

روزنه

مهاجرت کارگران افغان ساکن ایران به کشورهای دیگر

رئیس میز افغانستان در سازمان توسعه تجارت گفت: با توجه به افزایش نرخ ارز، در موارد متعددی شاهد مهاجرت افغان‌های ساکن ایران هستیم و این افراد به صورت غیرقانونی به‌جای آمدن به ایران، به کشورهای اروپایی، ترکیه یا کشورهای عربی برای کار مهاجرت می‌کنند.محمدمهدی جوانمردقصاب در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در ماه‌های گذشته و به دنبال افزایش نرخ ارز، شرایطی پیش آمده که اشتغال در ایران مانند سابق برای افغان‌ها جذابیت ندارد؛ چراکه پولی که آنها می‌توانند برای خانواده خود در افغانستان بفرستند، در مقایسه با گذشته کاهش یافته است.او گفت: اگرچه افزایش نرخ ارز برای کالاهایی که تولید آنها از ابتدا تا انتها در ایران صورت می‌گیرد ارزآوری داشته و به نفع صادرات محسوب شده و اشتغال‌زایی می‌کند، اما جنبه دیگر شملت این است که نیروهای کار افغان برای ادامه کار به مهاجرت پرداخته و به‌طور قانونی یا غیرقانونی به کشورهای مختلف ازجمله کشورهای اروپایی می‌روند.

چه کسانی جلوی همایش آسیب‌های اجتماعی را گرفتند؟

در کارهای مشترکی که با هم بودیم، شاهد بودم که کارهای کوچک را هم به طور جدی دنبال می‌کرد. سال‌هاست که جامعه‌شناسی به مذاق‌ها تلخ می‌آید؛ مثل تعبیر یکی از دوستان که گفته بود قانعی‌راد تلخ و دوست‌داشتنی است. مطالب انتقادی درخصوص لایه‌های زیرین اجتماعی، آژیر خطر آسیب‌ها و با داده‌های کوچک نگرانی‌های بزرگ را تحلیل‌کردن، جامعه‌شناسی صریح و انتقادی را به غربت رانده است، تا جایی که حتی از تعطیلی علوم انسانی هم سخن به میان می‌آمد. بخشی از غربت جامعه‌شناسی را در خاطره‌ای مشترک با قانع‌ی‌راد بیان می‌کنم. او رئیس انجمن جامعه‌شناسی ایران بود و من در آن سال‌ها مسئولیتی در انجمن ایرانی فرهنگ و ارتباطات داشتم و در شورای سیاست‌گذاری همایش ملی آسیب‌های اجتماعی با این‌جامعه‌شناس زبده، کنار هم بودیم. قرار بود با همکاری انجمن جامعه‌شناسی این همایش برگزار شود. طی شش ماه چه مرارت‌ها که تحمل نکردیم تا این همایش برگزار شود و دست‌آخر هم نشد. با میزطاهر موسوی و قانع‌ی‌راد با مسئولان مربوطه مذاکراتی داشتیم، ولی دیدگاه امنیتی آن روزها بیان آسیب‌های اجتماعی را به نحو توهم‌آمیزی به نفع دشمنان و برخلاف مصلحت تلقی می‌کرد. در نهایت هرچه تلاش کردیم نشد که همایش برگزار شود. چند سال بعد در سال ۱۳۹۴ رهبر معظم انقلاب جلسه‌ای برای بررسی مسئله آسیب‌های اجتماعی برگزار کردند و همان‌جا فرمودند که ۲۰ سال برای طرح این موضوع دیر شده است؛ درست در همان لحظه یاد همایش ملی آسیب‌های اجتماعی افتادم که برخی مانع برگزاری شدنش شده بودند. اگر ۲۰ سال برای بررسی جدید آسیب‌های اجتماعی ایر شده بود، پس آن همایش چند سال پیش نیز دیرنگام بود، غربت جامعه‌شناسی این است که کسی آن روز دلسوزی و تعهد محمدامین قانع‌ی‌راد را جدی نگرفت و کسی به اندیشه جامعه‌شناختی او وقتی ننهاد. کمک که نکردند هیچ، مانع برگزاری همایش شدند. حوادث تلخ اجتماعی که امروز شاهد آن هستیم و کام همه را تلخ کرده است؛ از حادثه دانش‌آموزان مدرسه بگیردت تا تعرض به دختران خردسال، همه‌وهمه نوک کوبیخ آسیب‌های اجتماعی است که امروزه مشاهده می‌شود و عده بسیاری که با سازوکار نظام اجتماعی آشنا نیستند، آن را یک اتفاق ناگوار تلقی می‌کنند. آن روز قانع‌ی‌راد متولی شده بود تا به نمایندگی از جامعه‌شناسی، آژیر خطر را – اگرچه دیرنگام – به صدا درآورد و هشدار دهد که توجه به نظام اجتماعی و عدم پنهان‌کاری در مسائل آن، مهم‌ترین مسئله برای هر نظام سیاسی است؛ اما، کردارش سیاسی تعبیر و به پای کار سیاسی گذاشته شد. اگر درست نگاه کنیم، در بسیاری از مسائل، این جامعه‌شناسان بوده‌اند که بدون جنجال و فروتنانه مسائل اجتماعی را مطرح کرده و هشدارهای لازم را داده‌اند، اما کسی به آنها توجه نکرده است. قانع‌ی‌راد، جامعه‌شناسی استوار، عاشق جامعه‌شناسی و پیگیر مسائل آن بود. او در گفت‌وگوهای علمی صادق و صریح بود و پنهان‌کاری نمی‌کرد. او که از نسل انقلابیون همه‌چیزخوانده انقلاب بود، دانشی وسیع و قلمی خوش داشت. او سخت کوشید تا اجتماع علمی جامعه‌شناسی را استحکام بخشد تا بتواند مسائل جامعه را تحلیل کرده و راهکار ارائه کند. راهکار برخی از مسائل عمده کشور در عرصه‌های مختلف نیز از درون همان اجتماع علمی بیرون می‌آید که قانع‌ی‌راد در پی تحکیم آن بود. بایسته امروز ما نیز از غربت خارج‌کردن همان اجتماع علمی و جامعه‌شناسی است که قانع‌ی‌راد سخت‌کوشانه یک عمر به دنبال آن بود.

شرق: مسکن، این صندوق ذخیره سرمایه‌های بخشی از جامعه و آرزوی دست‌نیافتنی بخش دیگری از جامعه، این روزها همپای ارز و سکه در نمودار قیمت‌ها می‌تازد و اه از نهاد مستأجران و خریداران بلند می‌کند. اگرچه مسئولان در ابتدای سال از ایجاد آرامش در این بازار خبر می‌دادند، حالا دیگر برای همه روشن است که گاو خشمگین مسکن سر آرام‌گرفتن ندارد و به سمت پارچه وضعیت قرمز کاهش ارزش پول ملی می‌تازد. مستأجرانی که زیر گام‌های این گاو خشمگین استخوان خرد می‌کنند، این ماه‌ها تلاش کرده‌اند از هر راهی که می‌توانند پول لازم برای خرید خانه‌ای، هرچند کوچک و قدیمی را دست‌وپا کنند، اما قیمت‌ها آتچنان روند افزایشی دارد که دیگر نه دست خریداران به بسیاری از خانه‌ها می‌رسد و نه فروشندگان جرئت فروش خانه‌هایشان را دارند. بازار، بازار انتظار است؛ انتظری همراه با آشفتگی که به گفته عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی تحت‌تأثیر مسائل سیاسی است و باز هم به گفته وزیر راه‌وشهرسازی، به‌زودی آرام خواهد گرفت.

تحت تأثیر شرایط سیاسی است

فروردین‌ماه بود که عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی، از رشد هفت‌درصدی بخش مسکن در سال گذشته خبر داد و گفت این رشد فزاینده در سال ۹۷ نیز ادامه خواهد داشت. در همین روزها بود که حامد مظاهریان، معاون مسکن وزیر راه‌وشهرسازی، از افزایش قیمت مسکن در سال جاری خبر داد و گفت: «تقاضای افزایش وام مسکن تا ۲۰۰ میلیون تومان را ارائه کرده‌ایم»، اما یک ماه بعد در موضع‌گیری مجددی دلیل افزایش قیمت مسکن را تلاطم و نوسانات بازارهای موزای مسکن دانست و از لغو احتمال افزایش مبلغ وام مسکن خبر داد. به گفته مظاهریان، نوسانات بازار ارز باعث شد که افرادی که صاحب پول نقد بودند برای آنکه بتوانند پول خود را به کالای باارزشی تبدیل کنند که تأثیر کمتری از نوسانات ارزی بپذیرد، به بازار مسکن وارد شدند و در نتیجه شوک سنگینی به این بازار داده شد. معاون وزیر این راه هم گفته که به نظر نمی‌رسد افزایش قیمتی که در ماه‌های گذشته رخ داده در ماه‌های پیش‌رو هم اتفاق بیفتد، هرچند که

اقتصاد



پس از گذشت چند ماه از افزایش قیمت‌ها

مسکن سیاسی شد

ایا اتفاق باز هم در گرو این است که بازارهای موزای دچار نوسانات هیجانی نشوند، چون هر تلاطمی در بازار ارز و سکه و سهام به بازار مسکن نیز شوک وارد می‌کند. در همین بین حسام عقاب‌ی، از اعضای اتحادیه املاک رشد قیمت مسکن را حباب دانست و از کاهشش آن در چند ماه آینده خبر داد. در مقابل اما بسیاری از مشاوران املاک معتقد بودند کاهش ارزش پول ملی و افزایش نرخ ارز تأثیر خود را بر بازار مسکن گذاشته و تا هنگامی که آن مسئله حل نشود، این مسئله هم حل نخواهد شد. در آخرین اظهارنظرها عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی، نوسانات بازار مسکن را تحت تأثیر شرایط سیاسی ایجادشده دانست که منحصر به بازار مسکن نیز نیست، اما می‌توان گفت زودگذر است. در مقابل مخالفان دولت تلاش کردند از این تلاطم به‌نفع رقابت سیاسی خود استفاده کنند و افزایش قیمت مسکن را نشانه ناتوانی وزیر در کنترل بازار مسکن بدانند یا آن را به کل دولت نسبت دهند.

کوچک و کهنه، اما خانه

نگاهی به آمارهای بانک مرکزی از معاملات مسکن نشان می‌دهد اگرچه سهم بزرگی از معاملات بازار مسکن در تهران را معاملات واحدهای نوساز تشکیل می‌دهند (فسارغ از آنکه این معاملات واقعی‌اند یا نه) این واحدهای با عمر ساخت

برخی مقامات ایرباس از احتمال عدم تحویل ۹۷ هواپیمای وعده داده‌شده خبر می‌دهند

مذاکره نفس‌گیر

کلان به نتیجه مشخص برسیم، قاعدتا همه‌چیز شفاف‌تر پیش خواهد رفت. مشاور وزیر راه‌وشهرسازی در امور حسابداری، حسابرسی و حاکمیت شرکتی با اشاره به اینکه نتیجه‌گیری در سطح سیاسی چندان اثری روی شرکتهای بزرگ همچون ایرباس ندارد، می‌گوید: در هر حال باید اجازه دهیم این مذاکرات با درنظرگرفتن سناریوهای مختلف ادامه یابد تا بررسی‌های لازم صورت بگیرد.

دو سناریو در صورت ترک ایرباس

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که با فرض عبور ایرباس از بازار ایران، چه اتفاقی برای برنامه‌ریزی نوسازی ناوگان هوایی ایران رخ می‌دهد، می‌گوید: با توجه به اینکه برای خرید هواپیمای نو در ناوگان هوایی ایران به مشکل برخورداییم، دو راهکار اجازه هوایما به‌صورت عملیاتی و خرید هواپیمای دست‌دوم در پیش‌روی ماست. ایران می‌تواند با اجازه چندساله هواپیمای با مالکیت کشور مقابل، از هواپیمای ایرانس و بویینگ استفاده کند. البته هرچند هنوز مشکلی روی این موضوع ایجاد نشده است، اما باید یاد این روال ادامه می‌یابد یا خیر، زیرا ممکن است آمریکا در ادامه تحریم‌ها روی اجازه عملیاتی هم جریمه در نظر بگیرد. سلامی با اشاره به اینکه آمریکایی‌ها علاقه‌مند به همکاری شرکتهای بزرگ هواپیماساز یا ایران نیستند، می‌گوید: مذاکره نفس‌گیر با درنظرگرفتن سناریوهای حقوقی در جریان است تا به مشکل برخوردیم و امیدواریم به نتیجه مطلوب برسیم. مشاور وزیر راه و شهرسازی در ادامه از احتمال اجازه و خرید دست‌دوم هواپیمای با برندهای مطرح جهانی خبر می‌دهد و می‌افزاید: اکنون برای این اقدامات به نظر نمی‌رسد مشکلی وجود داشته باشد، اما ممکن است شرکتهایی که هواپیمای اجازه می‌دهند، کمی با نگرانی جریمه روبه‌رو باشند.

چشم‌امید ایران به چین

او با بیان اینکه اکنون شرکتهای بزرگ لینزنگ هواپیمای در چین حضور دارند، می‌افزاید: با این اوصاف، احتمال گره‌گشایی‌هایی وجود دارد، البته بستگی به این دارد که آنها در آینده چه روالی را در مقابل ایران در پیش بگیرند. همه این شرایط در حالی است که باز هم نگاه ایران به ایرباس و بویینگ به‌عنوان دو هواپیماساز قدر جهانی است که رقابتی با آنها در بین

درباره ماندن در ایران با مسئولان ذی‌ربط کشور خواهند داشت. آن‌طورکه سبحانی‌فر اعلام کرده است، خودروسازی رنو باید براساس قراردادهای ۱۳۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در ایران انجام می‌داد که تاکنون ۶۵ میلیون یورو از این سرمایه‌گذاری‌ها در ایران انجام شده است و در صورت ترک ایران، این سرمایه‌ها در کشور باقی می‌ماند و شرکت رنو متضرر می‌شود.

کاهش همکاری رنو بافت میزان ساخت داخل

به نظر می‌رسد باقی‌ماندن رنو در ایران صرفا به‌دلیل سرمایه‌گذاری‌های این شرکت در ایران نباشد و ناشی از تصمیم اروپا برای باقی‌ماندن در برجام باشد، زیرا آمریکا به‌راحتی می‌تواند حجم جرائم همکاری بین ایران و رنو را تا حدودی در نظر بگیرد که ماندن در کشورمان برای رنو به‌صرفه نباشد. درباره دلایل تصمیم اخیر مدیران رنو برای ماندن در ایران با وجود اظهارات ضد و نقیض قبلی و مطرح‌شدن احتمال خروج رنو از ایران، اطلاعات دقیقی در دست نیست، اما فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، در گفت‌وگو با «شرق» این تصمیم رنو را اقدام مصلحتی فر به خانه ملت گفت: افرادی که مسئولان رنو به ایران سفر خواهند کرد و مذاکراتی

افزایش قیمت‌ها ادامه خواهد داشت
اگرچه وزیر راه‌وشهرسازی دلایل سیاسی را عامل افزایش قیمت مسکن می‌داند، بیت‌الله سستاریان، کارشناس بازار مسکن، نظر دیگری دارد و دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: اگر وزیر محترم برای اقناع افکار عمومی این حرف را زده‌اند، قابل درک است که وزیر چنین واکنشی داشته باشد، اما واقعیت این است که از مدت‌ها قبل پیش‌بینی کرده بودیم که اگر تأثیر اقتصادی برجام درست پیش برود، از اواخر ۹۵ و اگر با تعلل اتفاق بیفتد، از شهریور ۹۶ شاهد رونق بخش مسکن خواهیم بود و پیش‌بینی ما هم همین بود که خرداد و تیر ۹۷ اوچ آن خواهد بود و این روند تا اسفند ۹۷ ادامه خواهد داشت و بعد از آن وارد رکود مجدد خواهیم شد، ولی با توجه به خروج آمریکا از برجام به نظر می‌رسد سرمایه‌ها از بازار مسکن خارج نمی‌شوند و سال ۹۸ هم همین روند ادامه پیدا خواهد کرد. ستاریان درباره تأثیر مسائل سیاسی بر بازار مسکن می‌گوید: مسکن یک مقوله کاملاً محدود در منطقه است و با خارج از کشور در ارتباط نیست، چون سرمایه‌گذاری خارجی در این بازار وجود ندارد و مسکن مسئله‌ای داخلی است اما وقتی درآمد‌های نفتی ما افزایش پیدا می‌کند، سرمایه‌های حاصل از آن برای حفظ ارزش به بازار مسکن می‌آیند و عملاً مسکن به کالایی سرمایه‌ای تبدیل می‌شود. دلیل آن هم اقتصاد دولتی ماست که باعث می‌شود اقشار مرفه تلاش کنند سرمایه‌های خود را در این بخش حفظ کنند و خطر کاهش ارزش آن به دلیل تصمیمات دولت مانند چاپ پیاپی پول را از بین ببرند. ما هم اکنون شاهد رونق ساخت‌وساز و صنایع وابسته به آن هستیم. ستاریان درباره آینده بازار مسکن نیز می‌گوید: پیش‌بینی می‌کنم تا شهریور ۹۷ این افزایش قیمت فزاینده ادامه پیدا کند و بعد از آن هم احتمالاً افزایش قیمت معمول را تا پایان سال خواهیم داشت. او درباره آینده اجازه مسکن نیز می‌گوید: اجازه‌ها همیشه زودتر از فروش افزایش قیمت پیدا می‌کند و درحال‌حاضر نیز اگر هم‌پای افزایش قیمت مسکن افزایش نیافته، به دلیل این است که پیش از این در دوران رکود معاملات افزایش خود را داشته و فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود.

دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها حق انتخاب زیادی ندارند. حدود ۹۷ درصد هواپیمای تمام خط‌های هوایی مطرح در سطح جهان، بویینگ یا ایرباس است. هواپیمای دیگری که دیگر هواپیماسازان از سایر کشورها می‌سازند، درصد کمی از ناوگان هوایی جهان را به خود اختصاص می‌دهد که برخی از قطعات آنها متعلق به آمریکاست که آن هم مشمول تحریم است. از طرفی حتی هواپیمایی ملی روسیه و چین که خود صاحب تکنولوژی ساخت هواپیمای هستند هم چندان از هواپیمای دیگر استفاده نمی‌کنند و در واقعیت امر اغلب از ایرباس و بویینگ استفاده می‌کنند. به گفته او، در صنعت هواپیمایی مهم‌ترین گزینه ایمنی است که این دو شرکت هواپیماساز قدر جهانی در آن گوی سبقت را از سایرین ربوده‌اند.

بنابراین باید به ادامه روند مذاکرات برای حل موضوع متمرکز شویم. به گزارش «شرق»، پیش‌تر برخی کارشناسان با در نظرگرفتن راه‌های جایگزینی ایرباس در ناوگان هوایی ایران پیشنهاد داده بودند که ایرباس می‌تواند به هواپیمای برندهای دیگر هم فکر کند. علیرضا منطری، معاون سابق سازمان هواپیمایی ایران، در گفت‌وگو با «شرق»، گفته بود: در این شرایط ما باید استراتژی خود را تغییر دهیم. شرکتهایی مانند امبایر و بمباردیه شرکتهایی هستند که ما می‌توانیم با آنها وارد معامله هواپیمایی بشویم. از طرف دیگر در کنار نتایج بلندمدت در صنعت هواپیمایی کشورمان به راهکارهای کوتاه‌مدت هم توجه کنیم. در این صورت می‌توانیم هواپیمایا دست‌دوم، اما با سن کم خریداری و امکان خرید از شرکتهای دیگر را فراهم کنیم. ضمن اینکه به این نکته هم باید توجه کنیم بعد از بازگشت تحریم‌ها در جابه‌جایی پول هم دچار مشکل خواهیم شد و خرید هواپیمای حتی از شرکت ایرباس در صورت عدم خروج این شرکت از قرارداد، دشوار خواهد شد.

دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود.

دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود.

دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود. دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود. دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود.

دیگر هواپیماسازان وجود ندارد، تا جایی‌که حتی به اذعان این مقام مسئول، مقامات ارشد روسی هم از هواپیمای ایرباس با بویینگ استفاده می‌کنند و نه هواپیمای روسی. سلامی در این زمینه که چقدر احتمال دارد ایران برای خرید هواپیمای نو به هواپیماسازهای دیگر همچون سوخو، بمباردیه و… رجوع کند، می‌گوید: ما برای خرید هواپیمای جز از دو هواپیماساز بویینگ و ایرباس، حق انتخاب دیگری نداریم. نه فقط ایران، بلکه هیچ یک از کشورها فاصله‌ای است که در آن زمان بین قیمت اجازه و قیمت فروش پیش آمده بود.

خبر

تحقیق وتفحص از بانک مرکزی در دستور کار کمیسیون های مجلس

● نمایندگان مجلس شورای اسلامی در هفته جاری بررسی تقاضای تعدادی از نمایندگان برای تحقیق وتفحص از عملکرد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در پنج سال گذشته را در دستور کار خود دارند.

طرح حقوق و دستمزد مدیران و مقامات کشور در دستور کار مجلس

● وزرای جهاد کشاورزی و اقتصاد با حضور در جلسات علنی سه‌شنبه و چهارشنبه این هفته مجلس، به شش سؤال اسدالله عباسی و جواد کریمی‌قدوسی، نمایندگان رودسر و مشهد، پاسخ می‌دهند. به گزارش ایسنا، مجلس شورای اسلامی در هفته جاری طرح حقوق و دستمزد مدیران و مقامات کشور، طرح اصلاح حقوق و دستمزد آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی اعاده‌شده از شورای محترم نگهبان، طرح اطلاع بند الف ماده ۹۰ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، طرح یک‌فورتی اصلاح ماده یک قانون تعیین‌تکلیف وضعیت ثبئی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و رد لایحه یک‌فورتی اصلاح بخشی از ساختار دولت را در دستور کار دارد.

بانک‌های بزرگ هند پرداخت پول نفت ایران را متوقف کردند

● در پی اعلام آمریکا برای اعمال مجدد تحریم‌های نفتی علیه ایران، بانک‌های بزرگ هندی پرداخت پول نفت وارداتی از ایران را متوقف کردند. به گزارش فارس، به نقل از روتینز، ای‌تی‌شاره، مدیر امور مالی شرکت نفت هند، اعلام کرد پس از آنکه یک بانک دولتی هندی به پالایشگاه‌های هندی اعلام کرده است از ماه نوامبر به بعد پرداخت پول نفت وارداتی از ایران را متوقف می‌کند، واردات نفت از ایران به هند از اواخر ماه آگوست کاهش خواهد یافت. بانک اس‌بی‌آی هند بزرگ‌ترین بانک هند محسوب شده و دلیل این اقدام، اعلام دولت آمریکا مبنی بر اعمال دوباره تحریم‌های نفتی علیه ایران اعلام شده است. شارما تأکید کرد: از اواخر ماه آگوست، بارگیری محموله‌های نفتی از ایران به مقصد هند کاهش خواهد یافت؛ مگر اینکه مکانیسم پرداخت جدیدی ایجاد شود. اگرچه دهلی‌نو واردات نفت از ایران را در سال ۲۰۱۷ به دلیل مناقشه بر سر طرح توسعه میدان گازی فرزاد ب کاهش داد، اما ایران همچنان سومین کشور تأمین‌کننده نفت هند محسوب می‌شود. در سال مالی ۲۰۱۷-۲۰۱۸ ایران به‌طور متوسط ۴۵۸ هزار بشکه در روز به هند نفت صادر و معادل ۱۰ درصد نفت مورد نیاز این کشور را تأمین کرده است. شرکت نفت هند پیش‌تر گفته بود: برای جبران کاهش واردات نفت از ایران، سراغ دیگر تولیدکنندگان نفت در خاورمیانه خواهد رفت. درحال‌حاضر پالایشگاه‌های نفت هند از مسیر بانک اس‌بی‌آی هند و ای‌آی‌ج آلمان برای پرداخت پول نفت ایران به یورو استفاده می‌کنند. منابع آگاه اعلام کرده‌اند: شرکت پالایشگاهی ریلیانس هند نیز که دارنده بزرگ‌ترین مجموعه پالایشگاهی جهان است، قصد دارد واردات نفت از ایران را متوقف کند. شرکت نایارا انرژی که زیرنظر شرکت روس‌نفت روسیه است نیز اعلام کرده است واردات نفت از ایران را در ماه جاری کاهش خواهد داد.

نامه محرمانه ترامپ به برخی اعضای اوپک

● رئیس کمیسیون انرژی از نامه محرمانه ترامپ به برخی از اعضای اوپک ازجمله عربستان سعودی برای افزایش سقف تولید در نشست آتی خبر داد. فریدون حسوندر در گفت وگو با خانه ملت، با اشاره به نشست آتی اوپک در ماه جاری گفت: این نشست یکی از مهم‌ترین نشست‌هایی بوده که در دهه‌های گذشته اوپک به خود دیده است؛ چراکه ترامپ پس از خروج از برجام، نام‌های محرمانه به برخی از اعضای اوپک ازجمله عربستان سعودی نوشته و دنبال آن بوده که بخشی از فشار اجتماعی و اقتصادی را که امروز روی دوش مردم آمریکا قرار دارد، با افزایش سقف تولید نفت از سوی اعضای اوپک کاهش دهد. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بی‌سابقه است که کشوری مانند آمریکا اعضای اوپک را تحت فشار قرار دهد و از ابزار سیاسی برای تضعیف سایر اعضا استفاده کند، افزود: تاکنون تأییدیه‌ی ایران را به همه مصوبات اوپک نشان داده و همه تصمیمات را رعایت کرده و تمامی توافقات را تا پایان سال ۲۰۱۸ مراعات می‌کند. او با اشاره به اینکه هیچ نشانه‌ای از کمبود نفت در بازار وجود ندارد، اما داد: در پیش‌بینی تغییرات از سوی برخی از سازمان‌های مرتبط با حوزه انرژی، هیچ نشانه‌ای مبنی بر کاهش ذخایر انرژی وجود ندارد و این نیاز کاملاً یک نیاز کاذب و صوری است که آمریکا برای تحت تأثیر قراردادن برخی کشورهای عضو اوپک و کاهش فشار اقتصادی خود دنبال می‌کند و در تلاش است که اوپک را از مسیر قانونی خود منحرف کند.