یادداشت

احتیاط شرط لازم برای کشت پالونیا

هادی کیادلیری*

● چندی است که بحث کشت یا عدم کشت درخت پالونیا با هدف تولید تجاری چوب در کشور بالا گرفته. یک روز به نقل از مسئولان سازمان حفظ نباتات که مسئول کنترل آفات و بیماری‌های گیاهی در کشور هستند، خبر از ممنوعیت کشت پالونیا منتشر می‌شود و روز دیگر به نقل از مسئولان سازمان جنگل‌ها، درباره نبود ممنوعیت کاشت این گونه خبرهایی به گوش می‌رسد. آنچه مسلم است در شرایط فعلی کشور که برداشت درخت از جنگل‌های طبیعی ممنوع شده و نیازهای چوبی جامعه باید به نحوی پاسخ داده شود، بدون‌شک یکی از راهکارهای مناسب، توسعه زراعت چوب است. اگرچه واردات چوب از نقاطی که جنگل‌های تجاری و انبوه دارند، باید در اولویت قرار گیرد، اما با کاشت گونه‌های سریع‌الرشد در قالب زراعت چوب هم می‌توانیم بخش کوچکی از نیازهای خود را تأمین کنیم. پالونیا از جمله گونه‌هایی است که به دلیل رشد سریع، درآمد اقتصادی مناسبی می‌تواند برای صاحبان خود ایجاد کند، اما برای کشت آن در ایران، حتما باید چند نکته را لحاظ کرد. این گونه در دیگر کشورها هم به‌عنوان یک گونه غیربومی با هدف تولید چوب کشت شده است و در تجربیات این کشورها نکات حائزاهمیتی وجود دارد که استفاده از آنها برای ما هم می‌تواند مفید باشد. در برخی گزارش‌ها درباره مهاجم‌بودن این گونه مطالبی مطرح و به مشکل‌سازبودن پالونیا اشاره شده است. این گونه سریع‌الرشد مانند دیگر گونه‌هایی که رشد سریعی دارند، اگرچه از نظر تولید چوب محاسنی دارد، اما معایب خاص خود را هم دارد که باید مدنظر قرار گیرد. گونه‌های سریع‌الرشد در محیط‌های مختلف به راحتی می‌توانند دیگر گونه‌ها را کنار بزنند. به دلیل رشد زیادی که دارد، در رقابت با گونه‌های دیگر، بسته به شرایط محیط می‌تواند موفق‌تر ظاهر شود و زمینه حذف گونه‌های بومی را فراهم کند، اما بزرگ‌ترین مشکلی که این گونه می‌تواند برای محیط‌های طبیعی مجاور خود ایجاد کند، این است که رشد سریع این گونه و وجود نیتروژن بالا در بافت چوبی آن منجر به ایجاد جذابیت بیشتر برای آفات و بیماری‌ها می‌شود. بر اساس مطالعاتی که در دنیا روی گونه پالونیا انجام شده است، انواع بیماری‌ها و آفات به این گونه حمله کرده‌اند؛ یعنی پالونیا می‌تواند میزبان انواع مختلفی از آفات و بیماری‌ها باشد که روی هزینه‌های نگهداری از این گونه اثر مستقیم دارند. برخی شته‌ها، بیماری‌های ریشه و بیماری‌های قارچی (فوزاریومی و ...) به خوبی روی درختان پالونیا زندگی می‌کنند. اهمیت توجه به ابتلای پالونیا به قارچ فوزاریوم از آن جهت است که شب‌خسب به‌عنوان یک گونه بومی ایران به یکی دیگر از گونه‌های قارچ فوزاریوم آلوده شد و این گونه از بخش‌های وسیعی از جنگل‌های شمال کشور حذف شد. به‌این‌ترتیب پالونیا هم اگر آلوده به قارچ فوزاریوم شود، احتمال خسارت سنگین برای صاحبان آن وجود دارد. ابتلای درخت پالونیا به انواع بلایت‌ها گزارش شده و درخت از هجوم این قارچ‌ها صدمه دیده و به‌طورحتم از میزان تولید چوبش کاسته خواهد شد. بر اساس منابع موجود، مجموعه‌ای از قارچ‌ها و بیماری‌های باکتریایی می‌توانند برای درخت پالونیا مشکل ایجاد کنند. در همه این گزارش‌ها هشدارهایی برای برنامه‌ریزان وجود دارد. اگر این گونه در سطح وسیع و بدون مطالعه و پیش‌بینی در کشور کشت شود، می‌تواند خیلی خطرساز باشد. پالونیا هم مانند عرعر که به دلیل رشد سریع، تبدیل به گونه مهاجم در ایران شد، اگر بدون توجه توسعه یابد، می‌تواند به‌سرعت جایگزین گونه‌های بومی در محیط‌های طبیعی شود. گونه‌های سریع‌الرشد اغلب گونه‌های پیشگامی هستند که بذرهای سبک تولید می‌کنند و در مناطق مخروبه به راحتی مستقر می‌شوند و به دلیل رشد سریع گونه‌های دیگر را مغلوب می‌کنند. به‌خاطر همین خصوصیت اگر قصد داریم چنین گونه‌ای را وارد منطقه‌ای کنیم، باید همه جنبه‌های مختلف این اقدام را مورد بررسی قرار دهیم، نه‌اینکه ابتدا اقدام به کشت گونه در سطح وسیع کرده و بعد بررسی کنیم که آیا این اقدام مناسب است یا نه، زیرا ممکن است کار از کار گذشته باشد. احتیاط شرط عقل است بنابراین بهتر است ابتدا پالونیا در سطوح کوچک و در قالب طرح‌های تحقیقاتی کشت شود و تحت نظر قرار داشته باشد. البته این احتمال هم وجود دارد که با کشت گونه در سطوح کم، هیچ مشکلی مشاهده نشود، اما وقتی که این گونه در سطح وسیع و تجاری کشت شود، منجر به طغیان آفات و بیماری‌ها و ایجاد خطر برای گونه‌های بومی ایران شود، به همین دلیل باید برنامه پیش‌بینی خطر هم داشته باشیم. به نظر می‌رسد بهتر است به‌جای تلاش برای کشت گونه پالونیا در ایران، به گونه‌های سریع‌الرشد دیگر نظیر انواع صنوبرها که در ایران وجود داشته و بومی شده‌اند و خطر کشت آنها هم به مراتب کمتر است، فکر کنیم.

*عضو هیئت علمی دانشکده منابع طبیعی و محیط زیست واحد علوم و تحقیقات

عکس: فاطمه هاشمی، میزان

تغییرات سبد عیدانه ۹۸ کارگران بررسی شد

مأموریت دشوار نوروزی

شرق: عید نوروز ایرانیان آدابی دارد و یکی از این رسوم، میهمانی‌رفتن و میهمان‌داری است. قدما گفته‌اند میهمان حبیب خداست و پذیرایی از میهمانان در عید نوروز نیز جزئی جدانشدنی از وظایف خانواده‌های ایرانی است؛ اما برای آنها که دستمزدبگیر هستند، با حقوق‌هایی که حالا فاصله‌ای نجومی با هزینه زندگی پیدا کرده، این پذیرایی مأموریتی دشوار است. در این گزارش نگاهی به هزینه‌های اقلام اساسی پذیرایی در عید نوروز داشته‌ایم.

قیمت‌ها چه می‌گویند

نگاهی به قیمت کالاهای اساسی در روزهای انتهایی سال۹۷ نشان می‌دهد نرخ این اقلام در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایشی دو تا سه برابری داشته است. از آذر سال جاری، بانک مرکزی تحت فشارهای پیدا و پنهان، انتشار آمارهای مرتبط با تورم ازجمله قیمت خرده‌فروشی اقلام خوراکی را متوقف کرد و مرکز آمار ایران به‌عنوان جایگزین بانک مرکزی نیز سازوکاری برای انتشار منظم و هفتگی این آمارها ارائه نداد؛ بنابراین ارقام مربوط به هفته آخر اسفند ۹۷ این گزارش حاصل جست‌وجوی ما برای یافتن محدوده قیمتی هرکدام از کالاها در نقاط مختلف شهر تهران است. از میان کالاهای بررسی‌شده که قیمت آنها در هفته پایانی اسفند ۹۷ در شهر تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش بیشتری یافته است، می‌توان به گوشت قرمز و آجیل چهارمغز اشاره کرد که نسبت به سال گذشته افزایش قیمت سه تا چهار برابری را تجربه کرده‌اند. قیمت آجیل چهارمغز درجه‌یک در برخی از نقاط تهران در هفته جاری در حالی به ۲۴۰ هزار تومان در هر کیلو رسیده است که بسیاری از کارگران با حداقل دستمزد یک‌میلیون‌و۱۱۱هزارتومانی عید نوروز ۹۸ را خواهند گذراند. سال گذشته و هنگامی که هر کیلو آجیل چهارمغز در شهر تهران بین ۴۵ تا ۶۵ هزار تومان معامله می‌شد، حداقل دستمزد کارگران ۹۲۹ هزار تومان و معادل حداقل ۱۴ کیلو آجیل بود؛ اما در نوروز ۹۸، حداقل دستمزد یک‌میلیون‌و۱۱۱هزارتومانی کارگران معادل پنج کیلو آجیل است. در میان دیگر اقلام پرمصرف عید نوروز، می‌توان به گوشت و برنج اشاره کرد. درحالی‌که سال گذشته در ایام عید قیمت هر کیلو گوشت قرمز بین ۴۱ تا ۴۷ هزار تومان بود، درحال‌حاضر قیمت گوشت قرمز در بازار بین ۱۰۷ تا ۱۲۵هزار تومان است. گوشت مرغ نیز در یک سال گذشته از کیلویی هفت‌هزارو ۸۰۰ تا هشت‌هزارو ۲۰۰ تومان، به ۱۵ تا ۱۷ هزار تومان رسیده است. برنج ایرانی نیز بسته به کیفیت آن در ایام عید سال گذشته به گواهی بانک مرکزی بین ۹هزارو ۶۰۰ تا ۱۲هزارو ۷۰۰ تومان معامله می‌شد و قیمت امروز آن در بازار تهران بین ۱۶ تا ۲۲ هزار تومان است. شیرینی خشک نیز در سال جاری با افزایش قیمت روبه‌رو بوده است. در فهرستی که انصاف‌نیوز از قیمت مصوب شیرینی عید سال ۹۸ منتشر کرده است، قیمت شیرینی برنجی از ۱۳هزارو ۵۰۰ تومان به ۲۱هزارو ۵۰۰ تومان و قیمت شیرینی زبان از ۱۴هزارو ۵۰۰ تومان به ۲۱هزارو ۵۰۰ تومان رسیده است. همچنین شیرینی دانمارکی از ۱۴هزار تومان به ۲۱ هزار تومان افزایش قیمت یافته و قیمت شیرینی تر نیز از ۱۸ هزار تومان به ۲۶ هزار تومان رسیده است. این افزایش قیمت‌ها در سال جاری در حالی رخ داده است که افزایش دستمزد کارگران تنها محدود به افزایشی ۱۹.۵درصدی بوده است و مبلغ بن کارگری و حق مسکن کارگران نیز تغییری نکرده است؛ اتفاقی که نتیجه مستقیم آن کاهش محسوس قدرت خرید کارگران در ایام عید سال جاری بوده است. این کاهش محسوس قدرت خرید همان حقیقتی است که دو ماه قبل در بهمن ۹۷ مرکز توافق کارگران، کارفرمایان و دولت قرار گرفت و نمایندگان این سه گروه در جلسات کمیته دستمزد، با تعیین رقم سه‌میلیون‌و ۷۵۹ هزار تومان به‌عنوان مبلغ سبد معیشت خانواده ۳.۳نفره کارگری، بر افزایش یک‌میلیون‌و۸۰هزارتومانی سبد معیشت کارگران در سال جاری صحه گذاشتند. نکته مهم درباره تعیین چنین رقمی برای سبد معیشت کارگران این است که به علت اعلام‌نکردن آمارهای اقتصادی مرتبط با تورم از سوی بانک مرکزی، در سال جاری آمار اعلامی مرکز آمار برای تعیین سبد معیشت معیار قرار گرفت که این آمار نیز متوسط قیمت‌های اقلام در مناطق شهری و روستایی بود. مسئله‌ای که در عمل باعث شد میزان افزایش سبد معیشت بسیار حداقلی و با فاصله‌ای درخور توجه نسبت به وضعیت واقعی کارگران باشد.

حقوق کارگر کیلویی چند؟

مقایسه حداقل دستمزد کارگران با قیمت کالاهای مورد نیاز عید نوروز، تا حدود زیادی گویای کاهش قدرت خرید کارگران است. درحالی‌که در هفته پایانی سال گذشته کارگران با نیمی از حداقل دستمزد خود می‌توانستند حداقل دو کیلوگرم از تمام اقلام اشاره‌شده در جدول زیر را خریداری کنند (و البته این میزان نیز برای گذراندن عید به‌هیچ‌وجه کافی نبود)، در سال جاری و در هفته پایانی اسفند ۹۷ کارگران با نیمی از حداقل دستمزد خود قادر به خرید حتی یک کیلوگرم از همه اقلام ذکرشده در جدول روبه‌رو نخواهند بود. به عبارت دیگر برای آنکه یک خانواده کارگری ایام عید نوروز را با اتخاذ استراتژی تهاجمی و حضور پیاپی در منزل اقوام و پذیرایی حداقلی، تنها با سه کیلوگرم گوشت قرمز، هشت کیلوگرم مرغ، ۱۰ کیلوگرم برنج، دو کیلوگرم شیرینی خشک و یک کیلوگرم آجیل سپری کند (که برآوردی خوش‌بینانه است) و هیچ هزینه دیگری برای خرید اقلام مصرفی دیگر مانند روغن، شکر، قند و... یا دیگر هزینه‌های مرتبط با سال نو مانند خرید لباس نو برای سال تازه یا هزینه رفت‌وآمد نیز نداشته باشد، نیازمند یک میلیون تومان خواهد بود که تقریبا معادل حداقل دستمزد کارگران در سال جاری است.

شرح	نرخ هفته آخر اسفند ۹۶ (کیلو/ تومان)	نرخ هفته آخر اسفند ۹۷ (کیلو / تومان)
حداقل دستمزد کارگران	۹۲۹۰۰۰	۱۱۱۱۰۰۰
گوشت قرمز	۴۷۳۰۰ – ۴۱۰۰۰	۱۲۵۰۰۰ – ۱۰۷۰۰۰
گوشت مرغ	۸۲۰۰ – ۷۸۰۰	۱۷۰۰۰ – ۱۵۰۰۰
برنج ایرانی	۱۲۷۰۰ – ۹۶۰۰	۲۲۰۰۰ – ۱۶۰۰۰
شیرینی‌دانمارکی	۱۵۰۰۰ – ۱۳۰۰۰	۲۳۰۰۰ – ۲۰۰۰۰
شیرینی‌تر	۱۹۰۰۰ – ۱۷۰۰۰	۳۰۰۰۰ – ۲۵۰۰۰
آجیل چهارمغز	۶۵۰۰۰ – ۴۵۰۰۰	۲۴۰۰۰۰ – ۱۶۰۰۰۰
قند	۳۷۰۰	۱۱۰۰۰ – ۷۰۰۰
پسته اکبری	۹۰۰۰۰ – ۵۵۰۰۰	۲۵۰۰۰۰ – ۱۷۰۰۰۰

قیاس میزان افزایش قیمت‌های بلیت با وسایل نقلیه در ایام نوروز

گرانی بلیت، مسافران را به جاده کشاند

شرق: سفرهای نوروزی در این روزهای پایانی سال داغ شده و کورس رقابت بین وسایل نقلیه هم آغاز شده است؛ اما طبیعتا به واسطه افزایش قیمت‌های برخی از وسایل نقلیه، انتخاب‌ها حول محور اتوبوس و تاکسی یا نهایتا قطار می‌چرخد. البته افرادی که خودروی شخصی دارند، با احتساب هزینه بنزین که هنوز افزایشی نیافته، راهی سفر شده‌اند. بلیت هواپیما هم برای افرادی که سفرهای دور و دراز را انتخاب می‌کنند، با وجود تفاوت نرخ‌ها، هزینه‌ای است که به‌هرحال باید از جیب بپردازند. در این گزارش قصد داریم نگاهی داشته باشیم به نرخ بلیت‌ها و مسیرهای پرترددی که مسافران اغلب در تعطیلات نوروز آنها را انتخاب می‌کنند. البته این نکته را هم باید در نظر بگیریم که برخی سفرها، تلفیقی است و مسافران ممکن است از هواپیما یا قطار و اتوبوس و... در یک سفر مشخص استفاده کنند.

گران‌ترین بلیت‌ها برای سفر

یکی از سریع‌ترین راه‌ها برای رسیدن به مقصد و خریدن زمان برای گذران تعطیلات، انتخاب هواپیماست. براساس تمهیداتی که برای تعطیلات نوروز در نظر گرفته شده، قیمت بلیت آذرماه، ملاک نرخ پروازهای نوروزی خواهد بود و هرگونه نرخی بالاتر از آن، تخلف است. علاوه بر اینکه اسامی سایت‌های مجاز و معتبر فروش بلیت هواپیما در سایت سازمان هواپیمایی کشوری قرار دارد و ممکن است بلیتی که از سایت‌های غیرمجاز خریداری می‌شود، جعلی باشد و اصلا پروازی برای آن سفر وجود نداشته باشد؛ بنابراین هشدار می‌دهد که مسافران به این نکته توجه داشته باشند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته است: با هماهنگی ایرلاین‌ها، حداقل و حداکثر قیمت بلیت هواپیمای سفرهای نوروزی بر مبنای نرخ‌های آذر در بازه بین صد تا ۸۰۰ هزار تومانی در نظر گرفته شده است و ازآنجایی‌که در تعطیلات نوروز معمولا هواپیماها یک سر خالی تردد می‌کنند و بلیت برگشت معمولا با کف قیمت فروخته می‌شود؛ بنابراین شرکت‌های هواپیمایی یک دامنه قیمتی شامل کف و سقف قیمت برای سفرهای نوروزی تعیین کرده‌اند.مقصود اسعدی‌سامانی همچنین به «شرق» خبر داده با اینکه فروش چارتری ممنوع شده؛ اما به سبب مسیرهای پرتردد در قشم و کیش، فروش بلیت چارتری در این مسیرها ممنوعیت ندارد.

رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی، با اشاره به اینکه ایام پیک پرواز نوروزی امسال از ۲۵ اسفندماه ۹۷ آغاز و تا ۱۷ فروردین ۹۸ ادامه دارد، در گفت‌وگو با «شرق» از مسیرهای پرتردد داخلی خبر می‌دهد و می‌گوید: مشهد، شیراز، اهواز، تبریز، کیش و اصفهان از پرترافیک‌ترین مقاصد نوروزی هستند. به گفته او ۲۰هزارو ۹۵۹ مجوز پرواز برنامه‌ای و فوق‌العاده برای نوروز سال ۹۸ تاکنون صادر شده است. طبق بررسی بلیت‌های خریداری‌شده خارجی هم، ترکیه در چهار شهر اصلی، نجف و دوبی از مهم‌ترین مقاصد سفر مسافران نوروزی به شمار می‌روند.

مسافرتی آرام با قطار

قطار یکی از جذاب‌ترین وسایلی است که برای گشت‌وگذار و لذت‌بردن از مسیر، می‌توان از آن بهره برد. تهران- مشهد، تهران-بندرعباس، تهران- شیراز و تهران-اهواز، چهار مسیر پرتقاضا و پرتردد سفر با قطار به شمار می‌روند. تنها مسیر قطار بین‌المللی ایران هم از مبدأ تبریز به وان است که نرخ آن با دلار محاسبه می‌شود و متغیر است؛ اما به گفته مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران احتمالا به‌زودی، تبریز-نخجوان هم دوباره فعال خواهد شد.

علی کاظمی‌منش در گفت‌وگو با «شرق» درباره میزان افزایش نرخ بلیت‌های قطار این‌گونه می‌گوید: از یکم تیر ۹۷، ۱۰ درصد قیمت بلیت‌ها افزایش یافته و براساس‌آن هم، قیمت بلیت قطار افزایش یافته است. البته چند سالی است که قیمت بلیت‌های قطار شناور شده است. به این معنا که نمی‌توانید قیمت قطار را در یک روز با روز دیگر مقایسه کنید. در واقع در یک روز پرتقاضا، افزایش نرخ بلیت‌ها تا ۳۰ درصد هم می‌تواند افزایش یابد؛ اما در روزهای کم‌تردد و خلوت، میزان تخفیف‌ها بسیار بالا خواهد بود. به بیانی دیگر، ممکن است بلیت یک قطار ۱۳۰ هزار تومان در یک روز پرتقاضا باشد و در یک روز خلوت، با همان امکانات به ۵۰ هزار تومان نیز کاهش یابد؛ اما به طور کلی می‌توان گفت بالاترین قیمت‌ها در شبکه ریلی مربوط به قطارهای پنج‌ستاره و کمترین قیمت نیز مربوط به قطارهای اتوبوسی است.

جذابیت‌های سفر دریایی

سفر با کشتی هنوز در ایران باب نشده و شاید یکی از علل آن، نبود زیرساخت‌های مسافرت‌های دریایی در ایران است، بااین‌حال این روزها سفرهای دریایی در جنوب ایران از بندرعباس یا بوشهر به جزایر ایران به‌شدت با استقبال روبه‌روست. به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر استان هرمزگان، بلیت مسیر دریایی بندرعباس به قشم و برعکس، با قیمت ۱۷هزارو ۵۰۰تومان و بندرعباس به هرمز و برعکس، با قیمت ۱۰ هزار تومان فروخته می‌شود.

حمل‌ونقل جاده‌ای، ارزان‌ترین مسیر

حمل‌ونقل جاده‌ای که پراستقبال‌ترین مسیر از سوی مسافران نوروزی است و ۹۰ درصد ترددها را به خود اختصاص می‌دهد، مهم‌ترین مسیری است که چه در ناوگان عمومی چه با خودروهای شخصی انتخاب می‌شود.

ادامه در صفحه ۱۵

ادامه از صفحه ۴

شعار پیشنهادی برای سال ۹۸

در شرایطی تولید ناخالص داخلی ایران که درآمد سرانه یک‌دوازدهم کشوری مانند آمریکا یا یک‌هشتم کشورهای OECD را ایجاد می‌کند، در دریافت مالیات مانند این کشورها عمل می‌کند (درآمدهای مالیاتی بر اساس آمار بانک جهانی برای کشورهای OECD نزدیک به ۱۲ درصد از تولید ناخالص ملی و برای کشور آمریکا به‌طور متوسط نزدیک به ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی است) که به نظر می‌رسد اگر مالیات از نتیجه افزایش تولید دیده نشود، به‌عنوان عامل افزایش هزینه‌های تولید و قیمت موجبات افزایش تورم شود.

نرخ بهره: ایران هم در نرخ بهره واقعی و هم در نرخ بهره وام اسمی، پیشتاز کشورهای صنعتی است. این امر نیز در کنار سیاست‌گذاری‌هایی که هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد، سودآوری واردات را برای صاحبان ارز افزایش می‌دهد. با توجه به برخی آمارها، بزرگ‌ترین سپرده‌گذاران افراد خاص هستند؛ رفتار بانک‌ها در نرخ بهره و سپرده، بیشتر به نفع مستقیم افراد خاص و مافیای واردات است. در بحث نرخ وام‌دهی بالا نیز اگر گفته شود که این تعدیل بر اساس تورم است، باید گفته شود نرخ بهره واقعی ایران ۳۰۰ درصد بیشتر از کشورهای صنعتی توسعه‌یافته است.

پیشنهاد: می‌توان اقتصاد حمایتی را با رویکرد اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی و با هدف کاهش هزینه‌های تولید با محوریت لغو مجوز قیمت‌گذاری ارز از طریق بازار و تعیین نرخ ارز در یک قیمت ثابت با تکیه بر منافع تولید و کاهش بهره تسهیلات بانکی به تولیدکنندگان و حتی گاهی بلاعوض قراردادن آن، یکی از گزینه‌های مناسب برای شعار امسال دانست: سال ۹۸ سال کاهش هزینه‌های تولید؛ اقتصاد حمایتی با رویکرد اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی، با هدف کاهش هزینه‌های تولید و با محوریت لغو مجوز قیمت‌گذاری ارز از طریق بازار و تعیین نرخ ارز در یک قیمت ثابت با تکیه بر منافع تولید و کاهش بهره تسهیلات بانکی به تولیدکنندگان و حتی بلاعوض‌کردن منابع بانکی به صورت هوشمند و هدفمند.

نکته: نبود اراده برای عرضه ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی به تولیدکنندگان سبب می‌شود نتوان افزایش نرخ ارز را معلول نرخ تنها روی کاغذ نوشته‌شده چهارهزارو ۲۰۰ تومانی قرار داد. افزایش نرخ ارز معلول اصالت‌دهی به تعادل (برابری عرضه و تقاضا)ای است که صاحبان ارز وجود تقاضای ارز را بهانه افزایش قیمت‌گذاری‌ای که انجام می‌دهند، قرار داده‌اند.