ادامه از صفحه اول

دوباره سعدی

شاید نگاه امام متأثر از دیدگاه سعدی به قواعد ملک‌داری نیز باشد؛ مثلا تعابیری مانند سه چیز پایدار نماند؛ مال بی‌سخاوت، علم بی‌بحث و ملک بی‌سیاست. که در اینجا سیاست در معنای تدبیر است. در بین سیاست‌مداران پیشین، توجه به آثار سعدی چشمگیر بود. نسخه‌ای از بوستان سعدی به‌طور کامل به خط زیبای احمد قوام‌السلطنه، نخست‌وزیر مشهور ایران، موجود است که در وقت کتابت در جوانی با سمت دبیری و منشی‌گری دربار به کار اشتغال داشت و فرمان مشروطیت و مناجات‌نامه علی امیرالمؤمنین نیز به خط او موجود است.محمدعلی فروغی که بیشتر وقت او در حوزه ادبیات صرف تصحیح و انتشار آثار سعدی شد و جشن هفتصدمین سال تصنیف گلستان هم به ابتکار او انجام شد، دلبستگی خاصی به سعدی داشت که از مطالبی که مستقلا درباره سعدی نوشته است، کاملا پیداست. در جهان هیچ ایرانی فرزانه‌ای مانند سعدی شناخته‌شده نیست. در فهرست‌های نسخ خطی مربوط به نقاط گوناگون جهان، بی‌شک نسخه‌های متعددی از گلستان، بوستان و غزلیات سعدی هست که بسیاری از آنها از نظر هنری برجسته و ممتاز هستند؛ مثلا یکی از قدیمی‌ترین نسخه‌های گلستان به خط خوش‌نویس مشهور یاقوت مستعصمی است که بخشی از آن باقی مانده است.کمتر کتابی در زبان فارسی سراغ داریم که تا این اندازه به زبان‌های مختلف ترجمه شده باشد و این نشان می‌دهد که پیام سعدی ورای زمان و زبان است و با خرد، هستی و عواطف انسان‌ها پیوند برقرار می‌کند. مرحوم حبیب یغمایی از قول فروغی از جلسه‌ای در جامعه ملل متفق (قبل از تشکیل سازمان ملل متحد) یاد می‌کند که در کنار نماینده یکی از کشورها نشسته بوده، از او می‌پرسد که از کدام کشور آمده‌ای؟ و فروغی می‌گوید هرچه من کوشش کردم ایران یا فارس یا پرشین را به او معرفی کنم، نشناخت و سرانجام خودش گفت شما از سرزمین سعدی هستی؟ سعدی به‌ویژه در گلستان، دو حکمت ایرانی و اسلامی را درهم آمیخته است و می‌توان گفت کتاب گلستان در واقع گونه‌ای سیاست‌نامه است برای تدبیرهای شخصی و جمعی و تقریبا برای هر مشکلی تدبیری به دست می‌دهد.

سعدی از معدود شاعرانی است که در دوره خود جهانی شد و حیطه شهرتش حتی چین و شام را درنوردید. در سفرنامه ابن‌بطوطه هست که در همان حوالی حیات سعدی، شعر او را در چین گروهی از ملوانان می‌خواندند و او این شعر را عینا در دفتر خود که یکسره به عربی است، به فارسی ثبت کرد:

تا دل به مهرت داده‌ام در بحر غم افتاده‌ام
چون در نماز استاده‌ام گویی به محراب اندری

انتخاب این شعر از سوی ملوانان، بسیار هوشمندانه است؛ زیرا از یک سو با فرهنگ پاروزدن هماهنگی دارد و از سوی دیگر از بحر غم سخن به میان می‌آورد که زبان حال دریانوردان دریای خطرناک چین است.

خود سعدی نمونه‌هایی از شهرتش را در کاشغر یعنی استان مسلمان‌نشین سین‌کیانگ در چین و جامع دمشق و بغداد نشان داده است. هنوز هم در آناتولی زبان سعدی به‌عنوان بخشی از زبان دین است؛ چنان‌که در شبه‌قاره هند، چنین حکمی درست درمی‌آید و این حضور سعدی تا مالزی و اندونزی نیز ادامه دارد. پس می‌توان و باید حکمت سعدی را در کلیات آن، سرلوحه زندگی قرار داد و به این شعر که «بنی‌آدم اعضای یک پیکرند» گوش سپرد و به جان پذیرفت که «تن آدمی شریف است به جان آدمیت». این شعر سعدی را که به قول حبیب یغمایی با خواندن آن اشک از چشم فروغی روان شد، با هم مرور کنیم:

بخت آینه ندارم که در آن می‌نگری
خاک بازار نیرزم که بر او می‌گذری
من چنان عاشق رویت که ز خود بی‌خبرم
تو چنان فتنه خویشی که ز ما بی‌خبری
و برای حسن‌ختام، این شعر دیگر سعدی نیز دلنشین است:
به جهان خرم از آنم که جهان خرم از اوست
عاشقم بر همه عالم که همه عالم از اوست
به غنیمت شمر ای‌دوست دم عیسی صبح
تا دل مرده مگر زنده کنی کاین دم از اوست

و جالب است که استاد محمدتقی جعفری نقل کرده آیت‌الله مطهری آن را به‌عنوان بهترین شعری که خوانده ذکر کرده است؛ «مولاناشناس» از «حافظ‌شناس» شعر سعدی را نقل کرده است.

حمله به تخفیف متعارف

بنابراین طرف‌های درگیر در این تجارت از انعطاف گسترده‌ای برای عملی‌شدن این تجارت برخوردارند. از سوی دیگر هر قرارداد تجارت نفت، شرایط خاص خود را دارد. به طور کلی در شرایط رقابتی بازار نفت، دو گونه متغیر بر تجارت و قیمت نفت تأثیرگذار است که می‌تواند به درنظرگرفتن تخفیف یا اعطای امتیاز به خریدار نیز تعبیر شود؛ گونه اول متغیرهای مستقیم است که به حجم و کیفیت نفت صادراتی بستگی دارد. به طور طبیعی احجام سنگین به اضافه محموله‌های کم‌کیفیت مشمول تخفیفات بیشتری می‌شوند. همچنین قراردادهای بلندمدت فروش نفت، دربردارنده امتیازات و تخفیفات مطلوب‌تری است؛ مسئله‌ای که امروزه عربستان سعودی از آن سود می‌برد.

ادامه در صفحه ۱۵

مدیرگروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی در گفت‌وگو با «شرق» اعلام کرد

تغییر ارز واحد تصمیمی سیاسی بود

شرق: ۲۰ فروردین امسال قیمت دلار که در ماه‌های پایانی سال ۹۶، روندی صعودی را طی می‌کرد، با اعلام اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهور، بعد از برگزاری جلسه فوق‌العاده ستاد اقتصادی دولت، روی عدد چهار هزار و ۲۰۰ تومان فریز شد. بعد از این اعلام، بخشنامه‌های مختلفی از سوی بانک مرکزی صادر شد که یکی از این بخشنامه‌ها به تغییر پایه پولی در مبادلات دلالت داشت. براساس این بخشنامه، مبادلات اقتصادی ایران از این پس به جای دلار با یورو انجام خواهد شد. درباره دلایل این جایگزینی اطلاعات زیادی در دست نیست. محمد حسینی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، دراین‌باره به خانه ملت گفت که افزایش قیمت دلار به دلیل کمبود این واحد پولی در ایران بوده است. از آنجا که ایران به دلیل ارتباطات مناسب با اتحادیه اروپا مشکلی برای تأمین یورو ندارد، نیاز بود که ارز واحد تغییر کند. او معتقد است که این جایگزینی هزینه‌ای برای کشور به همراه نخواهد داشت زیرا با دنبال‌کردن نوسانات دلار و یورو، متوجه خواهید شد که این دو ارز رابطه مستقیمی با هم دارند و این جایگزینی، تأثیر آنچنانی ندارد. اما کامران ندری، مدیرگروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی بر این باور است که تغییر پایه پولی مبادلات ایران، از دلار به یورو بیشتر یک تصمیم سیاسی بود تا یک رویکرد اقتصادی زیرا با جایگزینی دلار و یورو، هزینه مبادلات اقتصادی برای ایران افزایش خواهد یافت.

امروز در صرافی‌ها قیمتی برای یورو اعلام شده است که به نظر می‌رسد قیمت آزاد یورو باشد. عدد شش هزار و ۸۰۰ تومان برای یورو انتخاب شده است. با توجه به اینکه دولت پول مبادلاتی ایران را از دلار به یورو تغییر داده و قیمت دولتی یورو پنج‌هزار و ۲۰۰ تومان است، قیمت اعلام‌شده در بازار آزاد می‌تواند به معنی ازدست‌رفتن سیاست تک‌نرخی‌شدن ارز باشد؟ این نکته را هم اضافه کنیم که در صرافی‌ها هیچ مبادله‌ای انجام نمی‌شود.

اعمال سیاست تک‌نرخی‌شدن ارز به این معناست که هرکسی هر ارزی را به هر مقداری که بخواهد، بتواند در قیمتی که در بازار هست، تهیه کند. اگر دولت نرخ پنج‌هزارو ۲۰۰ برای یورو و چهارهزارو۲۰۰تومان را برای دلار اعلام کرده است، افراد نیازمند به ارز، نتوانند آن مقدار ارزی را که نیاز دارند در این قیمت‌ها تهیه کنند، ناچارند نیاز خود را در جای دیگری تهیه کنند. این به آن معناست که افراد باید با نرخ دیگری سروکار داشته باشند و خودبه‌خود نرخ دیگری در اقتصاد به‌وجود خواهد آمد. حال دولت می‌تواند اسم آن را نرخ غیررسمی و قاچاق ارز بگذارد یا اسم بازار را بازار غیررسمی و قاچاق بگذارد. واقعیت این است که در اینجا نمی‌توانیم بگوییم نظام ارزی کشور، نظامی تک‌نرخی است.

کشورهایی که نظام تک‌نرخی دارند، نرخ کارمزد برای تبدیل پول در نظر نمی‌گیرند؟

بله، همواره نرخ کارمزد وجود دارد اما نرخ کارمزد اختلافش به این اندازه نمی‌شود. یعنی شما درواقع نمی‌توانید اسم تفاوت نرخ ارز پنج‌هزارو ۲۰۰تومانی تا شش‌هزارو۸۰۰تومانی موجود در بازار آزاد را کارمزد بگذارید. من جزئیات را نمی‌دانم اما احتمالا رقم اعلام‌شده از سوی صرافی‌ها بهای ارز اسکناس است. اگر بخواهید مبلغی را حواله کنید، صرافی و بانک برای این حواله کارمزد هم در نظر می‌گیرد و به این رقم احتمالا اضافه می‌شود. همیشه قیمت ارز اسکناس و ارز حواله متفاوت است و قیمت ارز حواله بیشتر از ارز اسکناس است زیرا کارمزد به آن اضافه می‌شود.

صرافی‌ها معتقدند که در شرایط کنونی، کار آنها متوقف شده است و پولی در این مکان ردوبدل نمی‌شود. این شرایط تا چه زمانی ادامه می‌یابد؟

فعلا که بانک مرکزی صرافی‌ها را از خریدوفروش ارز منع کرده بود. البته این ممنوعیت موقت بود و قرار بود سامانه‌ای به اسم نیما مستقر شود که مراحل آزمایشی خود را طی می‌کند و فکر می‌کنم بانک مرکزی با صرافی‌ها جلسات لازم را برگزار کرده است. ممکن است به‌زودی اجازه مبادله مجدد ارز به صرافی‌های مجاز داده شود. به‌هرحال دستورالعمل‌های متعدد در این چند هفته از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده است. یکی از دستورالعمل‌ها این بود که صراف‌ها مستقیما نمی‌توانند پولی را حواله کنند. اگر کسی نیازی به حواله ارزی داشته باشد، باید به بانک مراجعه کند و اگر خود بانک نتوانست نقل و انتقال ارزی را مستقیم انجام دهد، بانک به صرافی‌ها مراجعه می‌کند و از طریق صرافی‌ها این نقل‌وانتقال را انجام می‌دهد. به‌هرحال نقل‌وانتقال ارز یکی از چالش‌های جدی ماست که خیلی هم تحت‌تأثیر تحریم قرار دارد. وقتی می‌خواهیم عملکرد بانک مرکزی را مورد ارزیابی قرار دهیم باید به درکی از وضعیتی که بانک مرکزی در آن قرار گرفته است، برسیم. باید درواقع منصفانه قضاوت کنیم که در این شرایط که ما تحریم هستیم و نقل‌وانتقال ارز از طریق بانک‌ها خیلی سخت است، عمده نقل‌وانتقالات ما از طریق صرافی‌ها انجام می‌شد. باید توجه کنیم که در یک سال گذشته برای صرافی‌هایی که ما در خارج از کشور با آنها کار می‌کردیم، محدودیت‌هایی ایجاد کردند. با توجه به این محدودیت‌ها باید عملکرد بانک مرکزی را مورد ارزیابی قرار دهیم.

باز هم سؤال اول را تکرار می‌کنم، وقتی هیچ یورویی در دست صرافی‌ها نیست، اعلام دو عدد برای یورو به مفهوم دونرخی‌شدن ارز است؟

اساسا ارز تک‌نرخی نشده بود و تک‌نرخی‌شدن ارز اتفاق نیفتاده بود. موقعی می‌توان گفت که ارز تک‌نرخی است که هر میزان تقاضای بازار را در آن نرخ، بتوانیم برآورده کنیم.

چرا یورو را به جای دلار جایگزین کردیم؟

در این تصمیم بیشتر مسائل سیاسی دخیل بوده است. از نقطه‌نظر اقتصادی تغییر ارز محور، از دلار به یورو، توجیه خاصی ندارد. ضمن اینکه می‌تواند اثرات منفی هم در اقتصاد داشته باشد. معاملاتی که در سطح بین‌المللی انجام می‌شود، به دلار ارزان‌تر از یورو تمام می‌شود. دلار ارز جهان روا است. ممکن است آینده متعلق به دلار نباشد، اما درحال‌حاضر با توجه به اینکه تراز تجاری کشورهای اروپایی مثبت است و تراز تجاری آمریکا منفی است، تصمیم‌سازان دنیا هم ترجیح می‌دهند که دلار ارز جهانی باقی بماند. ارزهای دیگر هنوز در این ظرفیت نیستند که جای دلار را بگیرند. مخصوصا اگر بخواهید معاملات را با چندین ارز شامل یورو، روبل و یوان انجام دهید، این درمجموع باعث می‌شود هزینه معاملات شما افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در پاسخ به «شرق» درباره وجود مافیای واردات بنزین:

جلوی تجارت عده‌ای را نمی‌توان گرفت

فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تا پایان اردیبهشت با حضور رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود

شرق: اینجا بندرعباس است. پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که به‌گفته مسئولان، بزرگ‌ترین پالایشگاه تولیدکننده بنزین در جهان به شمار می‌رود؛ پالایشگاهی که زمانی محل دعوای دو دولت شده بود و درصد پیشرفتش را هر یک از دولت‌ها به دوران خود نسبت می‌دادند. همان پالایشگاهی که مهرماه سال گذشته در یک روز، هیئت‌مدیره‌اش با تغییرات اساسی روبه‌رو شد؛ اتفاقی که البته به گفته برخی منابع آگاه به سبب تلاش مدیرعامل قبلی برای خواباندن این صنعت و به تعلیق‌درآوردن آن تعبیر شده بود و زنگنه، سریعا جلوی آن ایستاد. این پالایشگاه حالا رنگ‌وبوی دیگری دارد. قرار است پس از این گذشته پرفرازونشیب و پرهیاهو، تولید بنزین فوق یورو۵ را تا پایان سال جاری به ۱۰۵میلیون لیتر در کشور برساند. علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، در نشست خبری اخیر خود خبر داده فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در کمتر از یک ماه دیگر با حضور رئیس‌جمهور افتتاح می‌شود و فاز سوم در انتهای سال ۹۷ به مدار می‌آید. او همچنین وعده داده به احتمال زیاد از واردات بنزین هم تا اواخر اردیبهشت‌ماه خلاص می‌شویم، البته ناگفته نماند که این مقام مسئول بر پیش‌شرط میزان مصرف و تقاضا هم تأکید می‌کند. «شرق» این فرصت را مغتنم می‌شمارد تا دوباره بحث وجود مافیای بنزین را از سوی مسئولان محک بزند. از او درباره وجود مافیایی می‌پرسم که به اعتقاد برخی کارشناسان سنگ لای چرخ تولید بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس گذاشته بودند. صادق‌آبادی البته با این مفهوم کمی مشکل دارد و می‌گوید: «از مافیا خبر ندارم، اما عده‌ای تجارت می‌کنند و جلوی تجارتشان را نمی‌شود گرفت. ما هم باید به این زنجیره بپیوندیم و در زنجیره صادرات فراورده قرار بگیریم». او در ادامه صحبت‌هایش موضوع را به عدم مسئولیت‌پذیری هم پیوند داد و گفت: «ممکن است یک عده در جایی از دنیا بگویند مافیای بنزین داریم. هرکسی در دنیا دنبال سود خود است، اما نمی‌شود همه‌چیز را مافیا اطلاق کرد». او ادامه می‌دهد: «اینکه بگوییم مافیای بنزین نگذاشته پالایشگاه خلیج‌فارس ساخته شود، این‌طور نیست. در کشور نهادهای امنیتی زیادی وجود دارد و این‌طور نیست که برخی از جایی از دنیا مافیا ایجاد کنند و ما هم کاری نکنیم».

این مقام مسئول معتقد است بهترین راه برای توجیه ضعف خود آن است که بگوییم مافیا بوده که نگذاشته اینجا را بسازیم، اما باید توجه داشت که وقتی قیمت بنزین در بازه ۶۰ تا ۷۰ سنتی است و در داخل کشور بنزین را هزار تومان می‌فروشیم، فاصله زیادی بین این دو قیمت وجود دارد و در تجارت هم همه به دنبال سود خود هستند. باید توجه کنیم که کاهش مصرف بنزین، موجودی قابل توجهی ایجاد می‌کند که با درآمد آن می‌توان رشد برای کشور را به همراه آورد و روی آن باید تمرکز کرد.

صادق‌آبادی در بخش دیگری از صحبت‌های خود از افتتاح فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در کمتر از یک ماه دیگر با حضور رئیس‌جمهور خبر داد. او درباره وضعیت تولید بنزین یورو۴ در پالایشگاه‌های اراک، تبریز، اصفهان و آبادان توضیح داد: به طور کلی از این پالایشگاه‌ها ۳۲ میلیون لیتر در روز بنزین یورو۴ تولید می‌شود و متوسط عملکرد روزانه ۲۸ میلیون لیتر است. میزان تولید بنزین یورو۴ در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ۱۱میلیون لیتر در روز است. صادق‌آبادی درباره چشم‌انداز تولید بنزین یورو۴ در انتهای سال ۱۳۹۷ گفت: به‌طورکلی میزان تولید بنزین یورو۴ تا انتهای سال ۱۳۹۷ به ۲۸ میلیون لیتر و ظرفیت ۲.۵ میلیون لیتر در پالایشگاه لاوان تا شهریور به سه میلیون لیتر می‌رسد. ظرفیت بنزین یورو۴ در پالایشگاه آبادان هم به ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر می‌رسد که دو میلیون آن بنزین سبز است.

او درباره تولید بنزین یورو۵ هم گفت: تولید بنزین یورو۵ در فاز اول ستاره ۱۲ میلیون لیتر در روز بود که در فازهای دو و سه به ۳۶ میلیون لیتر می‌رسد. به طور کلی باید طبق قانون هوای پاک از ۱۰۵ میلیون لیتر تولید بنزین در کشور ۸۸ میلیون لیتر تا سال ۱۳۹۹ طبق استاندارد یورو باشد که این هدف تا آخر سال ۹۷ محقق می‌شود.

۹ درصد رشد مصرف بنزین در سال ۹۶

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی درباره متوسط مصرف بنزین در کشور، اظهار کرد: متوسط مصرف بنزین در ماه فروردین ۱۳۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱.۳ درصد رشد داشته و میزان نفت‌گاز نیز ۱۰ درصد رشد داشته است. به‌طور کلی متوسط میزان مصرف بنزین در سال ۱۳۹۰ نسبت به سال ۱۳۸۹، ۵.۹۳ درصد، در سال ۱۳۹۱ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۷.۸۵ درصد، در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱، ۱.۷۴ درصد، در سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲، دو درصد، در سال ۱۳۹۴ نسبت به سال ۱۳۹۳، ۵.۲۸ درصد رشد داشته و پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۹۷، ۹ درصد رشد مصرف داشته باشیم.

سال ۹۷، سال اورهال پالایشگاه‌ها

صادق‌آبادی تأکید کرد: در سال ۱۳۹۷ تقریبا همه پالایشگاه‌ها وارد تعمیرات اساسی و نیمه‌اساسی می‌شوند و سعی شده برنامه اورهال طوری باشد که کمترین تأثیر را در متوسط میزان تولید داشته باشد.

امضای قرارداد یکی از پالایشگاه‌های سیراف با شرکت چینی

صادق‌آبادی با اشاره به فرایند تکمیل پالایشگاه سیراف، گفت: الاسی چهار پالایشگاه نافذ شده است و یکی از پالایشگاه‌ها برای انعقاد قرارداد با یک شرکت چینی در حال مذاکره است. در سه پالایشگاه دیگر هنوز قرارداد APC نافذ نشده است، اما کنسرسیومی از شرکت‌های ایرانی در حال مذاکره هستند.

پیش‌بینی تأثیر تحریم‌های احتمالی علیه ایران بر پالایشگاه کشور

او در مورد تحریم‌های احتمالی علیه ایران و تأثیر آن بر پالایشگاه‌های کشور، اظهار کرد: در حال حاضر تجهیزات مختلف همه پروژه‌ها خریداری شده است. تجربه ایران در صنعت پالایشگاه‌سازی فوق‌العاده است. ایران توانست پیچیده‌ترین تجهیزات را در پالایشگاه ستاره بسازد، بنابراین نمی‌توان گفت اگر تحریم‌ها بازگردد، نمی‌توان کاری کرد. در تحریم‌ها ظرفیت‌های بسیاری در کشور ایجاد شد و نمونه آن ساخت پالایشگاه ستاره است که بزرگ‌ترین پالایشگاه دنیا محسوب می‌شود.

کاهش ۱۵۰۰ میلیارد تومانی بودجه پالایش و پخش

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از کاهش هزارو ۵۰۰ میلیاردی بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در سال ۱۳۹۷ خبر داد و گفت: هر سال در یکی از ردیف‌های بودجه بندی به نام عوارض توسعه و نوسازی وجود داشت که پنج درصد از عواید این شرکت به نوسازی خطوط لوله و زیرساخت‌ها اختصاص می‌یافت که این بند در سال ۱۳۹۷ حذف شده است و باید از راه‌های دیگر تأمین شود.

او در ادامه با بیان اینکه بودجه ۲۶۰میلیون‌یورویی از سوی رئیس‌جمهور برای ستاره تصویب شد، اظهار کرد: از این میزان ۱۲۰ میلیون یورو از محل فروش فراورده تأمین شده و ۱۲۰ میلیون یورو هم از صندوق توسعه ملی نافذ می‌شود؛ از سوی دیگر در این مدت طلب زیادی از سازندگان و پیمانکاران اخذ شده و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

آخرین میزان تولید بنزین در فاز دوم ستاره

بازدید از پالایشگاه خلیج‌فارس که در سه فاز قرار است تولید بنزین در کشور را بر دوش بکشد، زمانی طولانی نبود. اما همین زمان اندک کافی بود تا مشخص شود تلاش‌ها برای این حمیت ملی تا چه اندازه است.

محمدعلی دادور، مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس در حاشیه بازدید از این پالایشگاه در مورد آخرین میزان تولید بنزین در فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس، گفت: در ابتدا از این فاز ۱۱ میلیون لیتر بنزین تولید شد که به ۱۶ میلیون لیتر رسیده و در پنج اردیبهشت ماه به ۲۴ میلیون لیتر می‌رسد؛ کیفیت آن هم فوق یورو۵ است. او با بیان اینکه طراحی این پالایشگاه براساس بنزین یورو۴ است، افزود: با این حال اکنون بنزین فوق یورو۵ است زیرا براساس استاندارد یورو۵، باید کمتر از ۱۰ باشد که بنزین ستاره کمتر از نیم PPM گوگرد دارد.

هیچ خارجی‌ای در پالایشگاه نیست

احد آبادمبیک، رئیس آتش‌نشانی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، هم در تأیید این حرف مدیرعامل به «شرق» می‌گوید: اروپا هنوز نتوانسته استانداردی برای بنزین تولیدی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تعریف کند. این در حالی است که یک خارجی در این پروژه نیست و همه کارها را ایرانی‌ها انجام داده‌اند.

او همچنین بر ایمنی بالای پالایشگاه تأکید کرده و می‌گوید: پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، تنها پالایشگاهی است که تیم مداخله سریع درخصوص نجات جان کارکنان و حفاظت از تأسیسات و جان کارکنان تشکیل داده و با توجه به شرایطی که در پالایشگاه حاکم است، به علت استقرار تیم‌های آتش‌نشانی در طول شبانه‌روز به‌صورت آماده‌باش تاکنون حادثه منجر به جرح و آسیب به تأسیسات رخ نداده است.

واردات قطعات از چین و کره در زمان تحریم

بهزاد مهدوی‌کامیاب، مدیر بخش ساخت سایت نیز در گفت‌وگو با «شرق» مشکلات حضور پیمانکار (خاتم‌الانبیا) در این طرح را این‌گونه برمی‌شمرد: «مرحله اول حضور شرکت فرادست انرژی فلات در پالایشگاه به سبب وجود تحریم‌ها و کمبود نقدینگی با مشکل همراه بود. مجبور شدیم خیلی از تکنولوژی‌ها را وارد کنیم، اما پس از برجام روند کار پالایشگاه تسریع پیدا کرد و مشکل نقدینگی، واردات و ساخت هم حل شد که موجب شد بهره‌برداری پالایشگاه سرعت یابد».

کامیاب در رابطه با مشکلات واردات قطعات در زمان تحریم‌ها نیز این‌گونه می‌گوید: در آن زمان با مشکل روبه‌رو شدیم و بسیاری از سفارش تجهیزات اروپایی خودبه‌خود لغو شد و مجبور شدیم واردات قطعات و برخی از مواد اولیه را از کره و چین داشته باشیم، اما اکنون اگر دوباره تحریم شویم، دیگر آموخته داریم و می‌توانیم مشکل را خودمان حل کنیم.

حقوق اندک کارگران با وجود تولید بالای ستاره

کمی در پالایشگاه می‌چرخم و با چند نفر از کارگران هم‌صحبت می‌شوم. با وجودی که اوضاع تولید در پالایشگاه خوب پیش می‌رود، اما به نظر می‌رسد اوضاع آنها چندان بر وفق مراد نیست. آنها می‌گویند مجبور هستند ۱۶ تا ۱۷ ساعت در روز کار کنند، اما حقوقشان همان یک‌میلیون‌و ۲۰۰ هزار تومان است و آن هم با تعویق به دستشان می‌رسد.

طناب اقتصاد ایران آن‌قدر بد گره خورده که مشخص نیست چرا هر کار درست و اصولی‌ای هم که انجام شود، باز هم یک جای کار می‌لنگد.

خبر

ادامه پیش‌فروش سکه تا اطلاع ثانوی در تمام کشور

• در حالی بانک مرکزی فعلا بنای توقف طرح پیش‌فروش سکه را ندارد که در شهرهای مختلف تعدادی از شعب بانک ملی، از توقف این طرح به مردم خبر داده‌اند. به گزارش تسنیم، بعد از اعلام خبر توقف پیش‌فروش سکه با سررسید یک‌ماهه در شعب بانک ملی، از شهرهای مختلف خبر رسید که تعدادی از شعب این موضوع را بهانه‌ای برای پایان ثبت‌نام پیش‌فروش سکه اعلام کرده‌اند. یکی از شهروندان از شمال کشور با خبرگزاری تسنیم تماس گرفت و گفت: شعبه این شهر اعلام کرده که دیگر پیش‌فروش انجام نمی‌شود و این طرح به اتمام رسیده است. شهروندان تهرانی هم البته هم‌زمان با توقف پیش‌فروش یک‌ماهه سکه، در شعب با مشکلاتی برای ثبت‌نام همراه شده‌اند. تعدادی از شعب می‌گفتند پیش‌فروش سه‌ماهه نیز با ابهام همراه است و فعلا ثبت‌نام نمی‌کنیم! اما بانک مرکزی اعلام کرده فقط طرح پیش‌فروش یک‌ماهه متوقف شده و سایر طرح‌ها کماکان ادامه دارند. مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی در همین ارتباط گفت: با توجه به استقبالی که از پیش‌فروش با موعد یک‌ماهه شده است و محدودیت‌های خطوط تولید سکه طلا در ضرابخانه، پیش‌فروش با سررسید یک‌ماهه متوقف شد. مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی همچنین تصریح کرد: یکی از موضوعات مهمی که در اجرای طرح پیش‌فروش سکه مطرح می‌شود، برنامه‌ریزی برای تولید سکه‌های پیش‌فروش‌شده با توجه به سررسیدهای مختلف است. دراین‌باره با توجه به شهرت سکه‌های تولیدی بانک مرکزی و اعتماد مردم به آن، حفظ کیفیت کار از لحاظ عیار دقیق، خلوص بالا و ضرب از یکسو و ایفای دقیق تعهدات ناشی از پیش‌فروش از سوی دیگر؛ مهم‌ترین دغدغه و خط قرمز بانک مرکزی در تولید و توزیع سکه است.

تدوین طرح تأمین مسکن اقشار ضعیف در مجلس

• رئیس کمیسیون عمران مجلس از بررسی طرحی در کمیسیون متبوعش با هدف خانه‌دارکردن دهک‌های پایین جامعه خبر داد. محمدرضا رضایی در گفت‌وگو با خانه ملت، از تدوین طرحی در کمیسیون عمران مجلس با هدف تأمین مسکن اقشار ضعیف جامعه خبر داد و گفت: با توجه به نیاز سالانه کشور به تولید مسکن باید برنامه مشخصی برای این موضوع در نظر گرفته شود. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه در سال‌های اخیر شرایط برای خانه‌دارشدن اقشار ضعیف جامعه سخت شده است، افزود: برای تأمین مسکن دهک‌های پایین جامعه کمیسیون عمران مجلس با همکاری مرکز پژوهش‌ها در حال تدوین طرحی با محوریت خانه‌دارکردن اقشار نیازمند است. بسیاری از اقشار جامعه توانایی سپرده‌گذاری در صندوق پس‌انداز یکم مسکن برای اخذ تسهیلات را ندارند.

نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بسیاری از اقشار جامعه توانایی سپرده‌گذاری در صندوق پس‌انداز یکم مسکن برای اخذ تسهیلات را ندارند، تصریح کرد: برای رفع مشکلات پیش‌روی این قشر از جامعه در تلاش هستیم تأمین مسکن ارزان صورت بگیرد. او با اشاره به محورهای این طرح، افزود: کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن و افزایش دوره بازپرداخت وام، مهم‌ترین محورهای طرح پیشنهادی مجلس در راستای خانه‌دارکردن اقشار ضعیف جامعه است. رضایی ادامه داد: بی‌توجهی به انباشت تقاضا در بحث مسکن، حباب فعلی نرخ‌ها را ایجاد کرده، ازاین‌رو غفلت از بازار مسکن دیگر به صلاح نیست.

وضعیت قرمز مصرف آب در کشور

• عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس، با بیان اینکه در محدوده قرمز مصرف آب قرار داریم، گفت: باید در بسیاری از استان‌ها کشاورزی ممنوع و صنایع جایگزین آن شود. عبدالله حاتمیان در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره استفاده از منابع آبی در کشور، اظهار کرد: باید بپذیریم که با آب در بسترهای ذخیره و هم در حوزه مصرف نامهربان بوده‌ایم، یک کشاورز ۱۸ بار زمین خود را آبیاری می‌کند تا در نهایت سه تن گندم برداشت کند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در حوزه مصرف خانگی و آب برای استحمام به میزان نیاز ۱۰ نفر آب مصرف می‌کنیم، گفت: در کشور ما الگوی کشت رعایت نمی‌شود، در برخی از کشورهای اروپایی مانند ایرلند آب مورد نیاز فضاهای سبز از طریق بارش باران تأمین می‌شود و برای آبیاری آنها از آب شرب استفاده نمی‌کنند. نماینده مردم درگز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید دیدگاه ما درباره کشت گیاهان آب‌بر تغییر کند و آنها را کشت نکنیم، ادامه داد: در محدوده قرمز مصرف آب قرار داریم و در بسیاری از استان‌ها باید کشاورزی ممنوع شود.