

خبر

فوت ۸۶ نفر از بیماران بر اثر ابتلا به کرونا

● **شرق:** سخنگوی وزارت بهداشت از شناسایی هشت‌هزارو ۴۹۵ مبتلای جدید کووید ۱۹ در کشور طی ۲۴ ساعت گذشته خبر داد.
سیماسادات لاری گفت: تا ۱۱ تا ۱۲ اسفند ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، هشت‌هزارو ۴۹۵ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۷۸۴ نفر از آنها بستری شدند. متأسفانه در این مدت، ۸۶ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۶۰هزارو ۲۶۷ نفر رسید.
به گفته وی، خوشبختانه تاکنون یک‌میلیون‌و۴۰۶هزارو ۸۴۵ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. سه‌هزارو ۷۳۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. لاری گفت: در حال حاضر ۱۱ شهرستان قرمز، ۳۲ شهرستان نارنجی، ۵۵۱ شهرستان زرد و ۱۵۴ شهرستان آبی هستند. شهرهای آبادان، اهواز، بندر ماهشهر، خرمشهر، دزفول، دشت آزادگان، رامهرمز، شادگان، شوشتر، کارون و هویزه در وضعیت قرمز قرار دارند.

افزایش نرخ کرایه تاکسی، مترو و اتوبوس برای سال آینده

● **شرق:** اعضای شورای اسلامی شهر تهران در دویست‌وهفتادوهمین جلسه این ششورا افزایش نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی را در دستور کار داشتند در همین راستا محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، با قرائت گزارش کمیسیون عمران و حمل‌ونقل درباره قیمت بلیت مترو گفت: با توجه به کاهش مسافر و افزایش هزینه‌ها، قیمت تمام‌شده بلیت در سال ۱۴۰۰، معادل ۱۹هزارو ۵۵۹ تومان در شرایط کنونی برآورد شده است. با توجه به اینکه ۹ درصد از آن سهم شهروندان در نظر گرفته شده، متوسط افزایش نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ برابر بر ۲۴٫۷۵ درصد است. وی درباره نرخ تاکسی نیز گفت: نرخ‌گذاری تاکسی متفاوت با مترو و اتوبوس است، چراکه وسیله نقلیه شخصی است و پاره‌انه مترو و اتوبوس را ندارد. بنابراین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود براساس نرخ خطوط تاکسی به‌طور متوسط تا سقف ۳۵ درصد کرایه تاکسی را افزایش دهد. متوسط افزایش نرخ بلیت اتوبوس در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ برابر بر ۳۵ درصد است و به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت سال ۱۴۰۰ نرخ کرایه اتوبوسرانی را تا سقف ۳۵ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش داده، به نفعی که متوسط افزایش نرخ از ۲۵ درصد فراتر نرود. اعضای شورای شهر تهران در نهایت با افزایش نرخ کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو موافقت کردند.

افزایش ۲۵ درصدی خدمات بهشت زهرا

● **شرق:** در جریان جلسه دیروز شورای شهر تهران، بررسی افزایش بهای خدمات، سلامت و محیط زیست در بودجه ۱۴۰۰ شهرداری تهران بررسی شد. زهرا صدراعظم‌نوری دراین‌باره گفت: بویست ۴ لایحه شهرداری تهران در ارتباط با بهای خدمات، مربوط به بهای خدمات پسماند‌های عادی است. در این لایحه، هزینه جمع‌آوری و حمل هر کیلوگرم پسماند عادی از هزارو ۶۵۰ افزایش یافت. هزینه دفن یک کیلوگرم پسماند عادی در شهر تهران از ۲۰۰ در سال ۹۹ به ۷۸۲ ریال افزایش یافته است و در مجموع بهای خدمات مدیریت پسماند ۲۱٫۵ درصد افزایش می‌یابد. او درباره بهای خدمات در بهشت‌زهرا گفت: تعرفه بهای خدمات بهشت زهرا به میزان ۲۵ درصد افزایش یافت. نرخ ورودی وسایل نقلیه میدان مرکزی میوه و تره‌بار به صورت میانگین ۲۰ درصد افزایش یافت. درباره تعیین نرخ ورود خودرو به پارک سرخ‌حصار گفت: نرخ ورودی به سرخ‌حصار برای خودروهای سواری سه‌هزارو ۵۰۰ تومان، سنگین سواری ۱۵ هزار تومان، کامیون تا ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان و موتورسیکلت دو هزار تومان است. نوری درباره نرخ بهای خدمات متشامل سفر و بی‌کانون نیز گفت: نرخ پایه بهای خدمات ترمریج در سال ۱۴۰۰، شامل استقرار کالا و محصولات تولیدی و خودرو، روزانه هفت‌هزارو ۸۰۰ تومان و برای متشامل سیار غیرموتوری ۱۵ هزار تومان است. او همچنین به افزایش بهای خدمات کیوسک‌های مطبوعاتی اشاره کرد و گفت: کیوسک‌ها در سه درجه سطح‌بندی شده‌اند، قیمت درجه یک از هزارو ۲۰۰ به دوهزارو ۵۰۰، در کیوسک درجه دو از ۸۰۰ به هزار و در کیوسک درجه سه از ۴۰۰ به ۵۰۰ افزایش یافته است. نرخ بهای خدمات کیوسک‌های مطبوعاتی در مجموع ۲۵ درصد افزایش یافت. نوری درباره نرخ بهای خدمات دفع پسماند‌های پزشکی، صنعتی و کشاورزی گفت: نرخ بهای دفع پسماند‌های پزشکی جهت تقدیر از کادر پزشکی به دلیل شرایط کرونا بدون تغییر می‌ماند. هزینه جمع‌آوری و حمل پسماند‌های بی‌خطر به هفت هزار تومان، هزینه جمع‌آوری و حمل پسماند‌های صنعتی به سه‌هزارو ۶۰۰ و دفن پسماند‌ها در حدود هزارو ۴۰ تومان در هر کیلوگرم خواهد بود. در مجموع هزینه جمع‌آوری و حمل پسماند به روش مخزن متحرک سه‌هزارو ۲۰۰ تومان شد. نظر کمیسیون سلامت و محیط زیست درباره افزایش بهای خدمات حوزه سلامت، محیط زیست و خدمات شهری به تصویب اعضای شورای شهر تهران رسید.

شهرزاد همتی؛ روز گذشته دادگاه جمعیت امام علی(ع) در شعبه ۵۵ دادرسی حقوقی تهران برگزار شد. جمعیت امام علی(ع) که بنا بر درخواست وزارت کشور مبنی بر انحلال این سازمان مردم‌نهاد در دادگاه حاضر شده بود، دفاعیات خود را تقدیم دادگاه کرد. احضار، بازداشت و حلا درخواست برای انحلال، سلسله اتفاقاتی بود که در چندین ماه گذشته جمعیت امام علی که جامعه هدفش فرودستان با تاکید بر کودکان است، با آن روبه‌رو شد. فارغ از خوب‌بودن یا نبودن فعالیت‌های این سازمان مردم‌نهاد، آنچه بیش از هر چیز دیگری نگران‌کننده است، فشار به سازمان‌های مردم‌نهاد از سوی دولت برای تغییر در اساسنامه و نحوه فعالیت آنهاست. این در حالی است که همیشه بر آزادبودن اختیارات این سازمان‌ها در قوانین تاکید شده است و این خود‌سمن‌ها هستند که باید درباره نحوه فعالیت‌شان تصمیم‌گیری کنند.

در دادگاه چه گذشت؟

ابوذر نصراللهی، وکیل جمعیت امام علی(ع)، در گفت‌وگو با «شرق»، با اشاره به برگزاری دادگاه، درباره جزئیات این جلسه گفت: «جلسه رسیدگی با حضور زهرا رحیمی، به‌عنوان مدیرعامل جمعیت امام علی، آرش کیخسروی و بنده ابوذر نصراللهی به‌عنوان وکلای پرونده و دو نفر نماینده از جانب وزارت کشور برگزار شد. دادخواست وزارت کشور مشتمل بر پنج محور بود: یک موضوع مطرحه، خروج جمعیت از موضوع مربوطه و اجرای اهداف مصوب که ما به صورت مفصل درباره فعالیت‌های جمعیت داشته‌ایم و این فعالیت مورد توجه مقامات هم قرار گرفته است، صحبت کردیم، درباره اقداماتی مانند کوچه‌گردان عاشق، آیین طفلان مسلم، صفای سعی، هفت‌سین برکت و… به صورت مفصل صحبت کردیم و توضیح دادیم که جمعیت امام علی(ع) دقیقاً در راستای اهداف و سیاست‌های هشت‌گانه‌ای که در اساسنامه تعریف شده، گام برداشته است». وی افزود: «ما زمانی می‌توانیم بگوییم که این سازمان مردم‌نهاد از مسیر خود خارج شده که در حالی که فعالیت جمعیت خیریه است، مثلاً در حوزه‌هایی مثل سیاست یا حوزه‌های اقتصادی فعالیت کند که چنین نیست و ادعای وزارت کشور هم چنین چیزی نیست؛ بنابراین این سازمان در حوزه فعالیت تعریف‌شده خود عمل کرده است؛ منتها ما باید نگاهمان به گزاره‌ها، قانونی و در چارچوب مقررات باشد. بحث دوم وزارت کشور، بی‌اعتنایی به‌شکله‌مدیره و مدیرعامل مؤسسه به مصوبات شورای ملی توسعه و حمایت از هیئت‌مدله و عدم اصلاح وضعیت مؤسسه در مهلت ارائه شده قانونی بود. وزارت کشور و شورای ملی مصوبه‌ای دارند که بر اساس آن، جمعیت امام علی باید ساختار ش را از هیئت اناملی به صورت مجمع عمومی تغییر دهد. این مصوبه بر خلاف قانون است و قابلیت اجرائی شدن ندارد؛ چراکه مؤسسه بر مبنای آیین‌نامه سال ۱۳۸۴ تشکیل شده و در این آیین‌نامه، به تشکل‌های هیئت اناملی اشاره شده است. در سال ۱۳۹۵ هم که آیین‌نامه جدید مصوب شده، این آیین‌نامه به‌هیچ‌وجه آیین‌نامه سال ۸۴ را نفی نکرده است. مؤسسه آنکه آیین‌نامه سال ۱۳۹۵ هم الزامی برای سمن‌ها برای اینکه به صورت مجمع عمومی هدایت بشوند، تعیین و تعریف نکرده است». این وکیل دادگستری در ادامه بیان کرد: «فارغ از اینکه براساس قوانین موجود، اساساً دولت حق دخالت در کار تشکل‌ها را در تأسیس، انحلال، نحوه اداره و… ندارد، ما از وزارت کشور درخواست کردیم مستند قانونی که بر مبنای آن جمعیت امام علی باید اساسنامه خود را تغییر دهد به دادگاه ارائه کند و شماره ماده را بیان کند؛ البته نمایندگان حقوقی وزارت کشور به ماده قانونی خاصی اشاره نکرده و بیان کردند که این تشخیصی بوده که شورای ملی داده است. دفاع ما هم این بود که شورای ملی آیین‌نامه تشکل‌های مردم‌نهاد، ارگان، تشکیلات، نحوه انتخاب، شرح وظایف و اختیارات و… مبتنی بر اساسنامه بوده و نهاد‌های توسعه ماده ۱ آیین‌نامه نیز تشکل‌های مردم‌نهاد، به عدم دخالت نهاد‌های دولتی و حاکمیتی در

جامعه

دادگاه جمعیت امام علی برگزار شد

وزارت کشور شاکی جمعیت

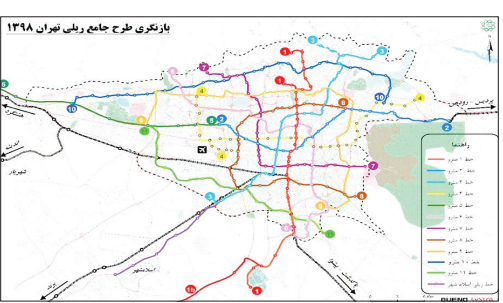


تأسیس و اداره و استقرار تشکل‌ها تاکید شده است». نصراللهی درباره ادعای وزارت کشور در دادگاه مبنی بر عدم شفافیت جمعیت امام علی در جذب منابع مالی نیز گفت: همان‌طورکه مستحضر هستید، راجع به جمعیت‌ها و تشکل‌ها، معمولاً حسابرس قانونی و رسمی به حساب‌ها رسیدگی می‌کند، درخصوص جمعیت این اتفاق افتاده و همین اعتمادی که مردم جمعیت امام علی(ع) دارند، نشانگر شفافیت در حساب‌های مالی است. ما برپتی از گزارش حسابرسی جمعیت را در چند سال اخیر تقدیم دادگاه کرده و عنوان کردیم شفافیت همواره وجود داشته و این ادعا صحیح نیست. موضوعی که ما مطرح کردیم، این بود که اگر وزارت کشور ادعایی درباره نظرات حسابرسان رسمی دارد، الزاماً باید از دادگاه درخواست کارشناسی کرده و بدون درخواست کارشناسی نباید تصمیم گرفته شود. نکته بعدی بحث اتخاذ تصمیم و انجام فعالیت‌ها بدون اخذ مجوز از مرجع پروانه بود که در دو بند از سوی وزارت کشور مطرح شده بود. پاسخ ما برای این مسئله، این بود که وقتی هر نهادی جوازی را صادر می‌کند، برای توابع آن نیز جواز صادر می‌کند. بنا بر قاعده حقوقی اذن در شیء، اذن بر لوازم آن نیز هست. کاملاً این مسئله مشخص و مبرهن است؛ یعنی برای من نوعی که وکیل دادگستری هستم، اگر کانون وکلا اجازه وکالت دادگستری صادر می‌کند، دیگر لزومی ندارد من برای هر پرونده به صورت اختصاصی از کانون وکلا اجازه بگیرم. این مسئله درباره جمعیت امام علی نیز داللت دارد. وقتی این نهاد برای امور عام‌المنفعه و خیریه جواز دارد، در چارچوب اساسنامه خود، حق فعالیت دارد. جمعیت امام علی برای همه فعالیت‌های خود جواز‌های لازم را اخذ کرده است. نکته دیگری هم که در خصوص این پرونده وجود داشت، این بود که وزارت کشور دستور موقت مبنی بر انحلال داده است. این موضوع با دو ایراد جدی مواجه است؛ اول اینکه وزارت کشور نمی‌تواند دستور موقت بدهد؛ چراکه نتیجه دادگاه می‌تواند دستور بر انحلال جمعیت باشد. وزارت می‌تواند فعالیت را محدود کند، ولی به صورت کلی این با اصل ترقاعی بودن دادرسی در منقافات است. دستور موقت، بدون ارائه ادله و دفاعیات خواننده منافات دارد. ضمن اینکه مطابق الزام قانونی، دادگاه برای دستور موقت باید خسارت احتمالی بگیرد و ما دفاعمان این بود که اگر این اتفاق صورت بگیرد، خسارت احتمالی مناسب، هزینه زندگی چندماهه کودکان و خانواده‌های تحت پوشش جمعیت امام علی(ع) است که ممکن است در این مدت انحلال دچار مشکلات عادی معیشتی شوند. به عقیده ما، هیچ مال و مبلغی تواند به‌عنوان خسارت احتمالی تعطیلی جمعیت امام علی در نظر گرفته شود. وی با ابراز امیدواری درباره نتیجه دادگاه گفت: «من به همه دادگاه‌ها خوش‌بین هستم. نگاه من به تمام محاکم مثبت است. کسی که در مقام قضا می‌نشیند، در جود خود دیده که با استقلال رای می‌تواند در برابر هر تصمیم‌گر نظر بدهد».

نهاد‌های اجتماعی فرصت‌یابند یا تهدید؟

در سال‌های گذشته سازمان‌های مردم‌نهاد تلاش کردند با جود

خط متروی تازه تهران هم‌مسیر با گسل



اصل بخش‌هایی از این مسیر شرقی – غربی که در منطقه‌های ۱ و ۴ و مناطق بعدی ۵ و ۲۲ واقع شده، در مسیر گسل‌های زلزله قرار دارد و هم‌قنات‌هایی را که به‌صورت شمالی – جنوبی از رشته‌کوه‌های البرز و در زیر شهر تهران جاری هستند، قطع می‌کند. او ادامه می‌دهد: خط ۱۰ یکی از حساس‌ترین خطوط مترویی است که در این دوره مدیریت شهری استارت خورده و این نگرانی درباره بخش‌هایی از این خط وجود دارد و قرار است در محدوده‌هایی که این مشکلات را ندارد، فعالیت‌ها انجام شود. به گفته سالاری این‌طور نیست که در مسیرهای گسل زلزله یا پهنه‌های گسلی نمی‌شود خط مترو اجرا کرد بلکه باید استانداردها و ضوابط و مقررات ملی ساختمان در پهنه‌های گسلی رعایت شود که قطعاً بسیار سختگیرانه است. امیرساعدی‌داریان، عضو هیئت‌علمی دانشگاه شهید بهشتی هم درباره اینکه آیا ساخت تونل‌های مترو در مسیرهای گسلی مجاز است، به «شرق» می‌گوید: مسئله‌ای وجود دارد تحت عنوان ممنوعیت ساخت‌وساز در حرم گسل‌ها یا در خط و رأس گسل‌ها، ولی بحث ممنوعیت ساخت در حرم گسل یا خط و رأس گسل درخصوص سازه‌های خاصی است؛ این‌گونه نیست که ساخت‌وساز مطلقاً در حرم گسل‌ها ممنوع باشد، او ادامه می‌دهد: در حرم یک گسل نمی‌توانیم یک بیمارستان بسازیم یا نباید کارخانه‌ای که مواد سمی تولید می‌کند، احداث شود. اگر قرار باشد در شهرهای لرزشی مثل شهر تهران، تبریز و… خط و رأس و حرم گسل را مشخص کنید و کلا

آه از غمی که تازه شود با غمی دگر

رخت‌عزای سهیلی و روح‌الله را از زلفایمان نردوده بودیم؛
یکه پلری نازنین را تا جوار مادر مرحومش بدرقه کردیم.
هنوز باورمان نیست که دوست عزیز، رفیق شفیق، سنگ صبور، محرم را ز یار دلسوزمان به سوی محبوب و معبود ازلی شناخته است.
این سوگ‌سترگ را به همسر مهربانش، فرزندان و خانواده ارجمندش تسلیت عرض می‌کنیم؛
و از خداوند مهربان رحمت و مغفرت برای روح بلندش مسئلت داریم.
مردگان این سال؛ عاشق‌ترین زندگان بوده‌اند…

علی احمدنیا، شهرام اجتهادی، مهدی افروز منش، هادی اگیروپور، سعیدالله بداشتی، محمدامین‌الله دانه، رضا امیدوار تجرینی، آرمین امیر، مهدی آجورلو، امیر آریزاند، زهره آشتیانی، احسان باگری، پیام برازجانی، سجاد برنجی، امین بزرگیان، محسن بیات، نسرن بینک زنده، نیما پروین، عطیه پورآقبری، فاطمه پهلوانی، روح‌الله تقویان، محمد تمیز کار مهدی نندگوگان، مرجان توحیدی، امیر تنها، محسن جعفری، علی جمالی، سمانه حسینی، مجتبی حسینخانی، علیرضا خامسیان، محمدرضا خلیل آبادی، حامد خونساری، مهدی درویش، فائزه دولتی، وحید دگر دی، مصطفی دینی، فرزاد رادبوی، سوادبه رادفر، محسن رفیعی فر، نادره رضایی، مجید رفیعی اصغر زارع کهنمویی، سیده سعیده زر آبادی، مینم‌زین آبادی، سجاد سالک امیر سیدین، مسعود شفیعی، مینم شرفی علی اصغر شفیعیان، محمد شایخ محمدی، محمد صالح‌الهی، زهرا صفیاری، حامد طیبی، وحید عابدینی، علامه غازی، احسان علیزاده، طاهره عیدی زاده، محی‌الدین فاضلیان، سجاد فغانیان، جاوید فرغانیان، مهدی فراسانی، مهدی فرغانیان، بهرام فیاضی، محمد قدسی، احسان گیان ارثی، محمدامین گیان ارثی، فرید کزاده، فرهود گلبرادی، حسین کتبی، امید معدن، امیرفواد محسنی، غلامحسین محمدی، علی مرتضی، مصطفی موسوی لاری، سیدحسین موسوی، مهدی مازنی، محمد میرزایی، نمانه محمود آبادی، دارا نثاری، مهدی ناهمی، حجت نظری، رضا نفی پور، سعید نورمحمدی، حسین نیکخواه، محمدرضا میر نعمتی، نسرین وزیر، علی وقتی

محدودیت‌ها سر پا بمانند؛ هرچند در تمام این سال‌ها، چراغ سازمان‌های مردم‌نهاد روزبه‌روز کم‌سوتر و کم‌نورتر می‌شود و مسائل اقتصادی از یک سو و حواشی مختلفی که برای آنها ایجاد می‌شود از سوی دیگر، باعث می‌شود بسیاری از آنها تعطیل شوند. با وجود این، بسیاری از سمن‌ها، امید درمی هستند که سازمان‌های مردم‌نهاد را پناه خود می‌دانند. اما دلیل سنگ‌اندازی پیش‌روی سازمان‌های مردم‌نهاد چیست؟ دکتر سعید مدنی، جامعه‌شناس، در گفت‌وگو با «شرق» در پاسخ به این سؤال می‌گوید: «فشاری که بر پیکره سازمان‌های مدنی مثل جمعیت امام علی(ع) وارد می‌شود، ناشی از یک برداشت کاملاً نادرست از نقش نهاد‌های مدنی و سازمان‌های مردم‌نهاد است. این رویکرد که در سیاست کشور وجود دارد و دولت‌ها نیز کم‌وبیش تحت تأثیر آن قرار دارند، تهدید قلمداد کردن این سازمان‌هاست. درحالی‌که سازمان‌های جامعه مدنی در نظام‌های توسعه‌یافته، یک فرصت محسوب شده و برای مردم هر جامعه هم یک فرصت هستند؛ به این اعتبار که دولت‌ها فارغ از آنکه چقدر در مدیریت جامعه به‌ویژه مدیریت مسائل اجتماعی توانایی داشته باشند، همواره به دلیل ابعاد گسترده مسائل اجتماعی و پیچیدگی آنها، قادر نیستند پاسخ کامل و تمام‌عیاری به مسائل اجتماعی بدهند و این سازمان‌ها وظیفه خود می‌دانند که این خلأ‌ها را پر بکنند. علاوه بر آن، یکی از ارکان ارائه خدمات اجتماعی، برخورداری از اعتماد مخاطبان است». وی در ادامه افزود: «گروه‌های ناب‌خوردار و گروه‌های حاشیه‌نشین و فرودستان، معمولاً اعتماد بسیار کمی به نظام‌های حکمرانی دارند؛ به‌خصوص که سیاست‌هایشان به ضرر فرودستان تمام می‌شود. به همین دلیل هم اساساً حتی اگر دولت‌ها خدماتی به این‌گروه‌ها بدهند، آنها با ظن و گمان راجع به امکان یا تمایل به استفاده از خدمات تصمیم می‌گیرند؛ درحالی‌که سازمان‌های جامعه مدنی، به‌طورکلی مورد اعتماد و وثوق گروه نیازمندان هستند. گروه‌های ناب‌خوردار به دلیل رابطه کاملاً مستقیم؛ به این اعتبار‌های مردم‌نهاد دارند، به این سازمان‌ها اعتماد کرده و به همین دلیل هم در دریافت خدمات از آنها راحت هستند و از آن استقبال می‌کنند. حتی در کشورهای توسعه‌یافته نیز ترجیح داده می‌شود بخش عمده خدماتی که به گروه‌های کم‌برخوردار ارائه می‌شود، از طریق سازمان‌های مردم‌نهاد صورت بگیرد؛ چراکه این خدمات مورد استقبال قرار می‌گیرد».

مدنی در پاسخ به این سؤال که برخورد با جمعیت امام علی(ع) چه ابعاد اجتماعی و تبعاتی دارد نیز گفت: «باید اشاره کنیم که این سازمان ۲۰ سال سابقه فعالیت دارد و در این مدت خدمات بسیار گسترده‌ای را به طبقات ناب‌خوردار و حاشیه‌نشینان ارائه کرده و در زمان وقوع بلایای طبیعی، به‌خصوص سیل بهار ۹۸، جمعیت امام علی نقش بسیار شایان توجهی در ارائه خدمات به سیل‌زگان داشت و اصولاً این سازمان از اعتبار بالایی نزد مردم و جامعه مدنی برخوردار است؛ به همین اعتبار، برخورد با جمعیت یا انحلال آن و محدودکردن فعالیت‌هایش، به منزله انحلال یا نادیده‌گرفتن کل جامعه مدنی و به نوعی یک مواجهه کاملاً غیرعادلانه با سازمان‌های جامعه مدنی است. جای تعجب دارد که وزارت کشور دولت حسن روحانی طرف این سمن قرار گرفته و شاکی آن است؛ درحالی‌که دولت آقای روحانی باید از این سمن سپاسگزار باشد که با وجود این‌همه خلأ در مدیریت بحران و مدیریت کرونا و زلزله و با وجود سیاست‌هایی که گروه‌های ناب‌خوردار را تحت تأثیر قرار داده، این معدود امکان را که برای جبران خسارت به طبقات محروم وجود دارد نیز در معرض آسیب قرار دهد». حالا باید منتظر نتیجه دادگاه بود و دید چه بر سر جمعیت امام علی خواهد آمد. باید دید آیا دولت بر تصمیم خود برای انحلال یکی از موفق‌ترین سمن‌ها خواهد ایستاد؟ آیا دادگاه رای بر انحلال جمعیت می‌دهد یا دولت تدبیر و امید در این ماه‌های باقی‌مانده از عمر خود، تلاش می‌کند خاطره خوشی حداقل برای سمن‌ها از خود باقی بگذارد؟

ساخت‌وساز را در آن محدوده‌ها ممنوع کنید، علاً بخش عمده‌ای از شهر را از دست می‌دهید؛ پس اینکه ساخت‌وساز مطلقاً در حرم گسل ممنوع است، بحثی درست و علمی نیست. او ادامه می‌دهد: در بحث زیرساخت‌ها، مثل خطوط لوله، پل‌ها و… یک‌سری محدودیت‌ها از لحاظ جانمایی داریم، یعنی در بسیاری از مواقع هر کاری که کنید، بین متروی شما و خط گسلی شما در نقطه‌ای تقاطع ایجاد می‌شود. به گفته این کارشناس حوزه سازه، برای جانمایی زیرساختی مثل مترو، اول را لوله‌هایی که قرار است نفت، گاز و میعانات را انتقال دهند، هزارویک بار کمتر در نظر گرفته شود. پارامترهای ژئولیتیکی، ژئوتکنونیک، ژئوفیزیکی و… او تأکید می‌کند که در زمان طراحی خطوط باید تلاش کنیم که با خط گسل برخورد نکند ولی اگر با خط گسل برخورد کرد، به آن معنا و به آن مفهوم نیست که دیگر آخر دنیاست و ما به‌عنوان مهندس طرح دیگر راهی نداریم. او یادآور می‌شود: در تمام کشور‌ها، لرزشی دنیا، این را بارها مشاهده می‌کنید که زیرساخت‌هایی مثل خطوط مترو، تونل‌ها و لوله‌های انتقال با خط گسل برخورد می‌کنند چون در این مواقع چاره‌ای ندارید و برای اینکه بتوانید خط گسل را رد کنید، ممکن است گاهی طول خط مترو آن‌قدر زیاد شود که اصلاً از بحث امکان‌سنجی و بهینه‌بودنش خارج شود. به گفته ساعدی باید تلاش شود که خطوط مترو از حرم گسل فاصله داشته باشد؛ اما وقتی به نقطه‌ای رسیدیم که چاره‌ای نداریم، باید با راهکارهای مهندسی متفاوت و متعددی که داریم، از این بین‌بست خارج شویم. او می‌گوید: اولین بار نیست نه در کشور ما و نه در دنیا خط مترو یا پلی در مسیر گسل است اما باید این خطوط را با مهندسی خاص و با مطالعات دقیق پیش برد. هنوز خط‌های اراضی حاد خط ۱۰ متروی تهران آغاز نشده است و به نظر می‌رسد در کنار مطالعات زیست‌محیطی نیاز است هم‌مسیری با گسل‌های تهران نیز در مطالعات آن در نظر گرفته شود.

روزنه

ممنوعیت هر گونه

تجمع تبلیغاتی انتخاباتی

● **شرق:** حسین ذوالفقاری، معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور و رئیس کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، در پنجاه‌ونهمین نشست کمیته که با حضور دبیر و سخنگوی ستاد انتخابات کشور و سایر اعضای کمیته برگزار شد، دستورالعمل‌های سفرهای نوروزی و همچنین انتخابات در شرایط کرونا را مورد بحث و بررسی قرار دادند. ذوالفقاری با اشاره به کاهش رعایت پروتکل‌ها از سوی مردم گفت: پروتکل‌ها تا جایی مؤثر هستند که رعایت شوند و قدرت اعمال قانون را داشته باشیم. در این نشست پیشنهاد شد اگر با رشد بیماری مواجه نشویم، محدودیت‌ها کم شود که مردم بتوانند سفر نوروزی داشته باشند. از دیگر مواردی که به آن اشاره شد، کنترل افراد دارای تست مثبت در ایام نوروز بود و در صورت جابه‌جایی ضمن جلوگیری از تردد به جهت اینکه برای آحاد جامعه خطر دارند، مشمول جریمه خواهند شد. همچنین ذوالفقاری با اشاره به این نکته که در شرایط عادی تصمیم‌گیری انجام نمی‌شود و طوری باید پیش برویم که بیماری پیشرفت نکند و جامعه دچار تنش نشود، تأکید کرد: موارد و پروتکل‌هایی که باید رعایت شود، در ایام نوروز مشخص‌تر باشد و وضعیت شهرها معلوم نشود تا محدودیت‌ها برای سفرهای نوروزی اعمال شود. وی ادامه داد: به امید خدا قبل از نوروز با تعیین یک بازه زمانی ۲۰روزه، بسته‌ای که شامل رعایت پروتکل‌ها و محدودیت‌ها خواهد بود، برای اینکه مردم بتوانند برای نوروز برنامه‌ریزی کنند، اعلام خواهد شد و بر اساس شرایط بیماری در شهرهای مختلف، تکلیف سفرها تعیین خواهد شد. در این نشست، سیداسماعیل موسوی، دبیر و سخنگوی ستاد انتخابات کشور نیز به برگزاری انتخابات سال گذشته اشاره کرد و افزود: در ۲۸ خرداد سال ۱۴۰۰، چهار انتخابات ریاست‌جمهوری، خیرگان رهبری، مجلس شورای اسلامی و شوراهای شهر و روستا را خواهیم داشت. موسوی به آسیب‌شناسی تأثیر کرونا بر انتخابات و تأثیر انتخابات بر کرونا اشاره کرد و افزود: این آسیب‌شناسی سه بازه زمانی قبل، بعد و روز رأی‌گیری را شامل می‌شود. وی ادامه داد: قبل از رأی‌گیری که مرحله ثبت‌نام است، اپلیکیشنی طراحی شده که هم از طریق موبایل، هم کامپیوتر و هم دفاتر پیش‌خوان قابل استفاده و ثبت‌نام است. بااین‌حال اگر کسی نتوانست ثبت‌نام انجام دهد، می‌تواند به فرمانداری و بخشداری و برای نامزدهای ریاست‌جمهوری به وزارت کشور مراجعه کند. موسوی گفت: نکته دوم، مکان شعبه است که این تعداد را از ۶۲ هزار به ۷۰ هزار افزایش دادیم؛ یعنی هشت هزار شعبه اضافه کردیم که فضای باز و تهویه داشته باشند. بیش از دو میلیون نفر در ایام انتخابات به کار گرفته می‌شوند که برای این تعداد، ماسک، دستکش و رعایت فاصله پیش‌بینی شده است. به دلیل اهمیت سلامت مردم، هرگونه تجمع تبلیغاتی ممنوع است، اما نامزدها می‌توانند از پتانسیل رسانه ملی و فضاهای مجازی استفاده کنند. به‌دلیل اینکه ممکن است عوامل تا ۷۲ ساعت بعد در مکان رأی‌گیری باشند، آموزش داده شده تا با رعایت موارد بهداشتی نظیر اینکه از خودکار شخصی استفاده کنند، فاصله دو متر رعایت شود و اینکه استیکار حذف شده و دستگه احراز هویت ساخته شد، کمترین آسیب را داشته باشیم.

آگهی ابلاغ مفاد رای موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف

وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

براساس موجب رای شماره ۱۰۵۴۰۰۲۳۱۱/۳۰۱۳۹۹مورخ۹۹/۹/۱۱

صادره از هیئت حل اختلاف موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت

اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۹۰/۹/۲۰ مستقر

در اداره ثبت اسناد و املاک جنوب شرق تصرف مفروزی و

مالکانه آقای احمد حاج علی فرزند صفر متقاضی پرونده کلاسه

۹۹۹۰۰۰۷۱/۴۰۱۵۴۰۱۱۴۴۱۳۹۹ نسبت به یک قطعه زمین با بنای احدائی

به مساحت ۵۲/۸۷ متر مربع قسمتی از پلاک ثبتی ۴۴۱۸ اصلی

واقع در بخش ۷ تهران مورد ذیل ثبت ۸۴۷۹۳ صفحات ۵۰۵ دفتر

۵۶۷ به ثبت گردیده مراتب از نظر اطلاع ذوی الحقوق و شرکا

مشاعی پلاک فوق در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه آگهی

می گردد طبق قانون فوق الاشاره کسانی که به مالکیت و تصرفات

مفروزی متقاضی فوق اعتراض دارند می توانند از تاریخ انتشار

آگهی ظرف مدت دو ماه اعتراض خود را به مراجع قضایی تسلیم

نمایند بدیهی است پس از انقضاض مهلت قانونی و عدم وصول

واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مفروزی به مساحت و

حدود بالا به نام نامبرده اقدام خواهد شد .

م الف ۱۷۴۳۱ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران