

شترق: «اگر نبود خون حسین، خورشید سرد می‌شد و دیگر در آفاق جاودانه شب نشانی از نور باقی نمی‌ماند. حسین چشمه خورشید است.» زائران اربعین امام شهید، امسال در بزرگ‌ترین اجتماعات مسالمت‌آمیز جهان رکورد تازه‌ای ثبت کرده‌اند. هنوز چهلهم شهدا نرسیده اما کرپلا چنان غرق در ماتم زائران اباعبدالله است که چند روز است گویی خورشید هر روز در اربعین کرپلا بالا می‌آید و در اربعین آن فرو می‌افتد.

در روایات آمده که جابر بن عبدالله انصاری، صحابی پیامبر اسلام، از مدینه به کرپلا رسید تا به زیارت قبر حسین بن علی بشتاید و او نخستین کسی است که قبر حسین(ع) را زیارت کرد؛ «اهل بیت علیهم‌السلام، چون به کرپلا رسیدند، جابر بن عبدالله انصاری را دیدند که با تنی چند از بنی‌هاشم و خاندان پیامبر برای زیارت حسین علیه‌السلام آمده بودند. هم‌زمان با آنان به کرپلا وارد شدند و سخت گریستند و ناله و زاری کردند و بر صورت خود سیلی زده و ناله‌های جانسوز سر دادند و زنان روستاهای مجاور نیز به آنان پیوستند. زینب علیهاالسلام در میان جمع زنان آمد و گریبان پاک زد و با صوتی حزین که دل‌ها را جریحه‌دار می‌کرد، می‌گفت: وا اخاه! وا حسینه! وا حبیب رسول‌الله و ابن مکه و منی! و ابن فاطمه‌الزهرا! و ابن علی المرتضی! آه ثم آه!».

اما حالا سال‌هاست اربعین و پیاده‌روی به سمت مزار سیدالشهدا به یکی از قدرتمندترین نمادهای همبستگی میان مسلمانان جهان بدل شده است و خان نعمت آن به قدری گسترده است که نه‌تنها مسلمانان شیعه بلکه حتی مسلمانان سنی، مسیحیان، ایردیان و پیروان دیگر آیین‌ها را هم فرامی‌خواند. اینجا همان نقطه‌ای است که رنگ، نژاد، مذهب و آیین رنگ می‌بازد و همه مشتاقان و زائران با یکدیگر دست همدلی و همبستگی می‌دهند و سرود آزادگی، انسانیت و شرافت را زمزمه می‌کنند. این پیاده‌روی نمادی از حرکت حق علیه باطل است.

رشد: درصودی زائران

چند سال آفت‌زده و آلوده به کرونا، زائران اربعین را هم دلتنگ‌تر از همیشه کرده بود. امسال اما مشتاقان زیارت به صف شدند و چند روز پیش استاندارد کرپلا پیش‌بینی کرد که امسال تعداد زائران با رشد ۵۰درصدی به بیش از ۳۰ میلیون نفر خواهد رسید. با آغاز رسمی سفر اربعین در ایران، از ابتدای ماه صفر شش مرز مهمان‌שלیمچه، جذابه، خسروی، تمرچین و باشماق از روز جمعه ۲۷ مرداد پذیرای زائران اربعین شدند.

فاصله مرز مهران تا کرپلا ۲۷۹ کیلومتر، فاصله مرز شلمچه تا کرپلا ۵۴۹ کیلومتر، فاصله مرز جذابه تا کرپلا کیلومتر ۴۶۰، فاصله مرز خسروی تا کرپلا ۳۱۵ کیلومتر، فاصله مرز ترمچین تا کرپلا ۶۰۰ کیلومتر و فاصله مرز باشماق تا کرپلا ۴۶۳ کیلومتر است.

شنبه ۱۱ شهریور، سردار شرقی، فرمانده قرارگاه اربعین فراجا، با اشاره به تردد بیش از سه میلیون زائر در مرزهای شش‌گانه کشور خبر داده بود که تاکنون بیش از یک میلیون زائر هم با سازماندهی منظم و در بهترین شرایط از این مرزها به کشور بازگشتند. مرز مهران

تصویب تسهیلات جدید ریالی برای دارو

سیدحیدر محمدی، رئیس سازمان غذا و دارو، در نشست هم‌اندیشی چالش‌ها و راهکارهای پیش‌روی صنعت داروسازی که در سالن همایش‌های دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار شد، با بیان اینکه از بهمن سال گذشته با تغییر سیاست‌های ارزی، ارز ترجیحی به ارز نیمایی تغییر کرد، گفت: در حوزه دارو ارز ترجیحی به معنای قبلی را نداریم، درواقع ارز تالار اول که ۲۸هزارو ۵۰۰ تومان است، برای دارو و کالاهای اساسی تلقی شد، با این حال برای تجهیزات و کالاهای پزشکی همچنان ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومان وجود دارد.

او افزود: مشکلاتی که سال گذشته به وجود آمد، تغییر در گروه‌های کالایی بود و تصمیم سازمان توسعه‌ تجارت تمامی کالاهایی که مشمول تالار ارز نیمایی بودند، ابطال شدند تا سیاست‌های تخصیص ارز اصلاح و به وضعیتی که از نظر سازمان توسعه تجارت و بانک مرکزی ارز آزاد تلقی می‌شد، بازگردد. تا آن زمان ارز تالار نیما به عنوان ارز آزاد بود، اما پس از آن ارز نیما تالار یک شد و امروز ارز تالار دوم به‌عنوان ارز نیمایی تلقی شده و قیمت آن بین ۳۸ تا ۴۲ هزار تومان است.

او ادامه داد: این تغییرات ارزی مشکلات زیادی را به وجود آورد و بار سنگینی را بر دوش همه شرکت‌های دارویی انداخت. همه‌ فیش‌های ثبت سفارش آنها ابطال شد و لازم بود که ثبت سفارش مجدد انجام شود. این امر زمان‌بر و نیازمند این بود که گروه کالایی اصلاح شود. اواخر فروردین این امکان برای ما فراهم شد که گروه کالایی را اصلاح و مجددا گروه‌های کالایی را به حالت قبل بازگردانیم.

محمدی گفت: فرایند اصلاح گروه‌های کالایی-فاصله زیادی را از بهمن تا اردیبهشت برای تأمین ارز ایجاد کرد و پس از آن تاریخ نیز مشکل ما اصلاح وضعیت ارزی این اقلام بود. پس از این اصلاح، ما با چالش تأمین نقدینگی مواجه شدیم. سال گذشته بر اساس بازار دارویی قرار شد حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات از طریق بانک مرکزی به شرکت‌های دارویی اختصاص پیدا کند؛ مبلغی که بنا بر اعتقاد سازمان غذا و دارو کم بود. هرچند سال گذشته تنها چند این تسهیلات را پرداخت کردند.

معاون وزیر بهداشت یادآور شد: درخواست امسال سازمان غذا و دارو



به واسطه نزدیکی مسافت و امنیت طول مسیر در داخل خاک عراق، اصلی‌ترین و مهم‌ترین گذرگاه زمینی برای تردد زائران است. صبح دیروز، سیدزاهدین چشمه‌خاور، مدیرکل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان ایلام، گفت ۱۸۶هزارو ۲۶۸ زائر اربعین در شبانه‌روز گذشته از مرز بین‌المللی مهران تردد کرده‌اند که از این تعداد ۱۳۶هزارو ۶۶۸ زائر ایرانی و ۷۷۷ مسافر خارجی از مرز مهران وارد کشور شده‌اند.

شه‌ریار افندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی نیز گفته است مرز خسروی در اربعین سال گذشته از نظر تردد با حدود شش درصد چهارمین پایانه بود، اما امسال رشد درخ‌ور توجهی داشت و این مرز امسال ۱۵ درصد تردد زائران را به خود اختصاص داده است؛ «پارکینگ‌های متعدد ایجاد شده و پرسنل آنها نشان می‌دهد از این مرز به خوبی استقبال شده و این توانمندی در مجموعه وجود دارد و محقق شده است.» امسال هم همچون سال‌های گذشته، قرارگاه‌های مرکزی و موبک‌های متعدد در کرپلای املا برپا شده است تا این اجتماع بزرگ حسینی باشکوه‌تر از همیشه برگزار شود و حسین نظری، رئیس کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور، گفته است که در این راستا «به‌طور مستمر بازدید از سایت‌های خدمات شهری و قرارگاه‌ها انجام می‌شود تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تری به زائران ارائه شود.»



هم‌زمان با آغاز عملیات اربعین ۱۴۰۲، مجید نامجو، دبیر کمیته مشارکت‌های مردمی، اسکان و تغذیه ستاد اربعین گفته بود که امسال سه هزار موبک برای خدمت به زائران اربعین اعلام آمادگی کرده‌اند؛ دو هزار موبک در عراق و هزار موبک در مرزها و مسیر زائران در کشوراند که به راه‌اندازی می‌شود.

اما روز گذشته در تازه‌ترین اطلاعات، حمید افضلی، مدیر امور اربعین ستاد بازسازی عتبات عالیات به تسنیم گفت امسال حدود هزارو ۹۰۰ موبک ایرانی برای خدمات‌رسانی در عراق و حدود هزارو ۱۰۰ موبک داخل کشور مستقر می‌شوند، «برخلاف آنچه عامه مردم تصور می‌کنند، عمده موبک‌ها در کرپلا و نجف نیست؛ در شرقی‌ترین نقطه کشور یعنی مرزهای ریمدان و میرجاوه تا غربی‌ترین نقطه کشور موبک‌هایی برای خدمات به زائران داریم و در داخل کشور نیز موبک‌های زیادی را سازماندهی کرده‌ایم. در مسیر زائران خارجی نیز موبک‌هایی برای خدمات‌رسانی حضور دارند و در قالب قرارگاه‌هایی ارائه خدمات داریم». این خدمت‌رسانی تا بازگشت زائران حسینی به میهن ادامه خواهد داشت.

اربعین جاماندگان

امسال هم به سیاق سال‌های پیشین، قرار نانوشته پیاده‌روی جاماندگان اربعینی برپاست. در چهلهم امام شهید، تهران هم بوی کرپلا می‌گیرد و آنهایی که از حظ

معطر از نام حسین(ع)



حضور زیارت سیدالشهدا بازمانند می زائرانی که زودتر به وطن بازگشتند، در این مراسم شرکت می‌کنند. حمیدرضا خونونی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی-هنری شهرداری تهران، دراین‌باره در توضیحاتی به خبرنگاری دانشجو گفته است: «مسیر از میدان آئینی امام حسین شروع می‌شود تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی که به صورت جزئی‌تر از میدان امام حسین به میدان شهدا و سپس به میدان خراسان و بعد میدان شوش و در نهایت از آنجا به مسیر خیابان فدائیان و پل آزادگان و حرم منتهی می‌شود.»

او گفته از یک ماه قبل فراخوانی بین گروه‌های مذهبی و علاقه‌مندان این فضا داده‌اند و شاید دو برابر بیشتر از هزارو ۳۰۰ موبک برای حضور در مراسم اعلام آمادگی کردند، اما در نهایت کسانی که اعلام علاقه‌مندی کرده بودند، در قالب هزارو ۳۰۰ موبک سازماندهی شدند. او گفته: «حدود هشت پارکینگ در مسیر ترتیب داده شده که از حدود میدان خراسان به پایین است. شش پایانه اتوبوسی وجود دارد. شرکت اتوبوسرانی برای بازگشت مردم از پایانه‌ها به نقاطی که پیاده‌روی را شروع کرده‌اند، تعداد زیادی اتوبوس مستقر کرده است. تاکسیرانی تعداد زیادی ون را در چهار نقطه برای بازگشت مستقر کرده است. مترو نیز ظرفیتش را افزایش داده است و تمامی این خدمات در حوزه حمل‌ونقل، در مسیر رایگان هستند.»

اخبار برگزیده

آینده میلیون‌ها کودک در جهان در خطر است

ایستا: دبیرکل سازمان بین‌المللی کار (ILO) گفته است آینده میلیون‌ها کودک با افزایش ترک تحصیل و کار اجباری آنها در خطر است. دبیرکل سازمان بین‌المللی کار می‌گوید: مشکلات اقتصاد جهانی به «بسرقت» در زمینه بهبود کیفیت زندگی کودکان در مناطق مختلف دنیا منجر شده است. او که خواهان واکنش فوری بین‌المللی در این زمینه شده است، می‌گوید: برخی از کارهای اجباری که کودکان درگیر آن می‌شوند از بدترین شکل‌های کارکردن است.

به گفته وی، ترکیب پیامدهای شیوع کووید۱۹ و افزایش تورم و هزینه‌های زندگی در پی آن، اوضاع را بدتر کرده است. اگر هم‌اکنون دست به اقدامی قاطع و سریع نزنیم، وضعیت بدتر و بدتر خواهد شد.

این مقام سازمان ملل متحد گفت: داده‌های جمع‌آوری‌شده از سوی سازمان ملل متحد در اوایل سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد که برای اولین بار در ۲۰ سال گذشته پیشرفت جهانی برای پایان کار کودکان متوقف شده است و حالا نزدیک به ۱۶۰ میلیون کودک در جهان کار اجباری می‌کنند. به گفته او، این داده‌ها نشان‌دهنده ادامه رشد این روند است. دبیرکل سازمان بین‌المللی کار افزود: فشار افزایش هزینه‌های زندگی در کشورهای مختلف جهان که بخشی به دلیل افزایش قیمت مواد غذایی و انرژی در دنیاست، برای بعضی از خانواده‌ها منجر به این شده که روزی یک وعده غذایی هم نداشته باشند و در برخی موارد این افزایش هزینه‌ها منجر به «بدترین شکل کار کودکان» شده است.

یک دختر ۱۴ساله در شهر ساحلی «مومباسا» در جنوب شرقی کنیا دراین‌باره به خبرنگاران گفته است چهاره‌ای جز جست‌وجو برای کار ندارد؛ چون مادرش از پس تأمین هزینه‌های غذا و مدرسه برای او و دو خواهر و برادرش برنمی‌آید. او گفت که برای پول درآوردن لباس می‌شوید و مو می‌بافد. او می‌گوید وقتی به مدرسه می‌رود، گاهی آن‌قدر گرسنه است که نمی‌تواند قلم را برای نوشتن در دست بگیرد. مادر این دختر نیز به بی‌بی‌سی گفت درخواست انجام چنین کاری از یک دخترپچه کار آسانی نیست، اما خودش بعد از همه‌گیری کرونا شغلش را از دست داده و قادر به تأمین هزینه‌های خانواده خود نیست و حالا نمی‌تواند با شستن لباس هزینه‌های زندگی را تأمین کند. او می‌گوید: قلم شکسته است. من هم دوست دارم فرزندم مثل بچه‌های دیگر به مدرسه برود و بتواند شغل خوبی پیدا کند که در آینده به کارش بیاید، اما چون چاره دیگری ندارم مجبور است این کار را انجام دهد. دبیرکل سازمان بین‌المللی کار می‌گوید در کشورهای کم‌درآمد، متوسط و با درآمد بالا در بخش‌هایی از جمله کشاورزی، معدن و ساخت‌وساز شاهد افزایش کار کودکان هستیم. او گفت: واضح است که در یک لحظه حیاتی هستیم و فقر عامل اصلی این وضعیت است. به گفته او، شرایط در کشورهای مختلف متفاوت است، اما صندوق کودکان سازمان ملل (یونیسف) می‌گوید تورم و افزایش هزینه‌های زندگی یک نگرانی جهانی است که به شکل‌های مختلف بر کودکان تأثیر می‌گذارد. «ناتالیا ویندر راسی»، مدیر برنامه سیاست‌گذاری اجتماعی و حمایتی یونیسف می‌گوید: بسیاری از خانواده‌ها از شدت ناامیدی و نیاز مبرم باید دست به انتخاب‌های غیرممکن بزنند یا به راهکارهای منفی برای بقا متوسل بشوند که هم امروز و هم در بلندمدت بر کودکان تأثیر می‌گذارد.



باین‌حال، دبیرکل سازمان بین‌المللی کار گفت در حالی که وضعیت بسیار نگران‌کننده است، او نسبت به یافتن راه‌حل خوش بین است. او گفت: رویکرد یکسانی برای همه وجود ندارد، اما سیاست‌های تمرکز بر آموزش، ایجاد شغل و برخورد با کسب‌وکارهای غیرقانونی از اقداماتی است که می‌توان انجام داد، ولی دولت‌ها باید همین حالا کاری بکنند.

جزئیات خدمت‌رسانی اتوبوس‌رانی تهران به زائران اربعین

ایرنا، رئیس کارگروه حمل‌ونقل عمومی کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی نحوه استقرار اتوبوس‌های شرکت واحد شهر تهران و برخی دیگر از کلان‌شهرها در خاک عراق و مرزهای کشور را تشریح کرد.

مهدی علیزاده درباره خدمات‌رسانی و علت استقرار اتوبوس‌های شرکت واحد شهر تهران در خاک عراق گفت: حسب ابلاغیه ستاد مرکزی حمل‌ونقل وزارت کشور، مسئولیت حمل زوار و حمل‌ونقل در عراق به شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران واگذار شده است، براساس این این شرکت در چهار مرز خسروی، مهران، جذابه و شلمچه وظیفه جابه‌جایی زوار در خاک عراق را برعهده دارد.

او با اشاره به ابلاغیه قرارگاه مرکزی، افزود: تاریخ شروع عملیات نقل و انتقال زوار در عراق ۲۷ مرداد ۱۴۰۲ اعلام شد که شرکت واحد اتوبوس‌رانی با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌داده در مرز خسروی تعداد ۱۲۵ دستگاه از ناوگان اتوبوس‌رانی شهرداری کرج، در مرز مهران ۳۰ دستگاه از اتوبوس‌رانی مشهد، ۳۰ دستگاه از اتوبوس‌رانی شهرداری کرج و ۱۹۰ دستگاه از اتوبوس‌رانی تهران مستقر شدند که علاوه بر ناوگان یادشده، ۳۳ دستگاه دیگر در شهر مهران از طریق اتوبوس‌رانی تهران خدمات‌دهی به زوار در خاک ایران را برعهده دارد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی شهر تهران تصریح کرد: در مرز جذابه ۱۵۰ دستگاه از طریق شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران تأمین و تجهیز و مقرر شد ۷۵ دستگاه آن در خاک عراق و ۷۵ دستگاه در خاک ایران فعالیت داشته باشند که با توجه به بحران رخ‌داده در مرز خسروی و برابر دستور صادره، ۲۵ دستگاه از ناوگان فوق به مرز خسروی هدایت شد و بعد از گذشت ۷۲ ساعت مجدد دستور بازگشت ناوگان فوق به مرز جذابه صادر شد.

او تاکید کرد: در مرز شلمچه ۷۵ دستگاه اتوبوس از طرف اتوبوس‌رانی شیراز اعزام شد که در حال برداشت مسافر از شلمچه به شهر بصره است و از دوازدهم شهریور نیز ۱۵۰ دستگاه اتوبوس برای حمل زوار از عمود ۶۶۲ اختصاص یافت که با توجه به دستور وزیر کشور و ستاد اربعین در صورت تجمع زائران برداشت مسافر به سمت شهر کوت یا مرز مهران را انجام خواهند داد.

به گفته علیزاده، ناوگان اتوبوس‌رانی تهران در طول مدت‌زمان استقرار از تاریخ ۲۷ مرداد که زمان شروع فعالیت در خاک عراق بود، در مرز مهران، از مرکز زیباییه به سمت کوت نسبت به برداشت مسافر اقدام کرد، در مرز جذابه صد دستگاه در خاک ایران در چهار مسیر تعریفی از طریق اتوبوس‌رانی اهواز خدمات‌رسانی انجام شد و ۵۰ دستگاه ماشین داخل خاک عراق از جذابه تا العماره برداشت مسافر انجام داد. در مرز خسروی نیز از ابتدای مرز تا حسینیه بغداد به مسافت ۱۷۵ کیلومتر برداشت مسافر از طریق اتوبوس‌رانی شهرداری کرج انجام شد. او یادآور شد: فعالیت اتوبوس‌رانی به صورت شبانه‌روزی و برای کس شیفت کاری هر هشت ساعت برنامه‌ریزی شده است.

در اروپا نیز روسیه با ثبت بیش از ۳۹۹ هزار فوتی، بالاترین آمار مرگ‌های

کرونایی در این قاره را تاکنون گزارش کرده است.

تازه‌ترین آمار کرونا در نقاط مختلف دنیا به تفکیک کشورها و با تقسیم‌بندی‌های قاره‌ای، زمانی و موضوعی در جدول جهانی ورلدمتر به‌روزسانی می‌شود.

سازمان جهانی بهداشت (WHO) در تاریخ جمعه پنجم می ۲۰۲۳ به‌طور رسمی پایان وضعیت اضطراری کووید۱۹ در جهان را اعلام کرد. این سازمان در ژانویه ۲۰۲۰، شیوع ویروس کرونا را یک وضعیت اضطراری بهداشت عمومی و نگرانی بین‌المللی اعلام کرده بود.

دو هزار ابتلای جدید، به ترتیب بالاترین آمار تلفات و مبتلایان کرونایی را در ۲۴

ساعت گذشته گزارش کرده است. این کشور همچنین در مجموع با ثبت بیش از ۱۰۸ میلیون ابتلا و بیش از یک‌میلیون و ۱۷۰ هزار فوتی، به ترتیب رکورد ابتلا و مرگ‌های کرونایی را در کل دنیا دارد. پس از آمریکا، دو کشور هند و فرانسه هم با عبور از ۴۰ میلیون ابتلا به ترتیب جایگاه دوم و سوم را به لحاظ آمار کل مبتلایان اشغال کرده‌اند و همچنین در فهرست آمار فوتی‌های این بیماری، در حال حاضر بعد از آمریکا، برزیل با بیش از ۷۰۰ هزار فوتی و هند با بیش از ۵۰۰ هزار فوتی، بیشترین مرگ‌ومیر کرونایی را به ثبت رسانده‌اند.