خصوصی‌سازی؛ این سازمان با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیرو اطلاعیه قبلی این سازمان، به آگاهی می‌رساند نظر به اینکه خریدار سهام کنترلی شرکت مخابرات ایران در مهلت تعیین‌شده اقدام به تسویه بدهی‌های معوق خود کرد؛ بنابراین این سازمان از تصمیم فسخ قرارداد منعقد شده با خریدار منصرف شد.

در همین رابطه سیدجعفر سبحانی، مشاور رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی در مواجهه با این پرسش که چرا اکنون پرداخت بدهی معوق صورت گرفته و نه در موعد مقرر، به «شرق» می‌گوید: علت اصلی را باید از شرکت توسعه اعتماد مبین پرسید، اما این مسئله نشان می‌دهد سازمان خصوصی‌سازی محکم بر موضع خود باقی مانده بود تا احقاق حق دولت صورت بگیرد. همین مسئله سبب شد شرکت توسعه اعتماد مبین هم به تعهدات خود عمل کند.

چک‌های قسط معوقه خرید مخابرات نقد شد
در همین رابطه مدیرعامل توسعه اعتماد مبین و مالک ۵۰ درصد به‌علاوه یک سهم مخابرات با اشاره به پرداخت کامل بدهی خریدار مخابرات به سازمان خصوصی‌سازی، گفت: روز پنجشنبه بدهی توسعه اعتماد مبین به سازمان خصوصی‌سازی بابت قسط چهاردهم خرید شرکت مخابرات ایران نقد شد و به‌این‌ترتیب پرداخت تمامی اقساط خرید مخابرات تا این لحظه کامل شد.

مهدی صفری با بیان اینکه آخرین معوقه در چند چک تسویه شده است، گفت: از طریق هماهنگی بین توسعه اعتماد مبین، وزیر اقتصاد و امور دارایی و رئیس سازمان خصوصی‌سازی، مقرر شده اطلاعات

کامل دراین‌باره با اطلاعیه سازمان خصوصی‌سازی اطلاع‌رسانی و اعلام شود. از سویی مسئولان شرکت مخابرات ایران نیز از پرداخت بدهی‌های این شرکت به سازمان خصوصی‌سازی خبر داده بودند. مدیر روابطعمومی شرکت مخابرات ایران از پرداخت بدهی‌های مخابرات در روز چهارشنبه، بیست‌ودوم دی‌ماه خبر داد. پیش از این سازمان خصوصی‌سازی از فسخ قرارداد مخابرات به دلیل اجراشدن تعهدات این شرکت خبر داده و این‌گونه عنوان کرده بود که در چارچوب مفاد قرارداد منعقد شده با خریدار بلوکی سهام شرکت مخابرات ایران و نظر به عدم ایفای تعهدات قراردادی یادشده از جانب خریدار این سهام و نقض مکرر تعهدات از حق فسخ مندرج در قرارداد استفاده کرده و قرارداد معامله

تاریخی مخابرات را فسخ‌شده اعلام می‌کند. به دنبال همین مطلب، حدود یک ماه کشمکش میان مخابرات و سازمان خصوصی‌سازی ادامه داشت تا اینکه در نهایت مسئولان مخابراتی در پیگیری موضوع از سوی رئیس‌جمهوری توانستند مهلتی ۱۵روزه بگیرند. براین‌اساس مقرر شد در صورتی که در مدت ۱۵ روز (پنجم الی بیستم دی‌ماه) تمامی بدهی‌های مخابرات پرداخت شود، اقدام سازمان خصوصی‌سازی مبنی‌بر فسخ قرارداد منتفی شود.

حال مسئولان شرکت مخابرات از پرداخت این اقساط در روز چهارشنبه خبر می‌دهند. طبق اعلام عضو هیئت‌مدیره اعتماد مبین، مخابرات به سازمان خصوصی‌سازی ۴۴۰میلیارد تومان بدهی معوقه داشته که اکنون از پرداخت این رقم صحبت می‌شود. همچنین به گفته مصطفی سیدهاشمی، مدیرعامل

تهران بیشترین مصرف بنزین را در بین تمام شهرهای کشور دارد؛ به‌طوری‌که مصرف این ماده بیشتر از آب شرب است! جالب است که بدانیم شهروندان تهرانی به طور میانگین روزانه دومیلیون و ۵۰۰ هزار لیتر آب مصرف می‌کنند؛ درحالی‌که همین شهروندان روزانه بین ۸ تا ۸٫۵ میلیون لیتر بنزین می‌سوزانند؛ یعنی چیزی حدود سه تا چهار برابر آب! شاید خیالی واهی باشد؛ پایی هوا برای شهری که مردمانش بنزین را بیشتر از آب مصرف می‌کنند.

از خودروها و سوخت آنها، صنایع و نیروگاه‌ها، سیستم‌های گرم‌کننده منابع خانگی و تجاری و دیگر زردی ندارد.

براساس اطلاعات موجود در کشور روزانه به طور میانگین حدود ۸۰ میلیون لیتر بنزین به وسیله خودروها سوزانده می‌شود. این رقم یعنی پرداخت روزانه ۸۰ میلیارد تومان بهای بنزین از سوی شهروندان و در یک ماه دوهزارو ۴۰۰ میلیارد تومان! اگر فقط همین میزان بنزین را در برخی از کشورها با

اولین روز از آخرین هفته دی‌ماه برای بازار سرمایه با افزایش ۲۵۴ واحدی در شاخص کل به پایان رسید و این نامک تا تعد ۷۸هزارو ۸۷۶ واحد رشد کرد. دیروز برخلاف دیگر شنبه‌های اخیر، بورس تهران با پیشتازی گروه خودرو و معدنی‌ها، نسبتاً پرچم و بانشاط‌تر از روزهای گذشته بود. در گروه خودرو اعتقاد بر پایان اصلاح قیمتی که از دل نمودارها بیرون آمده و افزایش انتظارات مثبت از عملکرد این گروه در پسا‌برجام و گزارش‌های تولید نسبتاً مناسب باعث شد نمادهای این گروه تا سقف قیمت و تشکیل صفوف خرید پیش بروند. اقدام ایران‌خودرو در واگذاری بلوک مدیریتی در هفته



مخابرات ایران، شرکت مخابرات تاکنون ۱۳ قسط از اقساط این شرکت را در سالیان گذشته پرداخت کرده که از این اقساط، هر قسط رقمی معادل ۴۹۸میلیارد تومان را دربر می‌گرفته و به‌این‌ترتیب تاکنون بیش از شش‌هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان به حساب دولت پرداخت کرده است. درمجموع نیز در زمان خرید مخابرات، مبلغ هزارو ۵۶۰ میلیارد تومان به صورت پیش‌پرداخت به حساب دولت واریز شده است.

● **به گفته سیدهاشمی، این شرکت پیش از این نیز ۱۰ درصد قسط چهاردهم خود را به سازمان خصوصی‌سازی پرداخت کرده بود که بنا بر آنچه اعلام شده، مابقی این رقم نیز در روز چهارشنبه با تأخیری دوازده واریز شده است. همچنین دو تسویه اقساط مخابرات باقی می‌ماند که در نیمه دوم سال آینده با پرداخت این دوره، اقساط شرکت مخابرات به پایان خواهد رسید.**

پرداخت قسط سررسیدشده مخابرات به سازمان خصوصی‌سازی

● **سنگوی شرکت مخابرات ایران هم در این بین به انتشار این خبر واکنش نشان داد. محمدرضا پیدخام از پرداخت اقساط سررسیدشده شرکت «توسعه اعتماد مبین» (مالک ۵۰ درصد به علاوه یک سهم شرکت مخابرات ایران) به سازمان خصوصی‌سازی خبر داد. به گزارش «شرق»، پیش‌تر پس از تأکید سازمان خصوصی‌سازی بر فسخ قرارداد مخابرات، شرکت توسعه اعتماد مبین دست‌به‌دامان رئیس‌جمهور شد و مهلتی ۱۵روزه را برای تسویه بدهی روز خود درخواست کرد که با موافقت رئیس‌جمهور همراه شد. مشاور رئیس‌کل سازمان خصوصی‌سازی در آن زمان به «شرق» گفته بود: طرف قرارداد، به حضور رئیس‌جمهور رفته و از این مقام ارشد اجرائی کشور، تقاضا کرده از سازمان خصوصی‌سازی**

زباله‌سوزها به‌عنوان مهم‌ترین منابع آلاینده شهر تهران یاد شده است. همه این منابع دست‌به‌دست هم می‌دهند تا هرروزه در کلان‌شهر تهران هزارو ۷۲۰ تن آلودگی تولید شود. اگر میانگین جمعیت ثابت و شناور تهران را ۱۲ میلیون نفر به حساب بیاوریم، هر تهرانی روزانه ۱۱۴ گرم اکسید گوگرد و هیدروکربن‌های سوخته‌نشده و منوکسید کربن را به داخل شش‌هایش می‌کشد! که می‌شود سالی بیش از ۴۱ کیلوگرم آلودگی!

طور دیگری هم می‌توان این موضوع را دید؛ ما تهرانی‌ها روزانه هشت‌میلیاردو ۵۰۰ میلیون تومان پول سوخت می‌دهیم که با پرداخت این پول هوای شهرمان را هر روز آلودتر از دیروز می‌کنیم. بعد هم میلیارد‌ها تومان پول صرف می‌کنیم تا این آلودگی را از شهرمان دور کنیم! واقعا راه چاره چیست؟ تازمانی‌که وضع به همین منوال باشد، امید نیست که شجاع نور خورشید آسمان تهران زردرنگ باشد.

البته فروش بیمه پارسیان توسط گکستر، صف خرید مناسب و البته پایداری را در نماد خودرو ایجاد کرد. نماد خودرو و خسپا و خیار به نمایندگی از این گروه، بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص را داشتند. بخت با نماد زامیاد هم یار بود و در بازار خوبی بازگشایی شد و تنها شش درصد اصلاح کرد. اما در گروه معدنی بعد از پرواز قیمت‌های جهانی به‌خصوص سرب و روی در روزهای پنجشنبه و جمعه و رسیدن قیمت به مرز دوهزارو ۸۰۰ دلار، سهم‌های این گروه مورد توجه قرار گرفت و متقاضیان برای خرید آنها به صف نشستند. انتظار از تعدیلات مثبت در این گروه دلیل این اقبال است. گروه انفورماتیک هم روز خوبی را سپری کرد و در گروه شیمیایی نیز شاهد جمع‌آوری سهام در قیمت‌های حداقلی بودیم. موافقت با افزایش سرمایه ذوب‌آهن نیز سهامداران این شرکت را خوشحال کرد. گروه بانکی هم با انتشار گزارش‌ها، آماده بازگشایی نمادهای متوقف در هفته

اقتصاد

مبین از مهلت ۲هفته‌ای رئیس‌جمهور حداکثر بهره‌ر برد

بازپس‌گیری مخابرات در وقت اضافه

خواسته شود تا به آنها فرصت بدهد. پیرو این درخواست، رئیس‌جمهور با خواسته آنها موافقت کرد. رئیس‌جمهور در این دیدار با اعلام اینکه مسیر سازمان خصوصی‌سازی، مسیر منطبق با قانون بوده، با مهلت دوهفته‌ای به شرط تسویه همه معوقات این شرکت، موافقت کرد.

سازمان خصوصی‌سازی در همان زمان هم معتقد بود اگر شرکت توسعه اعتماد مبین به تعهدات خود عمل کند، این سازمان از اعلام فسخ قرارداد مخابرات، انصراف می‌دهد؛ اما اگر به تعهدات خود عمل نکند، مسیر قانونی دوباره به جریان می‌افتد.

در اطلاعیه‌ای که در آن زمان سازمان خصوصی‌سازی منتشر کرد، آمده بود: «براساس درخواست شماره م-۴۸۷-۹-۹۴ مورخ ۱۳۹۵/۹/۳۰ که از سوی طرف قرارداد تقدیم مقام محترم ریاست‌جمهوری گردیده و دستور مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۰ صادره، مقرر گردیده است درصورتی‌که ظرف ۱۵ روز (پنجم الی بیستم دی‌ماه) کلیه بدهی‌های طرف قرارداد پرداخت شود اقدام سازمان منتفی گردد». همچنین به‌موجب دستور موقت هیئت داورى، تا زمان رسیدگی به خواسته شرکت توسعه اعتماد مبین درباره فسخ قرارداد، این سازمان به طور موقت و تا رسیدگی به اصل خواسته خواهان، از انتقال سهام شرکت منع شده است.

این اطلاعیه در حالی صادر می‌شود که پیش‌تر جدل‌های لفظی بین سازمان خصوصی‌سازی و مدیران شرکت توسعه اعتماد مبین شکل گرفته که در نهایت منجر به صدور اطلاعیه‌های متعددی از سوی سازمان خصوصی‌سازی شده بود. پیش‌تر پس از انتشار اطلاعیه فسخ قرارداد مخابرات از سوی سازمان خصوصی‌سازی کشور، مدیرعامل شرکت توسعه اعتماد مبین وارد ماجرا شده و ادعا کرده بود تسویه فسخی مبنای قانونی ندارد. سازمان خصوصی‌سازی هم با رد این ادعا، بر قانونی‌بودن استفاده از ابزار فسخ در صورت عدم تعهد خریدار خبر داده بود. آن‌گونه

که پیش‌تر مشاور رئیس سازمان خصوصی‌سازی به «شرق» گفته بود: «سازمان خصوصی‌سازی بر فسخ قرارداد مُصر است و اگر مذاکرات جواب می‌داد، هرگز کار به فسخ نمی‌کشید». به گفته او: «فرایند و تشریفات اعاده این سهام به دولت و برگزاری مزایده برای واگذاری مجدد آن، در دستور کار قرار دارد». با توجه به آنچه سازمان خصوصی‌سازی کشور اعلام کرده بود، دو یا سه قسط آخر شرکت توسعه اعتماد مبین که با جریمه آن مبلغی را حدود هزارمیلیارد تومان شامل می‌شد، از سوی این سهام‌دار عمده پرداخت نشده بود. در نهایت، شرکت توسعه اعتماد مبین به هیئت داورى مراجعه کرده و شکایت خود را تقدیم این نهاد قانونی می‌کند تا به آن رسیدگی شود. پس از این نشست، خبرهایی مبنی بر لغو فسخ قرارداد واگذاری مخابرات از سوسی هیئت داورى، منتشر شده بود که سازمان خصوصی‌سازی در واکنشی آن را «کذب محض» خوانده بود.

به نظر رهاکار آن است که از خودمان شروع کنیم، بخش مهمی به خودمان بستگی دارد؛ مثلاً وابستگی خود را به خودرو کمتر کنیم و دمای محیط کار و زندگی خود را متعادل تنظیم کنیم؛ زیرا تقریباً هر درجه کاهش دما در منزل با محیط کار می‌تواند کمک مؤثری به کاهش آلودگی‌ها باشد. رفتارهای رانندگی خود را اصلاح کنیم؛ اما در بخش دیگر هم باید دولت و دیگر نهادهای تصمیم‌گیرنده اسباب و عوامل کار را فراهم کنند. مثلاً توسعه دولت الکترونیکی، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تعیین سیاست‌های جدی در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و …

هرچه بگویم، باز هم کم گفته‌ایم. واقعا باید به سهم خودمان واقف شویم؛ هرچه باشد، سهم تک‌ک ما از هوای قیرگون شهر تهران کم نیست؛ هرچه باشد، ما هم به سهم خود می‌توانیم به شجاع نور خورشید شهرمان زردی بدهیم و هرچه باشد ما هم می‌توانیم به قدر خود برای هوای پاک بکوشیم.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۸۷۶٫۲	۲۵۴٫۱۸
شاخص قیمت	۲۷۷۵۱٫۲	۸۹٫۴۰
شاخص کل (موزن)	۱۵۴۱۴۸	۱۳۸٫۹۰
شاخص قیمت (موزن)	۱۲۲۶۰٫۷	۱۱۰۵۱
آزاد شناور	۸۶۷۰۵٫۹	۴۷۸٫۹۰
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۲۰۵۵	۶٫۹۰
طلو اسکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۶۱۰۰۰	-۴۰۰۰
طرح جدید	۱۰۱۷۵۴۰۰	-۲۴۹۰۰
نیم	۶۰۷۰۵۰۰	-۴۵۰۰
ربع	۳۳۵۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
گرمی	۲۰۶۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۴۰۸۵۵	-۱۰۶۱
اونس (دلار)	۱۱۹۷٫۹	+۳۲

خبر

جزئیات دلایل رشد منفی بخش مسکن

● **ایلنا:**مدیرکل برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: با توجه به تجربه گذشته، استفاده از منابع بر قدرت بانک مرکزی می‌تواند دارای تبعات منفی اقتصادی در میان‌مدت و بلندمدت برای تمامی خانوارها به‌ویژه خانوارهای فاقد مسکن باشد. علی‌چکینی به دلایل منفی‌بودن رشد بخش مسکن اشاره کرد و گفت: بررسی شاخص‌ها نشان می‌دهد که به دلیل فضای نامساعد کسب‌وکار در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی و وجود سرکوب مالی در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۲، بازار مسکن در این بازه زمانی با حجم بالایی از سرمایه‌گذاری مواجه شد. مدیرکل برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی افزود: ازطرف‌دیگر به دلیل کاهش قدرت خرید خانوارها ناشی از شرایط تحریمی در کشور و همچنین نزولی‌شدن روند ازدواج در سال‌های اخیر، تقاضای مؤثر در بازار مسکن تا حدودی با کاهش مواجه شده است. چکینی با بیان اینکه این داده‌ها در کنار تطابق نداشتن ویژگی‌ها و مختصات واحدهای مسکونی تکمیل‌شده با شرایط اقتصادی خانوارهای متقاضی (به لحاظ مساحت و قیمت و به دنبال آن ارزش واحدهای مسکونی)، منجر به فروش‌ترفتن بخشی از واحدهای مسکونی تکمیل‌شده است، گفت: حبس بخش درخور توجهی از منابع مالی کشور و سرمایه‌گذاران در بخش مسکن، انگیزه و توان سرمایه‌گذاران را برای ورود مجدد در بخش مسکن کاسته است. وی با اشاره به نیاز سالانه بازار مسکن به میزان عرضه، گفت: بخش مسکن به ساخت سالانه حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار واحد مسکونی نیاز دارد.

زمان واریز یارانه دی‌ماه

● سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد: یارانه نقدی ۴۵هزارو ۵۰۰تومانی دی‌ماه، امروز به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

امضای قرارداد واگذاری کارخانه ریساف اصفهان به وزارت راه

● امضای قرارداد واگذاری کارخانه ریساف اصفهان از سوسی بانک ملی ایران به وزارت راه و شهرسازی با حضور آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، زرگر، استاندار اصفهان و حسین‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران، برگزار شد. به گزارش روابطعمومی بانک ملی، حسین‌زاده گفت: برای واگذاری کارخانه ریساف اصفهان پیشنهادهای زیادی از مؤسسات و مراکز مختلفی داشتیم که برخی از آنها جنبه تجاری و برخی نیز جنبه‌های ملی، هنری و فرهنگی داشته است، ولی از آنجا که دیدگاه و نظر مردم اصفهان برای ما خیلی مهم بود ما به درخواست وزارت راه در این زمینه پاسخ مثبت دادیم و امیدواریم با امضای توافق‌نامه و کار خوبی که با تأسیس موزه، برای مردم منطقه صورت می‌گیرد، بازتاب فرهنگی و ادبی مثبتی برای مردم داشته باشد.

خبر ویژه

گزارش عملکرد یک‌ساله بانک تجارت پس از برجام

● در نخستین سالگرد اجرای توافق هسته‌ای ایران و کشورهای گروه ۵+۱، مدیرعامل بانک تجارت عملکرد این بانک در توسعه خدمات ارزی و ارتقای استانداردهای کنترلی در یک سال گذشته را تشریح کرد. به گزارش روابطعمومی بانک تجارت، محمدابراهیم مقدم، مدیرعامل بانک تجارت با اشاره به اینکه پس از اجرای توافق هسته‌ای روند مذاکرات با بانک‌های خارجی آغاز و احیای روابط کارگزاری فعال با ۶۳ بانک خارجی در کشورهایمانند ترکیه، آلمان، ایتالیا، اسپانیا، فرانسه، سوئیس، چین، اتریش، روسیه، انگلستان، امارات متحده عربی، بلژیک، ژاپن، کره‌جنوبی، دانمارک، جمهوری چک، سوئد و… شده و امیدواریم تا پایان سال جاری شاهد آغاز روابط کارگزاری بانک تجارت با ۴۸ بانک معتبر بین‌المللی دیگر باشیم. وی یکی از مهم‌ترین دستاوردهای توافق هسته‌ای را آزادسازی وجوه مسدودشده در حساب‌های بانک تجارت در کشورهای خارجی عنوان کرد. مقدم با ارائه گزارشی از عملکرد بانک تجارت برای توسعه خدمات ارزی پس از اجرای برجام گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه، هزارو ۵۷۱ فقره اعتبار استادی به ارزش ۸۹۳ میلیون دلار، گشایش یافته است و هزارو ۶۹۸ حواله ارزی به ارزش ۲۴۵میلیون دلار از سوی واحدهای بانک تجارت در نقاط مختلف کشور صادر شده است؛ ضمن آنکه بانک تجارت تاکنون اقدام به گشایش ۱۷ فقره اعتبار استادی از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی کرده است. وی گفت: بانک تجارت در ماه‌های اخیر در فرایند تأمین سرمایه خارجی برای برخی از بزرگ‌ترین پروژه‌های اقتصادی کشور در قالب قراردادهای فاینانس مشارکت کرده است که ازجمله مهم‌ترین این طرح‌ها می‌توان به ساخت قطعه پایانی آزادراه قزوین-رشت، تأسیس کارخانه جدید خودروسازی مشترک با کشور فرانسه و پروژه گازرسانی به مجتمع پتروشیمی متانول کاوه اشاره کرد.