

بورس

نفت صعودی، بازار نزولی



لیلا آفتابی تحلیلگر بازارهای مالی

● روز گذشته شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات با کاهش ۱۱واحدی بر رقم ۸۰هزار و ۹۱۳ واحد ایستاد. معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۴۱ واحد، پالایش نفت اصفهان با ۳۴ واحد و فولاد مبارکه با ۲۱ واحد افزایش، بیشترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند.

در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت ایران خودرو با ۲۲ واحد، مخابرات ایران با ۱۴ واحد و سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین با ۱۴ واحد کاهش بیشترین تأثیر منفی را بر برآورد این نامگر به دوش کشیدند و ارزش کل معاملات به بیش از ۲۲۴ میلیارد تومان رسید.

در گروه سنگ‌آهنی معاون سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با اعلام پیشرفت ۲۰درصدی انتقال آب خلیج فارس به طرح‌های چادرملو و گل‌گهر، پیش‌بینی کرد سسود سنگ‌آهنی‌ها در نیمه دوم سال بهتر از شش‌ماهه اول باشد. کلکل از این گروه با کد به کد حقوقی‌ها توانست ۱۳ واحد به رشد شاخص کمک کند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۸۰۹۱۳۹	۱۱٫۹۸-
شاخص قیمت	۲۸۵۲۶۵	۴۳٫۱-
شاخص کل (مخزون)	۱۶۰۶۲۵	۵۱٫۴۰-
شاخص قیمت (مخزون)	۱۲۷۹۲۷	۰۹٫۰۰-
آزاد شاور	۸۹۶۳۳۸	۷۸٫۷۸-
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۸۲۶۸	۰۹٫۰۰

قیمت (دلار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۹۰۳
یورو	۴۶۴۶
پوند	۴۹۰۹
درهم	۱۰۸۴

قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۱۱۸۰۰۰
طرح جدید	۱۱۳۹۳۰۰
نیم	۵۹۴۰۰۰
ربع	۳۱۲۰۰۰
گرمی	۱۹۳۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۱۲۷۱۰۰
اونس (دلار)	۱۱۶۲

خبر ویژه

سرپرست مدیریت مهندسی تولید سایا:

بهبود کیفیت تپیا باعث ارتقای رضایت مشتریان است

● فرایندهای بهبود تپیا باعث تداوم استفاده از این خودرو ازسوی مشتریان و ارتقای رضایت آنان است.

به گزارش سایاپانیز، گایکک کشیشان، سرپرست مدیریت مهندسی تولید سایپا، با بیان مطلب یادشده گفت: از دو سال قبل پروژه‌ای با عنوان بهبود کیفیت خودرو تپیا در گروه سایپا مطرح شد و پیرو آن پروژه‌های مختلفی آغاز شد که بسیاری از آنها به نتایج خوبی رسیده است. وی افزود: درباره تپیا براساس بازخوردهایی که از مشتریان و بازار دریافت شد، پروژه‌های بهبود کیفیت تعریف و پیگیری شد. اولین موضوعی که مشتریان به آن اشاره کرده بودند، موارد مرتبط با درهای جانبی خودرو شامل: فرایندهای باز و بست، نفوذپذیری آب یا تنظیم‌نبودن درها بود که در این زمینه به صورت ویژه همکاری‌کننده‌ای مدیریت مهندسی تولید، فعالیت‌های گسترده‌ای برای بهبود این موارد انجام دادند که خوشبختانه منتج به نتایج خوبی هم شده است.

کشیشان تصریح کرد: به‌صورت‌کلی فرایندهای تنظیمات در هر خودرو در فاصله‌ها و هم‌سطحی قطعات نسبت به هم، از دید مشتریان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. کشیشان با اشاره به اینکه پروژه بهبود درهای جانبی اثر چشمگیری بر رضایت مشتریان دارد، بیان کرد: به‌صورت‌کلی چهار موضوع دراین‌باره وجود دارد که شامل: راحتی بازویسته‌کردن، سروسادهایی که راننده و سرنشین آن هنگام بازویسته‌کردن یا حین رانندگی می‌شنوند و همچنین هم‌سطحی درها با یکدیگر و با کلنگیرهای جلو و ساید خودرو و در نهایت نفوذ آب و صدای باد است که دراین‌باره پروژه‌های بهبود کیفیت از دو سال قبل به صورت متوالی انجام و منجر به کاهش چشمگیر نمره منفی و افزایش کیفیت این خودرو شده است.

کشیشان با اشاره به اینکه پروژه بهبود درهای جانبی اثر چشمگیری بر رضایت مشتریان دارد، بیان کرد: به‌صورت‌کلی چهار موضوع دراین‌باره وجود دارد که شامل: راحتی بازویسته‌کردن، سروسادهایی که راننده و سرنشین آن هنگام بازویسته‌کردن یا حین رانندگی می‌شنوند و همچنین هم‌سطحی درها با یکدیگر و با کلنگیرهای جلو و ساید خودرو و در نهایت نفوذ آب و صدای باد است که دراین‌باره پروژه‌های بهبود کیفیت از دو سال قبل به صورت متوالی انجام و منجر به کاهش چشمگیر نمره منفی و افزایش کیفیت این خودرو شده است.
کاهش ۲۵ نمره منفی خودرو را شاهد هستیم و درباره بازویسته‌شدن درها همه ایراد‌های درجه اهمیت بالای خودرو حذف شده است.

شرق: در پی گله‌گزاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا از بستن قرارداد ساخت ۱۰ فروند کشتی با هیوندای کره و خائن‌دانستن هر آن‌کس که توان داخلی را نادیده بگیرد از سوی فرمانده آن، معاون‌اول رئیس‌جمهور در دوازدهمین همایش سراسری مدیران این قرارگاه، پاسخ سردار عبداللّهی را داد. اسحاق جهانگیری به بیان جزئیات قرارداد کشتی‌رانی ایران با کره پرداخت و گفت این قرارداد در سال ۲۰۰۸ (دولت محمود احمدی‌نژاد) امضا شده است. این حرفی است که پیش‌تر مشاور مدیرعامل کشتی‌رانی ایران در گفت‌وگو با «شرق» به آن اشاره کرده بود. او گفته بود این قرارداد قدیمی است و پولی را که به واسطه تحریم‌ها در کره فریز شده بود، زنده کرده‌ایم. علی‌اکبر غنجی علارو بر این گفته بود شرکت‌های داخلی تاکنون به تعهدات خود عمل نکرده‌اند و اگر هم وارد این کار شوند، باز هم از ما پول می‌خواهند اما ما بدون پرداخت یک ریال پول در دور اول، این قرارداد را منعقد کردیم.

ادعای خسارت شرکت کراهی

معاون‌اول رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به موضوع قرارداد کشتی‌سازی با شرکت کراهی، خاطرنشان کرد: این قرارداد مربوط به سال ۲۰۰۸ است و در آن زمان بیش از ۲۵ درصد از مبلغ قرارداد به شرکت کراهی پرداخت شد و پس از آن به دلیل تحریم‌ها امکان پرداخت مابقی مبلغ قرارداد فراهم نشد و چون این شرکت کراهی، ساخت کشتی را آغاز کرده بود، علیه این شکایت و ادعای خسارت کرد و اخیرا پس از توافق برجام مذاکرات جدیدی با این شرکت انجام و مقرز شد این شرکت از شکایت خود صرف‌نظر کند و خوشبختانه پذیرفته شد که این قرارداد با کاهش ۲۵درصدی در مبلغ اجرا شود. جهانگیری کشتی‌سازی را یکی از رشته‌های مهم صنعتی ایران برشمرد و گفت: زیرساخت‌های خوبی در این رشته صنعتی در کشور ایجاد شده است و باید از شرکت‌های فعال در این زمینه حمایت کنیم و برای تأمین مالی پروژه‌های مرتبط با کشتی‌سازی راه‌حلی پیدا کنیم و امیدوارم بتوانیم با این‌گونه اقدامات به یکی از کشورهای خوب در زمینه کشتی‌سازی تبدیل شویم.

تأخیر ۱۸ساله صدرا وایزایکو

درهمین‌رابطه رئیس پروژه‌های طراحی و ساخت شرکت ملی نفتکش ایران هم گفته بود هم‌زمان با قراردادهای ایزایکو، ساخت سه فروند نفتکش ۶۳هزارتنی برای تردد در دریای خزر به کشتی‌سازی صدرا در ن‌کاء از سوی شرکت ملی نفتکش ایران سفارش داده شد. قیمت هر کشتی ۴۰ میلیون دلار است که با توجه به افزایش قیمت فولاد، کشتی‌سازی‌ها ۱۵ میلیون دلار به قیمت هر کشتی اضافه کردند و گفتند اگر این مبلغ پرداخت نشود، هیچ‌کدام از کشتی‌ها را نمی‌سازند. محمد رشدی با اشاره به سفارش ساخت سه فروند نفتکش به کشتی‌سازی صدرا نیز اشاره کرد و افزود: نزدیک به صد میلیون دلار به صدرا برای ساخت نفتکش پرداخت کردیم و اکنون حدود ۱۳ سال از آن سفارشا‌ها می‌گذرد اما هنوز اولین کشتی نفتکش فرآورده‌بر تنها ۷۰ درصد و دومین کشتی فقط پنج درصد ساخته شده است و از ۶۲۴ بلوک سه کشتی ۶۳هزارتنی در شمال، تنها ۶۸ بلوک ساخته شد.

خلفت‌ونده ۲۸ساله ایزایکو

نماینده کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران نیز در برنامه پایش درباره سفارش‌ن‌دادن کشتی به شرکت‌های داخلی گفت: توانمندی بنگاه‌های داخلی برای طراحی و ساخت کشتی‌های اقیانوس‌پیما کافی نیست. محمدعلی بیگی درباره علت سفارش به شرکت خارجی و استفاده‌نکردن از توان داخلی گفت: سفارش‌های ۱۲ سال پیش کشتی‌رانی‌تان جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش، به کشتی‌سازان داخلی گواه حمایت کشتی‌رانی‌ها از این صنعت است،

اقتصاد

جهانگیری در واکنش به سردار عبداللّهی سال قرارداد با کره را ۲۰۰۸ اعلام کرد

پول سوخته دولت احمدی‌نژاد زنده شد



عکس

و خود را مورد بازخواست قرار دهند که چه قدمی در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی برداشته‌اند و نباید به دنبال اشکال و ایراد و بازخواست دیگران باشند.

تأمین مالی یک‌ساعته وزارت نفت

معاون‌اول رئیس‌جمهور افزود: وزارت نفت در اسفندماه سال گذشته در بورس اعلام کرد پنج هزار میلیارد تومان نیاز دارد و در کمتر از یک ساعت مردم این منابع مالی را تأمین کردند و این یعنی اگر مردم اطمینان پیدا کنند، دارایی‌های خود را در اختیار اجرای طرح‌ها قرار خواهند داد.

کارنامه قرارگاه خاتم‌الانبیا در خشان است

معاون‌اول رئیس‌جمهور درآدمه با اشاره به کارنامه در خشان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، گفت: قرارگاه خاتم در کارنامه خود اجرای فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جوبی را دارد و در غرب کشور نیز از آذربایجان غربی تا ایلام و خوزستان، مهم‌ترین طرح‌های آب و خاک و اجرای انواع و اقسام سدها و پروژه‌های آب‌رسانی به وسیله این قرارگاه در دست اجراست و با تکمیل و اجرای این طرح‌ها، تحویل در غرب کشور رخ خواهد داد.

وی اضافه کرد: طرح‌های آب‌وخاک در غرب کشور با یک تدبیر سرعت پیدا کرد و مقام معظم رهبری موافقت کردند که هشت میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای اجرای این طرح‌ها اختصاص پیدا کند و خوشبختانه با این اتفاق، امروز هیچ محدودیتی در طرح‌های غرب کشور وجود ندارد. معاون‌اول رئیس‌جمهور یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت که در برنامه ششم توسعه نیز لحاظ شده را توسعه خطوط ریلی کشور عنوان کرد و گفت: قرارگاه سازندگی

نماینده کشتی‌رانی

جمهوری اسلامی ایران درباره علت سفارش به شرکت خارجی و استفاده‌نکردن از توان داخلی گفت: سفارش‌های ۱۲ سال پیش کشتی‌رانی جمهوری اسلامی، به ایران و شرکت ملی نفتکش، به کشتی‌سازان داخلی گواه حمایت کشتی‌رانی‌ها از این صنعت است، سفارشات که البته تاکنون به سرانجام نرسیده است

نماینده کشتی‌رانی

با رقیای منطقه خود باید بتوانیم اقتدار اقتصادی خود را افزایش دهیم که متأسفانه براساس سند چشم‌انداز، امروز باید از رشد هشت‌درصدی اقتصاد برخوردار می‌بودیم اما درحال حاضر رشد اقتصادی کشور حدود سه درصد است و مجموع این چالش‌ها به ما حکم می‌کند همه کسانی که به ایران علاقه‌مند هستند، باید تلاش کنند تا بتوانیم قدم‌های بزرگ برداریم. معاون‌اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه مجموع چالش‌های اقتصاد کشور با نسخ‌های که مقام معظم رهبری آن را ابلاغ کردند، حل‌شدنی است، اظهار کرد: سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قادر است ایران را در برابر چالش‌های اقتصادی محافظت کند.

دستگاه‌ها خود را بازخواست کنند

جهانگیری افزود: همه دستگاه‌ها که خود را در برابر مقام معظم رهبری مسئول می‌دانند، باید بررسی کنند به اقدام‌های صورت‌گرفته در حوزه ریلی کشور گفت: در سه سال گذشته در حوزه بهسازی خطوط ریلی، توسعه خطوط، توسعه ناوگان، اتصال شبکه ریلی ایران به آسیا و قطارهای حومه‌ای فعالیت‌های مطلوبی انجام شد.

آخوندی تا پای استعفا هم پیش رفته بود

عکس

زنگنه: قرارگاه‌می‌تواند در قراردادهای جدید باشد

وزیر نفت نیز در ادامه این همایش با بیان اینکه در قراردادهای جدید نفتی، پول براساس عملکرد به طرف قرارداد پرداخت می‌شود، گفت: ۱۳۰ میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری در این حوزه پیش‌بینی شد که می‌توان ۲۵ میلیارد دلار آن را از محل صندوق توسعه ملی تأمین کرد. بیژن زنگنه با اشاره به قراردادهای جدید نفتی، اظهار کرد: قرارگاه می‌تواند جایگاه مهمی در این زمینه داشته باشد. سه خانواده اصلی در قراردادهای نفتی وجود دارد که شامل امتیازی، مشارکت در تولید و خدماتی است؛ در قراردادهای امتیازی مالکیت مخزن و همه نفت تولیدی متعلق به سرمایه‌گذار است و آن شرکت به دولت مالیات می‌پردازد. وزیر نفت با بیان اینکه قراردادهای امتیازی در کشور‌های غربی و پیشرفته مرسوم است، گفت: مشارکت در تولید نوع دیگر قراردادهاست که در آن، نفت متعلق به کشور میزبان است و شرکت سرمایه‌گذار تجهیزات موجود را در اختیار دارد و بخشی از نفت نیز به آن تعلق می‌گیرد. وی ادامه داد: در قراردادهای خدمتی، همه نفت تولیدی و همه تجهیزات، متعلق به کشور میزبان است اما به ازای همه هزینه‌ها، پولی به صورت متغیر یا ثابت به سرمایه‌گذار پرداخت می‌شود؛ قراردادهای گذشته ایران و همچنین موارد جدید در همین خانواده قرار می‌گیرند. زنگنه با اشاره به قراردادهای مربوط به میادین مشترک در ایران گفت: ۸۲۶ میلیارد بشکه نفت درجا در مخازن ایران موجود است، ولی براساس برآوردها، ۲۸ درصد به عنوان ذخیره نهایی در نظر گرفته می‌شود. وی تصریح کرد: ۱۲ مخزن اصلی در ایران وجود دارد که تولید نفت ایران از آنها صورت می‌گیرد البته از برخی از این میادین بیش از ۸۰ سال بهره‌برداری شده و به‌تدریج رو به اتمام هستند. وزیر نفت با بیان آمارهای موجود در زمینه تولید و استخراج نفت و گاز در ایران در دوره‌های مختلف گفت: برای توضیح فلسفه تغییر قراردادهای نفتی باید به قراردادهای افزایش باز یافت در گذشته اشاره کرد؛ شرکت‌های سرمایه‌گذار به شرطی افزایش تولید را ضمانت می‌کردند که همه اقدامات از سوی ایران به‌موقع انجام می‌شد، در قراردادهای جدید مسئولیت دوران بهره‌برداری نیز به سرمایه‌گذاران سپرده می‌شود و پول براساس میزان افزایش تولید پرداخت می‌شود.

زنگنه افزود: در این مدل، شرکت‌های ایرانی می‌توانند بهره‌برداری را زیر نظر وزارت نفت انجام دهند. وزیر نفت با اشاره به پیش‌بینی واگذاری ۵۵ درصد قرارداد‌ها به شرکت‌های ایرانی، گفت: به این صورت هزاران شغل برای ایرانیان فراهم می‌شود؛ قرارگاه می‌تواند در حوزه E&P و در صورت فعال شود، نخست اینکه شرکتی خارجی را باید که گارانتی اصلی یعنی افزایش تولید را ارائه کند و دیگر، فعال‌بودن کماکان در حوزه EPC است. زنگنه با تأکید بر حضور قرارگاه خاتم در قراردادهای نفتی گفت: در قراردادهای جدید، پولی به طرف مقابل پرداخت نمی‌شود، بلکه میزان هزینه‌ها را تأمین کنند و بازپرداخت هم از محل فواید میادین پرداخت خواهد شد.

سردار عبدالهی: ۵۵۰ هزار میلیارد تومان طرح نیمه‌تمام فاجعه‌است

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا هم در این همایش با بیان اینکه در دولت یازدهم ۱۱۳ طرح عمرانی از سوی قرارگاه خاتم‌الانبیا اجرا شده که بیشتر آنها به بهره‌برداری رسیده است، گفت: حدود ۵۵۰ هزار میلیارد تومان طرح نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که فاجعه بزرگ محسوب می‌شود. اشاره سردار سرتیپ پاسدار عبدالله‌لّهی به پروژه‌هایی است که در دولت‌های نهم و دهم کلنگ خورده و با وجود درآمدهای بالای نفتی در آن دوره، به پایان نرسیدند و نیمه‌تمام در دامن دولت یازدهم با صندوق توسعه خالی و درآمد نصف‌شده نفتی قرار گرفتند.

ادامه در صفحه ۱۸

خبر

وزیر صنعت: مشکل دروغ‌گویی را می‌توان با پژوهش اصلاح کرد

● فارس: وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: با پژوهش می‌توان مشکل دروغ‌گویی را اصلاح کرد. محمدرضا نعمت‌زاده، در جشنواره پژوهش اظهار کرد: پژوهش در همه بخش‌ها جریان دارد؛ به‌طوری‌که حتی می‌توان مسائلی مانند دروغ‌گویی را از طریق پژوهش اصلاح کرد.

یارانه آذر جمعه واریزی می‌شود

● یارانه نقدی آذر به ازای هر نفر ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان روز جمعه پیش‌رو به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

تکمیل قرارداد ایران با ایرباس در چند روز آینده

● تسنیم: روتینرز گزارش داد، یک مقام ایرانی گفت، کشورش در حال نهایی‌کردن قرارداد خرید ده‌ها فروند هواپیمای مسافربری از شرکت ایرباس است و اولین هواپیمایی که پس از لغو تحریم‌ها به ایران خواهد رسید، اروپایی خواهد بود. تحویل جت‌های مسافربری شرکت ایرباس و شرکت اِتی‌آر که نیمی از سهام آن متعلق به ایرباس است، به ایران از سال ۲۰۱۷ آغاز خواهد شد؛ درحالی‌که به گفته این مقام ایرانی، تحویل هواپیمای بوئینگ قرار است در سال ۲۰۱۸ آغاز شود.

۳۰۰ تاجر روس به تهران می‌آیند

● مهر: سیزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های تجاری و اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، ۲۱ تا ۲۳ آذر امسال در تهران در حال برگزاری است و در حاشیه آن قرار است همایش بزرگ توسعه همکاری‌های تجاری اقتصاد ایران بین نمایندگان سازمان‌های دولتی، شرکت‌ها، بازرگانان و بخش‌های خصوصی دو کشور امروز ۲۳ آذر برگزار شود. در این همایش، بیش از ۳۰۰ تاجر از ۱۸۰ شرکت بزرگ روسی شرکت خواهند کرد و در مجمع عمومی، میزگرد‌های تخصصی و ملاقات‌های درودرو با تاجار ایرانی به بحث و تبادل نظر خواهند پرداخت.

روابط اقتصادی ایران و روسیه تناسبی با روابط سیاسی ندارد

● شانا: معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت، امیرحسین زمانی‌نیا با مقایسه سطح روابط اقتصادی و سیاسی ایران و روسیه، گفت: روابط اقتصادی ایران و روسیه تناسبی با روابط سیاسی ندارد.

رویترز: بالاترین قیمت یک‌سال ونیم اخیر نفت ثبت شد

● ایرنا: روتینرز اعلام کرد، قیمت نفت در معاملات صبح روز دوشنبه با چهار درصد افزایش نسبت به جمعه گذشته، به بالاترین سطح از سال ۲۰۱۵ رسید. بهای هر بشکه نفت برنت در بازار لندن به ۵۷دلار و ۸۹ سنت افزایش یافت.

قطر بزرگ‌ترین شرکت‌های گازی خود را ادغام کرد

● ایرنا: دولت قطر اعلام کرد در راستای تقویت حضور در بازار گاز در عرصه بین‌المللی، دو شرکت بزرگ تولید این فراورده را ادغام کرده است. به گزارش روزنامه «الرای»، دولت قطر دو شرکت بزرگ «قطر گاز» و «راس گاز» با هدف تولید بیشتر محصولات گازی و مشارکت در بازارهای جهانی با یکدیگر ادغام کرد.

خبر ویژه

عضو هیات‌مدیره بانک رفاه تشریح کرد

ایجاد روابط کارگزاری با ۱۲۰ بانک

● عضو هیات‌مدیره بانک رفاه گفت: بانک رفاه با بیش از ۱۲۰ بانک روابط کارگزاری ایجاد و بالغ بر ۳۰ حساب کارگزاری به اسعار مختلف نزد بانک‌های کارگزاری افتتاح کرده است. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه، فرشید فرخ‌نژاد با اعلام این مطلب در جمع مدیران صف و ستاد این بانک افزود: حاصل فعالیت‌های ارزی هفت‌ماهه بانک رفاه تا یک میلیارد دلار بوده است، خوشبختانه با وجود شرایط و محدودیت‌های موجود داخلی و بین‌المللی، بانک رفاه توانسته است در راستای روند نظام بانکی کشور حرکت کند و برنامه‌ریزی جدی برای ارتقای جایگاه و خدمات بانک در بازارهای داخلی و خارجی در قالب چندین «کلان‌روند» در دستور کار بانک قرار دارد. فرخ‌نژاد افزود: برقراری روابط کارگزاری و گسترش شبکه کارگزاری بانک در کشورهای مختلف در شرایط پسابرجام، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین «کلان‌روندها» مطرح است که خوشبختانه شرایطی فراهم شده است که بانک رفاه کارگران به‌عنوان یکی از بانک‌های فعال و دارای ظرفیت‌های مطلوب بتواند هم‌زمان با مطابقت سیستم‌های خود با استانداردهای جهانی در حوزه‌های مالی و بانکی، با نظام بانکی و مالی دنیا ارتباط و تعامل سازنده‌ای برقرار کند.