دریچه

برای همه بچه‌های دوستدار مدرسه

● **شرق:** ساختمانی تروتمیز در یکی از مناطق تهران و آدم‌هایی با قیافه بشاش که کوله‌پشتی‌های قشنگ و رنگی را دسته‌بندی می‌کنند و بنا به سن‌وسال بچه‌هایی که قرار است کیف‌ها به دستشان برسد، داخلشان دفتر و جامدادی و کاغذ و قلم قرار می‌دهند، اولین تصویر از مؤسسه‌ای است که هدف خود را حفظ موقعیت کودکان در مدرسه و کاهش فقر مادی و معنوی خانواده‌ها عنوان می‌کند. اینجا بنیاد کودک است که حالا در بیست‌وپنجمین سال فعالیتش عده‌ای از خبرنگاران را میهمان خود کرده تا درباره فعالیت این مؤسسه که با دیگر مؤسسات خیریه متفاوت است، توضیح دهد. به گفته سرور دادخواه، مدیرعامل بنیاد کودک، هدف بنیاد کودک به‌عنوان مؤسسه‌ای کاملا مردم‌نهاد ارتقای آگاهی و فرهنگ خانواده‌های فقیر است. او می‌گوید: برای رسیدن به این هدف، دنبال کاری با بازدهی ملموس بودیم تا خیرین نتیجه پولی را که صرف کودکان می‌کنند، در جامعه ببینند. برای همین از بین متقاضیان، افرادی را انتخاب می‌کنیم که تلاش بیشتری داشته باشند، اما در چگونگی این کار حفظ کرامت و خدشه‌دارنشدن آبروی افراد برای‌مان اهمیت بسزایی دارد. دادخواه می‌گوید به دلیل حفظ کرامت همین کودکان که خودشان را بورسیه بنیاد کودک می‌دانند، است که ما از گذاشتن صندوق صدقات در اماکن مختلف خودداری کرده‌ایم؛ در واقع بنیاد کودک نه برای کارهایی که کرده است، بلکه به‌دلیل کارهایی که نکرده، تا اینجا رسیده است. به گفته مدیرعامل بنیاد کودک، این بنیاد جزء اولین مؤسسات مردم‌نهادی است که از هیئت دولت مجوز دریافت کرده است و هم‌اکنون حدود ۱۰هزار کودک را تحت پوشش خود دارد که به این کودکان ماهانه از ۱۵۰ تا ۳۵۰هزارتومان کمک‌هزینه تحصیلی پرداخت می‌شود. او می‌گوید: برای اینکه یک کودک بتواند به‌خوبی تحصیل کند، باید حداقل‌هایی در زندگی او رعایت شود و برای همین است که ما برای ایجاد رفاه کودکان وضعیت خانواده‌ها را هم زیر نظر می‌گیریم و سعی می‌کنیم امکانات رفاهی را برای خانواده آنها نیز فراهم کنیم. وجه تمایز کار بنیاد کودک از مؤسسات دیگر شاید این باشد که آنها به کودکان آسیب‌دیده مثل کودکانی که پدرومادر معتاد دارند و همچنین کودکان کار کمک نمی‌کنند؛ آنها روی مسئله تحصیلی کودکان هدف‌گذاری کرده‌اند و برای همین خانواده‌هایی را در نظر می‌گیرند که به علت فقر، ممکن است کودکان را از تحصیل باز بدارند. به گفته حرمت ناظری، قائم‌مقام مدیرعامل بنیاد کودک، این مؤسسه بارها تلاش کرده است که تدبیری برای کودکان دارای مادر و پدر معتاد نیز بیندیشد، اما تجربه به آنها ثابت کرده است که پدران و مادران این کودکان مبلغ مشخص‌شده برای تحصیل کودک را صرف اعتیاد خود می‌کنند. امسال رتبه ۲۴ کنکور سراسری از بورسیه‌های بنیاد کودک بوده است، سال گذشته نیز ۳۱۴ دانش‌آموز بااستعداد بنیاد کودک در کنکور ۹۶ پذیرفته شدند و حالا مؤسسه‌ای با این پتانسیل به دلیل مشکلات اقتصادی که گریبان همه را گرفته است، در پیچ خطرناکی قرار دارد. ناظری می‌گوید: هسته اولیه خیرین ما در آمریکا شکل گرفته‌اند و حدود ۴۰ درصد از خیرین ما ایرانیان مقیم آمریکا هستند و حالا با شدت‌گرفتن تحریم‌ها یکی از نگرانی‌های ما این است که دیگر پول کمکی آنها به ایران نرسد. از طرفی، روزانه حداقل پنج کودک، قیم خود را به دلیل مشکلات اقتصادی از دست می‌دهند و همیاران ما می‌گویند دیگر نمی‌توانند کودکی را تحت پوشش داشته باشند، در چنین شرایطی ما مقرری کودکان را قطع نمی‌کنیم، اما فرض بگیرید که چقدر تهیه مبالغ ماهانه برای این کودکان دشوار می‌شود. بنیاد کودک حالا به کمک مردم نیاز بیشتری دارد. آنها می‌خواهند مردم بنیاد کودک را بشناسند، برای شناختن آن کافی است سری به نشانی http://www.childf.com بزنید.

افشانی می‌گوید تهران را بدهکار تحویل گرفته

بدهی ۵۰ هزار میلیارد تومانی با تهران چه می‌کند

معصومه اصغری: یک سال از شروع دوره مدیریت شهری جدید تهران با ۵۲ هزار میلیارد تومان بدهی می‌گذرد. یک سال گذشته اما بدهی تغییری نکرده و تهران هنوز ۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی دارد؛ بدهی‌ای که بیش از نیمی از آن مربوط به بانک‌ها و به‌ویژه بانک شهر است. بانک شهری که اسپانسر و سهامدار پروژه‌های شهری است و این یعنی تهران، هم پول ندارد و هم پروژه‌های مهمش مثل مترو روی زمین مانده است.

شهردار تهران که شب گذشته برای اولین بار در رسانه ملی حاضر می‌شد؛ ضمن توضیحاتی درباره شهر و شهرداری تهران تأکید کرد: «شهرداری تهران را با ۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی تحویل گرفته‌ام و بدهی‌ها را به مرور پرداخت خواهیم کرد». شهردار تهران روز گذشته همراه با معاون ترافیک خود و البته محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران که روزی مدیرعامل متروی تهران بوده است، از پروژه متوقف‌مانده خط ۶ متروی تهران بازدید کرد؛ پروژه‌ای که همانند خط ۷ مترو به دلیل بدهی پیمانکاران به بانک شهر متوقف مانده است. بانک شهری که خودش این روزها اوضاع و احوال خوبی ندارد. در جریان ارائه گزارش و بازدید از خط ۶ محسن هاشمی به گزارش پیمانکار ایراد گرفت و دلایل و توضیحات آنها برای توقف کار را «گروکشی» خواند. پیش‌تر مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران، هم به «شرق» گفته بود که «از دو ماه گذشته بانک شهر ضمن قطع‌کردن حمایت‌های مالی خود از پروژه‌ها مشکلاتی را هم برای پروژه‌ها به‌ویژه خط ۶ و ۷ به وجود آورده است. مهم‌تر اینکه با ضبط ضمانت‌نامه‌های پیمانکاران فعال در خط ۶ و ۷ و بستن حساب‌ها عملا باعث تعطیلی پیشرفت کار شده و امروز پیمانکاران خط ۶ و ۷ به‌این‌دلیل امکان فعالیت ندارند».

تهران در سال‌های گذشته پروژه‌هایی بزرگ‌مقیاس را به خود دیده و همواره در هر گوشه‌اش کارگاهی عملیاتی فعال بوده است. شهری که به‌ویژه مناطق شمالی‌اش کوچه به کوچه عادت به تاورکرین‌ها و اسکلت‌های فلزی دارد و حالا که مدتی است این فضا آرام و به عبارتی متوقف مانده، شرایط برایش عادی به نظر نمی‌رسد. بسیاری از آن زیاده‌خواهی‌ها و قدم‌های بزرگ که با پول فروش شهر و آینده آن کلید خورده شد، حالا متوقف و روی دست پایتخت مانده‌اند. واقعیت این است که شهرداری تهران در شرایطی که نمی‌تواند پروژه‌های قبلی و حیاتی شهر را تکمیل کند و در وضعیت «بخور و نمیر» به سر می‌برد، تلاش می‌کند تا

عکس: ایلنا

با مذاکره و استمهال و انواع تهاتر تهران و شهرداری را با این دامنه عریض و طویل تنها سرپا نگه دارد. پیش‌تر ایرج معزی، معاون فنی و عمران شهرداری تهران، با اشاره به قطره‌چکانی تزریق‌شدن بودجه عمرانی آن هم برای تکمیل پروژه‌های اولویت‌دار، گفته بود: «طول پروژه‌های بزرگراهی در حال اجرا حدود ۵۱ کیلومتر است که با تکمیل این پروژه‌ها، طول بزرگراه‌ها و معابر شریانی به بیش از ۶۳۰ کیلومتر افزایش می‌یابد». علاوه بر اینها حدود ۳۵ تقاطع و پل در حال انجام با رعایت اولویت هستند.

براساس‌این پروژه‌هایی مثل دوربرگردان بزرگراه امام رضا (ع)، دوربرگردان جنوب به جنوب یادگار امام (ره)، احداث تقاطع غیرهم‌سطح شهر آفتاب با آزادراه تهران - قم، تقاطع ثامن در بزرگراه دولت‌آباد در حال اجرا هستند و پروژه‌هایی مثل پارکینگ طبقاتی نیایش، پایانه جدید شرق، احداث بزرگراه دولت‌آباد و احداث امتداد شمالی بزرگراه صیادشیرازی معطل تأمین اعتبار هستند. ضمن اینکه پروژه‌هایی مثل احداث ادامه یادگار امام (ره) از خیابان شهیدان تا میدان فتح و بخشی از بزرگراه ارتش مدت‌هاست بلاتکلیف است.

چندی قبل خبر بسته‌شدن حساب‌های مالی شهرداری تهران در پی شکایت تأمین اجتماعی در رسانه‌ها آمد. خبر درست بود و در میانه رفتن معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران و تلنبارشدن بدهی‌های پیمانکاران خدمات شهری، حساب‌ها مسدود شده بود. آنچه دراین‌میان مهم به نظر می‌رسد، تدبیر شهردار و شهرداری تهران برای این وضعیت بی‌پولی است. در شروع دوره مدیریت جدید شهری این امید وجود داشت که با تعیین‌تکلیف بدهی‌های دولت به شهرداری تهران با تهاتر و استمهالی که از بانک‌ها صورت می‌گیرد، کمی شرایط مالی تسهیل شود؛ اما رفت‌وآمد نجفی به پاستور نتیجه‌ای نداد و حالا هم گویا تعاملات شهردار وزارت کشوری تهران با دولت هنوز جواب نداده است. محمدعلی افشانی البته چندی قبل در دیداری که جزئیات آن رسانه‌ای نشد، توافقی با قرارگاه خاتم‌الانبیا، پیمانکار ثابت پروژه‌های شهری، برای ادامه کار و تکمیل پروژه‌های ناتمام خود داشت که البته گفته نشد در ازای چه بدهی یا طلبی خواهد بود.

از سوی دیگر حمل‌ونقل شهر تهران هم در این اوضاع بی‌پولی شرایط خوبی ندارد. تهران از سال ۹۰ به شکل رسمی اتوبوسی از دولت دریافت نکرده و سهم مربوط به خرید اتوبوس هم عاقبت مشخصی که همه روی آن اتفاق‌نظر داشته باشند نداشته است. آخرین اتوبوس‌های نو و به‌دردبخوری که وارد چرخه اتوبوس‌رانی تهران شده‌اند، همین دوکابین‌های قرمز تندرو هستند که قالبیاف برای طرح BRT از سال ۸۷ به مرور از چینی‌ها خرید و همین اتوبوس‌ها حالا در شرایط فرسودگی هستند. در آخرین اعلام‌ها تهران با کمبود حداقل سه‌هزار دستگاه اتوبوس روبه‌روست، درحالی‌که همچنان اتوبوس سهمی چندمیلیونی در جابه‌جایی مسافر دارد. از آن‌طرف هم وضعیت تاکسی‌ها هر روز بدتر از دیروز می‌شود؛ طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده خیلی خوب پیش می‌رفت، حالا در این اوضاع اقتصادی و دست‌بالاگرفتن‌های جدید خودروسازان به شرایطی تکان‌دهنده رسیده و زندگی و معیشت رانندگان تاکسی درگیر این طرح‌ها شده است و مردم تهران هم درگیر تاکسی‌های فرسوده، ساماندهی‌نشده و نایاب در روزهای بارانی و برفی هستند.

به‌هرروی شهر تهران در یک سال گذشته در منفعلانه‌ترین شکل ممکن هم‌زمان با شرایط اقتصادی و اجتماعی متفاوت و شکننده پیش رفته است. شرایطی اقتصادی که بدون‌شک اولین اثرگذاری‌های خود را روی ساخت‌وساز شهری که محل اصلی درآمدهای شهرداری تهران است، می‌گذارد و از این نظر اوضاع شکننده شهرداری تهران را خراب‌تر می‌کند. محمدعلی افشانی هم که این روزها در برزخ ماندن و رفتن از شهرداری تهران به دلیل تصویب اصلاحیه قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان است، پیش‌روی خود راه زیادی برای جبران آن ۵۰ هزار میلیارد بدهی شهرداری ندارد و اگر خیلی تلاشش به نتیجه برسد، می‌تواند شهرداری را با تعداد چند ده هزار نفر از کارکنانی که هر روز زیادتر می‌شوند، بگرداند و پروژه‌های معطل‌مانده و اولویت‌دار را تمام کند.

هم‌زمان با اولین روز آغاز به کار طرح دوچرخه اشتراکی اعلام شد

راه‌اندازی پلیس دوچرخه‌سوار در پایتخت

شرق: درست در روزی که طرح دوچرخه اشتراکی برای تهران آغاز به کار کرد، فرمانده انتظامی تهران بزرگ هم اعلام کرد: «مجوز فعال‌شدن پلیس دوچرخه‌سوار را در حوزه پلیس راهور تهران اخذ کردیم و آمادگی آن را داریم که از موتوربرقی نیز استفاده کنیم».

سردار حسین رحیمی که به همراه شهردار تهران به بازدید از نمایشگاه تخصصی دوچرخه شهری که در قسمتی از همین نمایشگاه از دوچرخه‌های این طرح رونمایی شد، رفته بود، با اعلام این خبر گفت: طی هماهنگی‌هایی که با سلسله‌مراتب انجام دادیم، مجوز فعال‌شدن پلیس دوچرخه‌سوار را گرفته‌ایم و امروز این پروژه افتتاح می‌شود. البته این طرح در ابتدا در چند منطقه فعال خواهد شد، اما در تمام رده‌های پلیس راهور توسعه خواهد یافت. علت اینکه این طرح را در پلیس راهور اجرا کرده‌ایم هم این است که پلیس راهور، پلیس نرمی است که خدمات ترافیکی و راهنمایی‌ورانندگی را انجام می‌دهد و وظیفه تعقیب و مراقبت ندارد. در گام بعدی موتورهای پلیس را برقی خواهیم کرد تا به سهم خود در کاهش آلودگی هوا نقش داشته باشیم.

فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ خطاب به دوچرخه‌سواران اندک در تهران اظهار کرد: از شما می‌خواهم که بیشتر از دیگران به قانون احترام بگذارید. متأسفانه گاهی می‌بینیم که دوچرخه‌سواران محترم از چراغ قرمز عبور می‌کنند یا به‌جای حرکت در منتهی‌الیه سمت راست در منتهی‌الیه سمت چپ تردد می‌کنند.

رحیمی با بیان اینکه من به‌عنوان یک شهروند نگران دوچرخه‌سوارها هستم، گفت: «همین الان این تعداد دوچرخه‌سوار هم اصول دوچرخه‌سواری

و مقررات را رعایت نمی‌کنند و می‌بینیم که حتی از کلاه هم استفاده نمی‌کنند و باید به‌عنوان اولین موضوع مقررات را به این افراد آموزش دهیم».

شهردار تهران هم در حاشیه بازدید از «نمایشگاه تخصصی دوچرخه شهری» در جمع خبرنگاران به طرح دوچرخه اشتراکی اشاره و اظهار کرد: «خوشبختانه با این بحث مشارکتی‌بودن که سرمایه‌گذار بخش خصوصی آمده است می‌توان امیدوار بود که فرهنگ استفاده از دوچرخه بهبود پیدا کند».

افشانی درباره اینکه تا چه اندازه زیرساخت‌ها برای استفاده مردم از دوچرخه فراهم است، گفت: از ویژگی‌های حمل‌ونقل عمومی این است که آن بخش که آماده است باید استفاده شود. در بحث دوچرخه هم وقتی تعداد دوچرخه‌سواران بیشتر شود، مسئولان هم تلاش می‌کنند زیرساخت بیشتری را فراهم کنند، اما اگر امروز در کنار یک خیابان مسیر محدودی برای دوچرخه بسازیم و استفاده‌کنندگان از آن کم باشند، این کار ادامه نخواهد یافت. شهردار تهران در پاسخ به سؤالی درباره رابطه نیروی انتظامی با شهرداری گفت: همکاری ما با پلیس بسیار خوب است و فرماندهی لایق نیروی انتظامی و همکارانشان با ما همراهی و همکاری خوبی دارند.

از مطرح‌شدن ایده دوچرخه اشتراکی تهران تنها چند روز می‌گذرد، بااین‌حال در این مدت برخی نگرانی‌ها و پرسش‌ها برای تعدادی از شهروندان به وجود آمد که آیا این طرح با ممنوعیت و محدودیت‌های جنسیتی همراه خواهد بود یا خیر؛ اینکه آیا زنان نیز امکان استفاده از دوچرخه‌ها را دارند یا نه. متولی پیگیری این ماجرا محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، است. او در تشریح نحوه فعالیت پروژه دوچرخه‌های شهری این‌طور گفت: «تأکید ما برای استفاده همه شهروندان است، به این دلیل که هیچ تفاوتی برای استفاده زنان و مردان از امکانات رفاهی وجود ندارد. طبیعتا همان‌طور که پوشش آقایان در استفاده از امکانات به خود شهروندان مربوط است، پوشش زنان هم از این قاعده مستثنا نیست. مسئولیت حجاب و رعایت شئونات اسلامی با خود افراد است و شهرداری و نه هیچ ارگان دیگری نمی‌تواند در این موضوع مسئولیتی قبول کند». او تأکید کرد تا امروز هیچ محدودیتی برای استفاده زنان وجود ندارد، اگر به هر دلیلی چنین نگرانی‌ای پیش بیاید، حتما به نقطه‌ضعف این طرح تبدیل می‌شود و طرح شکست می‌خورد. واقعیت این است که در دنیای امروز و برنامه‌های پیشرفته زندگی دیجیتال، دیگر بحثی به نام تفکیک جنسیتی وجود ندارد و ما نمی‌توانیم یک برنامه دوچرخه اشتراکی درست کنیم و از اپلیکیشن بخواهیم جنسیت را تشخیص بدهد و بعد بگوید شما چون زن هستید نمی‌توانید از این برنامه استفاده کنید! اتفاقا در دنیای امروز کار ساده شده و هر شهروندی می‌تواند اپلیکیشن را نصب و بعد از ثبت درخواست خود از طریق GPS تلفن همراه نزدیک‌ترین دوچرخه را انتخاب و با استفاده از کد فعال‌سازی قفل آن را آزاد کند».

به گفته پورسیدآقایی؛ هدف نهایی این فرهنگ دوچرخه‌سواری خانوادگی است. برنامه این است که آن‌قدر این راه ساده باشد که والدین به همراه فرزندانشان دوچرخه‌سواری کنند و با رفتار خود به فرزندشان بیاموزند که برای حفظ محیط زیست یا کاهش آلودگی هوا تلاش کند.

خبر

کسرخدمت‌های ایثارگری سربازی تعیین‌تکلیف شد

● **ایسنا:** رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح از تعیین‌تکلیف قانون کسر خدمت‌های مربوط به ایثارگری، رزمندگی و اسارت در مجلس شورای اسلامی و اجرای آن از روز شنبه خبر داد. سردار موسی کمالی، درباره قانون کسر خدمت‌های ناشی از جانبازی، رزمندگی و اسارت والدین سربازان اظهار کرد: بالاخره بعد از جلسات مختلف میان نمایندگان مجلس و مسئولان ستاد کل نیروهای مسلح، این قانون تعیین‌تکلیف شد و بر اساس آن به‌ازای هر یک ماه اسارت و رزمندگی و همچنین هر یک درصد جانبازی والدین، فرزندان سربازشان می‌توانند ۱۲ روز کسر خدمت دریافت کنند. کمالی با تأکید بر اینکه این قانون تنها برای سربازان در حال خدمت است و افرادی که به سربازی نرفته‌اند امکان استفاده از آن را ندارند، خاطرنشان کرد: شرایط استفاده از این قانون نیز این‌طور است که سرباز ابتدا به یگان محل خدمت خود مراجعه کرده و گواهی اشتغال دریافت می‌کند. سپس این گواهی را باید همراه برگه اعزام به محل خدمت والدین خود ببرد و در آنجا پرونده بررسی شده و پس از تأیید اطلاعات، به‌ازای هر یک ماه اسارت و رزمندگی و نیز هر یک درصد جانبازی والدین، ۱۲ روز کسر خدمت دریافت کند. رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح با تأکید بر اینکه افرادی که هنوز سربازی خود را تعیین‌تکلیف نکرده‌اند نمی‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند، گفت: تنها شرط استفاده از این تسهیلات، تعیین‌تکلیف و اعزام به سربازی است. کمالی در پاسخ به این پرسش ایسنا که آیا امکان تجمیع سوابق رزمندگی، اسارت و جانبازی وجود دارد، تصریح کرد: این امکان وجود داشته و متقاضیان می‌توانند سوابق والدین خود در این سه بخش را با یکدیگر تجمیع کنند.

کمبود ۲۷ درصدی بارش ایران

● **ایسنا:** رئیس مرکز ملی خشک‌سالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی ضمن اشاره به افزایش ۱.۳درجه‌ای دمای ایران در ۱۱ ماه گذشته نسبت به میانگین بلندمدت گفت: کشور ۲۷ درصد کمبود بارش دارد. صادق ضیائیان درباره وضعیت بارشی کشور از ابتدای سال آبی (مهر ۹۶) تا پایان مرداد ۹۷ اظهار کرد: در ۱۱ ماه گذشته، کل کشور ۱۵۸ میلی‌متر بارش دریافت کرده که با توجه به بارش ۲۲۸میلی‌متری کشور در مقیاس بلندمدت، ۷۰ میلی‌متر کمبود بارش داریم که معادل ۲۷ درصد است. او استان‌های پربارش و کم‌بارش کشور را در ۱۱ ماه گذشته اعلام کرد و گفت: در بازه مهر تا پایان مرداد سال جاری، استان‌های آذربایجان‌غربی و آذربایجان‌شرقی پربارش‌ترین استان‌ها بودند که به ترتیب ۲۵ و ۲۱ درصد افزایش بارش را نسبت به میانگین بلندمدت تجربه کردند. استان‌های کردستان، کرمانشاه، اردبیل، همدان، زنجان، قزوین، سمنان و ایلام در ۱۱ ماه گذشته، در وضعیت نرمال بارشی قرار داشتند. رئیس مرکز ملی خشک‌سالی ادامه داد: متأسفانه در ۱۱ ماه گذشته استان سیستان‌وبلوچستان ۷۴ درصد کمبود بارش داشت، استان‌های هرمزگان و کرمان با ۶۶ درصد و استان فارس با ۵۶ درصد کمبود بارش در رتبه‌های بعدی استان‌های کم‌بارش قرار می‌گیرند که به‌لحاظ کم‌بارشی در بدترین وضعیت قرار دارند. این کارشناس سازمان هواشناسی وضعیت بارشی استان تهران را هم تشریح کرد و گفت: در ۱۱ ماه گذشته، استان تهران ۲۰۵ میلی‌متر بارش دریافت کرد. از آنجا که میانگین بارش بلندمدت این استان ۲۵۸ میلی‌متر است، در این بازه ۵۳ میلی‌متر کمبود بارش نسبت به بلندمدت دارد که معادل ۲۱ درصد است. بارش استان تهران نسبت به سال گذشته ۳۱ درصد کاهش یافته است.

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

موضوع: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره /sz/۹۷/۰۵۴۹

مربوط به: انجام خدمات مورد نیاز واحدهای تعمیراتی و بهره‌برداری منطقه عملیاتی آغار و دالان

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۲۵۳۲

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با انجام ارزیابی کیفی)واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: انجام خدمات مورد نیاز واحدهای تعمیراتی و بهره‌برداری منطقه عملیاتی آغار و دالان

۲- شماره مناقصه: م ع/sz/۹۷/۰۵۴۹

۳- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای

۴- مدت انجام کار: یکسال می‌باشد

۵- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون) ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰درصد بارمالی سالیانه پیمان
الف) ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق‌الذکر
ب) ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد

۶- محل اجرا: منطقه عملیاتی آغار و دالان

۷- مهلت تحویل مدارک(رزومه): حداکثر تا ۱۴روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۸- آدرس پستی محل تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی: شیراز- بلوار کریمخان زند- نبش کوچه پروانه- ساختمان بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی- طبقه ششم اداره امور پیمان‌ها- واحد ۶۰۷

۹- تلفن: ۰۷۱۳۲۱۳۸۴۷۳-۰۷۱۳۲۱۳۸۳۹۶

۱۰- شرایط:
۱-۱۰- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت(اساسنامه، آگهی تأسیس روزنامه رسمی، آخرین تغییرات)
۲-۱۰- ارائه گواهینامه کد اقتصادی- شناسه ملی و کدپستی
۳-۱۰- گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار می‌باشد.
۴-۱۰- گواهینامه تایید صلاحیت از اداره تعاون، کار و فاه اجتماعی در زمینه مربوطه که دارای اعتبار باشد.
۵-۱۰-برآورد نهایی کارفرما به همراه صورتجلسه قبل از تسلیم پیشنهاد نرخ به شرکت‌های واجد شرایط ابلاغ می‌گردد و تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد.
۶-۱۰- ارائه آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده شرکت توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی

از کلیه اشخاص حقیقی واجد شرایط بند ۱۰ دعوت به عمل می‌آید بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و حداکثر سه روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم جهت اخذ پرسشنامه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی contract.szogpc.com قسمت مناقصات مراجعه و ثبت نام نمایند و پس از دریافت کد کاربری و رمز عبور می‌بایست ضمن بارگزاری نامه اعلام آمادگی پرسشنامه تکمیل شده به همراه مدارک مورد نیاز مندرج در صفحه دوم پرسشنامه در قالب یک زونکن تا تاریخ مشخص شده به نشانی بالا تحویل نمایند. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی پیمانکاران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک پس از مهلت مقرر هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول ۹۷/۰۶/۷ و تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم ۹۷/۰۶/۱۰ می‌باشد **روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی**

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب(سهامی خاص)

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره: ۷۶۹-۳-۹۷

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۲۵۲۳

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره تقاضا
	MOLECULAR SIEVES FOR GAS DEHYRATORS USED TO ADSORBING WATER FROM HYDROCARBON GASES. MOLECULAR SIEVES FOR GAS DEHYRATORS .USED TO ADSORBING WATER FROM HYDROCARBON GASES NOTE: MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS) IS ESSENTIAL FOR TECHNICAL EVALUATION MANUFACTURE & TRADE MARK, ORDER NUMBER MESC NO, PRODUCT DATE, EXPIRY DATE, MSDS TO BE MARKED ON BODY OF DRUMS PALLETIZED ON REINFORCED PVC PALLETS METAL STRAPPED (2 NUMBERS HORIZONTALLY&2 NUMBER VERTICALLY .REF U.O.P MS SPA CO UOP LTD OR APE QUI MOLECULAR SIEVES TYPE-AY-11000		02-30-9733085
۰۱	SIZE 8/1 IN PELLETS	۵۴۷۵۰	
۰۲	SIZE 16/1 IN PELLETS	۵۵۱۷۵	

لذا کلیه شرکتهای تولید کننده که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهد نامه ارائه کالا مطلق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و ارسال آن به همراه مدارک او مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتری برابر ما معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.
فرم پرسش نامه ارزیابی مدیریت تدارکات و امور کالامزایده و مناقصه WWW. NISOC.IR حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان سازندگان الزامی است.
ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۵۰ر ۴۸۹ر۱۶۶ ریال می باشد.
آدرس پستی: اهواز کوی فدائیان اسلام (نیوساید) - خیابان شهریور - مجتمع تدارکات و امور کالا ساختمان ۱۱۱-اداره تدارکات خرید کالای داخلی - واحد خریدهای عمومی اتاق۹ کد پستی ۵۴۵۷۹-۶۱۱۳۸
تلفن:۰۶۱-۳۴۱-۲۴۶۷۳
درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:
WWW.SHANA.IR WWW.NISOC.IR WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب