

خبر احتمال تشکیل زودتر از موعد نشست اوپک پلاس

● با توجه به کاهش قیمت نفت، مذاکراتی برای برگزاری نشست اوپک‌پلاس در اوایل ماه فوریه به‌جای ماه مارس آغاز شده است.

به گزارش فارس به نقل از روتترز، چهار منبع آگاه در اوپک گفته‌اند با توجه به کاهش قیمت نفت، مذاکراتی برای برگزاری نشست اوپک پلاس در اوایل ماه فوریه به‌جای ماه مارس آغاز شده است.

نگرانی در مورد تأثیرات اقتصادی ویروس کرونا در چین، بازارهای جهانی را تکان داده است و قیمت نفت خام را از ۶۵ دلار در هر بشکه در ۲۰ ژانویه به حدود ۵۸ دلار در هر بشکه کاهش داده است.

به گفته منابع آگاه، هنوز تمامی اعضای اوپک در هیئت‌مدیره نیستند و از آنجایی‌که ایران احتمالاً با این اقدام مخالف است، هنوز تصمیم نهایی در مورد تاریخ جدید این نشست گرفته نشده است.

اوپک پلاس که شامل روسیه نیز هست، عرضه نفت خود را برای تقویت قیمت نفت کاهش دادند و در ماه دسامبر توافق کردند که رقم کاهش را تا ۱٫۷ میلیون بشکه در روز تا پایان ماه مارس افزایش دهند.

به گفته منابع آگاه، اوپک می‌خواهد کاهش تولید کنونی را از ماه مارس تا حداقل پایان ماه ژوئن تمدید کند و در صورتی که تقاضا برای نفت در چین به میزان چشمگیری تحت‌تأثیر ویروس کرونا قرار بگیرد، میزان کاهش را نیز بیشتر کند. این منابع آگاه گفتند روسیه هنوز به طور رسمی موضع نهایی خود را برای پیشبرد نشست اوپک پلاس اعلام نکرده است.

ادامه از صفحه اول

انتخابات؛ از تشریفات تا واقعیت

برای تحقق این امر دو اتفاق مهم باید بیفتد؛ نخست اینکه باید تصمیم‌گیری برای انتخاب یا عدم انتخاب نامزدها را به خود مردم بسپاریم و با حذف داوطلبان نمایندگی حق انتخاب مردم را محدود نکنیم. دوم اینکه فضای رسانه‌ای و تبلیغات انتخابات در مسیری پیش برود که احزاب و جریان‌های سیاسی با برنامه‌های اصلی و شعارهای محوری خود وارد انتخابات شوند و پشت شعارهای فریبنده‌ای مثل افزایش مبلغ بارانه نقدی، یا ادعای ناکارآمدی این و آن مقام سنکر نگیرند.در سالیان گذشته حذف گروهی از داوطلبان منجر به محدودشدن حق انتخاب مردم و حتی ازبین‌رفتن این حق در برخی مناطق شده است؛ درحالی‌که منطق حکمرانی خوب ایجاب می‌کند صاحبان همه سلايق خود را در معرض داوری مردم قرار بدهند و رای مردم فصل‌الخطاب تلقی شود. هرچند ادعای نهادهای ناظر این است که در تأیید یا رد صلاحیت‌ها نگاه جناحی و سیاسی ندارند و فقط به صلاحیت اخلاقی و اعتقادی افراد توجه می‌کنند، بااین‌حال سخنان چندی پیش آیت‌الله محمد بزدی درباره فرصت‌طلبی و رانت‌خواری برخی نمایندگان مجلس، مؤید این ظن بود که ناظران به گرایش سیاسی داوطلب‌ها خیلی بیشتر از سلامت مالی آنان توجه دارند. ایشان در این سخنان به‌جد از رفتار باج‌خوانه و رانت‌جویانه نمایندگان مجلس گلایه کرده بودند. نباید مردم به این باور برسند که اراده آنان برای تغییر شرایط اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور تأثیری ندارد.از سوی دیگر، با همت برخی سخنران و فعالان سیاستی کشور، فضای سیاسی و رسانه‌ای در مسیری پیش رفته که احزاب و جریان‌های سیاسی به جای طرح شعارها و برنامه‌های محوری خود، فقط روی نقاط ضعف واقعی یا احتمالی عملکرد طرف مقابل تکیه می‌کنند و به‌اصطلاح از این طریق آرای خاکستری را جمع‌آوری می‌کنند. در چنین شرایطی هرگز احزاب و جریان‌های سیاسی ناگزیر از ارائه و افشای شعارهای محوری خود نخواهند بود؛ برای مثال ممکن است در برنامه‌های یک حزب مسئله بسیار مهم منافع ملی اصلا جزء اولویت‌ها تلقی نشود. با نسبت به موضوعات دیگر مانند دغدغه‌های فرهنگی و وضعیت پوشش شهروندان درجه اولویت یابینی داشته باشد. این حزب طبعاً در تبلیغات خود مجبور خواهد بود با تمرکز بر شعارهای فریبنده، توجه رای‌دهندگان را از این حقیقت تلخ منحرف کند. در مناظره‌های انتخاباتی خردادماه ۱۳۹۶ اسحاق جهانگیری به‌عنوان نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری انتخاب مردم در آن ایام را به‌درستی نه «انتخاب بین دو راه متفاوت» بلکه «انتخاب بین راه رابرهراه» توصیف کرد. از دید او طرفداران بیراهه همان جریان‌های سیاسی هستند که اعتنای چندانی به منافع ملی ندارند و اهداف دیگری را دارای اولویت بیشتر می‌دانند، حتی اگر اکثریت قریب‌به‌اتفاق مردم اولویت اصلی‌شان منافع ملی باشد.بدین‌ترتیب در پاسخ به سخنان درست ریاست‌جمهوری، باید از ایشان خواست برای جلوگیری از حرکت انتخابات در مسیر تشریفاتی‌شدن تدریجی، برنامه عملی خود را در این دو میدان (نگارداشتن حذف حاکمتری داوطلب‌ها و افزایش شفافیت سپهر سیاسی) ارائه دهند.

اقتصاد دانان در نامه‌ای خطاب به روحانی قطع ارتباط با دنیا را مخاطره آمیز دانستند

هشدار ۲۵ اقتصاددان

ادامه از صفحه اول
در این نامه با اشاره به فشار حاکمتری غرب بر ایران و تلقین و تحریک بی‌اعتمادی دربارۀ دنیای بیرون از سوی گروهی در داخل، نگارندگان نامه تأکید کرده‌اند که اعتقاد دارند اصول اقتصاد را باید در خدمت خیر جمعی به کار گرفت. به اعتقاد نگارندگان نامه، کوچک‌شدن اقتصاد کشور ناشی از تحریم‌های خارجی است؛ اما علت اصلی این مسئله ناشی از نظام حکمرانی کشور و ناهماهنگی سیاسی– اقتصادی، همچنین نبود فضای مناسب و امن برای رشد اقتصادی اعلام شده است. این اقتصاددانان بر این باورند که نظام اقتصادی هر کشوری از نظام‌های سیاسی، اداری، حکمرانی و اجتماعی آن تأثیر می‌گیرد. مؤلفه‌های مختلف در این نظام‌ها بر اقتصاد اثرگذار هستند و زمین بازی و قواعد بازی را تعیین می‌کنند.

هشدار درباره محدودکردن روابط خارجی

به اعتقاد نگارندگان نامه از شروع دولت دهم کشورمان با افزایش تنش‌ها در سطح بین‌المللی و منطقه‌ای مواجه بوده و برخی تفکرات داخلی مبنی بر بی‌نیازی از روابط بین‌المللی و خودتحریمی به اهداف ظالمانه تروریسم اقتصادی آمریکا کمک می‌کند؛ بنابراین آنها لازم می‌دانند برای درک درست اهمیت روابط خارجی در رشد و توسعه، مزیت‌های آن را فهرست‌وار گوشزد کنند و هشدار دهند که هزینه محروم‌کردن کشور از روابط خارجی چقدر گسترده و جبران‌ناپذیر است. این اقتصاددانان به تشریح ۹ دلیل برای لزوم ارتباط با دیگر کشورها در این نامه می‌پردازند. اولین دلیل نگارندگان نامه تأثیر ارتباط خارجی بر سطح رفاه و استاندارد زندگی مردم است. به اعتقاد آنها سطح رفاه و استاندارد زندگی هر کشوری به توانایی آن کشور در تولید انواع کالاها و خدمات بستگی دارد. در اقتصادهای بسته و منزوی نمی‌توان به افزایش پایدار تولید دست یافت. مرز امکانات تولید، حد مشخص و محدودی دارد. در اقتصاد بسته و خودبسته، تولید و رفاه، حداکثر روی آن مرز شکل می‌گیرد؛ اما با بازپون اقتصاد و استفاده از صرفه‌های ناشی از مقیاس، به سطح رفاهی بسیار فراتر از آن مرز اولیه دست خواهیم یافت و طبق اصول مبرهن اقتصاد، تجارت باعث ثروت‌آفرینی و بهبود وضع مادی جامعه می‌شود. به نظر سیاسی حتی کشورهایی مثل چین و روسیه که با این سیستم به کشورهای غربی تفاوت‌های ساختاری ماهوی دارند،

نیز به افزایش تجارت و روابط بین‌المللی با دیگر کشورها براساس منافع ملی خود تمایل دارند. دومین دلیل این اقتصاددانان برای توسعه روابط خارجی این است که روابط تجاری با دنیای خارج، تقاضا و بازار را بر تولیدات داخلی می‌گشاید. تقاضاهایی که در داخل کشور اشباع شده‌اند، به بیرون سرریز می‌کند و باعث رشد و توسعه می‌شود. به‌این‌ترتیب تخصیص بهینه منابع با توجه به شرایط جمعیتی و اقلیمی کشور تحقق می‌یابد.

کاهش انحصار مزیت ارتباط با دنیای بیرون

این کارشناسان اقتصادی بر این باورند که روابط تجاری به صورت پویا می‌تواند موجب بهبود رقابت، کاهش انحصارات، ارتقای کیفیت تولیدات و کاهش بهای تمام‌شده کالاها و اثرات جانبی مثبت به شکل افزایش قدرت خرید مردم شود. در نبود تجارت خارجی، قدرت انحصاری صنایعی مثل خودرو افرون‌تر می‌شود و هیچ آمیدی به بهبود کیفیت، ارتقای فناوری و نوآوری و در نتیجه متعادل‌شدن قیمت‌ها نیست؛ کمااینکه تشدید انحصارات ناشی از کاهش روابط بین‌المللی تنها روی فعالیت‌های اقتصادی تأثیرگذار نیست؛ بلکه در امور رسانه‌ای، اجتماعی، قضایی، سیاسی و مردم‌سالاری نیز اثر منفی خواهد گذاشت. به اعتقاد آنها، لازمه شتاب‌دهی به پیشرفت فناوریانه و نوآوری، ارتباط با دنیای خارج است. سرمایه‌گذاری در آموزش و پژوهش برای شتاب در توسعه لازم است؛ اما کافی نیست. در نبود خلق مداوم نوآوری، بخش‌های اقتصادی امکان ایجاد سودهای اضافی نخواهند داشت و اقتصاد را از مسیر توسعه بلندمدت بازمی‌دارد و به حالت ایستایی می‌کشانند که انتظار پیشرفت از بین می‌رود. در بخش دیگری از نامه این ۲۵ اقتصاددان ذکر شده است که استفاده از پتانسیل موقعیت عالی ژئوپلیتیکی ایران در کریدورهای تجاری، دریایی، زمینی و هوایی نیز با ایجاد روابط خارجی خوب و دوستانه امکان‌پذیر است. همچنین با تنش‌زدایی در روابط بین‌المللی، فرار سرمایه‌های مادی و فکری با روابط بین‌المللی متوقف و حتی موجب برگشت آنها می‌شود که می‌تواند یکی از راهکارهای اشتغال‌زایی و کاهش فقر باشد. به اعتقاد نگارندگان این نامه، اقتصاد قوی و تاب‌آور، اقتصادی است متنوع و پیچیده که محصولات پیچیده و منحصر‌به‌فردی تولید می‌کند که کشورهای دنیا به آن وابسته هستند و قابل تحریم نیستند.

ادامه در صفحه ۵

اقتصاد

۵ ماه پس از دستور رئیس‌جمهور

کارگران هیکو، ۷۰ روز بدون حقوق

شرق:کارگران هیکو این روزها هنوز هم حال خوشی ندارند. ۷۰ روز است که حقوقی دریافت نکرده‌اند و دل‌نگران شب عیدی هستند که ممکن است بدون حقوق عیدی بگذرد؛ اما علاوه بر این نگرانی، آنها این روزها درباره آینده‌شان نیز سردرگم هستند. هر روز یک شایعه جدید درباره آینده کارخانه‌ای که سال‌هاست برای آن تلاش کرده‌اند، می‌شنوند و هنوز هم نمی‌دانند چه سرنوشتی در انتظار آنها است.

۱۵ سال نوسان برای «هیکو»

کارخانه هیکو پس از آغاز واگذاری صنایع مادر که از سال ۸۴ شروع شد، وضعیتی نوسانی داشته است و همین نوسان‌ها باعث شده است که هر بار از این کارخانه خبرهای متفاوتی به گوش برسد. از اعتراضات کارگری که به بستن راه‌آهن جنوب به شمال کشیده شد تا سکوی پرتاب مدیرعاملش برای رسیدن به مدیرعاملی باشگاه «تراکتورسازی»؛ ولی آنچه بیشتر تبدیل به یک دغدغه درباره این کارخانه بزرگ شده، سال‌ها بی‌کارمندن کارگران و البته مشکلات معیشتی آنها در این سال‌ها بوده است. بااین‌حال این واحد تولیدی هنوز توانایی بالایی در تولید ماشین‌آلات راهسازی دارد و در چنین وضعیتی که ارتباط با شرکت‌های خارجی قطع است هم هنوز می‌تواند به پیشرفت پروژه‌های عمرانی نیمه‌کاره کمک کند. با شدت‌گرفتن مشکلات معیشتی کارگران در سال‌های اخیر و پس از گذشت نزدیک به ۱۵ سال بالاخره مسئولان کشور مجبور شدند تا اشتباه خود درباره واگذاری سهام صنایع مادر را قبول کنند و حالا شنیده‌ها حکایت از آن دارد که پس از فرازوتشپی‌های فراوان سهام این کارخانه قرار است به یکی از زیرمجموعه‌های وزارت صمت واگذار شود. بنا بر خبرهایی که در دو روز گذشته در میان کارگران هیکو دست‌به‌دست می‌شد، گویا با موافقت‌های ضروری که از سوی برخی مسئولان وزارت صمت و شرکت‌های تابعه به وجود آمده، قرار است سهام این کارخانه که به سازمان خصوصی‌سازی واگذار شده بود، به شرکت «ایمیدرو» واگذار شود. این خبر باعث شده تا امیدواری به اردوگاه هیکو بازگردد تا بتوانند همانند گذشته به تولید محصولات راهسازی ادامه دهند و چرخ کارخانه را بچرخانند.

۷۰ روز است حقوقی دریافت نکرده‌ایم

نابید نادیده گرفت که فرضیه بازگشت مدیریت کارخانه هیکو به دولت و شروع به کار کارگران این کارخانه می‌تواند باعث اشتغال بسیاری از کارگرنی که سال‌ها بی‌کار هستند. از هزاران کارگر کارخانه نه‌چندان دور هیکو حالا کمتر از ۹۰۰ کارگر در این کارخانه حضور دارند

۷۰ روز است حقوقی دریافت نکرده‌ایم
نابید نادیده گرفت که فرضیه بازگشت مدیریت کارخانه هیکو به دولت و شروع به کار کارگران این کارخانه می‌تواند باعث اشتغال بسیاری از کارگرنی که سال‌ها بی‌کار هستند. از هزاران کارگر کارخانه نه‌چندان دور هیکو حالا کمتر از ۹۰۰ کارگر در این کارخانه حضور دارند

مدیرعامل عوض شود و یک فرد توانمند با هر ویژگی‌ای بیاید، بتواند در یک فرصت کم موفق شود آن مشکلات را حل‌وفصل کند.

او درباره عملکرد مدیرعامل ایران‌خودرو بیان می‌کند: در مجموع با دوستان کمیسیون صنایع هم که در این رابطه صحبت می‌کنیم، به این جمع بندی می‌رسیم در مدتی که مقیمی به ایران‌خودرو آمده است بر اساس ارزیابی‌هایی که کمیسیون کرده است، نکته منفی‌ای در کارنامه او ندیده‌ایم.

به اعتقاد این عضو کمیسیون صنایع اگر با مقیمی مساعدت شود و دولت با او همراهی کند، بعد قدم‌ها را برداردند که این صنعت را از وضعیت موجود خارج کنند، می‌توان امیدوار بود که به سمت و سوی اصلاح کیفی تولید و کاهش قیمت تمام‌شده و همچنین افزایش تولید حرکت کنیم.

ساماندهی مناسب ایران‌خودرو

رمضانعلی سبحانی‌فر عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی نیز عملکرد مقیمی در ایران‌خودرو را مثبت ارزیابی می‌کند.

او می‌گوید: مدیرعامل ایران‌خودرو ساماندهی مناسبی در واگذاری‌ها انجام داده است. در بحث واگذاری‌ها اقدامات مثبتی انجام شده و به نظر می‌رسد که عملکرد او مناسب بوده است. سبحانی‌فر اضافه می‌کند: با توجه به شرایط سختی که پیش‌روی مدیرعامل جدید بوده است که از جمله می‌توان به مشکلات تأمین قطعه، وضعیت مالی و همین‌طور تعهدات قبلی اشاره کرد، مدیرعامل ایران‌خودرو خوب عمل کرد و ساماندهی مناسبی در امور ایران‌خودرو انجام شده است.

اواظهار امیدواری می‌کند که با برنامه‌ریزی مناسب در ایران‌خودرو برای تأمین مالی و ضابطه‌مندکردن واگذاری‌ها و افزایش تولید، این شرکت بتواند مسیر رو به جلویی را طی کند.

به گفته این عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، در بحث واگذاری‌ها باید از سازوکارهای مناسب مثل بورس و مزایده استفاده شود که گام‌هایی در این جهت برداشته شده است. او یادآور می‌شود: آقای مقیمی زمانی که منصوب شد، موارد خوبی را در اولویت‌های کاری و برنامه گروه صنعتی ایران‌خودرو گنجانده و هرچه بتوانند به‌طور افرون‌تری به صورت سیستمی عمل کنند، جلوگیری از فساد و رانت و تسریع در پاسخ‌گویی به مشتریان عملی‌تر خواهد شد.

سبحانی‌فر می‌گوید: برنامه‌های مدیرعامل ایران‌خودرو خودرو خوب و مثبت است و اگر بتواند تمام برنامه‌ها اعلامی را اجرایی کند قطعا مؤثر و تأثیرگذار خواهد بود.

گزارش روز

تعلیق پروازهای رفت و برگشت ایران – چین

● شرق: حاشیه‌های پروازهای ایرانی‌ها در مسیر چین، تا حدی بالا گرفت که در آخرین ساعات دیروز، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تعلیق موقت پروازهای رفت و برگشت ایران–چین خبر داد. به گفته رضا جعفرزاده، این تصمیم در جلسه راهکارهای مقابله با ویروس کرونا به کشور با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر راه، وزیر بهداشت، وزیر امور خارجه و وزیر اطلاعات اتخاذ شد. این خبر در حالی منتشر شد که برخی در تماس با «شرق» اعلام کرده‌اند که شرکت هواپیمایی ماهان، بالغ بر ۱۶ پرواز هفتگی بین تهران و شانگهای، پکن و گوانگجو دارد که همان هواپیماهایی که در این مسیر قرار می‌گیرند، در بازگشت به ایران در مسیرهای بانکوک، دوی و استانبول هم به کار گرفته می‌شوند بدون آنکه صدقوفنی شوند! حال پرسشی آن است که وقتی پروازهای بین‌المللی به چین از سوی بسیاری از کشورها قطع شده است، آیا مقامات ایران نباید به فکر قطع پروازها باشند و آیا این توقف از شرکت‌های هواپیمایی، حداقلی نیست؟ در این‌رابطه، رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگو با «شرق» خبر می‌دهد که تمامی مسیرها به چین کماکان برقرار است و اگر مقامات بالاتر تصمیم به قطع پروازها بگیرند، سازمان هواپیمایی آن را اعلام خواهد کرد. او همچنین در این گفت‌وگو درباره پیشگیری‌های سازمان هواپیمایی کشوری درخصوص جلوگیری از ورود ویروس کرونا با پروازهای شرق آسیا به تهران می‌گوید: تمامی هواپیماهای مورد استفاده در این مسیر، تمامی نکات بهداشتی را رعایت کرده و قرنطینه، هم در داخل هواپیما و هم در فرودگاه‌ها، با جدیت پیگیری می‌شود و اگر جز این بود، تاکنون باید شاهد شیوع این بیماری در کشور می‌بودیم. به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، غرب‌الگری مسافران پروازهای ورودی بین‌المللی، خصوصا مسافرانی که از کشورهای شرق آسیا وارد کشور می‌شوند به خوبی در حال انجام است و تاکنون صورت‌رسیده است. گویا این تصمیم پس از جلسات متعدد به وجود آمده است؛ البته تأکید رئیس‌جمهور برای نجات هیکو هم دراین‌بین بی‌تأثیر نیست». این کارگر با انتقاد از مدیرانی که با شعار سازندگی وارد کارخانه شدند، ولی هیچ تغییری در روند آن به وجود نیاورده‌اند، نیز اضافه می‌کند: «مدیری با تبلیغات گسترده به هیکو آمد؛ ولی مدتی بعد خبر انتصاب او به‌عنوان مدیرعامل باشگاه تراکتورسازی را شنیدیم.

ادامه در صفحه ۵

خبر ویژه

کروز با استفاده از تجهیزات نیاز خودروسازان را تأمین می‌کند

● چراغ خودرو یکی از اجزای مهم در خودرو به شمار می‌رود که نه تنها وظیفه تأمین روشانی را بر عهده دارد، بلکه نقش سبازیایی نیز در ایمنی و زیبایی‌آفرینی در خودرو ایفا می‌کند. در خودروساز بزرگ کشور به‌طور متوسط سالانه حدود ۱٫۵ میلیون خودرو تولید می‌کنند و نیاز سالانه آنها در تولید و خدمات پس از فروش بیش از ۱۵ میلیون چراغ است. شرکت صنایع تولیدی کروز به عنوان بزرگ‌ترین شرکت قطعه‌سازی کشور بیش از ۱۰ سال است که فعالیت تولید چراغ را به سبب محصولات خود افزوده و در سال‌های اخیر کلیه محصولات خود تولیدی خود را با استفاده از نوین‌ترین تکنولوژی‌های روز دنیا طراحی، تولید و بومی‌سازی کرده است که در تأمین نیاز خودروسازان نقش بسزایی دارد.

سعید اسماعیلی، مدیر ارشد خط گروه چراغ شرکت صنایع تولیدی کروز، درباره انواع قطعات تشکیل‌دهنده چراغ گفت: چراغ‌های جلو و عقب خودرو از حدود ۳۰ قطعه متفاوت تشکیل شده است که هر کدام وظیفه و کارکرد ویژه‌ای دارند. از اتصالات برقی و مکانیکی گرفته تا اقلام پلاستیکی مانند بازتاب‌دهنده‌های نور (فلکترور)، لنز شفاف، پشت چراغ (هاوزینگ)، بزل تزئینی، درپوش و…، مازول و بردهای الکترونیکی تأمین روشنایی (LED)، دسته سیم واسط و کانکتورهای مربوطه، تنظیم‌کننده برقی و مکانیکی سطح نور چراغ، قطعات استاندارد می مانند فتر، پیچ، لامپ، قطعات دایکستی و… که در فرآرکت‌کردن این قطعات درون این مجموعه، لازمه طراحی و مهندسی حرفه‌ای است.

اسماعیلی با اشاره به اهمیت استاندارد های چراغ در کسب ۸۵ استاندارد ملی اظهار کرد: طراحی چراغ به نرم‌افزارهای ویژه ASAP و تکنولوژی FEM درواقع تلفیق معماری نور و رنگ در جدال با حرارت و گرمای زیاد داخل چراغ است. همچنین در کسب ۸۵ استاندارد ملی اجباری خودرو، بالغ بر ۱۷ مورد آن مربوط به انواع چراغ‌های خودرو بوده که این نشان‌دهنده اهمیت و نقش چراغ در ایمنی و آسایش خودرو است.