

دریچه

تقدیم اسناد جدید واگذاری املاک شهرداری به سازمان بازرسی

● **ایلنا:** سازمان بازرسی کل کشور اطلاعات مورد نیاز خود درباره واگذاری املاک و پرداخت تسهیلات از سوی شهرداری تهران به افراد خاص را از یکی از اعضای شورای شهر تهران دریافت کرد. بنا بر گفته یک منبع آگاه، در این جلسه که روز چهارشنبه در شورای شهر تهران برگزار شد، بنبا به دعوت کارشناسان سازمان بازرسی کل کشور، رحمت‌الله حافظی برخی از اطلاعات مربوط به واگذاری املاک شهرداری به افراد خاص و برخی انحرافات در عملکرد این نهاد را در اختیار سازمان بازرسی قرار داده است. گفته می‌شود کارشناسان سازمان بازرسی کل کشور، جلسه ششامی نیز با یکی دیگر از اعضای شورای شهر تهران داشته‌اند. شنیده‌ها حاکی است که نهادهای ذریط تیم ویژه‌ای را مامور کرده تا برای جمع‌آوری اطلاعات لازم، با اعضای مورد وثوق شورای شهر جلسه مشترک داشته باشند.

اختصاص اعتبار هزار میلیاردی برای مقابله با حوادث در تهران

● **فارس:** معاون مقابله و آمادگی سازمان‌مدیریت بحران کشور از تهیه برنامه ایجاد آمادگی در برابر حوادث شهر تهران خبر داد و گفت: این‌برنامه با اعتباری حدود هزارمیلیارد ریال تدارک دیده شده است. مرتضی اکبرپور گفت: در بحث مقابله و آمادگی با بحران، پیش‌نویس لایحه قانون دائمی‌شدن سازمان مدیریت بحران کشور به دولت داده شده است. دراین‌باره، کمیسون‌های دولت نیز برای تدوین نهایی و پیگیری ارائه لایحه به مجلس تشکیل شده است. معاون مقابله و آمادگی سازمان مدیریت بحران کشور تصریح کرد: هزار سایت اسکان اضطراری در مناطق شهری در بازه زمانی پنج‌ساله با اولویت کلان‌شهرها و شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر احداث می‌شود و تاکنون ۱۰ سایت برای اسکان اضطراری به صورت پایلوت در تهران احداث شده است. اکبرپور افزود: به منظور آمادگی همه‌جانبه، کشیک‌های ۲۴ساعته حوادث در مرکز و استان‌ها برگزار کرده‌ایم و تعیین وظایف استان‌های ممین و تهیه دستورالعمل آن انجام شده است. وی همچنین از تقسیم‌کشور به ۹ قطب امدادی برای تمرکز تجهیزات و امکانات امداد و نجات و تجهیز این قطب‌ها خبر داد.

رهاسازی مرحله دوم حقایه زیست محیطی تالاب هامون

● **شرق:** مدیرکل حفاظت محیط زیست استان سیستان‌وبلوچستان از رهاسازی مرحله دوم حقایه زیست محیطی تالاب هامون خبر داد. سعید محمودی گفت: با توجه به وزش بادهای شدید ۱۲۰ روزه و افزایش تبخیر در منطقه سیستان، به منظور برقراری چرخه اکولوژیکی تالاب هامون، تثبیت کانون‌های بحرانی ریزگردها، تعدیل هوای منطقه، اکوتوریسم و اشتغال حاشیه‌نشینان تالاب، با همکاری سازمان‌های ذی‌ربط مرحله دوم رهاسازی حقایه داخلی تالاب هامون به میزان ۲۰ میلیون مترمکعب از ذخایر چاهیمه‌ها اختصاص یافت و این حجم آب از روز شنبه مورخ ۲۳ مرداد به سمت تالاب هامون صابوری و هیرمند در رودخانه سیستان در جریان است. وی افزود: مرحله اول از حقایه زیست محیطی ۶۰ میلیون متر مکعبی مورد توافق با وزارت نیرو از منابع داخلی ذخایر چاهیمه‌ها به میزان ۲۰ میلیون مترمکعب در تیرماه سال جاری در بستر تالاب هامون رهاسازی شد و تأثیرات چشمگیری در چرخه اکولوژیکی تالاب و بهره‌برداری بهینه از کارکردهای مختلف تالاب هامون داشت. محمودی ادامه داد: اداره کل حفاظت محیط زیست در نظر دارد باقی‌مانده حقایه تالاب به میزان ۲۰میلیون مترمکعب را در زمان مناسب قبل از کاهش دما و شروع نزولات جوی در تالاب هامون رهاسازی کند. این حجم آب از طریق رودخانه سیستان به رودخانه‌های لوړگ‌باغ و افضل‌آباد و در نهایت هامون صابوری و هامون هیرمند (سنگل) هدایت می‌شود.

وجود ۱۰هزار سالمند مجهول‌الهو به در کشور

● **شرق:** حسین نحوی‌نژاد معاون امور توان‌بخشی سازمان بهزیستی کشور با ابراز تأسف از کم‌توجهی برخی از خانواده‌ها به سالمندان، گفت: متأسفانه امروز، حدود ۱۰ هزار سالمند مجهول‌الهو به کشور وجود دارد که عمدتاً از سوی خانواده‌های خود طرد شده‌اند و مسئولیت نگهداری آنها به گردن نهادهای حاکمیتی افتاده است. وی که در هفتمین نشست علمی- تخصصی حقوق شهروندی با موضوع «حقوق شهروندی و سالمندان» سخن می‌گفت، با تمجید از سبک زندگی روحانیان و ورزشکاران، بیان کرد: قطعا می‌توان سن سالمندی را به تأخیر انداخت. برای مثال روحانیان و ورزشکاران با سبک زندگی صحیح خود دیرتر به سالمندی می‌رسند که می‌توان از همین الگو برای توانمندسازی سالمندان بهره برد. در کشور ما، مرز سالمندی ۶۰ سالگی است که این عدد در میانگین جهانی عددی حدود ۶۵ سال را نشان می‌دهد. معاون امور توان‌بخشی سازمان بهزیستی کشور با ارائه آماری درباره درصد سالمندان در کشور، عنوان کرد: درحال‌حاضر فقط ۰٫۵درصد از افراد جامعه را سالمندان تشکیل می‌دهند که این رقم تا سال ۲۰۵۰ به ۲۵ درصد خواهد رسید.

شرق: نشست‌ها و ریزش سقف کارگاه‌های مترو در حدود دو دهه‌ای که از عمر مترو در تهران می‌گذرد، تازگی ندارد و حتی اگر قائل به این باشیم که موارد جدید و اخیر به نسبت حوادث سال‌های گذشته به مدد رسانه‌ها و گسترش شبکه‌های اجتماعی این‌قدر خبری و حتی اصلا گفته می‌شود، باز هم تعداد حوادث اخیر بیشتر است. در هیچ دوره‌ای دست‌کم در ده سال اخیر در فاصله چند ماه چند حادثه بزرگ و مهم ازاین‌دست رخ نداده است؛ حوادثی که در آن به آمار اعلام‌شده از سوی شهرداری تهران، از آنچه در زیر‌زمین اتفاق افتاده و دیگران دسترسی به واقعیت آن ندارند، اعتماد شده است؛ اما همان آمار اعلام‌شده هم آن‌قدر کم و محدود نبوده که جای نگرانی نداشته باشد. باید یادآوری کرد که مترو با همه مزیت‌هایی که برای تهران دارد و تهران دیگر بدون آن معنا ندارد؛ درعین‌حال زیر پای تهران و خانه‌ها و خیابان‌ها و مردمانش را هم خالی کرده و حالا اگر قرار باشد در این روند بی‌احتیاطی، خطا یا هر اتفاق دیگری رخ دهد؛ یعنی با جان مردم و این شهر بازی کرده‌ایم. پس از حادثه‌ای که در شهران رخ داد، باید رنگ خطر‌ها به صدا درمی‌آمد تا از کوچک‌ترین پیامنگار تا بزرگ‌ترین آن مقصر یا سهل‌نگار، مورد بازبینی و اصلاح قرار گیرند؛ اما این‌گونه نشد و همین موضوع زمینه چند خطا و حادثه مجدد را پدید آورد. همین هفته قبل درحالی‌که مسئولان شهرداری در کش و واکش این بودند که نشست‌های سریالی در خیابان‌های شهر را از سر مترو باز کنند و گردن دیوار کوتاه تاسیسات شهری ببندازند، چند عضو شورای شهر ازجمله مهدی چمران، رئیس شورا، بر نظارت بیشتر روی کار پیمانکاران مترو و اینکه پروژه‌های شهری باید با دقت پیش بروند و پیمانکاران اسکن مسیر داشته باشند و… تاکید کردند. هنوز زمان زیادی از این تاکید نگذشته بود که چند روز بعد، یعنی در روز چهارشنبه عصر و پنجشنبه صبح دو حادثه دیگر در تهران، همه را نگران عملیات زیرزمینی مترو کرد.

مترو تابه‌حال این‌قدر برحادثه نبوده

مترو در همه این سال‌ها این همه حادثه و نگرانی ایجاد نکرده بود و این شرایط، معمولاً ذهن را به سمت آن احتمال همیشگی، یعنی فداکردن کیفیت و دقت به یاد سرعت می‌برد. پیش‌تر با فداکاری‌های گذشته هم مثلاً در سال ۸۸ موضوع برخی حوادث در جریان تکمیل تونل توحید با پیش از انتخابات سال ۹۲ - که قالیباف نامزد این انتخابات بود - انتقاد به سرعت کار برای تکمیل تونل نیايش، بزرگراه دو طبقه صدر و پروژه دریاچه چیتگر مطرح و به آن اعتراض شده بود؛ اما حالا در آستانه سال ۹۶ که هم سال انتخابات ریاست‌جمهوری است و هم شورای شهر و شهردار جدید قرار است انتخاب شود، شهرداری تهران تصمیم گرفته تاخیر حداقل دو ساله در دو خط طولانی ۶ و ۷ مترو تهران را تا حد زیادی جبران کند و برای رسیدن به این هدف علاوه بر تقویت جبهه‌های کاری، سرعت را هم افزایش داد تا تعداد بیشتری از ایستگاه‌ها هر چه سریع‌تر آماده شوند. به نظر می‌رسد اگر با زاویه دید سیاسی به قضیه نگاه کنیم، این شائبه محتمل‌ترین دلیل برای حوادث این روزها باشد؛ چراکه به ادعان اعضای شورای شهر تهران، شهرداری تهران از سال ۹۲ بخش زیادی از اعتبارات مترو را به ردیف‌های اعتباری دیگری ازجمله شهر اختصاص داد تا روزتر این پروژه روی‌دست‌مانده تمام شود و آن را بفروشد.

روزهای منتهی به اول مهر برای بسیاری از ما

سرشار از نوستالژی است: مشتاقانه انتظارکشیدن برای به‌یازاآمدن کتاب‌های سال تحصیلی جدید، با ذوق و هیجان کاغذ کادو انتخاب‌کردن و سلفونی مخصوص و دفتر و لوازم تحریر نو خریدن، کتاب را بازکردن و سرفروبردن در برگه‌ها و بویدن کاغذ کتاب نو، با تشریفاتی کتاب‌ها و دفترها را یک به یک با دقت و سلیقه جلدرکن، روزشماری برای رسیدن «اول مهر» و استفاده از لوازم نو و بالاخره تجربه هیجان دلپذیر در یک روز یک سال بزرگ‌ترشدن… هنوز هم حوالی مهرماه پرسه‌زدن و تماشای جنب‌وجوش و شلوغی مغازه‌های نوشت‌افزارفروشی (که حالا خیلی پر زرق‌وبرق‌تر از گذشته‌اند) برابم لذت‌بخش است. شخصاً خیلی خوش‌حالم که چنین تصویر شیرینی از اول مهر دارم و کاملاً مُصرَم که فرزند هم چنین تصویر شوراقرین و برانگیخته‌ای از شروع سال تحصیلی داشته باشد و آموختن را با جبر و رنج و تلخی همراه نبیند و تداعی نکند. با این حال، اخیراً در آستانه سال تحصیلی، متأسفانه فضای رسانه‌های اجتماعی به شوخی و جدی (در فضاهای نوجوانانه و جوانانه بیشتر با طنز و جوک) مشحون از خاطرات تلخ درباره آغاز سال تحصیلی، مدرسه و معلمان می‌شود. اینکه این خاطرات نشانگر چه هستند و اصلاً این جریان جدید، یعنی نقل جمعی خاطرات تلخ از شروع سال تحصیلی و مدرسه خود چه ریشه‌هایی دارد، مجال دیگری برای بررسی می‌طلبد. باین‌حال به نظر می‌رسد این مطالب، جوک‌ها و شوخی‌ها تأثیر مثبتی روی اشتیاق فرزندان ما برای مدرسه‌رفتن و آموختن ندارد و بلکه تأثیر منفی دارد. از یک سو، خوشبختانه بر اثر پاره‌ای تلاش‌های رسانه‌ای، دست‌کم لایه‌هایی از جامعه تحصیل‌کرده نسبت به طنزهایی که قومیت یا جنسیت خاصی (مثلاً زنان) در آن تحقیر و تمسخر می‌شوند، حساس شده است. این آگاهی موجب شده بسیاری از افراد با اطلاع از اثر منفی نقل طنزهای قومیتی و جنسیتی در جامعه از بازنشر گذشته این طنزها خودداری و

جامعه



بررسی ریزش‌های اخیر تونل‌های مترو در سطح شهر تهران

دقت، سرعت و سیاست

مرگ کارگران در راه وطن

در حادثه اخیر کارگاه خط شش مترو در محله کیانشهر تهران که منجر به فوت چهار کارگر شد، موضوع اصلی ریزش آوار روی سر کارگران در داخل کارگاه مترو بود؛ اما دست‌کم تا زمان ارائه اولین گزارش‌های رسمی، اطلاعات دقیق و درستی از موضوع ارائه نمی‌شد و مسئولان شهرداری هم به تماس‌ها پاسخ نمی‌دادند. در نهایت مازار حسینی، معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران که در یک نشست خبری و فوری در محل حادثه تونل مترو کیانشهر برگزار کرد، مرگ چهار نفر کارگر را تأیید کرد و مرگ آنها را در راه سازندگی میهن خود قلمداد کرد. در چنین شرایطی باید از او پرسید که چه تعداد از ۲۰هزارنفری که گفته می‌شود در مترو تهران در راه میهن جان‌فشانی می‌کنند، چه ایرانی و چه افغان، در داخل تونل‌های زیر زمین طناب به خودشان می‌بندند تا اگر آوار روی سرشان ریخت، دست‌کم بدنشان را از زیر آوار بیرون بکشند؟ خبرنگار «شرق» بارها با کارگران تحت اختیار پیمانکاران این خطوط در حال اجرا صحبت کرده و آنها بارها درباره نبود امنیت جانی خود و اجبار به کار برای رزق و روزی آن هم برای ۷۰۰ یا ۸۰۰ هزار تومان در ماه ادعان کرده‌اند؛ کارگرانی که گاه روزمزد به کار گرفته می‌شوند و حتی خانواده‌هایشان نمی‌دانند آنها آن روز در کجا مشغول به کار هستند و اگر اتفاقی افتاد، کجا پیدایشان کنند! کارگرانی که برای داشتن همین حقوق محدود می‌تسند با کسی حرف بزنند، مبداا پیمانکار و آدم‌های پیمانکاران آمارشان را برسانند و اخراج شوند. بسیاری از این اتفاقات مانند همان تونل‌های تاریک شهری شاید هیچ‌گاه تأیید نشوند؛ اما واقعیت دارند و دست‌کم همان ۲۰هزارنفری که معاون شهرداری می‌گوید در مترو فعال هستند، می‌دانند که واقعیت دارد.

می‌خواهند مردم را به کلمه «ریزش» حساس کنند

معاون شهردار در بخش دیگری از صحبت‌های خود اعلام کرده هر حادثه‌ای برای ما پذیرفتنی نیست و معتقد هستیم که در اجرای پروژه بی نقص هستیم؛ اما می‌گویم که برخی مطرح می‌کنند که ما به دلیل سرعت در انجام کار، به ایمنی توجه نمی‌کنیم، درست نیست

آتش‌نشانی برای شهرداری یا برای مردم!

همه آنچه در شهر اتفاق می‌افتد، چیزی نیست که مردم و دیگر مسئولان و رسانه‌ها می‌بینند؛ به همین دلیل است که وقتی حادثه‌ای مانند ریزش سقف کارگاه یک تونل مترو اتفاق می‌افتد، علاوه بر نبود اعتماد کاملی که نسبت به اخبار و گزارش‌های منابع رسمی وجود دارد، اطلاعات و اخباری اشتباه یا ناقص هم از طریق رسانه‌ها و افاد منتشر می‌شود که حتی اگر مغرضانه و هدف‌دار نباشد، اشتباهی مؤثر است. در حوادثی که در چند ماه اخیر درباره پروژه‌های مترو تهران، آن‌هم در زیر‌زمین که ما دسترسی و امکانی برای دیدن آنها در آن زمان و بعد از حادثه نداریم، چنین اتفاقی رخ داد و متأسفانه این اتفاق کاملاً تکراری و عادی شده که در زمان وقوع یک حادثه دلخراش و مهم، نهادهای مسئول در تلاش برای حفظ موقعیت سازمانی خود؛ با نهادهای بالاسری خود باشند. دراین‌باره اخیر حادثه شهران و حادثه کیانشهر که منجر به فوت چهار کارگر و مصدومیت حداقل ۱۵ نفر دیگر شد، مسئولان یک ارگان مؤثر و مسئول در حادثه مانند آتش‌نشانی، تنها در اطلاع‌رسانی گزینشی عمل کردند؛ بلکه با وجود اعلام اورژانس تهران در وقوع حادثه در کارگاه کوکوسار، اصرار داشتند که در این کارگاه حادثه‌ای رخ نداده است و یک کارگر بدون هیچ دلیلی مصدوم شده است؛ درحالی‌که گزارش اورژانس تهران که همان دقیقاً اولیه در صحنه حاضر بوده، حکایت از وقوع حادثه و نجات یک مصدوم دارد. سیدجلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی، گفته است «در کوکوسار با سامانه آتش‌نشانی تماسی حاصل نشده و این به معنای این است که مشکل حادی رخ نداده است». او در ادامه رسانه‌ها را دعوت به دقت بیشتر کرده است و گفته است باید پرسید چطور در کوچک‌ترین حوادث تهران آتش‌نشانی حضور دارد و گزارش ارائه می‌شود؛ اما چنین موردی از نظر آتش‌نشانی «مورد خاصی» نبود و این‌گونه به نظر می‌رسد که حتماً باید تعداد تلفات و مصدومان و خسارات تا حد زیادی به چشم بیاید و بزرگ باشد تا از نظر این مجموعه بتوان آن را گزارش و به آن توجه کرد. به نظر می‌رسد این خلأ و اشکال در اطلاع‌رسانی و پاسخ‌گویی سازمان آتش‌نشانی که دفعه اول آن هم نیست، به وابستگی کامل این مجموعه به شهرداری تهران برمی‌گردد و ازاین‌رو این شائبه قوی‌تر می‌شود که مسئولان این سازمان و سخنگو قبل از ارائه هر گزارشی موضوع را به مسئولان مربوطه در شهرداری تهران اعلام کرده و کسب تکلیف می‌کنند.

چند ماه بعد یک گزارش بی‌رق

به‌هرروی پس از حادثه مترو در کیانشهر و کوکوسار هم مثل همه حوادث تلخ این سال‌ها، چند کمنیه و گروه برای بررسی ماجرا تشکیل شدند و واکنش‌های اعضای شورای شهر تهران ازجمله مهدی چمران، رئیس شورا، جدی بود و دستور اکید برای رسیدگی و علت‌یابی داده شد. شهردار تهران هم کمیته‌ای را برای بررسی موضوع تشکیل داده و احتمالاً در جلسه بعدی شورای شهر تهران اعضای شورا در صحن علنی چند تذکر جدی می‌دهند و نماینده شهردار پاسخ‌هایی قانع‌کننده می‌دهد. دراین‌باره هم احتمالاً مانند حادثه شهران که چهار ساه بعد گزارش نتایج عملکرد دستگاه‌ها و تخلفات‌شان اعلام شد، چند ماه بعد گزارشی ارائه می‌شود و بعد هم همه چیز فراموش می‌شود، درحالی که بر دل خانواده آن کارگران باقی مانده است.

می‌توان از خاطرات و روایت‌های واقعی بزرگسالان (اعم از خوشایند و ناخوشایند) در تحقیقات آموزشی و پژوهش‌های اجتماعی با متد کیفی بهره گرفت یا گفت‌وگوهای انتقادی عمومی در فضاهای ویژه رسانه‌ای ترتیب داد. اما نقل عمومی و مکرر خاطرات می‌شود از اشتیاق بچه‌ها به بودن در مدرسه، سازگاری با قواعد کلاس و تحصیل، تلاش برای آموختن و انگیزه انجام تکالیف کاسته شود. بیهوده نیست که بسیاری از والدین و مربیان، امروزه از کمبود انگیزه و علاقه فرزندان به تحصیل می‌گویند و معلمان از نافرمانی، ناسازگاری و بی‌احترامی دانش‌آموزان به خودشان گلایه‌مند هستند. القانات منفی گفته‌شده بخشی از علت این پدیده‌ها می‌تواند باشد.

به منظور اصلاح و بهبود مدرسه و اجزای نظام

آموزشی، نقد جدی و عالمانه آن را می‌توان و باید

و فضاهای مناسب پی گرفت. حتی برای نقد و

بررسی دقیق و تجربی نظام آموزشی و تأثیرات آن

خبر

تشکیل کارگروه کاهش طلاق توافقی

● **مهـر:** رئیس کل دادگستری تهران با اشاره به آغازبه‌کار کارگروه ویژه طلاق و خانواده در دادگستری تهران گفت: چهره‌های علمی، قضائی و سازمان‌های مختلف عضو این کارگروه هستند. غلامحسین اسماعیلی درخصوص اقدامات دادگستری تهران پیرامون تحقق منویات رهبری و ضرورت کاهش طلاق توافقی، افزود: با توجه به دغدغه‌ای که رهبری درباره مسائل خانواده و طلاق دارند، پیرامون طلاق و پرونده‌های خانواده، کارگروه ویژه طلاق به‌ویژه طلاق توافقی، کار خود را در دادگستری استان تهران با محوریت معاونت امور اجتماعی و پیشگیری از جرم این دادگستری آغاز کرد. وی با اشاره به پیشنهادهای دادگستری تهران برای کاهش میزان پرونده‌های طلاق، اظهار کرد: پیشنهاد شده که دادخواست‌های طلاق قبل از ثبت در شعب دادگاه‌ها و بدون پرداخت هزینه دادرسی، در ابتدا به مراکز مشاوره ارجاع شود و چنانچه زوجین به سازش نرسیدند، در قالب رفع نقص، تمبر لازم اباطل و برای رسیدگی قضائی به شعبه دادگاه ارجاع شود.

تبدیل «نمایشگاه بین‌المللی» به پارک، تصویب شد

● **ایسنا:** کمیسیون ماده پنج در آخرین جلسه خود با پیشنهاد شهردار تهران مبنی‌بر تغییر پهنه نمایشگاه بین‌المللی به پارک موافقت کرد. پژمان پشمچی‌زاده با تأیید این خبر گفت: براساس طرح تفصیلی، نمایشگاه بین‌المللی واقع در بزرگراه شهید چمران در پهنه‌بندی کار و فعالیت بزرگ داشت که به پیشنهاد شهردار تهران، این پهنه به G111 (فضای سبز عمومی) تغییر کرد. وی با بیان اینکه با این مصوبه شاهد هم‌پوندی با بوستان ملت و اراضی باشگاه انقلاب خواهیم بود و نتیجه آن شکل‌گیری یک گستره ممتاز و ویژه برای بهره‌مندی مردم تهران است، گفت: در آخرین جلسه کمیسیون ماده ۵، کلیات پیشنهاد محمدباقر قالیباف، شهردار تهران، مبنی بر تبدیل ۲۴۷ هکتار از اراضی پایتخت از پهنه کار و فعالیت به پهنه سبز عمومی تصویب شد. به گزارش ایسنا، براساس این پیشنهاد محدوده نمایشگاه بین‌المللی تهران و سایر عرصه‌های این محدوده، از پهنه ۵ با کاربری «کار و فعالیت» به پهنه G111 که به کاربری «فضای سبز عمومی» اختصاص دارد، تبدیل شده و مقرر شد طرح مصوب کمیسیون ماده پنج، برای تصویب نهایی به شورای عالی شهرسازی و معماری ارسال شود.

افزایش ۳۰درصدی تجویز داروهای ضدافسردگی به کودکان

● **ایسنا:** نتایج یک تحقیق بین‌المللی که در روزنامه ایندیندنت منتشر شده است، نشان می‌دهد در دهه گذشته، تجویز داروهای ضدافسردگی برای کودکان، افزایش زیادی داشته است. در این بررسی آمده است: در دهه گذشته تجویز داروهای ضدافسردگی برای کودکان، با افزایش ۳۰درصدی روبه‌رو شده است؛ این درحالی است که بیش از ۴۰ درصد این داروها، تأثیری نداشته و می‌تواند با عوارض جانبی برای مصرف‌کننده همراه باشد. مطالعه انجام‌شده روی حدود ۳۶۰ هزار بیمار شش تا ۱۸ ساله در انگلیس، نشان می‌دهد میزان تجویز داروهای ضدافسردگی به آنان از سوی پزشکان عمومی، ۲۸ درصد افزایش داشته است. همچنین در این بررسی، مشخص شد برای دختران سه‌برابر بیش از پسران داروهای ضدافسردگی تجویز می‌شود. همچنین کودکان ساکن در مناطق محروم، بیشتر احتمال دارد از این نوع داروها مصرف کنند. دکتر «آن جان»، محقق ارشد این مطالعه، گفت: موضوع اصلی این است که مشخص شود آیا این داروها به دلایل درستی تجویز می‌شود؟ این افزایش در تجویز داروهای ضدافسردگی، می‌تواند ناشی از بیشترشدن تعداد مبتلایان به افسردگی، افزایش آگاهی از این بیماری و درمان بهتر از سوی پزشکان عمومی یا نبود دسترسی کافی به درمان‌های روان‌شناختی و مراقبت‌های تخصصی باشد.

ارایه خدمات ویژه کفش ملی

۰۵۷-۰۷۹۰۴۶۰۲۱ برای خیرین بزرگوارى که قصد اهدا کفش را دارند .

مرکز ارتباطات کرده منتقلی ملی

