

زنگنه: شایعه افزایش قیمت گازوئیل را تکذیب می‌کنم

● **تسلیم؛** بیژن زنگنه، وزیر نفت در پاسخ به سؤالی درخصوص شایعه افزایش قیمت گازوئیل از سوی دولت گفت: برای صدمین بار این شایعه‌ها را تکذیب می‌کنم.

کاهش نرخ بلیت پرواز ترکیه به ۴/۵ میلیون تومان

● **دبیر انجمن** ایرلاین‌های کشور با اشاره به آمادگی ایرلاین‌های ایرانی برای برقراری پروازهای مجدد به ترکیه، اظهار کرد: اکنون نرخ بلیت هواپیما جهت سفر به ترکیه کاهش پیدا کرده و نرخ آن حدود چهارونیم میلیون تومان است. به گزارش ایستنا، مقصد اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور در پاسخ به این سؤال که «آیا ایرلاین‌های دیگر، همچون ایران‌ایر (هما) می‌توانند به ترکیه پرواز داشته باشند؟»، اظهار کرد: بر اساس موافقت‌نامه‌هایی که در گذشته در رابطه با پروازهای بین ایران و ترکیه وجود داشت، ایرلاین‌های دیگر ایرانی هم که ناوگان هوایی آنها آمادگی لازم را داشته باشند، از جمله ماهان و ایران ایرتور، می‌توانند مطابق قطع‌نامه دوجانبه‌ای که بین ایران و ترکیه منعقد است و بر اساس سهمیه‌ای که سازمان هواپیمایی برای آنها تعیین کرده، به ترکیه پرواز داشته باشند. وی با اشاره به نگرانی برخی از مسافران درخصوص نرخ بالای بلیت‌های ایران و ترکیه گفت: نرخ بلیت هواپیما بستگی به نرخ ارز و میزان تقاضای سفر دارد؛ قطعا هر چقدر میزان عرضه (تعدد ایرلاین‌ها) بیشتر باشد، در کاهش نرخ بلیت هواپیماها تأثیرگذار خواهد بود.

بازگشت بیش از ۱/۵ میلیارد یورو ارز صادراتی در مردادماه

● **معاون وزیر و رئیس کل** سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تسریع در روند بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: بر اساس آمار و اطلاعات موجود و با تلاش‌های ارکان وزارت صمت از جمله سازمان توسعه تجارت ایران، بیش از ۱.۵ میلیارد یورو ارز حاصل از صادرات در بهار زمانه ۳۱ تیرماه تا ۳۱ مردادماه به چرخه اقتصادی کشور بازگشته است. به گزارش ایلنا، حمید زادبوم با اعلام این خبر اظهار کرد: سازمان توسعه تجارت ایران با تشکیل کارگروه اقدام ارزی و کمیته پایش رفتار تجاری و با استفاده از ابزارهای شوقیوی خود و همچنین برگزاری جلسات متعدد با صادرکنندگان و در تهران و مراکز استان‌ها بازگشت ارز حاصل از صادرات را تسریع کرده است.

ادامه از صفحه ۴

پایان داستان دادستان سابق

با وجود صدور این حکم مرتضوی خود را برای اجرای حکم معرفی نکرد تا در تاریخ دوم اردیبهشت ۹۷ در شمال کشور بازداشت شد. هرچند او در ۱۶ شهریور ۱۳۹۸ پس از تحمل دوسوم از مدت محکومیت خود از زندان آزاد شد. بعد از آزادی به دنبال اعاده دادرسی رفت و درخواست رسیدگی مجدد پذیرفته شد؛ اما در مرحله رسیدگی در نهایت دادگاه کیفری رای به محکومیت مرتضوی داد. به گفته میرمحمد طاهری اسفندنامه سال گذشته شعبه اول دیوان عالی کشور با استناد به ماده ۴۲۴ با درخواست سعید مرتضوی برای اعاده دادرسی موافقت کرد و بررسی این درخواست را به شعبه ۸ دادگاه کیفری یک استان تهران ارجاع داد.
اواسط مرداد گذشته خبرهایی مبنی بر درخواست اعاده دادرسی از سوی سعید مرتضوی شنیده شد تا اینکه صبح سه‌شنبه، ۲۱ مرداد، ساعت ۱۰ صبح در شعبه ۸ دادگاه کیفری استان تهران اولین جلسه رسیدگی مجدد به پرونده سعید مرتضوی برگزار شد. همان زمان وکیل خانواده روح‌الامینی گفت او و موکلش در جریان این جلسه نبوده‌اند و گویا مرتضوی به دلیل پرونده بازداشت غیرقانونی که منجر به صدور حکم انفسال از خدمت برای او شده، درخواست اعاده دادرسی داشته است که اولین جلسه آن ۲۱ مرداد برگزار شد. میرمحمد طاهری گفته است که «طبق اعلام دادگاه، دفاعیه سعید مرتضوی در دادگاه اعاده دادرسی حدود یک ماه و دو روز به طول انجامید. پرونده بازداشت غیرقانونی که منجر به صدور حکم در سال ۸۹ امریت و مشارکت در بازداشت کهریزک از سوی قضات شعبه ۸ دادگاه کیفری یک استان تهران با نظر اکثریت قضات رد شده است. البته بنا بر قانون مرتضوی می‌تواند ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ در دیوان عالی کشور فرجام‌خواهی کند. مدتی پس از ماجرای کهریزک سازمان قضائی نیروهای مسلح در سال ۸۹ امریت و مشارکت در بازداشت کهریزک از کشته‌شدگان پس از تجزیدنظر به دو سال حبس تبدیل شد که با گذراندن یک‌سوم آن، اگرچه پس از برکناری در دولت احمدی‌نژاد پست گرفت اما بالاخره بعد از قریب به شش سال حکم دادگاه او صادر شد. مرتضوی به پرداخت ۲۰۰ هزار تومان جریمه نقدی محکوم شده بود. این حکم با اعتراض اولیای دم کشته‌شدگان پس از تجدیدنظر به دو سال حبس تبدیل شد که با گذراندن یک‌سوم آن، شهریورماه ۹۸ آزاد شد و پس از آزادی هم به‌دنبال بازگشت به مناصب دولتی بود که دفاعیات او فعلا رد شده است. مرتضوی همچنین از ارائه خدمات قضائی برای همیشه منع شد».

لیلا مرگن؛ براساس گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس دهم از صنعت خودرو، سایپکو، وابسته به ایران خودرو، دو شرکت تولیدکننده‌ای را که تحت مدیریتش قرار داشتند، به شخصی به نام محمد نصیری به‌صورت رایگان واگذار می‌کند. این فرد با وجود آنکه به تعهداتش عمل نکرده است، از سایپکو شکایت می‌کند اما متقابلا سایپکو اقدام حقوقی برای بیکری منافع خود انجام نمی‌دهد. البته عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایپکو، نظری خلاف گزارش ارائه‌شده ازسوی کمیته تحقیق‌وتفحص مجلس دارد. او این بحث را یک بیکری ۱۰ساله اعلام می‌کند که هنوز هم در مراجع قضائی در جریان است. پیرمحمدی ارائه توضیحات بیشتر را به اداره امور حقوقی شرکت سایپو محول می‌کند اما بیکری‌های «شرق» برای دریافت اطلاعات بیشتر از این اداره، بی‌نتیجه باقی می‌ماند. این اقدامات چقدر به صنعت خودرو آسیب وارد می‌کند؟ امیرحسن کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت، در گفت‌وگو با «شرق» تأکید می‌کند که عدم شفافیت قانون تجارت با انجام آن از نظر اقتصادی درست نیست. به اعتقاد منجر به این شده که فساد سیستماتیک در صنعت خودرو شکل بگیرد. او می‌گوید: تصمیم‌سازان به‌جای اینکه به علت‌ها بپردازند، معلول را هدف قرار می‌دهند. نتیجه‌اینکه بسیاری از اقدامات غلط در دستور کار قرار می‌گیرد و اگرچه این اقدامات قانونی و شرعی است، اما انجام آن از نظر اقتصادی درست نیست. به اعتقاد کاکایی، به‌دلیل عدم شفافیت قانون، کسی نمی‌فهمد مقصر کیست و اصلا نمی‌دانیم، تصمیم گرفته‌شده در واحدهای خودروسازی در راستای حفظ منافع شرکت بوده یا افراد به دنبال سودجویی بوده‌اند.

گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس دهم از صنعت خودرو زوایای مختلفی دارد. این گزارش به مجموعه عللی که منجر به ایجاد مشکل در صنعت خودرو و دو شرکت بزرگ خودروسازی داخلی شده، پرداخته است. یکی از مواردی که در این گزارش به آن اشاره شده است، مربوط به دعاوی حقوقی مطرح‌شده و طولانی‌شدن بیکری‌هاست. بر اساس نظر کارشناسان تدوین‌کننده‌های این گزارش، سایپو یکی از شرکت‌هایی است که برائت عدم کنترل‌های لازم در زمان عقد قراردادها و توافقات در این شرکت، متضرر شده است و از قراردادهای خود به نتیجه مطلوب دست نیافته است. در گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس به‌عنوان نمونه به پرونده واگذاری دو شرکت «ایپاکو» (دقت خودرو کوشا) و «پارس بهین‌سیستم» به آقای محمد نصیری‌دهکردی به‌صورت رایگان اشاره شده است. شرط سایپو برای انتقال کل سهام این دو شرکت، پرداخت بدهی‌های این شرکت‌ها و ساماندهی وضعیت شرکت و خروج آنها از بحران بوده است. متقابلا تعهدات شرکت سایپکو در قبال خریداری که دو شرکت را رایگان دریافت کرده است، این بوده که قراردادی سه‌ساله با شرکت ایپاکو و پارس بهین‌سیستم برای دریافت قطعات منعقد کند.

آن‌طورکه در گزارش تحقیق‌وتفحص آمده است، بعد از این واگذاری، نتهنها دو شرکت یادشده از بحران خارج نشده‌اند، بلکه تعطیل هم شده‌اند و بدهی‌های این دو شرکت همچنان گریبان‌گیر شرکت سایپکو بوده است و با



وجود گذشت بیش از هفت سال از توافقات به‌عمل‌آمده با آقای نصیری‌دهکردی، اقدام حقوقی خاصی توسط سایپکو علیه نامبرده انجام نشده است. این در حالی است که آقای نصیری چند مورد شکایت علیه شرکت سایپکو و مدیران آن مطرح کرده است.

شکایت کرده‌ایم

دو شرکتی که سایپو آن را به محمد نصیری‌دهکردی واگذار کرده است، قطعات خودرو می‌سازند. با یک جست‌وجو در اینترنت می‌بینید که شرکت دقت خودرو کوشا تولیدکننده قطعات پلمبری و الکترونیکی است. پارس بهین‌سیستم نیز تولیدکننده لوازم و قطعات یدکی اتومبیل معرفی شده و در بانک اطلاعات صنعت ایران با عنوان سازنده انواع محصولات پلاستیکی به ثبت رسیده است. چرا سایپکو این دو شرکت را به‌صورت رایگان واگذار می‌کند و در قبال عهدشکنی خریدار، اقدام حقوقی انجام نمی‌دهد؟ عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایپکو، در گفت‌وگو با «شرق» تأکید می‌کند: این مسئله پیگیری شده اما باید از دفتر حقوقی شرکت سؤال شود. او می‌گوید: من هم دوست دارم به این پرونده رسیدگی شود. اصلا بد نیست و خیلی هم خوب است. زیرا یک دعاوی حقوقی بابت این موضوع داریم و حتی در این پرونده طلب هم داریم. بنابراین اگر به آن رسیدگی شود، خیلی هم خوب است. بابت این موضوع، دادگاه هم رفته‌ام و پرونده در دست رسیدگی است. او اضافه می‌کند: این موضوع در اداره حقوقی ایران خودرو و جایی دیگر در دست بررسی است. اصل موضوع را باید از امور حقوقی شرکت سؤال کنید زیرا صحبت‌های من تاریخی است و جزئیاتی که دارم، به یکسری قراردادهای ۱۰ سال گذشته بازمی‌گردد.

اگرچه مدیرعامل سایپکو وعده می‌دهد که امور حقوقی با خبرنگار «شرق» تماس بگیرد اما هیچ‌گاه

این تماس برقرار نمی‌شود و بیکری‌های بعدی برای دریافت اطلاعات بیشتر و فهم دایل واگذاری رایگان دو شرکت و مسائل پس از آن، بی‌نتیجه باقی می‌ماند.

اشکال در قانون تجارت

آن‌طورکه از گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس برمی‌آید، یک واگذاری ناموفق در سایپکو اتفاق افتاده است. این واگذاری‌های ناکام چقدر در صنعت

اقتصاد

گزارش تحقیق‌وتفحص مجلس، از کم‌کاری در پیگیری دعاوی حقوقی حکایت دارد

۲ واگذاری رایگان



عسل حسینی - شمس شیروانی، تهران

خودرو شایع است و روی اقتصاد صنعت چه تأثیری دارد؟ امیرحسن کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: ماجرا این است که ما یک صنعت پیچیده‌ای داریم که همه اجزای آن به هم قفل است. وقتی شرکتی به شما واگذار می‌شود، شما کاری را انجام می‌دهید اما بعد نمی‌توانید قطعه را به خودروساز تحویل دهید. او اضافه می‌کند: خودروساز چون گیر است و باید خودرو تحویل مردم بدهد، مجبور می‌شود به شما کمک کند که قطعه تولید کنید. بعد از یک مدتی، اگر نشد، می‌گوید طبق قرارداد می‌داشتیم باید این ارتباط کاری فسخ شود. کاکایی به مشکل دیگری در ایران هم اشاره می‌کند. او می‌گوید: به علت دلسوزی‌هایی که داریم و نمی‌توانم از کجا ناشی می‌شود، وقتی کسی تعهدش را درست اجرا نکند، از نظر قانونی درست تنبیه نمی‌شود زیرا مدیران چیزی در دستشان ندارند که با فرد خاطی برخورد کنند. او اضافه می‌کند: در ایران قانون تجارت متأسفانه متناسب با شرایط روز نیست و شفافیت‌های لازم در آن وجود ندارد. به همین خاطر وقتی این قبیل اتفاقات رخ می‌دهد، معلوم نیست چه کسی مقصر است. بنابراین چنین رفتاری را نمی‌توان به حساب این بگذاریم که کسی شکایت نکرده است. اگر شکایت می‌کرد چه اتفاقی می‌افتاد؟ این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت می‌گوید: ما یک شرکت داریم که کارخانه راه بیندازد. نتایج‌اش کارخانه‌هایی که در شهرستان‌ها زده‌اند، حاصل مطالبه افراد بوده است و اصلا مطالعه اقتصادی روی آن انجام نشده است. این واحدها اقتصادی نیستند اما کسی جرئت نمی‌کند بگوید که کار اشتباه بوده است. او اضافه می‌کند: بسیاری از این کارخانه‌ها حاصل مطالبات سیاسی است. وکیل مجلس برای اصلاح قانونی وارد عمل می‌شود اما به‌جای اصلاح قانون بی آن بازی می‌کند. بعد از یک مدتی، طرف‌هایی که با هم بده‌بستان دارند، می‌گویند ما که نفهمیدیم چه اتفاقی رخ داده است، برای ما یک کارخانه راه بیندازید. نتیجه‌اش کارخانه‌ها می‌شود که در خیلی جاها برنامه‌های تولید به هم می‌خورد؛ به‌خاطر اینکه به این کارخانه پروژه بدهیم. کاکایی تأکید می‌کند: همه این طرح‌ها از نظر قانونی و شرعی هم درست است و پول در جیب کسی نرفته است اما از نظر سیاست کلان و اوضاع کشور، اقدامی غلط است. او یادآور می‌شود: اگر در صنعت خودرو فساد در کار بود و قانون می‌توانست با آن برخورد کند، افراد دستگیر می‌شدند، منتهی وقتی در طرح تحقیق‌وتفحص مطرح می‌شود یعنی اینکه به لحاظ قانونی هم نتوانسته‌اند اثبات کنند که فساد رخ داده است.

فساد سیستماتیک در صنعت خودرو

کاکایی درباره اینکه واگذاری‌های ناموفق چقدر باعث ناکارآمدی در صنعت خودرو می‌شود، یادآوری می‌کند: چنین روندی باعث ناکارآمدی اساسی در نظام خودروسازی می‌شود. من آن را فساد سیستماتیک نام‌گذاری می‌کنم؛ فسادی که لزوماً به یک شخص

محمدعلی پور شیرازی درباره دستور جدید رئیس‌جمهور مطرح کرد

دخالت‌های پیدا و پنهان ریسک ورود به بازار مسکن را بالا برده است

تحت تأثیر قرار ندهد؛ اما در ایران برعکس عمل شده و دولت در کوچک‌ترین مسائل ساخت‌وساز مسکن نیز دخالت می‌کند و هر روز شیوه‌ای را به‌صورت دستوری جلو می‌برد.

● **حضور مصالح ساختمانی در بورس باعث شفافیت قیمت آنها می‌شد و عاملی بود که قیمت‌ها متعادل بماند، خروج دستوری آنها از بورس چقدر روی قیمت‌ها تأثیر می‌گذارد؟**

به اعتقاد من و با توجه به آمار جهانی اگر سیاست‌های پنهان دولتی در امور ساخت‌وساز مسکن دخالت نکند، قطعا قیمت‌ها پایین خواهد آمد و به‌جز این راه چاره‌ای وجود ندارد. اکنون همه ساخت‌وسازها به‌دلیل نگرانی از وضعیت بازار کمتر شده اما در دوران تولید و فعالیت کشور باید ریسک نیز پذیرفته شود و این واقعیت اقتصاد است اما وقتی دولت این‌گونه در امور دخالت می‌کند، هیچ تولیدکننده‌ای برای سرمایه‌گذاری خطر و ریسک نمی‌کند. چرا باید یک نفر سرمایه ۳۰میلیاردتومانی خود را وارد چنین بازار بی‌سامان و پرریسکی بکند. دخالت‌های دولتی و گرانی مواد اولیه ساختمانی باعث شده از یک‌طرف آنها که قبلا در زمینه مسکن سرمایه‌گذاری کرده‌اند، خانه‌ها و آپارتمان‌ها را با قیمت‌های بالا عرضه می‌کنند و از یک طرف نیز هیچ سرمایه‌گذاری این ریسک را قبول نمی‌کند که وارد ساخت‌وساز جدید و چالش این بازار شود. اگر به آمارهای شهرداری مراجعه کنیم خواهیم دید که چقدر تعداد صدور پروانه ساخت مسکن کم شده و حتی مساحت ساختمان‌ها و حجم آن نیز کاهش پیدا کرده است.

در نتیجه بورس واقعا یک میدان درست برای خریدوفروش مصالح و ابزار ساختمانی است و در همه‌جای دنیا برای عرضه‌کننده و خریدار بهترین موقعیت را ایجاد می‌کند.

● **پس چرا دولت با ورود مصالح ساختمانی به بورس مخالفت کرده و به‌صورت دستوری کار را پیش می‌برد؟ چه منفعتی نصب دولت می‌شود؟**

در کشور ما و برخی کشورهای دیگر، دولت حتی یک لحظه نیز نمی‌خواهد نیازها و مایحتاج مردم را از دست خودش خارج کند. متأسفانه دولت‌هایی داشته‌ایم که در تمام امور افراد دخالت می‌کنند و پنهان کرده‌اند و این مورد نیز جز، دخالت‌های آشکار

ربط ندارد. او در تشریح سخن خود اضافه می‌کند: می‌گویند سلطان فلان را گرفتند اما شما می‌بینید حتی پس از دستگیری این سلطان هم اتفاقی رخ نداد زیرا آن شخص کارهای نبوده است. فقط در مقطعی از شرایط سوءاستفاده کرده است. این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت می‌گوید: وقتی فردی یک شرکتی را می‌خرد و آن را به هر دلیل برمی‌گرداند، هزینه همین مدت را که شرکت ناکارآمد شده است، چه کسی می‌پردازد. قطعا خودروساز نمی‌تواند تولیدش را متوقف کند و در نتیجه هزینه‌ها را باید پرداخت کند. او اضافه می‌کند: در ایران تورم زیاد است. پول کمی دیرتر و زودتر پرداخت شود در میزان هزینه مالی تغییر ایجاد می‌شود و محاسبات را به هم می‌ریزد. همه این مسائل منجر به بروز ناکارآمدی می‌شود که خودروسازان مجبور به تحمل آن هستند. نتیجه عدم شفافیت‌ها، هزینه بالا برای صنعت خودرو و کل کشور می‌شود.

دشواری شناسایی فاسد

کاکایی عنوان می‌کند: فرض کنید یک مدیرعامل بخواهد جلوی اقدامی را بگیرد، علاوه بر اینکه قانونی وجود ندارد، کسی پشت آدم شجاع نمی‌ایستد. اصلا عدم شفافیت قانون به نحوی است که نمی‌توان قضاوت کرد که خود این مدیر جزء افراد فاسد است یا دارد جلوی فساد می‌ایستد. او اضافه می‌کند: بسیاری از مواردی که در طرح تحقیق‌وتفحص مجلس به آن اشاره شده است، ناشی از همین عدم شفافیت‌هاست. به گفته کاکایی قوانین ناکارآمدی در کشور وجود دارد که این قوانین باید اصلاح ششود. او بیان می‌کند: تصمیم‌سازان به‌جای بررسی علل، معلول‌ها را بررسی می‌کنند. در نتیجه افرادی که وارد گود می‌شوند یا گنج می‌شوند و نمی‌توانند مسائل را تجزیه‌وتحلیل کنند یا خودشان در سیستم فسادآمیز حل می‌شوند. این عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت می‌گوید: بسیاری از کارخانه‌هایی که در شهرستان‌ها زده‌اند، حاصل مطالبه افراد بوده است و اصلا مطالعه اقتصادی روی آن انجام نشده است. این واحدها اقتصادی نیستند اما کسی جرئت نمی‌کند بگوید که کار اشتباه بوده است. او اضافه می‌کند: بسیاری از این کارخانه‌ها حاصل مطالبات سیاسی است. وکیل مجلس برای اصلاح قانونی وارد عمل می‌شود اما به‌جای اصلاح قانون بی آن بازی می‌کند. بعد از یک مدتی، طرف‌هایی که با هم بده‌بستان دارند، می‌گویند ما که نفهمیدیم چه اتفاقی رخ داده است، برای ما یک کارخانه راه بیندازید. نتیجه‌اش کارخانه‌ها می‌شود که در خیلی جاها برنامه‌های تولید به هم می‌خورد؛ به‌خاطر اینکه به این کارخانه پروژه بدهیم. کاکایی تأکید می‌کند: همه این طرح‌ها از نظر قانونی و شرعی هم درست است و پول در جیب کسی نرفته است اما از نظر سیاست کلان و اوضاع کشور، اقدامی غلط است. او یادآور می‌شود: اگر در صنعت خودرو فساد در کار بود و قانون می‌توانست با آن برخورد کند، افراد دستگیر می‌شدند، منتهی وقتی در طرح تحقیق‌وتفحص مطرح می‌شود یعنی اینکه به لحاظ قانونی هم نتوانسته‌اند اثبات کنند که فساد رخ داده است.

خبر ویژه

معاون مالی بانک صادرات ایران خبرداد: پایان زبان انباشته در بانک صادرات ایران

● **احمد فاضلی،** معاون مالی بانک صادرات ایران، گفت: بانک صادرات ایران نه‌تنها در صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای و سالانه مربوط به سال ۹۹ زیان انباشته



ندارد، بلکه سود قابل‌توجهی شناسایی می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، احمد فاضلی افزود: بانک صادرات ایران امسال شرایطی در صورت‌های مالی خود ارائه خواهد کرد که در ۶۸ سال گذشته در این بانک بی‌نظیر بوده است. این اتفاق را سهام‌داران بانک بزودی در صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای و به‌مراتب بهتر و قوی‌تر در صورت‌های مالی سالانه شاهد خواهند بود. وی خاطرنشان کرد: به تمام کسانی که از بانک صادرات ایران تسهیلات دریافت می‌کنند این نوید را می‌دهیم که با تغییر، افزایش و بهبود نسبت کفایت سرمایه به درستی و با اطمینان در خدمت تسهیلات‌گیرندگان هستیم. تولیدکنندگان واقعی می‌توانند روی بانک صادرات ایران به‌عنوان یک بانک مطمئن حساب کنند. فاضلی گفت: خوشحالم که توانستیم ۲۰ درصد سهام شرکت سرمایه‌گذاری گروه مالی سپهر صادرات «سپهر» را در بورس عرضه اولیه کرده و این موفقیت بزرگ را رقم بزینم و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های سرمایه‌گذاری را برای عرضه به سهامداران عام ارائه کنیم. وی اظهار کرد: اطمینان داریم استقبال مناسبی که از سهام «سپهر» در بازار سهام صورت گرفته به این خاطر است که فعالان بازار بورس براساس اطلاعات اقدام به معامله در این بازار می‌کنند. معاون مالی بانک صادرات ایران اضافه کرد: «سپهر» این قابلیت را دارد که سهامداری که وارد شده و این سهم را خریداری می‌کند، امنیت سرمایه‌گذاری‌اش تأمین شود. امنیت از این منظر که ارزش سهمش نه‌تنها کاهش پیدا نمی‌کند، بلکه افزایش قابل توجه خواهد داشت و این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که بازار را نیز دچار هیجان نخواهیم کرد. فاضلی گفت: بازارگردانی «سپهر» به‌صورتی کارا و مؤثر صورت خواهد گرفت و به نحوی رفتار خواهد شد که بازار دچار التهاب نشود. ولی از سهمان در زمان‌های مناسب و همراه با بازار حمایت می‌کنیم. تمام تلاش ما این خواهد بود که واسطه‌گری و سفته‌بازی از بازار بورس رخت بندد. ما تلاش داریم در بازارگردانی سهام سرمایه‌گذاری گروه مالی سپهر صادرات این اتفاق رخ دهد و در صورت امکان قابل توجهی سهم برای این امر اختصاص دادیم. وی افزود: شرکت‌های بزرگی در زیرمجموعه گروه مالی سپهر صادرات وجود دارد که مقدمات برای عرضه اولیه سهام آنها در بورس فراهم شده که امیدواریم این مهم تا پایان سال اتفاق بیفتد.

خامی: بانک گردشگری جزء بانک‌های سودده در بورس است



● در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده بانک گردشگری که با حضور اکثریت سهام‌داران برگزار شد، صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۳۹۸ به تصویب رسید. به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، ابتدا مرتضی خامی، مدیرعامل بانک گردشگری، گزارشی از عملکرد هیئت‌مدیره بانک را به سهام‌داران حاضر در جلسه مجمع ارائه کرد. مرتضی خامی در گزارش خود ضمن گرامی‌داشت هفته دفاع مقدس تصریح کرد: هیئت‌مدیره بانک گردشگری تلاش کرد تا تأثیر شرایط تحمیلی بیرونی را به حداقل برساند و مانع از افزایش پیامدهای ناشی از شرایط اقتصادی و بانک شود ضمن اینکه توانست با تکیه بر سیاست‌های کلان خود جزء بانک‌های سودده در بورس باشد. او افزود: مرحله اول افزایش سرمایه بانک گردشگری تا ۱۵هزار میلیارد ریال بود که در نیمه نخست سال ۹۹ شد و ورود به مرحله دوم افزایش سرمایه در سال جاری در دستور کار بانک قرار گرفته است.

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره:۸۷۴۹۰۰۹



منطقه ۷ عملیات انتقال گاز در نظر دارد «شن ریزی، اجرای حوضچه در ایستگاه های حوزه بهره‌برداری خطوط لوله همدان» را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۹۹۰۹۱۵۰۹۰۰۰۱۳، به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.
۱- نام و نشانی مناقصه گزار: منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه: شن ریزی، اجرای حوضچه در ایستگاه های حوزه بهره‌برداری خطوط لوله همدان
۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۴۹/۹۶۸/۲۶۱ ریال مطابق آخرین آیین نامه تعیین معاملات دولتی
۴- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴/۹۹۹/۳۶۵/۲۱۶ ریال بر اساس فهرست بهای سال ۹۹ سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۵- مهلت دریافت و تحویل اسناد: ۵۳- مهلت دریافت اسناد: از طریق سامانه الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)
۵۲- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۹/۰۷/۰۸ لغایت ۹۹/۰۷/۱۹
۵۴- زمان تحویل اسناد: ۹۹/۰۸/۰۳
۶- زمان بازگشایی: ۹۹/۰۸/۰۶
تذکر: در صورت تغییر بازگشایی فعلی (بر اساس عواصل غیرعامل پیش بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید.
۷- محل گشایش پاکت: همدان- بلوار سسی مترئ سعهیدیه منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۸- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه: دارا بودن حداقل رتبه ۵ اینیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازگرائی مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس: ir.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی نامه ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند.
شماره تماس با امور پیمانها: ۰۸۱-۳۸۴۱۲۰۰۹۶
فکس: ۰۸۱-۳۸۴۲۰۰۹۶
واخالی ۴

روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز