

اصناف

قطعاتی که با جانمان بازی می‌کند

• شرق: شاید دیگر به ورود کالا‌های بی‌کیفیت چینی عادت کرده باشیم و این کالاها جزئی از زندگی ما شده و با عدم مرغوبیت‌ها کنار آمده باشیم اما حضور اقلام چینی برخی مواقع به قیمت جانمان تمام می‌شود. موضوعی که در صنعت آسانسور کاملا مصداق دارد. اما‌ها را افزایش ۴۰۰ درصدی مرگومیر ناشی از حوادث آسانسور خبر می‌دهد.
رقعی نگران‌کننده که البته برخی از مسئولان قطع برق را هم در این اتفاقات دخیل می‌دانند. ولی دلیلی که مصطفی شیخی فعال پرسابقه‌ای صنعت عنوان می‌کند نگرانی‌ها و لزوم رسیدگی مسئولان را دو چندان می‌کند. شیخی می‌گوید ورود آسانسورهای چینی که به نام آسانسور اروپایی فروخته می‌شود مسبب بروز حوادثی تلخ‌شده است و تاسف‌انگیزتر اینکه این اتفاق فقط مربوط به آسانسورهای وارداتی نیست و آسانسورهای ترکیبی هم به دلیل استفاده از قطعات چینی و ترکیاهی به همان سرنوشت مبتلا شده‌اند. گفتوگو با شیخی عضو سندبکای آسانسور را در ادامه می‌خوانید.

۴ آسانسور در زندگی‌های امروزه از ملزومات شده و دیگر کسب‌کنسی راغب‌است حتی دو طبقه را از راه‌پله بالا برود.
این شرایط چقدر کسب‌شما را رونق داده است؟

اینکه در ساختمان‌های بالای چهار طبقه طبق قانون استفاده از آسانسور الزامی شده تا حد زیادی به میزان فروش ما کمک کرده است. به هر حال غالب ساختمان‌ها برای جلوگیری از تراکم زیاد، چهار ای پنج طبقه است و تنها مجتمع‌ها و ساختمان‌های اداری و تجاری در برخی مناطق محدود اجازه ساخت طبقات بیشتر را دارند. بر این اساس دستورالعمل جدید به صنعت آسانسور کمک زیادی کرده است ولی این را هم باید در نظر داشته باشید که به دلیل ارزان بودن مصنوعات چینی، واردات آسانسور بسیار مقرون به صرفه‌تر از تولید داخل است. بنابراین واردکنندگان هم ترجیح می‌دهند به جای واردات قطعات، آسانسور ساخته‌شده را با قیمت پایین‌تر وارد کنند.

۴ آخرین اما‌ها را افزایش مارک گر و میر ناشی از حوادث آسانسور خبر می‌دهد.
این موضوع چقدر به آسانسورهای چینی‌بارمی‌گردد؟

در این جریان عوامل مختلفی دخیل است ولی از همه مهم‌تر کیفیت خود آسانسورهاست. متأسفانه علاوه بر آسانسورهای وارداتی، آسانسورهای ترکیبی هم با افت کیفیت مواجه‌شده‌اند.

۴ دلیل این افت کیفیت چیست؟

بیشتر قطعات استفاده‌شده در آسانسور وارداتی است و در داخل تولید نمی‌شود. باز با کمال تأسف این قطعات در کشور چین و ترکیه با کیفیتی پایین ساخته شده و به نام قطعات اروپایی در ایران فروخته می‌شود. به‌عنوان مثال برترین برند مونورهای آسانسور ELECOMP است که درحال حاضر سه نمونه از آن به بازار وارد شده که از میان آنها فقط یک نمونه ان اصلی و مربوط به کشور ایتالیااست و نمونه‌های مشابه و فرعی این برند مربوط به کشورهای ترکیه و چین بوده که بسیار نامرغوب هستند. یکی دیگر از قطعات اصلی سیم بکسل است که نمونه مرغوب این کالا که به وفور استفاده می‌شود مربوط به برند GAF-CAWOIF آلمانی است که متأسفانه نمونه نامرغوب این محصول نیز که از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است به بازار عرضه می‌شود. این مشکل دربارهٔ تیرا لکل که از جمله قطعات بسیار حساس و مهم آسانسور است نیز به چشم می‌خورد. درحال حاضر مهم‌ترین برند مربوط به این قطعه برند ATWYLER ساخت کشور سوئیس است. اما در کشورهای متفرقه نمونه قاچاقی و نامرغوب این محصول تولید شده و روانه بازارهای مختلف ازجمله کشور ما می‌شود.

۴ در هر حال این قطعات با جان افراد سر و کار دارد.

موسسه استاندارد هیچ نظارتی بر این روند ندارد؟
تولیدکنندگان در تلاش هستند قطعات تولیدی خود را به ثبت برسانند. موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی نیز اعلام کرده، چهار قطعه آسانسور شامل قفل در اتوماتیک، پاراشوت، گاور و بغل زبر کلین باید مطابق استاندارد، از گواهینامه استاندارد برخوردار باشند و قرار شد ساختمان‌هایی که از این پس جواز دریافت می‌کنند، از قطعات آسانسور دارای گواهینامه استاندارد استفاده کنند. ولی این شامل تمام قطعات نیست ضمن آنکه برای همین قطعات اشاره‌شده نیز موسسه استاندارد مدت‌هاست به تولیدکنندگان این صنعت وعده داده آزمایشگاهی را برای محصولات آنان به بهره‌برداری برساند که متأسفانه هنوز به انجام نرسیده است. همچنین یک شرکت ایرانی با شرکت «توفه ارتیش برای ساخت آزمایشگاه قرار داده بسته و قطعات موردنیاز آن نیز وارد شده، ولی از انجام آن اطلاعی در دست نیست. با توجه به اینکه آزمایشگاه به بهره‌برداری نرسیده چگونه می‌توانیم ضرب‌الاجل تعیین کنیم تا تولیدکنندگان در یک فرصت زمانی محدود برای قطعات خود گواهی استاندارد بگیرند. دریافت استاندارد خارجی هزینه سنگینی را بر تولیدکننده تحمیل می‌کند که هم از توان تولیدکنندگان خارج است و هم اینکه بیچ‌وخم‌های بوروکراسی، آنها را از ادامه مسیر بازمی‌دارد.

تفاوت قیمت‌ها در نمونه‌های وارداتی و داخلی چقدر است؟
زیادشدن دست در بازار، آشننگی عجیبی در صف آسانسور ایجاد کرده است. شرکت‌های ناشناخته که حتی عضو سندبکا هم نیستند با واردکردن قطعات تقلبی از چین و ساخت آسانسورهای بی‌کیفیت با جان مردم بازی می‌کنند اما متأسفانه متقاضیان به‌دلیل قیمت پایین‌تری که این شرکت‌ها پیشنهاد می‌کنند بدون توجه به عواقب خطر آفرین این کار، محصول آنها را می‌خرند. قیمت تمام‌شده آسانسور در بازار فعلی بسیار متنوع و از حدود ۴۰ تا حدود ۰۰ میلیون تومان بسته به کیفیت و کمیت قطعات متفاوت است اما تفاوت قیمت در قطعات اصلی و تقلبی به اندازه‌ای نیست که توجه‌کننده‌زیرسوال رفتن یعنی محصول باشد.

اقتصاد

خبرهای «یارانه هدفمند» داغ شد

تقسیم یارانه‌بگیران به ۵ گروه



عکس: غلامرضا نصرت‌پور

خریداری کند مبنا را میزبان مالیات پرداختی فتودل‌ها قرار داد. به این ترتیب هر فتودالی که فرار مالیاتی داشته ناچار به فروش زمین خود با قیمتی پایین‌شود. این طرح که به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه موفق اقتصادی می‌توان از آن نام برد اکنون به نوعی دیگر در حال اجراست. وی افزود: یا این وجود چندین اطمینانی وجود ندارد که دولت آقای روحانی بتواند این طرح را بدون نواقص اجرا کند. به‌طور حتم این طرح مشکلاتی هم خواهد داشت که نهایتاً موجب کاهش محبوبیت آقای روحانی می‌شود. از سوی دیگر دولت هم ناگزیر است این حذف را انجام دهد. اگر فقط ۱۰ میلیون نفر یعنی ۱۵ درصد از یارانه‌بگیران حذف شوند رقمی معادل پنج‌هزار و ۵۰۰میلیارد تومان در دست دولت خواهد ماند، لایزال خاطرنشان کرد: «برای آنکه بزرگی این عدد را متوجه شویم باید بدانیم که این رقم برای نوسازی کل ناوگان حمل‌ونقل کشور در یک دوره زمانی دو تا سه‌ساله کفایت می‌کند و معادل ۱۴ هزار دستگاه اتوبوس شهری می‌توان با این مبلغ خریداری کرد. بنابراین این موضوع دولت را از این الزام درک می‌کنیم اما مصلحت هم آن است که حذف از این‌فقط از طریق خود انصرافی و دولطلبانه باشد. چراکه دولت امکانات نرم‌افزاری اجرایی برای آن‌که د حکم‌های مختلف را شناسایی کند در اختیار نداشته و احتمال آنکه به اشتباه بیفتد وجود دارد» این کارشناس اقتصادی

تأکید کرد: «در هر حال، این را نیز باید در نظر گرفت که این مبلغ ثروت ملی کشور است و درآمد دولت محسوب نمی‌شود و تمام مردم کشور محق به بهره‌بردن از آن هستند. از این‌رو حذف اجباری افراد اقلیمی اشتباه است و باید حتماً انصراف‌ها خودجوش و خودخواسته‌باشد.»
جریان ثبت‌نام از سرپرستان متقاضی
براساس تصمیم‌گیری دولت، جزئیات کف درآمدی و مشخصات گروه‌های مشمول در ق‌ناز دوم هدفمندی یارانه‌هاهم‌زمان با گشایش سایت www.refahiir از صبح روز ۲۰ فروردین جاری، به‌طور هم‌زمان در سراسر کشور با از طریق مراکز کمیته امداد، بهزیستی، دفاتر پستی، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها اعلام خواهد شد. ثبت‌نام از سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی که عدد سمت راست شماره کارت ملی آنها «صفر» است از صبح روز ۲۰ فروردین جاری، به‌طور هم‌زمان در سراسر کشور و از طریق شبکه اینترنتی بخشانی، www.refahiir یا از طریق مراکز ثبت‌نام، بهزیستی، دفاتر پستی، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها انجام می‌شود. همچنین سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی که عدد سمت راست شماره کارت ملی آنها «یک» است نیز باید در روز دوم ثبت‌نام یعنی ۲۱ فروردین جاری اقدام به نام‌نویسی در سایت رفاهی کنند. سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی به‌ترتیب در روزهای بعد با عدد سمت راست شماره کارت ملی «دو» می‌شود.
روز ۲۲ فروردین، عدد «سه» در روز ۲۳ فروردین، عدد «چهار» در روز ۲۴ فروردین، عدد «پنج» در روز ۲۵ فروردین، عدد «شش» در روز ۲۶ فروردین، عدد «هفت» در روز ۲۷ فروردین،

آیین‌نامه اجرایی هدفمندی یارانه‌ها

روز گذشته از سوی معاون اول رییس‌جمهور ابلاغ شد. بر اساس مفاد این مصوبه منابع و مصارف حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی تعیین شده است. کلیه بانک‌ها و موسسات اعتباری، مکلفند بر اساس دستورالعملی که از سوی شورای پول و اعتبار ابلاغ می‌شود، اطلاعات مندرج در کاربرگ مالی و ثبت‌سجی اقتصادی افراد برای پرداخت وام با سایر تسهیلات لحاظ نکنند.

روز ۲۰ فروردین جاری، به‌طور هم‌زمان در سراسر کشور با از طریق مراکز کمیته امداد، بهزیستی، دفاتر پستی، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها اعلام خواهد شد. ثبت‌نام از سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی که عدد سمت راست شماره کارت ملی آنها «صفر» است از صبح روز ۲۰ فروردین جاری، به‌طور هم‌زمان در سراسر کشور و از طریق شبکه اینترنتی بخشانی، www.refahiir یا از طریق مراکز ثبت‌نام، بهزیستی، دفاتر پستی، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها انجام می‌شود. همچنین سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی که عدد سمت راست شماره کارت ملی آنها «یک» است نیز باید در روز دوم ثبت‌نام یعنی ۲۱ فروردین جاری اقدام به نام‌نویسی در سایت رفاهی کنند. سرپرستان متقاضی نیازمند یارانه نقدی به‌ترتیب در روزهای بعد با عدد سمت راست شماره کارت ملی «دو» می‌شود.
روز ۲۲ فروردین، عدد «سه» در روز ۲۳ فروردین، عدد «چهار» در روز ۲۴ فروردین، عدد «پنج» در روز ۲۵ فروردین، عدد «شش» در روز ۲۶ فروردین، عدد «هفت» در روز ۲۷ فروردین،

«جنرال الکتریک» و «بویینگ» از آمریکا مجوز گرفتند

شکست تحریم صنعت هوایی ایران

این عرصه‌ها بود که بر اثر تحریم‌های شدید غرب سال‌ها با تکنولوژی روز دنیا فاصله گرفت. بر اساس این تحریم‌ها شرکت‌های بزرگ هواپیماسازی دنیا اجازه نداشتند به ایران هواپیمافروشنده. همچنین شرکت‌های هواپیمایی و کارخانه‌های قطعه‌ساز اجازه نداشتند قطعات یدکی را به‌طور آزاد به ایران بفروشند. همچنین بازرسان کارخانه‌های هواپیماسازی که موظف بودند در فاصله‌های زمانی مشخص به‌منظور ارتقای سطح ایمنی پروازها، هواپیماها را بازرسی و تعمیرات کنند، دیگر اجازه این کار را نیافتند. اگرچه در همه این سال‌ها شرکت‌های هواپیمایی ایران از راه‌های مختلف ناوگان هوایی را نوسازی و تجهیز کردند، اما همین موضوع باعث بالا رفتن عمر ناوگان هوایی ایران شد. از سویی نیز بازی هواپیماهای دست‌دوم به ایران باز شد و این موضوع تبعات بسیاری برای ایرانی‌ها به همراه داشت که اصلی‌ترین آن سقوط هواپرواز چندهاگه هواپیماهای مسافربری بود.

عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی چندی پیش در گفتوگو با «شرق» در تشریح تبعات تحریم‌های ۲۰ساله صنعت هوایی کشور گفت: «این تحریم‌ها ناوگان هوایی کشور را به شدت فرسوده کرده است به‌طوری‌که هم‌اکنون از ۲۳۳ فروند هواپیمای ناوگان هوایی کشور یک‌صد هواپیماف به‌دلیل نبود قطعات یدکی زمینگیر شده و توانایی پرواز ندارد»

اقتصاد

خبرهای «یارانه هدفمند» داغ شد

تقسیم یارانه‌بگیران به ۵ گروه

نیرو قرار می‌گیرد.
د- مبلغ (۱۱۲هزار)میلیاردریال از محل یارانه نان، برق و سایر کالاها و خدمات مندرج در قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور به این منظور اختصاص می‌یابد.
کل منابع حاصل از اجرای مفاد ماده (۲) به شرح ذیل هزینه می‌گردد:
الف- پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی به سرپرستان خانوارهای نیازمند متقاضی دریافت یارانه به ترتیب زیر خواهد بود:
۱- سرپرستان خانوارهای نیازمند متقاضی دریافت یارانه نقدی صرفاً با قبول شرایط مندرج در کاربرگ (فرم) تقاضای یارانه نقدی، می‌توانند نسبت به تکمیل کاربرگ (فرم) در سامانه‌ای که توسط سازمان طراحی و ایجاد می‌گردد، اقدام نمایند.
تبصره- عدم ثبت‌نام در سامانه مذکور به معنای اعلام انصراف از دریافت یارانه نقدی خواهد بود.

۲- سازمان بر اساس کلیه اطلاعات موجود نسبت به بررسی واجدشرایطبودن متقاضیان اقدام و افراد غیرمشمول را در مقاطع مختلف زمانی تعیین و ضمن اعلام رسمی اطلاعات اقتصادی به سرپرست خانوار نسبت به حذف آنها از دریافت یارانه نقدی اقدام می‌نماید.
تبصره- دستورالعمل این بند با پیشنهاد سازمان به تصویب ستاد می‌رسد.

۳- مطابق بند (د) تبصره (۲۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور، رایه هرگونه اطلاعات اقتصادی نادرست از سوی متقاضیان به تشخیص سازمان، موجب استرداد وجوه یارانه دریافتی و جریمه نقدی سه‌برابر میزان دریافتی خواهد شد.
تبصره- سازوکار دریافت جریمه موضوع این بند به موجب دستورالعملی خواهد بود که با پیشنهاد سازمان به تصویب ستاد خواهد رسید.

۴- جلسات ستاد استانی هدفمندی یارانه‌ها مطلق دستورالعمل ابلاغی شماره ۶۲۸ مورخ ۱۰ فروردین ۱۳۹۳ معاونت اجرایی رییس‌جمهور به ریاست استاندار و در شهرستان‌ها با ریاست فرماندان به‌صورت منظم تشکیل و گزارش‌های اقدامات انجام‌شده هر هفته توسط استانداران به دبیرخانه ستاد ارسال می‌شود.

۵- سرپرستان متقاضی معترض به حذف نام خود، می‌توانند به‌صورت غیرحضوری و متحصراً از طریق پایگاه اینترنتی اعلام شده، ظرف یک‌ماه شکایت خود را به کمیسیون ماده (۱۰) قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، موضوع تصمیم نامه شماره ۲۹۶۴۰/ ۴۴۶۹۷ مورخ ۲۹ خرداد ۱۳۸۹ اعلام کنند و این کمیسیون نیز نظر قطعی را ظرف ۱۵ روز به متقاضی و سازمان اعلام می‌کند.

۶- منابع بودجه‌ای لازم برای شناسایی گروه‌های مشمول یارانه‌ها، اطلاع‌رسانی و تجهیز پایگاه (سایت) سازمان از منابع حاصل از اجرای تبصره (۲۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور توسط سازمان تأمین خواهد شد.

۷- کلیه دستگاه‌های اجرایی و نهادهایی که از بودجه عمومی کشور استفاده می‌کنند موظفند اطلاعات مورد درخواست سازمان برای هرگونه اقدام قانونی موضوع تبصره (۲۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را در اختیار سازمان قرار دهند.

۸- کلیه بانک‌ها و موسسات اعتباری، مکلفند بر اساس دستورالعملی که از سوی شورای پول و اعتبار ابلاغ می‌شود، اطلاعات مندرج در کاربرگ (فرم) ثبت‌نام را در ازبایی توانایی مالی و ثبت‌سجی اقتصادی افراد برای پرداخت وام با سایر تسهیلات لحاظ نکنند.
تبصره- سایر نهادهای اقتصادی کشور نظیر اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران و اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌ها و کانون‌های صنفی نیز می‌توانند اطلاعات مندرج در کاربرگ‌های (فرم‌های) ثبت‌نام را مبنای رایه هرگونه خدمت یا تسهیلات به متقاضیان قرار دهند.

۹- وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است با همکاری سازمان، برنامه‌ریزی لازم را برای پرداخت یارانه‌ها به منظور تأمین امنیت غذایی خانوارهای تحت حمایت را به گونه‌ای انجام دهد که کلیه خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام‌خدی(ره) و سازمان بهزیستی کشور ضمن برخورداری از یارانه عیفرقندی، به مرور و با دریافت اطلاعات بیشتر نسبت به پوشش دادن سایر خانوارهای نیازمند بر اساس دستورالعمل مصوب ستاد و از طریق کمیته امداد امام‌خمنی(ره) با سازمان بهزیستی کشور اقدام کنند.

سپاه ۱۹۶۶ وارد خط تولید بویینگ شد و این شرکت از سال ۱۹۸۲ تولید این مدل را متوقف کرده است. تحلیلگران معتقدند، در صورت برداشتندن کل تحریم‌ها، این میزان لغو محدودیت‌ها برای ایجاد تفاوتی قابل‌توجه در سوددهی شرکت‌های هواپیماساز و قطعه‌ساز جهانی کافی نیست و نیازمندی‌های صنعت هوایی ایران را تأمین نخواهد کرد. آنچه که مسلم است لغو محدود تحریم‌ها از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا و تأیید آن از سوی سازندگان هواپیماهای مسافربری است. شرکت‌هایی که بعد از این مجوز فروش قطعات و لوازم یدکی به شرکت‌های هوایی ایران را خواهند داشت اتفاقی که به گفته حمید حبیبی، رییس سازمان هواپیمایی کشوری اگرچه مهم و مبارک است، تنها ۳۰درصد از شرایط کنونی با ورود قطعات یدکی چهار کشور باقی‌مانده خواهد بود. ناوگان فعال کشور بازمی‌گردد که اگر شرکت‌های اروپایی ایرباس و فوکر نیز که وابسته به شرکت‌های آمریکایی هستند در زمینه رفع تحریم‌ها گام بردارند میزان بازگشت هواپیماهای زمینگیر شرکت‌های ایرانی افزایش خواهد یافت.

البته خبر لغو تحریم صنعت هوایی ایران، واکنش‌های منفی هم در پی داشت. از جمله خبرگزاری اسولگرای «نستیم» به‌قتل از اسعید زیاکلام) که «استاد دانشگاه» معرفی شده بود، «لورفتن ایرانیان مقیم خارج که در زمینه دوزدن تحریم‌ها فعالیت می‌کنند و نیز افشای اطلاعات و مشکلات کشور در زمینه حمل‌ونقل هوایی را از ثمرات مدور مجوز تعمیر هواپیماهای ایران برای شرکت‌های آمریکایی» برشمرد.

سپاه یازدهم • شماره ۱۹۸۳ روزنامه شرق

خبر

اعلام قیمت بنزین تا ۲ هفته آینده

• مهر: دولت در مصوبه‌ای هفت‌ماده‌ای، منابع و مصارف حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال ۹۳ را تعیین کرد. بر همین اساس، قیمت بنزین، گازوئیل و سس‌آن‌جی هم در دولت نهایی شد و به نظر می‌رسد تا دوهفته آینده قیمت این حامل‌ها نیز با نرخ جدید عرضه خواهد شد. هیات‌وزیران در روزهای اخیر آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را بررسی و تصویب کرده است. بر اساس مفاد این مصوبه منابع و مصارف حاصل از افزایش قیمت حامل‌های انرژی تعیین شده است. بر این اساس منابع پیش‌بینی‌شده در این مصوبه از محل وا‌ریزی شرکت‌های الایش نفت و در ازای تحویل هر بشکه نفت‌خام و میعانات گازی، شرکت ملی گاز ایران به‌ازای هر مترمکعب گاز فروخته‌شده در داخل کشور و وزارت نیرو به‌ازای هر کیلووات‌ساعت برق مصرفی تملکی مشترک‌ان برق صادراتی و یارانه نان، برق و سایر کالاها تأمین می‌شود.

ونزوئلا به پتروشیمی ایران بازگشت

• مهر: با گذشت حدود هفت‌سال از توافق ایران و ونزوئلا برای ساخت یک مجتمع پتروشیمی در عسلویه با پرداخت مبلغ مالی ساخت این مجتمع مناول توسط طرف ونزوئلابی ساخت این پتروشیمی شتاب می‌گیرد. با گذشت حدود هفت‌سال از آغاز کلنگ‌زنی یک مجتمع یک‌میلیون و ۴۵۰هزارتنی متانول در عسلویه توسط روسای جمهوری وقت ایران و ونزوئلا هنوز ساخت این مجتمع پتروشیمی به‌دلیل عدم تأمین منابع مالی آغاز نشده است. بر اساس این توافق تهران – کاراکاس که به‌عنوان بزرگ‌ترین قرارداد در دست اجرای نفتی این کشور به شمار می‌رود برای اجرای این پروژه پتروشیمیایی، پس از تأسیس شرکت مشترک «ونیزان»، شرکت پتروشیمی بین‌الملل ایران ۴۹درصد، سرمایه‌گذاری صایع پتروشیمی یک‌درصد، یکی ون ونزوئلا ۴۹درصد و شرکت سرمایه‌گذاری ونزوئلا (آی‌بی‌آل)، یک‌درصد سهم این طرح را در اختیار گرفتند.

قیمت سیمان بدون هماهنگی با وزارت صنعت گران شد

• مهر: معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در اعلام قیمت‌های سیمان برای سال ۱۳۹۳ هیچ گونه هماهنگی‌ای با این وزارتخانه نکرده و عملاً با واردکردن شوک به بازار، خلاف تفاهم دو‌جانبه عمل کرده است. افزایش قیمت‌های اعلامی از سوی انجمن صنفی کارفرمایان، مورد تأیید وزارتخانه نیست و باتوجه به بخشنامه اخیر معاون اجرایی رییس‌جمهور، قابلیت اجرا ندارد. براساس اعلام معاونت امور معادن و صنایع معدنی، کارخانجات سیمان کشور تا اطلاع ثانوی موظف به فروش محصولات خود به قیمت‌های سال ۱۳۹۲ خواهد بود و با هرگونه تخلف بر‌خورد قانونی انجام خواهد شد.

بازار	شنبه ۱۶ فروردین
طلا و سکه	قیمت
طرح جدید	۹۴۹۵۰۰
طرح قدیم	۹۴۹۵۰۰
نیم	۴۹۸۰۰۰
ربع	۲۸۴۰۰۰
گرمی	۱۹۵۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۲۰۰۰
اونس + (دلار)	۱۳۰۳دلار
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی	
قیمت در ساعت ۱۸	
ارز +	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۰۶۰۰
یورو	۴۲۱۵
پوند	۵۰۵۰
درهم	۸۳۴

• نرخ انواع ارز در مرافه‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۸۵۴۷/۷	-۰/۲۵
۳۰ شرکت بزرگ	۳۷۵۵/۱	-۰/۴۳
آرژداتاور	۹۰۹۵۲/۶	-۰/۱۶
بازار اول	۵۸۴۳۹/۹	-۰/۱۶
بازار دوم	۱۵۰۶۰۰/۳	-۰/۴۲
صنعت	۶۵۳۷۵/۴	-۰/۲۷

بریده اخبار

پیرو نامه معاون اداری و مالی بانک مرکزی به مدیرعامل بانک ملی مبنی بر تغییر سیاست نظارتی بانک مرکزی و اتمام ماموریت کارمندان این بانک برای نظارت استانی، افراد مامور شده در سال جدید به محل سابق کار خود بازگشته‌اند
افارس
روند معاملات بورس تهران از ابتدای سال تاکنون نشان می‌دهد که طی پنج روز معاملاتی هفته ارزش و حجم معاملات افزایش یافت و شصت بورس تهران با کاهش ۲۷۴ واحدی مواجه شد.
از ابتدای سال تاکنون ارزش و حجم معاملات بورس تهران افزایش یافت و تعداد یک‌میلیارد و ۹۹۰میلیون سهم و حق تقدم به ارزش شش‌هزار و ۲۰۶میلیارد ریال معامله شد
ا‌ایسنا