

خبرها

جبران زیان قطعه‌سازان در صورت توقف پروژه ال ۹۰

فارس : سرپرست روابط عمومی وزارت صنایع و معادن با اشاره به نگرانی قطعه‌سازان پروژه ال ۹۰ گفت : وزارت صنایع و معادن تمهیداتی اندیشیده است که در صورت توقف این پروژه ضرر و زیان قطعه‌سازان جبران خواهد شد. او خاطرنشان کرد : باید در متن قرارداد ال ۹۰ ضرورت حفظ منافع ملی ایران صراحتاً قید شود و لازم است تمام اصلاحات مورد نظر این وزارتخانه در متن قرارداد گنجانده شود. وی با اشاره به حضور روز گذشته وزیر صنایع و معادن در کمیسیون مربوطه مجلس گفت : آن گونه که وزیر نیز در این جلسه تاکید کرده‌اند، اگر اصلاحات مورد نظر صورت گیرد، اهنگ اجرای پروژه شتاب بیشتری خواهد گرفت.
کریمی بار دیگر تصریح کرد : در صورتی که اصلاحات مورد نظر از سوی شرکت فرانسوی لحاظ نشود، پروژه متوقف خواهد شد. طی روزهای گذشته با اعلام خبر توقف پروژه ال ۹۰، بسیاری از شرکت‌های قطعه‌ساز بخش خصوصی که در جریان این پروژه قرارداد امضا کرده‌اند، نسبت به آینده قراردادها و سرمایه‌گذاری‌های خود بسیار نگران شده‌اند.

آزمایش سراسری کارت هوشمند بنزین از مردادماه
ایستنا : پیمانکار عملیات اجرایی کارت هوشمند سوخت متعهد است تا مهرماه امسال و پس از آزمایش مقدماتی، عملیات سراسری را آغاز کند تا توزیع کوپن جلوگیری شود.
سیدناصر سجادی- مدیر پروژه کارت هوشمند سوخت در شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با اعلام این که نصب دستگاه‌های کارت هوشمند در جایگاه شمال تهران پایان یافته است، افزود : طبق زمان‌بندی تا تیرماه امسال، تجهیزات کل کشور نصب می‌شود و تا مردادماه کل سیستم آماده انجام یی دوره آزمایشی می‌شود تا در زمان بهره‌برداری نهایی (مهرماه) ناقص آن برطرف شود. وی افزود : تجهیزات کارت هوشمند کشور شده است و با توجه به افزایش تعداد پمپ‌ها، تلمبه‌ها و تجهیزات جانبی دیگر قیمت پروژه افزایش خواهد یافت و طبق برآورد ما بیش از ۶۰ میلیارد تومان هزینه نهایی پروژه کارت هوشمند خواهد بود. پیش از این گفته بود : معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فراورده‌های نفتی محمدبرنامعت نضت‌زاده، عصر دیروز (سه‌شنبه) و در حاشیه مراسم اعضای قرارداد مجتمع کت کرکوک پالایشگاه آبادان گفت : با توجه به قیمت‌های قبلی بوده و در صورت تداوم افزایش قیمت بنزین، به‌طور قطع با بودجه فعلی قادر به تامین کل بنزین مورد نیاز کشور در شش ماه نخست سال نخواهیم بود و این بودجه برای حدود پنج ماه کافی است که به این ترتیب، شاید موضوع سهمیه‌بندی نیز زودتر از ماه مهر شروع شود. وی در حدود تقریبی سهمیه‌بنزین اظهار کرد : اگر قرار باشد هیچ بنزینی به کشور وارد نشود، شاید برای خودروهای شخصی حدود سه لیتر در روز و برای خودروهای عمومی و تاکسی‌ها به میزان نیازشان و بدون درنظر گرفتن محدودیتی بنزین کافی اختصاص یابد؛ چرا که اولویت با خودروهای عمومی است.

احتمال لغو صادرات گاز ایران به کویت
فارس : معاون امور بین الملل وزارت نفت در واکنش به اظهارات روز گذشته وزیر انرژی کویت مبنی بر یی‌نبازی ایران به صادرات گاز ایران گفت : در صورت عدم تمایل کویت به خرید گاز از ایران، توافقنامه قبلی دو کشور ملغی می‌شود.
هادی نژادحسینیان براساس این گزارش دولت کویت موافقت‌های مقدماتی برای خرید روزانه شش میلیون مترمکعب گاز طبیعی از عراق و ۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی از ایران به امضا رسانده بود.

بزرگ‌ترین قرارداد صادراتی ریلی کشور در واگن پارس
شرق : روبرتو ریکاردو مارورو معاون وزیر حمل و نقل کشور کوبا روز سه‌شنبه از کارخانه واگن پارس بازدید کرد. در این بازدید بزرگ‌ترین قرارداد صادراتی ریلی کشور شامل ساخت ۵۰۰ دستگاه واگن باری و مسافری به ارزش ۱۳۵ میلیون یورو منعقد گردید.
ایشان ضمن اشاره به توانمندی بسیار خوب متخصصین واگن پارس اظهار داشتند : با عقد این قرارداد حجم مبادلات ریلی ایران و کوبا به میزان ۱۵۵ میلیون یورو افزایش می‌یابد. معاون وزیر حمل و نقل کوبا افزود با توجه به توان بالای واگن پارس در ساخت تجهیزات حمل و نقل ریلی، کشور کوبا از این توانمندی برای رونق حمل و نقل ریلی خود استفاده می‌کند. وی زمان تحویل واگن‌ها را سال ۲۰۰۷ درخواست کرد و سپس اعلام داد با توجه به سیاست کوبا که صرفه‌جویی در مصرف انرژی است تاکید بر زمان تحویل واگن‌ها شده است. آقای جواد طاهرافشار مدیرعامل واگن پارس نیز گفت دقت در کیفیت و تحویل به موقع واگن‌های طرف قرارداد در برنامه جدی این واحد تولیدی است.
ایشان همچنین حجم دیگر مبادلات تجاری خارجی این واگن پارس به جز قرارداد کشور کوبا را در حال حاضر، قرارداد ۳۵ میلیارد دلاری با کشور سودان و قرارداد ۱۴ میلیون دلاری کشور چین ذکر کردند.
مهندس طاهرافشار نوآوری در طراحی و ساخت واگن حمل کانتینریر و واگن مسافری را از ویژگی‌های قرارداد کوبا عنوان کرد.
مدیرعامل واگن پارس در ادامه مصاحبه خبری خود با ایرنا افزود : براساس پارس بی‌بینی، مهم اسمال قراردادهای خارجی واگن پارس بالغ بر ۷۰ میلیون یورو و برای تامین نیاز داخل تا ۷۰۰ میلیارد ریال معادل ساخت ۱۴۰۰ واگن باری و مسافری است. لازم به ذکر است شرکت واگن پارس تحت پوشش شرکت سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو است و بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروه‌های ریلی اعم از باری، مسافری، لوکوموتیو و مترو و تعمیرات اساسی در کشور محسوب می‌شود.

شرق : وزیر راه و ترابری در ششمین اجلاس وزرای

حمل‌ونقل و ارتباطات اکو از پروژه‌های جدید حمل‌ونقل در منطقه اکو خبر داد. محمد رحمتی اعلام کرد با گشایش مسیر ترانزیتی بندرعباس در خلیج فارس تا سرخس در مرز ترکمنستان حدود ۷۵۰ کیلومتر این مسیر کوتاهتر شده به طوری که برای صاحبان کالا صرفه اقتصادی قابل توجهی را در پی داشته است. وزیر راه و ترابری با اعلام اینکه پروژه‌های دیگری در زمینه گسترش حمل‌ونقل ریلی در دستور کار وزارت راه و ترابری قرار دارد، عنوان داشت که در سال آینده با احداث خط‌آهن کرمان- زاهدان خط‌آهن ایران- پاکستان به شبکه سراسری ریلی یکدیگر متصل خواهند شد. این پروژه قرار است با بازسازی و مرمت خط‌آهن مسیر کویت- نفتان در قلمر پاکستان و همچنین احداث خط‌آهن کنار دریاچه وان در کشور ترکیه گسترش یابد.
به گفته وزیر راه و ترابری این امر موجب روان‌سازی و سرعت جابه‌جایی کالا از شبکه ریلی منطقه اکو به اروپا و بالعکس خواهد شد. محمد رحمتی در ادامه سخنان خود از احداث پروژه خط‌آهن قزوین- رشت- انزلی به آستارا خبر داد. طول این پروژه که ۳۷۰ کیلومتر است در مسیر کریدور شمال- جنوب از سال گذشته آغاز شده و طبق زمان‌بندی انجام شده ظرف چهار سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وزیر راه و ترابری در شرایطی خبر از احداث راه‌آهن غرب کشور داد که روز گذشته ۱۶۹ نماینده با اعضای نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور خواستار تسریع احداث راه‌آهن غرب کشور شدند. رحمتی در این رابطه گفت : احداث راه‌آهن غرب کشور برای اتصال به راه‌آهن عراق و از طریق آن کشور به سوریه موجب تحولات بسیاری در امر حمل‌ونقل کشورهای منطقه خواهد شد. رحمتی در بخش دیگری از سخنان خود به پروژه‌های جاده‌ای اشاره کرد و گفت :

تکمیل آزادراه تهران- قزوین- زنجان- تبریز- بزرگان که اغلب این محور در حال حاضر در دست بهره‌برداری است.

– تکمیل آزادراه تهران- ساوه- سلفچگان هم‌اکنون به

اتمام رسیده و بزرگراه همدان- کرمانشاه- اسلام‌آباد که به اتمام رسیده از اقدامات انجام شده است. در زمینه دریایی ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای غریفتی در بندر کشور در حال حاضر بیش از ۶۷ میلیون تن، کالای نفتی ۵۳ میلیون تن، کالای کانتینری، ۲۲۳۰۰۰ TEU و ظرفیت جابه‌جایی مسافر دریایی بیش از ۵ میلیون مسافر در سال است.
بنا‌در اصلی و ترانزیتی کشورمان از جمله بنادر شهید رجایی- امام خمینی (ره) و خرمشهر در خلیج فارس و بندرامیرآباد در دریای خزر به شبکه سراسری ریلی کشور متصل هستند. او خطاب به نمایندگان شرکت‌کننده از کشورهای عضو اکو گفت : سازمان بنادر و کشتیرانی به کشتی‌های حامل کالاهای ترانزیتی غیرنفتی که از طریق بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد می‌کنند تا میزان ۷۵درصد در هزینه‌های بندری و انبارداری تخفیف ارائه می‌کند. وزیر راه و ترابری با اشاره به موافقتنامه چارچوب حمل‌ونقل ترانزیتی TTFA به‌عنوان یکی از اسناد مهم حمل‌ونقلی که مورد توجه جدی اکثریت اعضای سازمان اکو قرار دارد گفت : نشانه این مدعا آن است که تاکنون هفت کشور عضو، این سند را در نزد مراجع ذی‌ربط خود مورد تصویب

شرق : مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی تصریح کرد: در بسیاری از موارد مرتبط با اشتغال که در تبصره‌های لایح بودجه آمده است، بیشتر با اعطای تسهیلات و تخصیص اعتبارات، سعی در افزایش تقاضا برای نیروی کار داشته و دارند که نتایج شفاف و روشن آنها بر روی اشتغال ممکن است مبهم باشد و یا لاقل اثرات بلندمدت ندارند. در برنامه

سوم توسعه، مهمترین دغدغه دولت، بیکاری و فوری‌ترین هدف دولت، اشتغال‌زایی، تعریف شده بود. در این برنامه سیاست‌های اشتغال به‌گونه‌ای تنظیم شده که بتوانند به طور متوسط سالانه حدود ۷۶۵ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد کند، به طوری که نرخ بیکاری در پایان برنامه به حدود ۱۲/۶ درصد کاهش یابد. براساس این گزارش در عمل، بسیاری از مواد مرتبط در بودجه‌های سنواتی برنامه سوم که واقع محل اجرای برنامه‌های توسعه هستند، بسیار کم‌رنگ و بی‌رونت بوده‌است و این وضعیت برنامه سوم برنامه سوم نتواند به اهداف موردنظر خود در زمینه اشتغال دست یابد و مترصد ارائه طرح ضربتی اشتغال‌شدن. این گزارش حاکی است: عملکرداقتصادایران‌دوره‌برنامه‌سوم‌توسعه(۱۳۸۳-۱۳۷۹) نشان می‌دهد که نرخ بیکاری از ۱۴ درصد در سال ۱۳۷۹ به ۱۲/۳ درصد در سال ۱۳۸۳ کاهش یافته‌است. در این دوره، متوسط رشد سالانه جمعیت فعال ۳/۲ درصد و جمعیت شاغل ۳/۴ درصد بوده است. از آن‌جا که جمعیت فعال (عرضه‌نیروی کار) از مجموع جمعیت شاغل (تقاضای نیروی کار) و جمعیت بیکار به دست می‌آید، و افزونی رشد جمعیت شاغل نسبت به رشد جمعیت فعال، جمعیت بیکار و در نتیجه نرخ بیکاری کاهش یافته است. همچنین مقایسه عملکردا اشتغال برنامه سوم توسعه حاکی از آن است که عملکردخالص اشتغال ایجاد شده در هر سال، با متوسط رشد سالانه ۳/۴ درصدی شاغلین، ۵۸۰ هزار شغل بوده است. در حالی که هدف پیش‌بینی شده خالص اشتغال ایجاد شده، با متوسط رشد سالانه ۴/۶ درصدی شاغلین، ۷۶۵ هزار شغل بود که ۷۷/۳ درصد آن، تحقق یافته‌است. این گزارش اضافه می‌کند: برنامه سوم توسعه در حالی به پایان رسیده است که اقتصاد کشور با نرخ بیکاری بالایی روبه‌رو است و در برخی از حوزه‌های بازار کار مانند: زنان، جوانان و به ویژه دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها و مناطق کشور، عدم تعادل وجود دارد. همچنین گسترش پدیده بیکاری‌شدگی و پرکاری موجب شده که به‌پهروی نیروی کار در سطحی پایین باشد. از دیگر اشکالات ساختاری اشتغال در کشور، وجود عدم تناسب بین شغل و مهارت نیروی کار است. فشار عرضه

اقتصاد

وزیر راه و ترابری در ششمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل و ارتباطات اکو اعلام کرد :

اهتمام بر تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام



قرار داده‌اند. در ایران نیز سند موافقتنامه مذکور در مجلس به تصویب رسیده و در آینده نزدیک در ایران لازم‌الاجرا خواهد شد و به این ترتیب شورای هماهنگی حمل‌ونقل و ترانزیت TTCC نیز فعالیت خود را برای اجرایی کردن موافقتنامه فوق‌الذکر، آغاز خواهد کرد.
رحمتی معتقد است حمل‌ونقل ریلی در میان کشورها از اهمیت بسیاری برخوردار است او در این رابطه گفت : «چند سالی است که فعالیت قطار باری و مسافری آلمانی- استانبول بالاتکلیف مانده است، از آنجایی که حمل‌ونقل ریلی کالا و مسافر مورد استقبال همه کشورهای منطقه اکو قرار دارد، لذا قصد داریم از تصمیمات همکارانمان که طی دو روز گذشته در اجلاس مقامات ارشد درخصوص تشکیل یک گروه کاری برای بررسی و نهایی کردن مسائل فنی این پروژه اتخاذکرده‌اند، حمایت کنیم و از کلیه کشورها انتظار داریم در این اجلاس که به میزبانی جمهوری اسلامی ایران برگزار خواهد شد، مشارکت فعال داشته باشند تا عملیاتی‌شدن این پروژه بیش از این به تاخیر نیفتد. وزیر راه و ترابری در ادامه از اجرایی نشدن برخی پروژه‌ها اظهار نارضایتی کرد. او در این رابطه نیز گفت : برخی از این پروژه‌ها تاکنون به دلایل مختلف از جمله مشکلات مالی و یا فنی، اجرایی نشده و تمهیداین برنامه می‌تواند به تکمیل پروژه‌های ناتمام کمک کند، از این رو، ایران از تصمیمات متخذه در اجلاس مقامات ارشد مبنی بر تمهید برنامه عمل و تشکیل یک گروه کاری در سطح مقامات تصمیم‌گیرنده، حمایت می‌کند. وزیر راه و ترابری حمل و نقل را بسترساز و فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشورها دانست. او گفت : کشوری در این عرصه موفق است که سه مقوله سرعت، دقت و امنیت را در سרلوحه فعالیت‌های حمل و نقل و ترانزیت خود قرار دهند. او ایران را به لحاظ قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی کشورهای منطقه و دستیابی به آب‌های خلیج فارس و دریای خزر و نیز نقش فعال آن در کریدور شمال- جنوب بسیار مهم ذکر کرد و خواستار توجه جدی به روان‌سازی هرچه بیشتر حمل و نقل و ترانزیت از قلمرو کشور ایران شد. او خطاب به کشورهای اکو اعلام کرد تمام مسیرهای ترانزیتی اعم از محورهای جاده‌ای، ریلی و

کریدور شمال- جنوب از سال گذشته آغاز شده و طبق زمان‌بندی انجام شده ظرف چهار سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وزیر راه و ترابری در شرایطی خبر از احداث راه‌آهن غرب کشور داد که روز گذشته ۱۶۹ نماینده با اعضای نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور خواستار تسریع احداث راه‌آهن غرب کشور شدند. رحمتی در این رابطه گفت : احداث راه‌آهن غرب کشور برای اتصال به راه‌آهن عراق و از طریق آن کشور به سوریه موجب تحولات بسیاری در امر حمل‌ونقل کشورهای منطقه خواهد شد. رحمتی در بخش دیگری از سخنان خود به پروژه‌های جاده‌ای اشاره کرد و گفت :

تکمیل آزادراه تهران- قزوین- زنجان- تبریز- بزرگان که اغلب این محور در حال حاضر در دست بهره‌برداری است.

– تکمیل آزادراه تهران- ساوه- سلفچگان هم‌اکنون به اتمام رسیده و بزرگراه همدان- کرمانشاه- اسلام‌آباد که به اتمام رسیده از اقدامات انجام شده است. در زمینه دریایی ظرفیت تخلیه و بارگیری کالاهای غریفتی در بندر کشور در حال حاضر بیش از ۶۷ میلیون تن، کالای نفتی ۵۳ میلیون تن، کالای کانتینری، ۲۲۳۰۰۰ TEU و ظرفیت جابه‌جایی مسافر دریایی بیش از ۵ میلیون مسافر در سال است.
بنا‌در اصلی و ترانزیتی کشورمان از جمله بنادر شهید رجایی- امام خمینی (ره) و خرمشهر در خلیج فارس و بندرامیرآباد در دریای خزر به شبکه سراسری ریلی کشور متصل هستند. او خطاب به نمایندگان شرکت‌کننده از کشورهای عضو اکو گفت : سازمان بنادر و کشتیرانی به کشتی‌های حامل کالاهای ترانزیتی غیرنفتی که از طریق بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد می‌کنند تا میزان ۷۵درصد در هزینه‌های بندری و انبارداری تخفیف ارائه می‌کند. وزیر راه و ترابری با اشاره به موافقتنامه چارچوب حمل‌ونقل ترانزیتی TTFA به‌عنوان یکی از اسناد مهم حمل‌ونقلی که مورد توجه جدی اکثریت اعضای سازمان اکو قرار دارد گفت : نشانه این مدعا آن است که تاکنون هفت کشور عضو، این سند را در نزد مراجع ذی‌ربط خود مورد تصویب

شرق : مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی تصریح کرد: در بسیاری از موارد مرتبط با اشتغال که در تبصره‌های لایح بودجه آمده است، بیشتر با اعطای تسهیلات و تخصیص اعتبارات، سعی در افزایش تقاضا برای نیروی کار داشته و دارند که نتایج شفاف و روشن آنها بر روی اشتغال ممکن است مبهم باشد و یا لاقل اثرات بلندمدت ندارند. در برنامه

سوم توسعه، مهمترین دغدغه دولت، بیکاری و فوری‌ترین هدف دولت، اشتغال‌زایی، تعریف شده بود. در این برنامه سیاست‌های اشتغال به‌گونه‌ای تنظیم شده که بتوانند به طور متوسط سالانه حدود ۷۶۵ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد کند، به طوری که نرخ بیکاری در پایان برنامه به حدود ۱۲/۶ درصد کاهش یابد. براساس این گزارش در عمل، بسیاری از مواد مرتبط در بودجه‌های سنواتی برنامه سوم که واقع محل اجرای برنامه‌های توسعه هستند، بسیار کم‌رنگ و بی‌رونت بوده‌است و این وضعیت برنامه سوم برنامه سوم نتواند به اهداف موردنظر خود در زمینه اشتغال دست یابد و مترصد ارائه طرح ضربتی اشتغال‌شدن. این گزارش حاکی است: عملکرداقتصادایران‌دوره‌برنامه‌سوم‌توسعه(۱۳۸۳-۱۳۷۹) نشان می‌دهد که نرخ بیکاری از ۱۴ درصد در سال ۱۳۷۹ به ۱۲/۳ درصد در سال ۱۳۸۳ کاهش یافته‌است. در این دوره، متوسط رشد سالانه جمعیت فعال ۳/۲ درصد و جمعیت شاغل ۳/۴ درصد بوده است. از آن‌جا که جمعیت فعال (عرضه‌نیروی کار) از مجموع جمعیت شاغل (تقاضای نیروی کار) و جمعیت بیکار به دست می‌آید، و افزونی رشد جمعیت شاغل نسبت به رشد جمعیت فعال، جمعیت بیکار و در نتیجه نرخ بیکاری کاهش یافته است. همچنین مقایسه عملکردا اشتغال برنامه سوم توسعه حاکی از آن است که عملکردخالص اشتغال ایجاد شده در هر سال، با متوسط رشد سالانه ۳/۴ درصدی شاغلین، ۵۸۰ هزار شغل بوده است. در حالی که هدف پیش‌بینی شده خالص اشتغال ایجاد شده، با متوسط رشد سالانه ۴/۶ درصدی شاغلین، ۷۶۵ هزار شغل بود که ۷۷/۳ درصد آن، تحقق یافته‌است. این گزارش اضافه می‌کند: برنامه سوم توسعه در حالی به پایان رسیده است که اقتصاد کشور با نرخ بیکاری بالایی روبه‌رو است و در برخی از حوزه‌های بازار کار مانند: زنان، جوانان و به ویژه دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها و مناطق کشور، عدم تعادل وجود دارد. همچنین گسترش پدیده بیکاری‌شدگی و پرکاری موجب شده که به‌پهروی نیروی کار در سطحی پایین باشد. از دیگر اشکالات ساختاری اشتغال در کشور، وجود عدم تناسب بین شغل و مهارت نیروی کار است. فشار عرضه

انجام می‌شود، توسط بانک کشاورزی در اختیار بخش غیردولتی قرار گیرد. ماده (۵) به تکلیف به دستگاه‌های اجرایی برای ارتقای سهم بهره‌وری کل عوامل تولید در رشد تولید ناخالص داخلی اشاره می‌کند. ماده (۱۱) تاکید دارد: تخصیص ۳درصد از سپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بر مبنای درصد سال ۱۳۸۳ به بانک‌های کشاورزی، مسکن و صنعت و معدن برای اعطای تسهیلات به طرح‌های کشاورزی و دامپروری، احداث ساختمان و مسکن، تکمیل طرح‌های صنعتی و معدنی بخش غیردولتی با ویژگی اشتغال‌زایی، ماده (۱۵) چهار تکلیف: گسترش جغرافیایی بورس، ایجاد و گسترش بازارهای تخصصی (بورس کالا)، ایجاد بازارهای اوراق بهادار خارج از بورس و برقراری ارتباط با بورس‌های منطقه‌ای و جهانی، به منظور مبادله اطلاعات و پذیرش متقابل اوراق بهادار و خاطرنشان می‌کند. همچنین بند «ب» به تکلیف به شورای بورس، برای طراحی و راه‌اندازی شبکه ملی داتامسند الکترونیک اوراق بهادار و بند «ج» به تکلیف به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت اقتصادی و دارایی برای طراحی و تدوین طرح‌چوب تنظیمی بورس، سرمایه‌انسانی و فناوری نوین» و «ایجاد ساز و کار مناسب برای رشد بهره‌وری عوامل تولید (انرژی، سرمایه، نیروی کار، آب و خاک و …)»تایکدشده‌است. همچنین برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۸ -۱۳۸۲)، نیز در بسیاری از موارد خود به موضوع اشتغال و رفع بیکاری پرداخته است. این برنامه با تنفیذ مواد اصلی مبحث اشتغال‌زایی در برنامه سوم، سعی در ارتقای جایگاه اشتغال در مباحث برنامه و بودجه داشته است. چنانکه در ماده یک آمده است: بند «ا» و بند«ه» اجازه به دولت برای اعطای تسهیلات تا پنجاه درصد مانده موجودی حساب ذخیره ارزی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های تولیدی و کارآفرینی و تخصیص حداقل ده درصد از منابع قابل تخصیص حسب‌دخیره ارزی به‌صورت ارزی، ریلی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های موجه پیش‌کشاورزی و سرمایه در گردش طرح‌هایی که با هدف توسعه صادرات

اتحادیه اروپا و سازمان آس آن کرده‌اند. البته این نوع تحرکات و همکاری‌ها در سال‌های گذشته محور مسائل سیاسی و نظامی بوده است اما با اهمیت یافتن فاکتورهای اقتصادی در تعیین سیاست‌های جهانی، اتحادیه و سازمان‌های اقتصادی گسترش یافت. بخش قابل توجهی از سخنان معاون اول رئیس جمهور ویژگی‌های کشورهای عضو اکو بود. او گفت : جمعیت ۲۰۲ میلیون نفری تولید ناخالص ۶۴۰ میلیارد دلاری، رشد اقتصادی سالانه ۸/۵ درصد، نرخ تورم هشت درصدی، حجم تجارت ۳۵۰ میلیارد دلاری، صادرات ۲۷۰ میلیارد دلاری و افزایش سن امید به زندگی به ۷۰سال نشان از توان بالقوه این مجموعه دارد. او کشورهای عضو اکو را مرز بین اروپا، آسیا و آفریقا دانست و گفت : این منطقه منابع غنی وجود دارد به طوری که ۱۴ درصد اورانیوم جهان در تاجیکستان وجود دارد و منابع عظیم گاز در ترکمنستان و آذربایجان و ایران نیز منابع نفتی عظیم منطقه هستند. وی تصریح کرد: پایین بودن سطح تجارت منطقه‌ای و ضعف در شبکه ارتباطاتی حمل و نقل باعث تضعیف جایگاه اکو شده است. داودی با اشاره به ظرفیت بالقوه ایران به عنوان یکی از اعضای اکو گفت : ۱۳۳ میلیارد بشکه نفت، دارا بودن ذخایر ۲۷/۵ میلیارد متر مکعب ذخایر گاز، رشد اقتصادی سالانه ۶/۵ درصد، حجم مبادلات ۶۰ میلیارد دلاری و افزایش سن امید به زندگی در ایران به ۸۰ سال همه نشان از وجود پتانسیل در این کشور دارد لذا ایران می‌تواند کمک‌ها و توانایی‌های خود را به کشورهای عضو اکو انتقال دهد چرا که ایران از توان فنی و مهندسی بالایی با وجود تهاجمات خارجی برخوردار است. وی با اشاره به ارتباط عمیق بین مردم و دولت گفت : ایران می‌تواند نقطه اتصال کشورهای عضو اکو با کشورهای اسلامی باشد. داودی سیاست دولت نهم را در راستای همکاری ایران و کشورهای منطقه دانست و اقدامات این دولت را احداث لوله‌ل گاز ترکمنستان، لوله گاز هند- پاکستان و ترکیه و لوله نفت به عراق که در حال طراحی است عنوان کرد و گفت : ایران سرمایه‌گذاری‌های بزرگی را هم در زمینه سد و تونل در این کشورها انجام داده است. داودی تصریح کرد : همچنین دولت ایران تسهیلاتی را برای صدور ویزا و روادید برای صاحبان خود را به کشورهای منطقه به‌وجودآورده است.

تکمیل حلقه‌های مفقوده

اسخت اورازبای دیرکلر اکو نیز با اشاره به اهداف برگزاری این موافقتنامه گفت : ما امیدوار بودیم که تجارت در منطقه گسترش یابد اما متأسفانه با وجود قطارهای مسافری همچنان بخش تجاری بیش از مسافری از رونق برخوردار است و پروژه حمل‌ونقل مسافری با محدودیت روبه‌رو است. او افزود : متأسفانه این پروژه در مراحل اولیه قرار دارد در حالی که می‌توان موانع فیزیکی و غیرفیزیکی آن را در این گونه‌اجلاس برطرف کرد. اورازبای در ادامه با اشاره به اقدامات عمرانی که در کشورهای چین ایران، ترکیه و پاکستان در زمینه تسریع در حمل‌ونقل ریلی انجام شده، گفت : یک حلقه مفقوده راه‌آهن مشهد به باقی بود و دیگر، به به زاهدان که حلقه مفقوده مشهد به باقی به اتمام رسیده ولی حلقه گمشده دیگر مثل کوئته به نفتان در پاکستان و در ایران نیز به به زاهدان داریم که امیدواریم به سرعت عملیات عمرانی آن نیز خاتمه یابد.

تخصص اعتبار برای ایجاد اشتغال

طریق کنترل نوسانات شدیدنرخ ارز اقدام کند. بر این اساس «تنظیم تعرفه‌های واردات نهاده‌های کالایی تولیدی»، «برنامه‌ریزی و اجرای توسعه زیربناها»، «بازنگری قانون و مقررات مربوط به نیروی کار»، «تهیه لایحه جامع تسهیل رقابت و کنترل و جلوگیری از شکل‌گیری انحصارات» و گسترش و تعمیق بازار سرمایه و تنوع ابزارهای مورد استفاده در آن باید مورد توجه قرار گیرد. همچنین تکلیف به دولت برای زمینه‌سازی تربیت نیروی انسانی متخصص و متعهد، تکلیف به دولت برای تهیه و پیش‌بینی ساز و کارهایی جهت نظام آموزش فنی و حرفه‌ای و علمی و تنفیذ موادی از برنامه سوم مورد تاکید برنامه چهارم توسعه قرار گرفته است. مرکز پژوهش‌های مجلس براساس مطالبی که ذکر آنها رفت نتیجه‌گیری و پیشنهاد کرده است: نیروی کار کارآمد و منابع انسانی پایه اثرات مثبت برنامه‌هاست، در لا به لای متون برنامه‌های سیاستی علیه کشورهای غربی استفاده شده‌است و اما با توجه به «کاظم وزیری‌هامانه» وزیر نفت ایران در مصاحبه‌ای با این روزنامه گفت علاوه براین، ایران از مدتی قبل تلاش خود را برای تامین تقاضای داخلی بنزین آغاز کرده است. وزیری به این روزنامه گفت : «نیاز جهان به سوخت در حال افزایش است و اگر ایران از این معادله کنار گذاشته شود، قیمت‌ها به سرعت افزایش می‌یابد و مشکلات بزرگی در بازارهای سوخت پدید می‌آید». وزیری که او را یک تکتوکرات حرفه‌ای نفت توصیف می‌کنند، خاطرنشان کرد که ایران طی دو دهه گذشته، صادرات نفت را قطع نکرده است. وی گفت : «ما کالایی داریم و می‌خواهیم آن را بفروشیم، ما نهایت تلاشمان را می‌کنیم و در گذشته نیز نشان داده‌ایم که منبع بسیار قابل اعتمادی برای عرضه این کالا و تامین تقاضای جهان هستیم.»

ایران از سلاح نفت استفاده نمی‌کند

خبرگزاری فرانسه از واشینگتن گزارش داد وزیر نفت ایران همچنین در مصاحبه با روزنامه «وال استریت ژورنال» گفت با وجود تنش فزاینده برسر برنامه هسته‌ای ایران، این کشور از نفت به عنوان سلاح سیاسی علیه کشورهای غربی استفاده نکرده‌است. «کاظم وزیری‌هامانه» وزیر نفت ایران در مصاحبه‌ای با این روزنامه گفت علاوه براین، ایران از مدتی قبل تلاش خود را برای تامین تقاضای داخلی بنزین آغاز کرده است. وزیری به این روزنامه گفت : «نیاز جهان به سوخت در حال افزایش است و اگر ایران از این معادله کنار گذاشته شود، قیمت‌ها به سرعت افزایش می‌یابد و مشکلات بزرگی در بازارهای سوخت پدید می‌آید». وزیری که او را یک تکتوکرات حرفه‌ای نفت توصیف می‌کنند، خاطرنشان کرد که ایران طی دو دهه گذشته، صادرات نفت را قطع نکرده است. وی گفت : «ما کالایی داریم و می‌خواهیم آن را بفروشیم، ما نهایت تلاشمان را می‌کنیم و در گذشته نیز نشان داده‌ایم که منبع بسیار قابل اعتمادی برای عرضه این کالا و تامین تقاضای جهان هستیم.»

اعزام هیات به چین

وزیر نفت کشورمان با اعلام اینکه هفته آینده هیاتی از وزارت نفت ایران به منظور مذاکره درباره قرارداد عظیم ۱۰۰ میلیارد دلاری فروش نفت و گاز ایران به چین سفر خواهد کرد، تصریح کرد: در صورتی که بحث تحریم اقتصادی ایران فقط در حد حرف باشد، از آن استقبال می‌کنیم چون موجب افزایش قیمت نفت می‌شود.
معاون وزیری‌هامانه به خبرگزاری داووجنز نیز گفت: به منظور تسهیل سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در بخش انرژی ایران، قوانین محدودکننده و قراردادهای بیع متقابل اصلاح خواهند شد.

خبرها

وزیر نفت:

بنزین سهمیه‌بندی می‌شود

ایرنا : وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران از نهایی شدن بورس نفت در هفت روز آینده در کشور، خبر داد. «سیدکاظم وزیری‌هامانه» که به منظور شرکت در دهمین مجمع بین‌المللی انرژی و نشست مشورتی اوپک به شهر دوحه در قطر سفر کرده بود، روز چهارشنبه هنگام بازگشت از این سفر در جمع خبرنگاران گفت : بورس نفت در حال ثبت است و امیدواریم با شکل‌گیری نهایی و تصویب شورای بورس، این شرکت عملیاتی شود. وی اظهار امیدواری کرد، تا هفت یا هشت روز آینده مراحل نهایی بورس نفت طی شود. وزیر نفت‌هامانه با رد این گفته که «با تشکیل بورس نفت اقتصاد آمریکا زمین‌گیر می‌شود»، گفت : «من چنین سخنی را اعلام نکرده‌ بودم و نمی‌دانم که چه کسی آن را گفته است.» وزیر نفت کشورمان در ادامه با تشریح نتایج سفرش به دوحه اظهار داشت : در این اجلاس که با حضور بیش از ۶۰ کشور و ۳۰ شرکت و موسسه نفتی برگزار شد، بحث‌های بسیار جدی و خوبی مطرح شد که از آن جمله می‌توان به تاکید بر امنیت عرضه و تقاضا، امنیت سرمایه‌گذاری در بخش انرژی و مسائل محیط‌زیست اشاره کرد. وی در ادامه درخصوص قیمت نفت گفت : گزارش‌هایی که به مجمع بین‌المللی انرژی و اوپک ارائه شد، دل‌براین بود که تا وقتی وضعیت سیاسی حاکم است، روند صعودی قیمت ادامه خواهد داشت. وی درخصوص ملاقاتش با وزیران نفت هند و پاکستان گفت : در ملاقات‌هایی که با وزیران نفت این دو کشور داشتیم، مذاکرات خوبی انجام شد، ضمن اینکه سه کشور در انجام طرح خط لوله صلح، جدی هستند. وزیری‌هامانه همچنین درخصوص قیمت فروش گاز ایران به هند گفت : در مذاکرات با طرف هندی، وارد جزئیات نشدیم و روی مسائل کلان بحث شد. وزیر نفت افزود : طرف هندی علاقه مند است کاهش قیمتی یا تخفیف برای بازار آنها داشته باشیم، ولی توضیحاتی دادیم مبنی براینکه قیمت انرژی در منطقه باید رعایت شود و در نهایت تصور می‌کنم زمینه ادامه مذاکرات به خوبی فراهم است. وزیر نفت درخصوص طرح پیشنهادی رئیس‌جمهوری کشورمان برای تشکیل صندوقی برای کمک به کشورهای فقیر در نشست مشورتی اوپک گفت : در این اجلاس این طرح را برای احضاران توضیح دادم و خواستم به آن توجه کنند، ولی چون این اجلاس مشورتی بود، قرار شد وزیران اقتصادی اوپک رابع به آن تصمیم بگیرند و این مسئله را به مسئولان کشورشان منتقل کنند. به گفته وی این موضوع در اجلاس وزرای نفت در کاراکاس دنبال خواهد شد. وی درخصوص تأمین منابع مالی واردات بنزین گفت : مجلس شورای اسلامی تشخیص داد برای واردات بنزین در شش ماهه نخست اسمال ۲/۵ میلیارد دلار تخصیص دهد، این میزان تخصیص بودجه با توجه به قیمت‌های بنزین در ابتدای سال بود، اما با افزایش قیمت نفت، قیمت بنزین نیز در بازار جهانی افزایش یافته است. وزیری‌هامانه اظهار امیدواری کرد، این میزان واردات برای شش ماه نخست امسال مناسب باشد. وی ادامه داد: برای شش ماهه دوم سال نیز با برنامه‌ای که در پیش داریم زمینه را برای سهمیه‌بندی آماده می‌کنیم و در حال پیگیری کارت هوشمند سهمیت و امیدواریم امسال شود تا با استفاده از آن بنزین با سهمیه بین مردم توزیع شود. وی سپس درخصوص مذاکره با شرکت‌های خارجی در دوحه گفت : با مقام‌های دو شرکت خارجی مذاکراتی انجام شد که نظرشان مثبت بود و در مناقصه‌های پارس جنوبی شرکت‌های بسیاری شرکت کردند که وضعیت بسیار امیدوارکننده است.

وزیر نفت کشورمان با اعلام اینکه هفته آینده هیاتی از وزارت نفت ایران به منظور مذاکره درباره قرارداد عظیم ۱۰۰ میلیارد دلاری فروش نفت و گاز ایران به چین سفر خواهد کرد، تصریح کرد: در صورتی که بحث تحریم اقتصادی ایران فقط در حد حرف باشد، از آن استقبال می‌کنیم چون موجب افزایش قیمت نفت می‌شود.
معاون وزیری‌هامانه به خبرگزاری داووجنز نیز گفت: به منظور تسهیل سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در بخش انرژی ایران، قوانین محدودکننده و قراردادهای بیع متقابل اصلاح خواهند شد.