



با حکم مقام معظم رهبری

نماینده ولی فقیه و امام جمعه ایلام منصوب شد

پایگاه اطلاع رسانی مقام معظم رهبری: حضرت آیت الله خامنه‌ای، مقام معظم رهبری، با صدور حکمی حجة الاسلام الله‌نور کریمی تبار را به‌عنوان نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه شهر ایلام منصوب کردند. متن حکم مقام معظم رهبری...

صفحه ۲

پنجشنبه ۱۹ مهر ۱۳۹۷ - ۱ صفر ۱۴۴۰ - ۱۱ اکتبر ۲۰۱۸



در جلسه مسئولان عالی قضائی رخ داد

شفاف سازی آملی لاریجانی درباره اظهارات برخی از بزرگان حوزه

گروه سیاست: رئیس قوه قضائیه در جلسه مسئولان عالی قضائی، در پاسخ به اظهارات اخیر برخی از بزرگان حوزه درباره «زندانی کردن مردان بابت مهریه از سوی دستگاه قضائی»، بخشی از این اظهارات را ناشی از نبود اطلاع کافی دانست و نکاتی...

صفحه ۲



سال شانزدهم - شماره ۳۲۶۵ - ۱۶ صفحه - ۲۰۰۰ تومان

تنترها

دادستان تهران دفاع نخست متهمان را مردود شناخت

حکم اعدام برای ۳ اخلالگر اقتصادی

صفحه ۴

به حساب این فرد بیش از یک میلیارد تومان واریز شده

ادعای پدربری که از سرطان فرزندش می‌گفت، تکذیب شد

صفحه ۱۳

تاوان سخت یک قتل مرموز

آگاهی سازمان اطلاعات آمریکا از نقشه عربستان

صفحه ۷

مارال قربانی بی مسئولیتی چه کسی شد؟

صفحه ۱۴

دومین جلسه پرونده توقیف ۲ میلیارد دلار ایران در لاهه

محبی: آمریکا از پاسخ گویی فرار می‌کند

صفحه ۱۵

تنترها

منتظری در واکنش به اظهارات دیوان محاسبات کشور:

چرا حکم انفصال خدمت سیف اجرا نشد

صفحه ۴

واعظی خبر داد

۲ کمیته با فراکسیون امید و اصلاح طلبان تشکیل خواهیم داد

صفحه ۲



رد ۲ لایحه FATF به دلیل ایرادات مجمع تشخیص

در همین زمینه گفت‌وگو با مرعشی و عبدی

صفحه ۲

گزینه نخست

طرفدار ایوانکا، رفیق هیلی

پاول چهره ضد ایرانی در لیست ترامپ

صفحه ۷

یک استعفا

و ۳ فرضیه پیش‌رو

جانشین نیکی هیلی؛ ضد ایرانی یا معتدل؟

صفحه ۱۵

سرمقاله

راهکار چرچیل در مواجهه با ترامپ

بگیرد گفت‌وگو، گفت‌وگو و گفت‌وگو است. بر همین اساس، اصرار داشتند که از طریق ایتالیا (موسولینی) مذاکرات صلح با هیتلر پیگیری شود. پاسخ چرچیل به این اصرار، کوتاه و گویا بود: «فقط وقتی با هیتلر مذاکره می‌کنم که یک حمله شکست‌خورده به انگلستان داشته باشد». دلیل اتخاذ این استراتژی نیز مشخص بود: هیتلر به مذاکره یا گفت‌وگوی استراتژیک که در اصطلاح از آن به‌عنوان «جانه‌زنی بزرگ» نیز یاد می‌شود، پایبند نبود. مذاکره بدین معناست که مسائل مهم و کلان مورد بحث یا اختلاف دو کشور یا بازیگران اصلی، به‌طور هم‌زمان روی میز گذاشته و روی آنها توافق‌هایی شود. سیدحسن نصرالله تعبیر جالبی درباره برخی مذاکرات دارد...

استراتژی مواجهه با ترامپ یا آمریکای دوران ترامپ در دستور کار سیاستمداران کشور قرار گرفته است. در این میان، مرور تاریخی تجربه کشورهای دیگری که با دشمنی عهدشکن مقابله کرده‌اند، می‌تواند کمک شایانی به یادگیری سیاستی باشد. یکی از این تجارب بی‌شک رویکرد وینستون چرچیل، نخست‌وزیر انگلستان (۱۹۵۵-۱۹۵۱)، برای مقابله با هیتلر بوده است. چرچیل که پس از زیر پا گذاشته شدن توافق‌نامه مونینخ و حمله آلمان نازی به بلژیک، هلند و فرانسه برای تغییر سیاست در کشورها اعمال شده است. پس از خروج عهدشکنانه رئیس‌جمهوری آمریکا از برجام، این پدیده و پیامدهای مواجهه با آن به یکی از موضوعات پردغدغه در حوزه عمومی تبدیل شده است؛ به‌ویژه

روز به کردونی
پژوهشگر سیاست‌گذاری



به روایت برخی متخصصان، تحریم در دنیای امروز یک ابزار سیاستی حکومت‌داری محسوب می‌شود که گرچه به‌ندرت با موفقیت همراه بوده، به تواتر در طول تاریخ با اهداف گوناگون، از بیان نارضایتی تا درخواست برای تغییر سیاست در کشورها اعمال شده است. پس از خروج عهدشکنانه رئیس‌جمهوری آمریکا از برجام، این پدیده و پیامدهای مواجهه با آن به یکی از موضوعات پردغدغه در حوزه عمومی تبدیل شده است؛ به‌ویژه

ادامه در صفحه ۴

یادداشت

بنزین و گازوئیل؛ رانت به ملت

خودروها می‌بینند؟ آیا داستان پنهان ثروتمندان بالای شهر با چندین خودرو، چنان در سیستم قدرتمند است که حق کپرت‌نشینان و فقرا را می‌خورد و اجازه اصلاح قیمت بنزین را نمی‌دهد؟ شاید هم مصلحتی است که جدایی مردم و حبس آنها در قوطی‌های آهنی، منافع دوطرفه‌ای برای دولت و طبقه متوسط ایجاد و دولت را از مدیریت اجتماعی مردم خلاص کرده است؟ است تا مردم هم دلشان به آزادی‌های محدود حريم شبه‌خصوصی در خودرو و سفر آخر هفته به شمال در ویلای شخصی خوش باشد! نگارنده تجربه سفر و زندگی در ۲۱ کشور دنیا را دارد، نمی‌توانم بپذیرم در ۲۱ حل مشکل حمل‌ونقل عمومی دشوار باشد؛ چگونه است همه کشورهای فقیر و در حال توسعه به‌راحتی این مشکل را حل کرده‌اند، ولی در ایران با همه ادعاهایی که در زمینه‌های مختلف وجود دارد و با درآمدهای سرشار نفت و گاز، هنوز مردم از غول ترافیک و آلودگی رها نشده‌اند! اگر از همین فردا قیمت این سوخت‌ها به لتری چهار هزار تومان برسد، فقط در یک سال حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان به درآمد دولت اضافه می‌شود. اگر دولت این درآمد را در هر شهری متناسب با میزان مصرف بنزین و گازوئیل صرف فقط خرید اتوبوس کند تا پایان سال حداقل نیمی از مشکل حمل‌ونقل عمومی حل شده و در سال دوم هم نیم دیگر حل و این کشور تا سال ۱۴۰۰ دیگر از فروش بنزین به قیمت روز ترسی ندارد. شایعانی هم که در اثر این گرانی آسیب می‌بینند (مانند مسافران) مشاغل آبرومندتری مثل فعالیت در حمل‌ونقل عمومی یا گردشگری پیدا خواهند کرد.

بدیهی است که دولت وظیفه دارد هم‌زمان با افزایش قیمت بنزین و تقویت سامانه حمل‌ونقل عمومی این اقشار را شناسایی و تحت پوشش‌های حمایتی یا جایگزینی مشاغل قرار دهد. تردید نکنید کشوری که وقت مردمان، مدیران و نخبگان‌ش در ترافیک صرف می‌شود و آلودگی ذهن و جسم آنها را بیمار می‌کند، قادر به اتخاذ تصمیمات درست در کار و زندگی و تحصیل و سروسامان دادن به اقتصاد کشور نیستند. اصلاح حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان مهم‌ترین شاخص سلامت و مدیریت در یک جامعه، باعث حل‌شدن بسیاری از مشکلات دیگر کشور خواهد شد؛ پس به‌جای مقاومت در مقابل افزایش قیمت بنزین و گازوئیل، باید دولت را تحت فشار قرار داد که با افزایش قیمت این حامل‌ها، درآمد آن را فقط و فقط صرف اصلاح حمل‌ونقل عمومی کند. این حرکت هم عدالت اجتماعی را تقویت می‌کند و هم ایران را در مسیر توسعه سالم اقتصادی مستقل و مقاوم هدایت خواهد کرد.

حسین آخانی
استاد دانشگاه تهران



این روزها با بالارفتن قیمت دلار و تورم، بنزین و گازوئیل ارزان‌ترین کالای قابل خرید در ایران -حتی به‌مراتب ارزان‌تر از آب آشامیدنی- است. اگرچه مردم ایران از فقیر و غنی، شب و روز دولت را آماج حمله‌ها و انتقادهای خود قرار می‌دهند، به‌جز بخشی از اقتصاددانان و گروهی از فعالان محیط زیست کمتر کسی تمایل دارد درباره این رانت دولت به ملت صحبت کند؛ همه باکشان را بر می‌کنند، سوار خودرو می‌شوند، هم ترافیک را سنگین می‌کنند و هم هوا را آلوده. گهگاهی هم با یکدیگر برخورد می‌کنند و سالانه حدود ۱۷ هزار نفر در لابلای آهن و آتش له شده و ۸۰ هزار نفر راهی بیمارستان می‌شوند تا چند روز و شاید هم یک عمر اسیر عواقب ناشی از تصادف شوند.

هر بار این نگارنده درباره ارزانی بنزین نوشته، سریع مورد انتقاد و حتی حمله قرار گرفته است. استدلال‌های افراد حول چند موضوع مشخص است: ۱- ایران روی دریایی از نفت است و بنزین ارزان حق ماست؛ ۲- دولت با گران کردن بنزین پولش را در راه خیر و صلاح مردم صرف نمی‌کند؛ ۳- وقتی سیستم حمل‌ونقل عمومی کارا نیست گران شدن بنزین کرایه‌ها را افزایش می‌دهد و مسافران‌ها بی‌کاری می‌شوند؛ ۴- با اضافه شدن هزینه حمل‌ونقل، باز هم قیمت کالاها افزایش می‌یابد و مردم بیش از این توان تحمل گرانی را ندارند. اگرچه کارشناسان دولت خوب می‌دانند که ارزانی بنزین چه آسیبی به اقتصاد وارد می‌کند، مجلس به دلایل مبهم جز در دوران احمدی‌نژاد، آن هم با جایگزینی مدل معیوب توزیع یارانه، اجازه گران شدن بنزین را نداد. با کمال تأسف هم در دولت و هم در مجلس و در هر دو جناح سیاسی، علاقه‌ای به راه کردن اقتصاد و محیط زیست کشور از این ماده افیونی وجود ندارد. از جلسات پشت‌پرده مسئولان خبری در دست نیست و این پریش باقی است که چه نفع کلانی در ادامه اعتیاد مزمن مردم به مصرف بالای بنزین و گازوئیل نهفته است که حاضرند سالانه حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه بنزین و گازوئیل بدهند، ولی قدمی برای اصلاح حمل‌ونقل عمومی بر ندارند؟ آیا مافیای خودرو و شرکت‌های سرویس و خدماتی تا این اندازه در سیستم دولتی مانع دارند؟ آیا مافیای بهداشت و درمان و بیمه منافع خود را در کشته و زخمی شدن و آسیب دیدن

حرف اول

تهران، شهر بی‌گفت‌وگو هیاهوی پر از سکوت

لطیف روحانی



از زمانی که سقراط دیالوگ و مفاهیم را به‌عنوان روشی برای فهم مسائل فلسفی، انسان‌شناسی و معرفت‌شناسی به‌کار گرفت، بیش از دو هزار سال می‌گذرد. از آن زمان تاکنون، دیالوگ و مفاهیم، شیوه، روش و گونه‌های مختلفی یافته و تحولات کمی‌ویکیفی شگرفی را تجربه کرده است. امروزه می‌توان نگرش جدید و متناسب با مقتضیات دوران مدرن نسبت به مبانی نظری دیالوگ را در نظریه «یورگن هابرماس»، جامعه‌شناس آلمانی، یعنی «عمل مبتنی بر مفاهیم» جست‌وجو کرد. هابرماس مهم‌ترین عامل ارتباط انسان‌ها را ارتباط تفاهمی می‌داند. مرکز نقل نظریه هابرماس، کثرت‌گرایی و جهانی بودن ارزش‌های انسانی است که در نهایت راه را برای مفاهیم و تفاهم به عنوان ضرورت جهان سرعتزده و شهری‌شده پیش‌رو باز خواهد کرد. امروزه سرعت و فراوانی جابه‌جایی دو شاخصه از دستاوردهای یک‌جانشینی در شهرهای مدرن هستند که به تبع آنها تولید خاطرات جمعی و تعلقات مشترک که محصول تجربه‌های اجتماعی شهروندان است، گهرنگ شده است. در مدیریت نوین شهری و دانش شهرسازی جدید شهرهای ارگانیک، سالم، بانشاط، خودجوش و خوش‌ایق بال شهرهایی هستند که بر پایه تسهیل امکان گفت‌وگو و تعاملات اجتماعی و تنوع اقتصادی، انسانی، معماری و اختلاط کاربری‌ها بنا شده و توسعه یافته‌اند. با این رویکرد بی‌توجهی مدیران و برنامه‌ریزان شهری به تعاملات اجتماعی و گسترش مقیاس‌های ایرانی‌سازی و افزایش سلطه سواره بر پیاده، سبب مرگ تدریجی گفت‌وگو در بین شهروندان و خاموشی چراغ نشاط و امید اجتماعی در شهر می‌شود. بنابراین آنچه از شهر و شهروندانش باقی می‌ماند، هیاهوی پر از سکوت و جامعه‌ای است که می‌توان آن را انبوه تنهاتر نامید و در نهایت با این رویکرد عصبیت تولید می‌شود و همگونی و هویت‌ها به‌صورت ربطی در یک حلقه به‌هم می‌رسند؛ در نتیجه زنجیره تفاوت‌ها در جغرافیای مشترک را نابود و ما را از جمعیت‌شدگی به تعبیر مولانا دور می‌کند. اهمیت این موضوع به این دلیل است که اصولاً اگر امروزه جامعه شهری وارد گفت‌وگو نشود یا به نحوی آشفته و وارونه گفت‌وگو کند، در طولانی‌مدت خود را از درک تصویر واقعی خویش در آینه دیگران محروم خواهد کرد.

ادامه در صفحه ۶

موزه ملی ایران
موزه ملی ایران

موزه شناسی و تقدس

۲۲ الی ۲۷ مهرماه ۱۳۹۷
تهران، موزه ملی ایران

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۸۸۸۹۹۱۱۱ تماس حاصل فرمایید

معرفی آژانسهای مسافرتی هتلها و مراکز گردشگری

آژانس گردشگری ماربین
۱۹-۸۸۸۶۱۱۱۷

تلفن تماس جیت درج آگهی ۸۸۱۹۲۸۷۷

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR

پیام کوتاه
۳۰۰۰۴۶۹۹

الو شرق
۸۸۶۴۰۲۶۰

sharghline@sharghdaily.ir