

ایجاد ارتباط، درک متقابل گشایش افق‌های جدید در روابط تایلند و ایران

دکتر پارس‌ت سوسکسکاوین، رئیس دانشکده مدیریت دولتی، دانشگاه تکنولوژی سیام-بانکوک- و رئیس مرکز ایران‌شناسی و زبان فارسی؛ روابط ایران و تایلند بیش از ۴۰۰ سال قدمت دارد و ریشه‌های آن به دوران پادشاهی آیوتایا بازمی‌گردد. این پیوند تاریخی از سال ۱۶۰۵ میلادی، با سفر تجاری شیخ احمد قمی، تاجر ایرانی، به تایلند آغاز شد و این تعاملات زمینه‌ساز تبادل و تطبیق گسترده ایده‌ها و فرهنگ میان دو ملت شد. فرهنگ ایرانی تأثیر چشمگیری بر جامعه تایلند در ابعاد مختلف، از جمله هنر، دانش، غذا، زبان و پوشاک داشته که همچنان در فرهنگ تایلند مشهود است. می‌توان گفت که ارتباطات مردمی (People-to-People Connectivity) از گذشته تا به امروز، زیربنای روابط مستحکم میان ایران و تایلند بوده است.

روابط دیپلماتیک رسمی دو کشور نیز سابقه‌ای طولانی دارد و از اهمیت بسیاری برخوردار است. نقطه عطف این روابط، برقراری روابط دیپلماتیک رسمی در سال ۱۹۵۵ میلادی است که آغازگر دوره‌ای جدید از همکاری‌های دوجانبه شد. در سال ۲۰۲۵، هفتادمین سالگرد این روابط گرامی داشته خواهد شد؛ رویدادی مهم که نماد پیوند دیرینه و عزم مشترک برای توسعه روابط دو کشور محسوب می‌شود.

تأسیس سفارتخانه‌ها در تهران و بانکوک، نقش مهمی در تقویت و حمایت از روابط دیپلماتیک ایفا کرده و این سفارتخانه‌ها به‌عنوان نمایندگان رسمی دولت‌ها، تسهیل‌کننده همکاری‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و بین‌المللی هستند.

دیدارها و گفت‌وگوهای مستمر مقامات عالی‌رتبه دو کشور نیز بیانگر تعهد آنان به گسترش روابط و تبادل نظر در زمینه‌های مورد علاقه مشترک است که نمونه‌ای از این تعاملات، دیدار اخیر خانم پیتانگتان شیناواترا، نخست‌زوی تایلند و آقای مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران، در سومین اجلاس سران مجمع همکاری آسیا در ۳ اکتبر ۲۰۲۴ بود که گامی مهم در راستای تقویت تفاهم و همکاری‌های دوجانبه محسوب می‌شود.

علاوه‌براین همکاری دو کشور در چارچوب سازمان ملل متحد و دیگر مجامع بین‌المللی، زمینه‌ای برای تعامل در حل مسائل جهانی و توسعه پایدار فراهم کرده است. روابط ایران و تایلند طیف گسترده‌ای از حوزه‌های اقتصادی، تجاری، سرمایه‌گذاری، فرهنگی، آموزشی و امنیتی را در بر می‌گیرد که نشان‌دهنده اهمیت این همکاری برای هر دو کشور است.

به طور کلی، این روابط ارزشمند بوده و ظرفیت‌های بسیاری برای توسعه در آینده دارد. جشن هفتادمین سالگرد روابط دیپلماتیک در سال ۲۰۲۵، فرصتی مغتنم برای مرور دستاوردهای گذشته و ترسیم مسیر همکاری‌های آینده خواهد بود.

نامه ۱۶۰ نفر از فرهنگیان استان کرمان خطاب به رئیس‌جمهور درباره حوادث جاده‌ای؛

به درد کهنه حوادث جاده‌ای پایان دهید

پس از وقوع حادثهٔ اتوبوس دیپریستان فرزانگان که منجر به جان‌باختن و زخمی‌شدن تعدادی از دانش‌آموزان کرمانی شد، ۱۶۰ نفر از فرهنگیان استان کرمان در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور ایران خواستار رسیدگی فوری به وضعیت جاده‌ها، بهبود کیفیت خودروها و بازنگری در مقررات رانندگی شدند و اعلام کردند این مسئله دیگری یک مطالبه نیست، بلکه ضرورتی است که برای نجات جان هزاران ایرانی باید هرچه زودتر عملی شود.

متن پیام به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای دکتر مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور محترم ایران با سلام و احترام

همان‌گونه که مستحضردید، شامگاه هجدهم بهمن‌ماه، حادثه‌ای تلخ و جانکاه جان عزیزان ما را گرفت. اتوبوسی که قرار بود فرزندان فرهزانمان را در فضایی امن به اردو ببرد، خود بدل به اتوبوس غم و اندوه شد. جگرکوشه‌های ما، که هر یک آمیدی برای آینده این سرزمین بودند، در این حادثه جان خود را از دست دادند و جمعی دیگر نیز مصدوم شدند. در این میان، آقای ششورابادی، مستخدم دلسوز مدرسه، همسر و فرزندش را در این سانحه از دست داد.

کلمات توان بیان اندوه ما را ندادند. فرزندان ما که قرار بود فردای ایران را بسازند، امروز تنها خاطرآتشان بر جانمان آتش می‌زند. همکلاسی‌هایشان که از این حادثه جان سالم به برده‌اند، در سوگ دوستان ازی‌دست‌رفته‌شان می‌سوزند. اما این حادثه، نه اولین است و نه متأسفانه آخرین. سال‌هاست که جاده‌های ناپایمن و خودروهای بی‌کیفیت، جان بهترین‌های این کشور را می‌گیرند. از سسقوط اتوبوس حامل نخبگان در سال ۱۳۷۶، که مریم میرزاخانی نیز از آن جان سالم به در برد و بعدها نام ایران را در دنیا پرآوازه کرد، تا حادثه دلخراش جان‌باختن خیرنگاران و از دست دادن سربازان وطن در جاده‌های مرگ، هر سال سنترانه‌ای از آسمان این سرزمین خاموش می‌شود.

جناب آقای رئیس‌جمهور

شما خود داغدار همسر و فرزندتان در سانحه‌ای مشابه هستید. بیش از هرکس دیگری، می‌دانید که داغ از دست دادن، هیچ‌گاه سرد نمی‌شود. اما ما بر این باوریم که این غم بزرگ را باید به کار بزرگ تبدیل کرد.

مـا، جمعی از فرهنگیان داغدار حادثهٔ کرمان، از شما تقاضا داریم که به این درد کهنه و جانکاه پایان دهید. رسیدگی فوری به وضعیت جاده‌ها، بهبود کیفیت خودروها و بازنگری در مقررات رانندگی، دیگر یک مطالبه نیست؛ ضرورتی است که برای نجات جان هزاران ایرانی باید هرچه زودتر عملی شود. ما نمی‌خواهیم خانواده‌ای دیگر داغدار شود. نمی‌خواهیم اندوهی دیگر بر اندوه این سرزمین افزوده شود. ما می‌خواهیم این غم به یک نه بزرگ به حوادث جاده‌ای بدل شود.

امید داریم که دولت شما، با درک این رنج عمیق، اقدامات عملی و فوری را برای پیشگیری از تکرار چنین فجایعی در دستور کار قرار دهد.

با احترام و امید به فردایی ایمن‌تر جمعی از فرهنگیان استان کرمان



اگرچه دوریم، اما نزدیکیم (So far, yet so close)

با نگاهی به گذشته روابط مردم با مردم، میان تایلند و ایران، درمی‌یابیم که تعامل میان دو ملت همواره تداوم داشته و امروزه، با تسهیل سفرهای بین‌المللی، این ارتباطات بیش‌ازپیش گسترش یافته و تنها در سال ۲۵۶۷ تقویم تایلندی (۲۰۲۴ میلادی)، بیش از ۶۴ هزار ایرانی از تایلند بازدید کردند. پیش‌بینی می‌شود که با راه‌اندازی سیستم e-Visa از طرف دولت تایلند، این رقم در سال جاری افزایش یابد. از سوی دیگر، مردم تایلند نیز علاقه‌مند به سفر به ایران و تجربه میراث فرهنگی و جاذبه‌های زیبای شهرهای مختلف این کشور هستند. علاوه‌براین تعدادی از دانشجویان تایلندی موفق به دریافت بورسیه‌های تحصیلی برای مقاطع کارشناسی و تحصیلات تکمیلی در ایران شده‌اند که این تبادلات، نقش مهمی در تقویت روابط دو ملت دارد.

دانشجویان تایلندی که برای تحصیل به ایران می‌آیند، تنها با زندگی در ایران آشنا می‌شوند، بلکه به درک عمیق‌تری از فرهنگ و ارزش‌های این کشور دست می‌یابند. ایسن امر به پذیرش تفاوت‌ها و تقویت احترام متقابل میان دو ملت کمک می‌کند. همچنین پیشرفت در فناوری‌های ارتباطی و حمل‌ونقل، فرصت‌های بیشتری را برای تبادل فرهنگی، زبانی، علمی و سنتی از طریق کانال‌های مختلف فراهم کرده و این ارتباطات، روابط غیررسمی اما عمیقی را شکل داده که تأثیر ماندگاری بر درک متقابل و نزدیکی بلندمدت ایران و تایلند داشته است. در دنیای امروز که روابط بین‌الملل تنها به تعاملات دولتی، بلکه به پذیرش و حمایت مردم نیز وابسته است، چنین پیوندهایی



اهمیت ویژه‌ای دارند. در اینجا به برخی از ابعاد جالب روابط مردم با مردم، میان ایران و تایلند اشاره خواهیم کرد که به تقویت این پیوندها کمک کرده‌اند.

جشنواره‌های مهم (Famous festivals)

ایران به‌زودی وارد سال نوی آیینی خود با نام نوروز براساس تقویم ایرانی (۲۱ مارس) خواهد شد؛ جشنی که مردم ایران در سراسر کشور آن را به اشکال مختلف برگزار می‌کنند. جالب آنکه اندکی پس از آن، تایلند نیز سال نوی خود را با عنوان سونگکران براساس فرهنگ تایلندی جشن می‌گیرد (۱۳ آوریل). این دو جشنواره، از برجسته‌ترین میراث‌های فرهنگی ایران و تایلند به شمار می‌روند و نزدیکی زمانی آنها فرصتی ارزشمند برای تقویت پیوندهای فرهنگی میان دو ملت ایجاد کرده است. این تعاملات هم برای ایرانیان مقیم تایلند که در جشنواره Songkran شرکت می‌کنند و هم تایلندی‌های مقیم ایران که در جشن‌های نوروز حضور دارند، به درک و دوستی عمیق‌تر میان مردم دو کشور می‌انجامد. اگر بخواهیم درباره جشنواره Songkran تایلند صحبت کنیم، می‌توان گفت این رویداد آن قدر در سطح جهانی شناخته شده که یونسکو آن را در فهرست میراث فرهنگی ناملموس بشریت ثبت کرده است. امسال نیز دولت تایلند قصد دارد جشنواره Songkran را به صورت باشکوه و با فعالیت‌های متنوع در بانکوک و دیگر استان‌ها به مدت چند روز برگزار کند.

غذاهای معروف (Fabulous Food)

تایلند و ایران هر دو دارای فرهنگ غذایی غنی و منحصربه‌فردی هستند. در این‌میان، غذاهای تایلندی را می‌توان به‌عنوان یکی از عوامل مؤثر در تقویت روابط مردم با مردم، بین دو کشور در نظر گرفت. بسیاری از ایرانیان از طریق رتبه‌بندی‌های جهانی و همچنین تجربه مستقیم، با غذاهای تایلندی آشنا شده‌اند. آشنایی با این غذاها، علاقه به شناخت بیشتر درباره تایلند را در جنبه‌های مختلف افزایش می‌دهد. از میان غذاهای تایلندی، پد تای و تام یام گوئک از محبوب‌ترین غذاهایی هستند که ایرانیان به‌خوبی با آنها آشنا هستند.

در همین راستا، در تاریخ ۲۴ سپتامبر ۲۰۲۴، سفارت تایلند در تهران رویداد «A Taste of Thai Cuisine» را در محل اقامت سفیر برگزار کرد تا نحوه تهیه غذاهای محبوب تایلندی را به ایرانیان نشان دهد و فرصتی برای لذت‌بردن از این غذاها فراهم کند. در این مراسم که با حضور میهمانان برجسته‌ای ازجمله بازرگانان و اینفلوئنسرهای غذایی ایرانی برگزار شد، دو غذای معروف پد تای و تام یام گوئک نیز سرو شدند. همچنین در دسامبر سال گذشته، یونسکو تام یام گوئک را در فهرست میراث فرهنگی ناملموس

تراموا در تهران ماندنی است؟

سه‌م تراموا از بودجه سال ۱۴۰۴

تأیید نظر شورا کرده است.
دوستان شهرداری دو دلیل یا دو بهانه برای این تخلف خود مطرح می‌کنند: اول اینکه قطارها را به صورت اهدایی و امانی از کشور چین تحویل گرفتیم تا مدتی در ایران کار کند. دلیل دوم این است که می‌خواهیم آزمایشی کار کنیم و بعد از آزمایش تصمیم خواهیم گرفت و اگر این مدل را پسندیدیم به شورا اطلاع‌رسانی می‌کنیم. هر دو بهانه ایراد دارد. شورا صغیر نیست و نیاز به کفیل ندارد که برایش تصمیم بگیرند. شورا نیازی به چنین کمک‌ها و دیدگاه‌هایی که شورای شهر را ناتوان تلقی می‌کند، ندارد. شورا بالغ و عاقل است و نیازی به این نوع تصمیمات ندارد.»

ابراه شورا به این طرح چیست؟

تشکری تأکید می‌کند: «همان‌طورکه بارها گفتیم، اگر شهرداری بتواند دلایل منطقی ارائه کند که این طرح از لحاظ ایمنی و اقتصادی قابل توجیه است، ما مشکلی با اجرای آن نداریم. باید تمام دلایل نشان دهد که این مدل حمل‌ونقل به‌نفع تهران است. همچنان که تا الان با روزه سکوت سعی کردند پنهان‌کاری کنند و برخلاف مصوبات شورا ماهایی را بردارند و احساس می‌کنند که باید به‌جای شورا تصمیم بگیرند، قابل تحسیر و خلاف قانون است. شورا به‌هیچ‌وجه زیر بار این رفتار نمی‌رود و اگر شهرداری خود را اصلاح نکند، از ظرفیت‌های قانونی استفاده خواهیم کرد و شاید دستگاه‌های نظارتی مجبور به ورود باشند.»

نارضایی از نبود مجوز شورای شهر

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، با اشاره به اینکه اجرای پروژه تراموا باید پس از انجام مطالعات دقیق به تصویب شورا برسد، گفت: «تراموا باید در سطح شهر تست شود تا ببینیم آیا می‌تواند مؤثر واقع شود یا خیر. اگر این سیستم از نظر ایمنی و اقتصادی قابل توجیه باشد، شورا مشکلی نخواهد داشت، اما تا زمانی که بررسی‌های لازم صورت نگرفته است، این طرح مجوز ندارد.»

زاکنی: تراموا در تهران جواب داده است

در مقابل، علیرضا زاکنی، شهردار تهران، با دفاع از پروژه تراموا گفت: «در شهرهای بزرگ، تراموا یکی از الگوهای برتر توسعه حمل‌ونقل است. این سیستم حمل‌ونقل پاک است و می‌تواند دوره زمانی بالایی برای ارائه خدمات داشته باشد.» زاکنی همچنین به هزینه‌های این طرح اشاره کرد و گفت: «این طرح برای ۱۸ کیلومتر خط تراموا برآورد شده که حدود ۲۰۰ میلیون دلار هزینه خواهد داشت.» او امروز هم در حاشیه مراسم رونمایی از بسته حمل‌ونقل برقی در تشریح ویژگی‌های تراموا با بیان اینکه یکی از خاصیت‌هایش، میزان مسافرپذیری است که مابین مترو و اتوبوس حدود ۳۶۰ مسافر می‌گیرد، گفت: بنا داریم ترامواهای چهارواگنه در تهران داشته باشیم و ایستگاه‌های بی‌آر تی با تغییراتی کم قابلیت استفاده برای تراموا را دارند. زاکنی یادآور می‌کند: دقت داشته باشید که تراموا استهلاک پایینی دارد و عمر ۳۰ساله و سیگنالینگ دارد که کل خط را مانند مترو مدیریت کرده و سسر ساعت حرکت می‌کند و با هر بار شارژ دو بار خط را می‌رود؛ البته در ابتدا و انتهای خط، شارژر هست.

آینده نامعلوم تراموا در تهران

با وجود این حمایت‌ها، شورا همچنان نسبت به طرح تراموا تردید دارد و این پروژه در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. با وجود این، شورا در بودجه مصوب سال آینده ۱۹۷ میلیارد تومان برای تراموا در نظر گرفته است، به نظر می‌رسد احتمالاً پس از پایان آزمایش‌ها، پرونده تراموا در تهران بسته نخواهد شد، هرچند شهرداری نتواند دلایل منطقی و قانع‌کننده‌ای هم ارائه دهد.

بشریت ثبت کرد. از سوی دیگر، مردم تایلند نیز با بسیاری از غذاهای معروف ایرانی آشنا هستند و هنگام سفر به ایران از خوردن آنها لذت می‌برند. غذاهایی مانند چلوکیباب و خورشست قورمه‌سبزی از محبوب‌ترین گزینه‌ها برای گردشگران تایلندی در ایران هستند. علاوه‌براین برخی محصولات ایرانی مانند زعفران، پسته و خاویار نیز به‌عنوان سوغاتی‌های ارزشمند مورد توجه گردشگران تایلندی قرار دارند.



خانواده خوشبخت (Finest Family)

شواهد نشان می‌دهد که بسیاری از شهروندان تایلندی و ایرانی، در نتیجه تعاملات فرهنگی و اجتماعی از طریق سفر با رویدادهای مشترک، تصمیم به ازدواج و تشکیل خانواده گرفته‌اند. با وجود تفاوت‌های مذهبی و سبک زندگی، تمایل به ایجاد یک زندگی مشترک مبتنی بر تفاهم و هم‌زیستی مسالمت‌آمیز آنها را به پذیرش این تفاوت‌ها و ارتقای درک متقابل سوق داده است.

دین اصلی کشور ایران اسلام است و اکثریت مردم مذهب شیعه را برگزیده‌اند، درحالی‌که تایلند دین بودایی را به‌عنوان دین غالب خود در نظر گرفته که این تفاوت‌های فرهنگی و مذهبی چالش‌هایی را برای زوج‌های تایلندی-ایرانی به همراه دارد، اما تجربه گذشته نشان داده است تایلندی‌هایی که با ایرانیان ازدواج کرده و در ایران زندگی می‌کنند، توانسته‌اند خود را با فرهنگ ایرانی تطبیق دهند. در مقابل، ایرانیانی که با تایلندی‌ها ازدواج کرده و در تایلند ساکن شده‌اند نیز با موفقیت در جامعه تایلندی ادغام شده‌اند. این ازدواج‌ها به تبادل فرهنگی عمیق میان دو کشور کمک کرده و به‌عنوان یک فرآیند یادگیری و مادام‌العمر، نقش مهمی در ایجاد درک متقابل و تقویت پیوندهای میان ایران و تایلند داشته است.

بنیان محکم برای آینده‌ای پایدار (A Solid Foundation for a Sustainable Future)

همان‌طورکه ملاحظه شد، تعاملات مردمی میان تایلند و ایران همواره به‌عنوان زیربنایی استوار در تحکیم دوستی و تقویت همکاری‌های پایدار بین دو کشور نقش آفرین بوده است. درواقع این مرادفات میسان مردم تایلند و ایران، با پذیرش و درک متقابل هویت‌های فرهنگی، نقشی اساسی و تأثیرگذارتر از نهادهای دولتی در تحکیم روابط دوجانبه ایفا کرده و آسان همواره با غلبه بر موانع و چالش‌های گوناگون، پیوندهای دیرینه میان دو کشور را استحکام بخشیده و به تداوم این روابط کمک کرده‌اند. در این راستا، دولت‌ها باید از افزایش تعاملات مردمی میان تایلند و ایران حمایت کرده و آن را تسهیل کنند و نمایندگی‌های دیپلماتیک دو کشور نیز در این زمینه فعالانه به ایفای نقش بپردازند. با توجه به اینکه امسال، هفتادمین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک میان تایلند و ایران است، انتظار می‌رود بخش‌های فرهنگی سفارت‌های دو کشور در طول سال برنامه‌ها و رویدادهای متعددی را برای گرامیداشت این مناسبت برگزار کنند که این اقدامات نهایتاً موجب افزایش آگاهی مردم از روابط تاریخی دو کشور خواهد شد، بلکه بر نقش کلیدی مردم در توسعه و تقویت این روابط برای آینده‌ای درخشان تأکید خواهد کرد.

آب‌های حاصل از بارش‌ها ذخیره می‌شوند؟

ایستا: سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور درباره جمع‌آوری آب باران و نحوه جمع‌آوری آب بارندگی‌ها، گفت: در کشور ما، کانال‌های آبخیزداری وجود دارد و آب باران در این کانال‌ها ذخیره می‌شود.

حسین ساجدی‌نیا، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، مدتی پیش اعلام کرد که با توجه به میزان بارش‌های امسال، به احتمال زیاد سال آینده با بحران کم‌آبی و خشک‌سالی مواجه خواهیم بود. بر این اساس، این سؤال پیش می‌آید که آیا می‌توان آب‌های حاصل از بارش‌های باران را ذخیره کرد و از آنها در تابستان بهره گرفت یا خیر؟

حسین ظفری، سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور، در توضیح بیشتر گفت: در سطح کشور، ما یک سری زیرساخت‌های آبخیزداری داریم که دارای بندها و بخش‌های مختلف است که آب باران را که در زمین جاری می‌شود و به رواناب معروف است، در خود نگهداری می‌کنند. علاوه‌براین در این آبخیزها، رسوبات آب ته‌نشین می‌شود و آب خالص وارد سدها می‌شود. همچنین این آب‌ها وارد سفره‌های آب زیرزمینی می‌شوند و این سفره و چشمه‌ها نیز بر می‌شوند.

او درباره جمع‌آوری برف‌ها نیز افزود: این زیرساخت‌ها در حوزه آبخیزداری در کشور موجود است و آب باران این‌گونه جمع‌آوری می‌شود؛ اما درباره برف مسئله کمی متفاوت‌تر است. برف خودش یک نوع سد طبیعی است، زیرا هنگامی که برف می‌بارد، دمای هوا کم است و به‌همین‌دلیل این برف‌ها روی زمین یخ می‌بندد و درواقع مثل سد جمع می‌شوند. سپس به مرور زمان، با افزایش دمای هوا، برف و یخ‌ها آب شده و آب وارد سفره‌های آب زیرزمینی می‌شود؛ اما سازه‌ای که برای جمع‌آوری این برف‌ها از طریق انسان‌ها ساخته شده باشد، حتی در دنیا نیز معمول نیست.

سخنگوی سازمان مدیریت بحران کشور ادامه داد: درحال‌حاضر در دو کشور طرح سدهای زیرزمینی به صورت پایلوت اجرا شده؛ اما هنوز به صورت رسمی نتایج این طرح‌ها مشخص نشده است.