

دریاچه

مرگ بختگان تنها مرگ یک دریاچه نیست!

محمدصادق تابعی - فعال محیط زیست

● دریاچه بختگان پیش از ارومیه و هشت سال است که دیگر، آبی آسمانی را به تصویر نکشیده است، شاید آسمان بخت بختگان، زرد کویری شده است.

آبگیری سدهای سیوند و ملاصدرا به دنبال خشکسالی های اخیر، حفر هزاران هزار چاه غیرمجاز، کاشت بی رویه درختان در منطقه (به ویژه انجیر) و... تن نیمه جان بختگان را به جولانگاه وسایل نقلیه سبک و سنگین تبدیل کرده است. بختگانی که پس از ارومیه، دومین دریاچه بزرگ و از معدود پناهگاه های حیات وحش و پارک های ملی کشور است. در وصف آن همین بس است که پروفسور لوفروی اتریشی گفته است: «بختگان دریاچه متفاوتی در جهان است، زیرا هم زمان، هم آب شور و هم آب شیرین دارد.» (که حالا باید گفت داشت) در سال های کم آبی، روی رودهای آن سد زدیم و آبی را که سالیان سال تضمین کننده حیات دریاچه و مردمان پایین دست بود را به مردمان بالادست بخشیدیم (که امروز روستاهای حاشیه آن در حال تخلیه و متروکه شدن هستند). هزاران هزار فلامینگو که هرساله و در مهاجرت از سبیری میهمان بختگان بودند و دیگر جانوران آن را به کام مرگ کشاندیم تا نه تنها تصویر خود و تلاو آفتاب را بر آن نبینند بلکه جان خود را نمک سود شور هزار بختگان بایند.

گروه ها و تشکلهای زیست محیطی و دوست داران طبیعت کشور، برای پایان دادن به کمتر از یک دهه سیاست های مخرب و فاجعه بار زیست محیطی و بی تدبیری در امور اجرایی کشور، در انتخابات خرداد۹۲، همه جانبه از جناب آقای روحانی حمایت کردند تا شاهد حاکمیت عقلانیت و تدبیر بر مصدر سازمان حفاظت محیط زیست باشند، اما متاسفانه چندی است با خبر شده ایم که آن سازمان باوجود مخالفت کارشناسان آسانی و کشوری خود، صلاح زیست بوم و طبیعت ملی و حفاظت شده بختگان را به فشارها و صلاح فردی و منطقه ای بخشیده است و قرار است که از میان پناهگاه های حیات وحش و پارک ملی بختگان، اتوبانی با مجوز آن سازمان عبور کند. نادم برن از بختگان و تشکیل جلسه نجات و احیا، پیگیری دریافت حقابه، برگردن چاه های غیرمجاز و کنترل کاشت بی رویه درختان از سوی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و نمایندگان حوزه بختگان و استان فارس پیشکش؛ مجوز احداث اتوبان چرا؟! با روی کار آمدن دولت جدید، معتقد به حاکم شدن عقلانیت بر فضای مدیریت کشور بودیم، اما امروز با صدور این مجوز توان روابویی و نگرستی به مردم را نداریم.

هشت سال است که بختگان خشکیده و آهی از نهاد نمایندگان استهبان و نی ریز، خرامه و دیگر نمایندگان استان برنخاسته است، مگر یکی، دومورد برای رفع تکلیف. اگر غیر از این بود، سرنوشت بختگان این نبود. حتما رهبری می باید به مساله محیط زیست ورود پیدا می کردند تا برخی نمایندگان در رئای حفاظت آن مدیحه سرایی کنند؟ با توجه به منفی بودن نظر کارشناسان و مخرب دانستن احداث آن و فرمایشات رهبری مبنی بر اینکه «تخریب محیط زیست حتی به بهانه ساخت حوزه علمیه ممنوع است و باید با عاملان برخورد شود»، چگونه است که نماینده محترم خرامه، کماکان بر طبل احداث آن می کوبد؟ با وجود چندین راه دسترسی میان نی ریز و خرامه، دامن زدن و فشار برای احداث راه مستقیم، آن هم از میان پارک ملی و پناهگاه حیات وحش بختگان، آیا چیزی جز هدر دادن سرمایه های ملی و طبیعی است؟

مرگ بختگان تنها مرگ یک دریاچه نیست، مرگ بختگان یعنی معضل شایع ریزگردها و به مخاطره انداختن بهداشت و سلامت عمومی، ورود کویر به استان فارس، نابودی باغات انار نی ریز و بزرگ ترین و باکیفیت ترین باغ شهر جهان (انجیرستان های استهبان) و ...

به هیچ رو مطرح کردن عدم حمایت همه جانبه مردم منطقه از سوی برخی مسؤولین توجیه موجعی برای عدم پیگیری احیا و صدور مجوز این راه نبوده و نیست. همان طور که همکان می دانند، چیزی کمتر از ۴/۸۲ درصد از کل مساحت زمین های کشورمان را مناطق چهارگانه طبیعی (حفاظت شده، پارک ملی، پناهگاه حیات وحش و آثار طبیعی) دربر گرفته اند و این درحالی است که حداقل استانداردهای جهانی معادل ۱۰ درصد است! با توجه به بیانات منطقی و قاطع مقام معظم رهبری مبنی بر «پیوست محیط زیستی برای همه طرح های عمرانی، صنعتی و تجاری، پالایش و پالزگری قوانین برای اثر انگاری زیست محیطی در ابعاد ملی، بهتر است مجوز احداث آن لغو شود. در غیر این صورت بروز هرگونه ضایعه زیست محیطی حاصل از آن، متوجه سازمان حفاظت محیط زیست و ریاست آن به عنوان عالی رتبه ترین مسوول زیست محیطی کشور خواهد بود.

جامعه

باوجود اظهارات رییس شورای شهر مبنی بر توقف ساخت وسازها در پادگان عشرت آباد

برج مقابل عمارت کلاه فرنگی هر روز بیشتر قدمی کشد



کرده اند آماده بازسازی این عمارت هستند، اما باید تفاهم نامه ای با سازمان میراث فرهنگی منعقد شود. شهرداری متولی میراث فرهنگی نیست، اما هنوع همکاری ای که لازم باشد با

میراث انجام می دهد و حتی تفاهم نامه ای داریم که خانه های میراثی را بازسازی کرده و از آنها به عنوان مراکز فرهنگی در شهر استفاده کنیم. این ساختمان سازی پروانه نداشته و به همین دلیل ساخت وساز آن متوقف شده است. شهرداری هم اعلام آمادگی کرده تا بازسازی عمارت کلاه فرنگی را با سازمان میراث فرهنگی انجام دهد.

علاوه بر گودبرداری ای که کنار این بنای تاریخی شد تا مجتمع بزرگ کنونی بالا بیاید، گودبرداری بزرگی نیز پشت این مجتمع انجام شده و ماشین ها نیز در آن گودال بزرگ درحال فعالیت هستند. این کاخ از کاخ های ییلاقی ناصرالدین شاه در بیرون از حصار تهران بود که پس از سرنگونی خاندان قاجار، کاخ و خانه های پیرامون آن دراختیار نهادهای نظامی قرار گرفت. این کاخ

مومنی خبر داد:

توقیف گواهینامه ۲هزار و ۴۳ راننده

ایسنا: رییس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی از توقیف گواهینامه دوهزار و ۴۳۰ راننده متخلف خبر داد و گفت: گواهینامه پنج هزار راننده دیگر نیز در آستانه توقیف است. سردار اسکندر مومنی در آخرین نشست خبری خود در سال ۹۳ با بیان اینکه برابر هدف گذاری ها باید تا پایان سال۹۵ شمار کشته شدگان حوادث رانندگی را در کشور به عدد ۱۰هزار یا کمتر از آن برسانیم، خاطرنشان کرد: بدون رسانه امکان هیچ تحولی را در راهنمایی و رانندگی نداشتیم و از این رو من از اهالی رسانه قدر دانی می کنم. وی از توقیف دوهزار و ۴۳۰ گواهینامه رانندگی خبر داد و گفت: این افراد اجازه رانندگی ندارند و علاوه بر آنها پنج هزار راننده نیز در آستانه توقیف گواهینامه هستند، حتی اگر یک تخلف حادثه ساز نیز انجام

محمدیان خبر داد

ارایه پیشنهاد عمومی شدن پایه دهم متوسطه

ایسنا: رییس سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی کشور از ارائه پیشنهاد عمومی شدن پایه دهم متوسطه از سال آینده خبر داد و گفت: اگر این پیشنهاد به تصویب برسد، از سال آینده دانش آموزان در سه پایه علوم انسانی و معارف، علوم پایه و فنی و حرفه ای تحصیل کرده و در پایه یازدهم و دوازدهم در رشته های انتخابی خود ادامه تحصیل می دهند. حجت الاسلام والمسلمین محی الدین بهرامی پیشنهاد در نشست خبری با بیان اینکه اکنون پیش نویس اهداف، عناوین و سرفصل های دروس متوسطه را آماده کرده و به شورایعالی آموزش و پرورش ارایه می دهیم تا به تصویب برسد، اظهار کرد: از جمله برنامه های مدنظر برای سال۹۴ سامان بخشی شاخه های درسی خواهد بود. وی در این باره توضیح داد: اگر طرح سامان بخشی جدید شاخه های درسی در شورایعالی آموزش و پرورش به تصویب برسد، پایه دهم عمومی خواهد شد و دانش آموزان در این پایه در سه شاخه علوم انسانی و معارف، علوم پایه و فنی و حرفه ای تحصیل می کنند و سپس برای پایه یازدهم و دوازدهم در رشته های ریاضی، تجربی، علوم انسانی، فنی و حرفه ای و کارودانش تفکیک می شوند. رییس سازمان پژوهش و برنامه ریزی آموزشی کشور با بیان اینکه اگر این پیشنهاد مورد موافقت قرار بگیرد، طی سه ماهه اول سال آینده امور مربوط به آن را نهایی کرده و آن را برای سال۹۵، ۹۶ اجرایی می کنیم. براین اساس، هدایت تحصیلی

همچون کاخ سلطنت آباد، قصر فیروزه و کاخ نیاوران که در مناطق پیرامونی تهران ساخته شده بودند، بیشتر کاربری تشریفاتی و ییلاقی داشته است. این باغ بیشتر مکان برگزاری مراسم عروسی و تفریحات شاه بود و در آن ساختمان کلاه فرنگی، به صورت برجی چهار طبقه ساخته شده بود که پوشش سقف طبقه چهارم از شیروانی و طبقه سوم آن دارای شاه نشین، با آینه کاری و مقرنس بود.

پس از سرنگونی دودمان قاجار این باغ و کاخ، همراه با خانه های دور حوض برای کاربری پادگانی به شهربانی واگذار شد و به همین دلیل آن را پادگان «شهربانی» یا «عشرت آباد» نامیدند. پس تاریخچه عمارت کلاه فرنگی «عشرت آباد» با نظامیان همراه شد، تا جایی که زندان درون پادگان به نام «زندان عشرت آباد» خوانده می شد. این بنا که در زمان انقلاب اسلامی یکی از راهبردی ترین تسخیرهای انقلابیون بود، در جریان تسخیر پادگان آسیب دید. با پیروزی انقلاب اسلامی، این پادگان در

اختیار سپاه پاسداران قرار گرفت و بعدها به نیروی هوایی سپاه اختصاص یافت و به نام «پادگان ولیعصر (عج)» تغییر نام پیدا کرد.

شهرداری تهران هم در میانه های دهه ۸۰ خورشیدی عملیات ساخت گذر بزرگراه صیاد شیرازی را از کنار این مجموعه آغاز کرد که زمینه آزاد شدن بخشی از حصار پادگان را فراهم کرد تا به موجب آن کاخ عشرت آباد، از بیرون از پادگان دیده شود، اما به دلیل جای گرفتن محوطه کاخ در درون یک پادگان، با وجود قول و قرارهای فراوان مطرح شده، هنوز امکان بازدید همگانی وجود ندارد و این کاخ همچنان درون حصار پادگان است، گرچه پس از دیدار رییس شورای شهر تهران قول و قرارهایی به منظور دراختیار گذاشتن فضایی برای بازدید گردشگران انجام شد، اما با گذشت یک سال تمام آن قول و قرارها فراموش شد و همان نمای بیرونی کلاه فرنگی هم که از پشت دیوارهای پادگان برای عابران قابل دیدن بود، درحال مسدود شدن است.

خبر

وزیر بهداشت در بازدید از پایگاه های اورژانس: ۱۰۰۰ آمبولانس به ناوگان اورژانس اضافه می شود

● شرق: وزیر بهداشت، از پایگاه های اورژانس جاده ای جاده تهران- قم بازدید کرد و از افزایش هزار آمبولانس به ناوگان اورژانس کشور خبر داد. سیدحسن هاشمی در حاشیه این بازدید و در جمع خبرنگاران درخصوص استاندارد امداد رسانی اورژانس و مدت زمان رسیدن به صحنه حادثه گفت: خوشبختانه وضعیت اورژانس کشور قابل مقایسه با دهه گذشته نیست و در طول سال ها، با تربیت متخصص اورژانس وجود دارد. وی گفت: در طول پنج سال گذشته توجه ویژه ای به ناوگان اورژانس شده است و تعداد پایگاه های اورژانس افزایش یافته است ولی هنوز تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم. هاشمی گفت: مدت زمان رسیدن اورژانس در شهری مانند تهران که جزو کلانشهرهای دنیا محسوب می شود، به دلیل نبود آمبولانس هوایی و وجود ترافیک، بیش از هشت دقیقه و بین ۱۴ تا ۱۷ دقیقه است، اما در جاده های اصلی حضور اورژانس خوب بوده و مدت زمان رسیدن امدادگران اورژانس به صحنه حادثه ۱۴ دقیقه است. وزیر بهداشت درعین حال گفت: هنوز در جاده های فرعی پوشش اورژانس کامل نیست و تقریبا ۲۵ درصد جاده های فرعی تحت پوشش هستند که با استاندارد ها فاصله داریم. وزیر بهداشت همچنین به آرزوها و اهداف محقق نشده خود در سال۹۳ اشاره کرد و گفت: سهم حوزه سلامت از تولید ناخالص ملی طبق سیاست های کلی سلامت ابلاغی از مقام معظم رهبری باید افزایش می یافت. در بودجه سال۹۴، مجلس باید زمینه هایی را فراهم می کرد که آن سیاست ها عملیاتی شوند که حتما محدودیت هایی مانع از تحقق این اهداف شد و ان شاء الله در سال آینده محقق خواهد شد. هاشمی همچنین نگرانی در مورد پاید ارشدن منابع سلامت و جمعیت بیمه ها و مشکلاتی که در بیمه های تکمیلی یا تجاری وجود دارد و همچنین ارزشمند شدن برگه های دفترچه های بیمه و افزایش صادرات دارو را از جمله دغدغه های عنوان کرد که همچنان وجود دارد. وزیر بهداشت درعین حال افزود: البته واردات دارو را حدود ۲۶ درصد کاهش دادیم و درصدد بودیم قیمت دارو نیز بیشتر کاهش یابد که این امر محقق نشد اما تلاش کردیم قیمت دارو افزایش نیابد.

... سال نو مبارک ...

یک سال دیگر نیز با اتکا به حمایت و همدلی شما، کودکان محک ثابت کردند با سرطان هم می شود امیدوارانه کودکی کرد. نتیجه وجود شما زندگی و قوت هزاران قلب است. با امید به استمرار حضور اثربخستان، سال ۹۴ را در کنار خانواده بزرگ محک شروع می کنیم. همراهی تان را ارج نهاده، یاری تان را سپاس می گوئیم.

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰
 *۷۲۰#

شماره حساب بانک پارسیان: ۸۱۰۴۴۴۴۹
شماره تماس بازدید از محک: ۲۳۵۰۱۲۱۰

محک
سؤسنه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org