

ادامه از صفحه اول

پوست انداختن

اینجاست که دولت روحانی تنها می‌ماند. زیرا باید امری را مدیریت کند که در داتاش مدیریت‌بردار نیست. تعبیر «رشد بدون اشتغال»، به‌خوبی معضل پیش‌روی حسن روحانی را نام‌گذاری می‌کند. تعبیری که یادآور «ماهیت‌های بدون وجود» است. آزادی‌ک‌ه از دل سرمایه‌داری و تئ‌دادن به تجارت جهانی متولد شود، با مفهوم آزادی انقلابی تفاوت معناداری دارد. و این تناقض را راحت‌تر می‌شد برطرف کرد اگر احزاب اصولگرا و اصلاح‌طلب دارای گفتمانی قدرتمند بودند. آینده مبهمی پیش‌روی ما و دولت یازدهم است، ازاین‌رو با خرده‌مجادله‌ها خرده‌گفتمان‌ها نمی‌توان برنامه‌ای جدی برای مقابله با سرمایه‌داری جهانی و نسخه تازه آن در منطقه اندیشید. شاید خف‌ره‌های خالی موجود در سیاست است که این تلقی و تصور را به وجود آورده که باید احزاب و طیف‌های سیاسی جدیدی شکل گیرند. احزاب و طیف‌هایی که می‌توانند با این کشودگی اقتصادی همراهی کنند. به نظر می‌رسد سیاست ایران در حال پوست‌اندازی است.

آذری‌ها بیخشدن

۵. نکته آخر اینکه در ایران اسلامی، فارس و ترک درهم‌تنیده‌اند؛ در اداره جامعه، در مراکز فرهنگی و سیاسی، در تجارت و اقتصاد و در دفاع از ایران و اسلام، همیشه و همه‌جا در کنار هم ایستاده‌اند. چه‌بسیار خانواده‌هایی‌که با زوج ترک و فارس تشکیل شده‌اند. پایتخت کشور، تصویر روشنی از زندگی درهم‌تنیده فارس‌های سراسر کشور و آذری‌های بسیار را نشان می‌دهد. دست‌های پیدا و ناپیدا در تاریخ معاصر ایران از نهضت مشروطه که آذربایجانی‌های غیور، با شجاعت و رنج تمام علیه استبداد صغیر وارد میدان شدند تا امروز، سعی کرده بین فارس‌ها و ترک‌ها کدورت ایجاد کند. نباید چنین شیطنت‌هایی به صمیمیت‌های فراوان موجود لطمه‌ای وارد کند. این مرز مشترکی است که باید آن را پاس داشت. وظیفه پاسداری از ایران و قومیت‌های آن بر دوش آحاد ملت ایران نهاده شده است.

نارضایتی مردم از کاغذبازی اداری

یکی از عوامل ایجاد قدرت بیش‌ازحد مأموران اداری، دسترسی آنها به اطلاعاتی است که به صورت انحصاری در اختیار دارند. بدیهی است که دولت در هر کشوری، سازمان‌های مختلفی دارد که برای تولید و عرضه کالاها و خدمات مورد نیاز مردم آن کشور ایجاد شده است. بنابراین هرچا عده‌ای از کارکنان برای اجرای کارهایی منصوب شوند، امکان بحث پیرامون وجود بوروکراسی نیز فراهم می‌شود. منشا اختیار، قوانین و مقررات اداری است، بنابراین اختیار، یک امر شخصی نیست بلکه به اعتبار مسئولیت، مقام و منصب مأموران اداری به آنان داده می‌شود. بوروکراسی نتایج مطلوب و نامطلوبی دارد. بوروکراسی‌که ابتدا برای لیل به اهدافی که به وجود می‌آید، سرانجام بر اهداف غلبه می‌کند و بر آنها پیشی می‌گیرد و انعطاف خود را از دست می‌دهد و اسیر فعالیت‌های یکنواخت روزانه می‌شود. در نتیجه خلاف جهت منافع مردم و در خدمت تعداد محدودی از کارکنان قرار می‌گیرد. گاهی نارضایتی مقامات سیاسی یک جامعه در حال توسعه از بوروکراسی، کمتر از مردن آن مردم از جامعه نیست. اینجاست که بوروکراسی، سدی در برابر رشد سیاسی مردم و استقرار دموکراسی می‌شود و در واقع برای بعضی مأموران اداری به‌جای وسیله، تبدیل به هدف می‌شود. نظارت بر بوروکراسی در شرایطی آسان‌تر می‌شود که افراد جامعه رشد سیاسی کافی داشته باشند. مطبوعات نیز بتوانند با آزادی درباره موارد یادشده بحث و انتقاد کنند، دستگاه‌ها نیرویی متعادل داشته باشند و در نهایت میان اختیارات و مسئولیت‌های مقامات ارتباطی منطقی و صحیح باشد. کاغذبازی، مبین نوعی آزردگی مردم از روند صحیح انجام امور اداری در سازمان‌ها و اداره‌های دولتی است. کاهی تکتُر و انبوهی و شدت قوانین و آیین‌نامه‌ها، افزونی مشکلات و سردرگمی برای ارباب رجوع و در نهایت بدبینی مردم به بخش دولتی به وجود می‌آید و بخش دولتی مظهر کاغذبازی دانسته می‌شود. ابلاغ بخشنامه‌ها نیز به صورت مکرر بر شدت قانون‌گرایی در سازمان‌های بخش دولتی می‌افزاید به‌طوری‌که درک عملمکرد مدیریت بخش دولتی و عمومی بدون درنظرگرفتن چنین عواملی تقریباً غیرممکن است. درعین‌حال سازمان‌های دولتی در برابر مردم پاسخگو و مسئول هستند، بنابراین باید در اجرای کارها همواره صحت و دقت را رعایت کنند. لازم است تعادل و توازن بین میزان دیوان‌سازی و دیوان‌سالاری و هدف سازمان‌ها ایجاد شود و هم‌گام با آن، انعطاف‌پذیری، نرمش و سازش نیز پدید آید.

شرق: بازار فروش خودروهای تسهیلاتی چنان گرم شده که مطابق انتظار کارشناسان، بازار دلالی آن نیز راه افتاده است. دلالی نه از سوی دلالاتی که از شرایط و جو مناسب بازار بهره می‌برد، بلکه حالا پای شهرداری‌ها به میان آمده است. گواینکه شهرداری حاضر است از هر طریقی درآمدی برای خود کسب کند و از بازاری که برای رونق‌بخشیدن به بخش بزرگ اقتصادی کشور برای خروج از رکود بوده، نیز حاضر نیست بگذرد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، با اشاره به اینکه شهرداری‌ها در چند سال اخیر بازارهایی را برای معاملات خودرو ایجاد کرده‌اند، گفت: متأسفانه ما در جریان کار این بازارها نیستیم و افرادی که به این مجموعه‌ها مراجعه می‌کنند، عموماً دلالان خودرو هستند که ماشین‌های دست‌دوم به بالا را خریداری می‌کنند. به گزارش «تسنیم»، منصوری افزود: از شهرداری‌ها تقاضا داریم برای راه‌اندازی این بازارها با اتحادیه‌های خودرو هماهنگی کنند تا مشکلاتی از قبیل کلاهبرداری‌های صورت‌گرفته برای مردم به وجود نیاید. متأسفانه شرکت‌های لیزینگی که پیش‌فروش اتومبیل انجام می‌دهند نیز در طول سال گذشته ۳۳ مورد شاکای داشته‌اند.

بازار داغ این روزهای خودروی تسهیلاتی نشان می‌دهد در پنج روز اجرای طرح فروش خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی، بیش از ۱۱۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند و ۱۰۱ هزار خودرو از مجموعه داده که از این میان ۴۳ هزار متقاضی و چوه خود را واریز کرده‌اند. پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ و سمند تاکنون در فهرست پرفروش‌ترین محصولات این شرکت قرار دارند. شرکت سایا نیز تا ساعت ۱۵ پنجمین روز اجرای طرح وام ۲۵ میلیون تومانی، ۵۲ هزار ۸۴۴ خودرو را فروخته است. این شرکت تاکنون ۳۱ هزار و ۷۱۹ دستگاه پراید، ۱۱ هزار و ۵۴۶ دستگاه تیا، ۸ هزار و ۱۹۳ دستگاه تندر و پنج‌هزار و ۲۸۴ دستگاه وانت نیسان را به فروش رسانده است. به گزارش «تسنیم»، فروش محصولات این شرکت‌ها در حالی برای پنجمین روز ادامه داشت که برخی منابع مسئول اعلام کرده بودند در طرح وام ۲۵ میلیون تومانی فقط فروش صد هزار و ۵۷۱ دستگاه از سوی بانک مرکزی موردموافقت قرار گرفته است. اما فروش شرکت‌های خودروساز از مرز صد هزار دستگاه

شرق: آخرین روز هفته گذشته دلار در آرمایش کامل بود. با اینکه این ارز توانست رکورد تازه‌ای را به نام خود ثبت کند اما ورزش، روز آرامی بود. مصطفی قدرتی، معامله‌گر از و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: دلار در آخرین روز هفته گذشته تا سه‌هزار و ۵۷۱ هزار و ۴۰۰ تومان این رکورد تازه‌ای برای این ارز محسوب می‌شود. در این روز پایین‌ترین نرخ‌ی که برای دلار ثبت شد، سه‌هزار و ۵۶۵ تومان بود. البته افزایش قیمت دلار از معاملات آنلاین چهارشنبه‌شب آغاز شد که در روز پنجشنبه هم این روند ادامه پیدا کرد. عوامل بانکی هم دلار را همچنان زیر سه‌هزار و ۲۰۰ تومان اعلام کردند اما معلوم نیست در شرایط فعلی که شکاف قیمتی دلار بازار آزاد و دلار عوامل بانکی به اوج خود رسیده، آیا عرضه دلار توسط عوامل بانکی انجام می‌شود یا خیر. قیمت دلار مبادله‌ای

وضعیت شاخص بورس تهران در پایان معاملات سی‌وپنجمین هفته تالار شیشه‌ای در سال ۹۴؛ یعنی هفته منتهی به ۲۰ آبان، نشان می‌دهد این نماگر اقتصادی نوسان کمی را در این هفته تجربه کرده و با ثبات در کانال ۶۳ هزار واحدی، از عدد ۶۳ هزار واحد در ابتدای هفته به ۶۳ هزار و ۵۶ واحد در پایان هفته رسیده است. در رنج روز کاری این هفته ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم به سه‌هزار و ۵۰۶ میلیارد ریال رسیده که نسبت به هفته قبل ۲۵٫۷ درصد کاهش یافته است. در ضمن دوهزار و ۲۱۶ میلیون سهم و حق تقدم ۱۵۲ هزار بار معامله شده و به ترتیب ۱۸۰۵ درصد کاهشد و هشت درصد افزایش را در مقایسه با هفته گذشته تجربه کرده است. در این هفته ۸۹۲هزار و ۹۹۳ برکه اوراق مشارکت به ارزش ۸۹۲ میلیارد ریال معامله شد که به ترتیب ۴۱٫۳ و ۴۲ درصد افزایش نسبت به هفته گذشته را نشان می‌دهد. در سوی دیگر شاخص فرابورس که در ابتدای هفته روز عدد ۷۰۱ واحد ایستاده بود در پایان هفته، خود را به ۷۰۶ واحد رساند تا آیفکس هم رشد اندک ۰٫۳ درصدی را تجربه کند.

ارزش معاملات فرابورس در هفته سوم آبان

جناب آقای مهندس یوسف رئیسی

جناب آقای مهندس علیرضا رئیسی

انتخاب مجدد آن مجموعه معظم به عنوان واحد سرآمد از سازمان غذا، دارو و کسب دوبار عنوان واحد نمونه

از اداره استاندارد که نشانگر کیفیت **آب معدنی واتا** می باشد، تبریک می گوئیم.

دکتر مریم قائد شرفی ، مدیرعامل گروه مهندسی پدرام

اقتصاد

بازار فرعی خودرو با حضور دلالان راه‌اندازی شد

ورود شهرداری‌ها به بازار خودرو



عکس: محمد اخلاقی، تسنیم

گذشته و هنوز هیچ مرجعی دستوری مبنی بر توقف فروش صادر نکرده است. خودروسازان نیز از این شرایط استفاده کرده و برای جبران رکود چند ماه گذشته بازار، تمام تلاش خود را برای افزایش فروش محصولات خود انجام می‌دهند؛ حتی در برخی محصولات که ظرفیت یک‌ماهه تولید آنها تمام شده، پیش‌فروش‌ها را با تحویل ۶۰ روز آغاز کرده‌اند.

رکوردشکنی جهانی «پراید»

جالب اینکه رکوردداربودن پراید در این طرح تنها مختص ایران نبوده و با نگاهی قیاسی به طرح‌های خودروهای تسهیلاتی در سطح جهان، مشخص می‌شود پیش‌فروش خودروهای ایرانی رکورد فروش خودرو را در جهان شکسته است. به گزارش «آنا»، این آمار را می‌توان کم‌سابقه‌ترین فروش خودرو در دنیا دانست. به‌عنوان مثال در ۱۰ ماه ابتدایی سال جاری میلادی، پرفروش‌ترین خودروی دنیا فورد فیستا بوده است. در این مدت بیش از ۸۰

هزار دستگاه از این خودرو در کل جهان به فروش رسیده است. این در حالی است که به واسطه طرح فروش اقساطی، خودروی پراید تنها در چهار روز، به فروش ۳۱ هزار دستگاه رسیده است. نکته جالب‌توجه اینکه می‌توان خودروی فیستا ۱۴ هزار پوندی را با پیش‌پرداخت ۱۹۸ پوند؛ یعنی حدود

طلا باز هم ارزان می‌شود

در طول هفته‌های گذشته ثابت مانده، در نتیجه بررسی‌های دقیق بانک مرکزی از شرایط اقتصادی کشور، نرخ ارزهای بین‌المللی، شرایط بانکی و وضعیت بازار بوده است. در طول ماه‌های گذشته نیز که این نرخ حرکت داشته کاملاً ملایم بوده و روند طبیعی خود را پشت‌سر گذاشته است. در این زمینه ضمن تأثیر استفاده بانک مرکزی از یک‌سری

طلو سکه +	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۱۳۰۰۰	۲۰۰۰-
طرح قدیم	۹۱۲۰۰۰	۲۰۰۰-
نیم	۲۶۰۰۰۰	۲۰۰۰-
ربع	۲۴۹۰۰۰	۱۰۰۰-
گرمی	۱۶۶۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۹۳۳۰۰	۱۲۰+
اونس + (دلار)	۱۰۸۱	۵-

می‌دهد در مجموع بخش عمده سرمایه‌دگرگردد شرکت‌ها به‌صورت افزایش در موجودی کالا و افزایش در مطالبات قفل شده است. ازاین‌رو، گزارش‌های پژوهشی حاکی از آن است که وضعیت سرمایه‌دگرگردد صنایعی مانند خودرو و ساخت قطعات، فلزات اساسی، سیمان، آهک و گچ و فرآورده‌های نفتی مطلوب نیست و امکان ناتوانی شرکت‌های فعال در این صنایع در اداره فعالیت‌های عملیاتی آنها وجود دارد که به حمایت جدی مسئولان امر نیازمند است.

اتفاق مهم دیگری که هفته گذشته در بازار سرمایه رخ داد برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و هفتمین

از کل فروش این شرکت خودروساز و با فاصله هشت‌درصدی از خراسان رضوی، یکه‌تاز دریافت وام خودرو بوده‌اند. با این اوصاف به‌خوبی می‌توان دریافت که قدرت خرید تهرانی‌ها بسیار نازل‌تر از دیگر استان‌ها بوده که از این طرح استقبال کرده‌اند.

ریزش قیمت خودرو در بازار آزاد

بازارهای خودرو در طول آخرین روز کاری هفته (پنجشنبه) نشان می‌دهد بازار آزاد خودرو با کسادی روبه‌رو شده و با وجود ریزش قیمت‌ها در بازار آزاد، متقاضیان دیگر علاقه و رغبتی برای خرید خودرو از بازار آزاد ندارند. به گزارش «مهر»، آن‌گونه که خودروسازان می‌گویند این فرصت دیگر تکرار نخواهد شد و بنابراین زمان خوبی است که متقاضیان واقعی خرید خودرو با این وام، وارد بازار شوند و خرید کنند. دلیلشان هم این است که خرید خودرو با پیش‌پرداخت اندک، با سودی کمتر از متصرف این روزهای بانک‌ها و در نهایت با اقساط چهارساله که معمولاً از سوی خودروسازان در نظر گرفته نمی‌شود، کمتر زمانی وجود داشته است. اما بخش عمده‌ای از افرادی که در این طرح وارد شده و برای دریافت خودرو ثبت‌نام کرده‌اند، اولین‌باری نیست که می‌خواهند خودرو بخرند، آنها می‌خواهند خودروهای فعلی خود را بفروشند و به‌عنوان پیش‌پرداخت بدهند؛ بنابراین زمان خوبی است که از این شرایط استفاده کنند اما روی دیگر سکه، بازاری است که این افراد می‌خواهند خودروی خود را در آن بفروشند؛ همان بازار آزاد.

گزارش میدانی «مهر» از برخی نمایشگاه‌های اتومبیل هم حکایت از این دارد که بنگاه‌داران، اتومبیل نمی‌خرند یا با قیمتی پایین‌تر از حد معمول، حاضرند خودرو را بخرند. یکی از نمایشگاه‌داران به «مهر» می‌گوید: مراجعات برای فروش خودرو این روزها بیشتر از خرید است. مردم می‌خواهند خودرو را بفروشند و به همین دلیل، عرضه خودرو بر تقاضا پیشی گرفته و قیمت افت کرده است. البته برخی‌ها هم که توانایی خرید قسطی و پرداخت اقساط را ندارند، ترجیح می‌دهند با پول اندک، خودرو خریداری و از همان استفاده کنند. برخی‌ها هم ضامن ندارند که بخواهند خودرو نو بخرند، اما باز هم تعداد افرادی که می‌خواهند خودرو بفروشند، بیشتر از کسانی است که می‌خواهند خودرو بخرند. به هر حال بازار خرید و فروش خودروها اندکی رونق گرفته، اما این رونق به نفع فروشندگان خودرو نیست.

خبر

مصوبه دولت برای برداشت مستقیم بانک‌ها از حساب مردم

● **مهر:** براساس مصوبه شورای پول و اعتبار و بخش‌نامه رئیس سازمان مدیریت، بانک‌ها مجاز شدند در صورت عدم بازپرداخت اقساط کارت خرید کالای ایرانی راساً از حساب‌های افراد برداشت کنند. در بخش‌نامه محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، به تمامی دستگاه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی با اشاره به دستورالعمل تسهیل بهره‌مندی کارکنان و بازنشستگان دستگاه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات از کارت اعتباری کالای ایرانی بر برداشت از حساب دارندگان کارت اعتباری در صورت پرداخت‌نکردن اقساط کارت تأکید شده است. در پایان نیز اشاره شده به‌هیچ‌عنوان و تحت هیچ شرایطی، نیازی به مراجعه متقاضیان به بانک‌ها نیست و انتظار می‌رود مؤسسات مشمول با اطلاع‌رسانی صحیح از مراجعه مستقیم متقاضیان به بانک‌ها جلوگیری کنند.

وزیرانرزی روسیه:

تجارت ایران و روسیه ۱۰میلیارددلاری می‌شود

● **تسنیم:** وزیر انرژی روسیه گفت، ارزش مبادلات تجاری ایران و روسیه می‌تواند از ۱٫۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴، در کوتاه‌مدت به حدود ۱۰ میلیارد دلار در سال برسد. به گزارش پایگاه خبری اسپوتنیک نیوز، الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه روز پنجشنبه گفت، ارزش مبادلات تجاری ایران و روسیه می‌تواند از ۱٫۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴، در کوتاه‌مدت به حدود ۱۰ میلیارد دلار در سال برسد.

پیش‌بینی اوپک از افت عرضه نفت در سال ۲۰۱۶

● **میزان:** اوپک در گزارش ماهانه خود اعلام کرد تولید نفت این سازمان در ماه اکتبر کاهش یافته، ولی پیش‌بینی کرد عرضه تولیدکنندگان غیرعضو اوپک در سال ۲۰۱۶ برای نخستین‌بار از سال ۲۰۰۷ کاهش یابد. سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماهانه خود، افت تولید تولیدکنندگان غیر عضو اوپک برای سال ۲۰۱۶ در پی کاهش سرمایه‌گذاری‌ها در این صنعت، به علت افت شدید قیمت نفت از سال ۲۰۱۲ تاکنون را پیش‌بینی کرد.

۷۰درصد هزینه خرید ناوگان جدید را تسهیلات می‌دهیم

● **ایلنا:** معاون وزیر راه و شهرسازی از ارائه تسهیلات برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری تا سقف پوشش ۷۰درصدی هزینه‌های خرید ناوگان جدید خبر داد و گفت: میزان نرخ سود تسهیلات خرید، بنا بر نوع ناوگان متفاوت است. داوود کشاورزian، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اظهار کرد: منابعی را برای پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات در نظر گرفته‌ام که البته نرخ سود تسهیلات خرید ناوگان سواری، اتوبوس، مینی‌بوس و ناوگان مورد استفاده در مسیرهای بین‌شهری و مسیرهای روستایی هر کدام متفاوت است.

الگوی جدید قراردادهای بالادستی نفت و گاز؛ ابلاغ شد

● **پایگاه اطلاع‌رسانی دولت:** معاون‌اول رئیس‌جمهوری مصوبه دولت درباره شرایط عمومی، ساختار و الگوی قراردادهای بالادستی نفت و گاز را ابلاغ کرد.

مشاور وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد مسکن‌سازی کار دولت نیست

● **تسنیم:** حسین عبده‌تبریزی، مشاور آخوندی وزیر راه، شهرسازی معتقد است دولت نباید در بازار مسکن نقش داشته باشد و باید از طریق وام‌دهی دست بانک‌ها را باز بگذارد. حسین عبده‌تبریزی در پاسخ به اینکه، «اکثر طرح‌هایی که وزارت راه و شهرسازی می‌دهد جنبه مالی دارد و روی تحریک تقاضا و وام تأکید دارند، با توجه به سوابق شما در حوزه‌های مالی و اینکه شما از مشاوران وزیر راه هستید، به نظر می‌رسد نقش برجسته‌ای در این طرح‌ها داشته باشید» گفت: آخوندی، یک صاحب‌نظر جدی و خودشان بسیار ثنوریک هستند و نظر دارند، اما بحث مالی در همه کشور و در همه حوزه‌ها رواج پیدا کرده و فقط بحث مسکن نیست. تسهیلات خرید مسکن تنها راه تأمین مسکن است وگرنه زوج‌های جوان قادر به پرداخت هزینه‌های ۲۰۰میلیون‌تومانی خرید مسکن نیستند، بانک‌ها باید قادر باشند با پرداخت تسهیلات با سود اندک به خانواده‌ها آنها را قادر به خرید مسکن کنند. وی تأکید کرد: سؤالی که باید پرسیده شود این است که نظام بانکی نمی‌تواند تسهیلات بلندمدت پرداخت کند، چه لزومی داشت دولت با پول پر قدرت اقدام به ساخت مسکن کند. اگر بازار رهن داشتیم و مردم با نرخ بهره سه تا چهار درصد وام مسکن می‌گرفتند، چه لزومی به ورود دولت برای ساخت مسکن با پول پر قدرت بانک مرکزی وجود داشت. بازار رهن یکی از حوزه‌هایی است که کمتر به آن پرداخته شده است.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۸۱۹۰۴۶۸-۸۸۱۹۳۹۷۹