



جناب آقای دکتر زاکانی

شهردار محترم تهران

موضوع: تبیین نکات مرتبط با واگذاری مدیریت گروه صنعتی ایران خودرو

با سلام

احتراماً، پیرو اظهارات جنابعالی در مصاحبه اخیر درباره ابهامات مربوط به واگذاری مدیریت گروه صنعتی ایران خودرو به بخش خصوصی، نکات زیر جهت تنویر افکار و تبیین ابعاد موضوع تقدیم می گردد:

۱- ماهیت واگذاری

کنترل شرکت ایران خودرو توسط بخش خصوصی به معنای انتقال مالکیت به سهامداران جدید نبوده است؛ بلکه صرفاً کنترل و کرسی اکثریت مدیریتی گروه صنعتی ایران خودرو توسط سهامداران عمده ای انجام می شود که از گذشته نیز سهامدار این شرکت بوده اند و بخش قابل توجهی از سهام شرکت ایران خودرو همچنان در اختیار شرکت ها و سهامداران خرد دیگر است و دو کرسی حال حاضر هیات مدیره این شرکت نیز در اختیار بخش های دولتی و عمومی است. نظر به اینکه اداره این مجموعه توسط دولت با سهم اندک و از طریق سهام تودلی، مطابق رای مراجع قضایی غیرقانونی تشخیص داده شد، مجمع عمومی شرکت بر پایه قوانین موضوعه با رای گیری مدیریت را به سهامداران اصلی واگذار نمود؛ فلذا بحث واگذاری از سوی دولت مطرح نبوده است.

۲- مسائل حقوقی مطرح شده در مصاحبه جنابعالی

مواردی مانند ممنوع الورد یا ممنوع الخروج بودن برخی سهامداران که در مصاحبه ذکر شده، از منظر حقوقی مانعی برای مدیریت اشخاص حقوقی که دارای شخصیت مستقل از سهامداران می باشند بر شرکت ایجاد نمی کند. این موارد در حد طرح اتهام بوده و تاکنون در مرجع قضایی به اثبات نرسیده و رای قطعی در این خصوص صادر نشده است. مضافاً اینکه عنوان ممنوع الوردی در قوانین موضوعه کشوری وجود ندارد.



۳- سوابق و پیامدهای مدیریت دولتی

تجربه چند دهه مدیریت دولتی در صنعت خودرو - همانند سایر بنگاه‌های دولتی - نه تنها منافع ملموسی برای کشور به همراه نداشته، بلکه موجب زیان‌های سنگین برای سهامداران، اقتصاد ملی، و قطعه سازان و مصرف کنندگان شده و مهم‌ترین عامل عقب ماندگی صنعت خودرو از رقبای بین‌المللی محسوب می‌شود. صنعتی که پنج دهه پیش در ایران آغاز به کار کرده بود، امروز فاصله قابل توجهی با کشورهای پیشرو مانند کره و چین دارد.

بنگاه‌داری دولت در خودروسازی منشأ گسترش فساد، کاهش بهره‌وری، نارضایتی مصرف کنندگان، آلودگی هوا توقف سرمایه گذاری، فرسودگی تجهیزات و ده‌ها چالش دیگر شده است. اتفاق نظر کارشناسان اقتصادی و صنعتی کشور و جهان نیز بر این است که تصدی‌گری دولت نتایج مطلوب و پایدار به همراه نداشته است و اخیراً نیز وزیر محترم اقتصاد در مصاحبه‌ای به این موضوع تأکید نموده است.

۴- ویژگی‌ها و سابقه سهامداران اصلی

سهامداران اصلی ایران خودرو صنعتگرانی شناخته شده و خوشنام هستند، هیچ بدهی معوق بانکی ندارند و در دهه‌های اخیر از پیشروترین فعالان حوزه فناوری خودروسازی بوده‌اند. نقش آنان در داخلی سازی قطعات و بی‌اثر کردن بخش مهمی از تحریم‌ها بر صنعت خودرو کاملاً مشهود است. شرکت قطعه‌سازی وابسته به این سهامداران، با ۱۴ هزار نفر پرسنل، یکی از موفق‌ترین مجموعه‌های زنجیره تأمین خودروسازی کشور به شمار می‌آید.

۵- نتایج عملکرد ۱۰ ماهه مدیریت جدید

در مدت کمتر از یک سال اداره ایران خودرو توسط سهامداران اصلی، دستاوردهای قابل توجهی رقم خورده است؛
از جمله:

الف) نظم در پرداخت‌ها به قطعه‌سازان

ب) افزایش ۱۳ درصدی تولید علی‌رغم مشکلاتی نظیر جنگ، قطع برق، اختلالات ارزی، تعطیلات و شرایط نامساعد کسب و کار
این در حالی است که شرکت سایپا - که همچنان تحت مدیریت دولتی اداره می‌شود - با کاهش ۳۷ درصدی تولید و بحران مالی بی‌سابقه مواجه است.

شماره : ۱۴۰۸/۴۰۸۱۵

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۱۹

پیوست : ۲



شرایط فعلی نشان می‌دهد مدیریت بخش خصوصی، حتی در بازه زمانی کوتاه، قادر است عملکردی متفاوت و کارآمدتر نسبت به مدیریت دولتی ارائه کند و امید تازه‌ای برای قطعه‌سازانی که حدود ۷۰۰ هزار شغل ایجاد کرده‌اند فراهم سازد.

با توجه به جایگاه تخصصی و سابقه علمی جنابعالی در حوزه پژوهش‌های راهبردی کشور، طرح برخی مطالب بدون تکیه بر مستندات دقیق ممکن است موجب دلسردی فعالان صنعتی و کاهش امید آنان نسبت به روند اصلاحات اقتصادی و صنعتی شود. به پیوست، گزارش ماه‌نمای صنعت خودرو - شامل اطلاعات مستند برگرفته از سامانه کدال - جهت اطلاع و مقایسه عملکرد مدیریت بخش خصوصی با مدیریت دولتی تقدیم می‌شود.

با سپاس

محمدرضا نجفی منش

رئیس هیات مدیره

انجمن تخصصی صنایع همگن

نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور

شماره ثبت: ۳۵۹۲۳ ISMAPA

