گذر

## تکرار شایعات سوخته این بار ذوب‌آهن اصفهان

• **ایرنا:** با نزدیک‌شدن به زمان انتخابات ریاست‌جمهوری، بازار شایعه و مطالب بی‌اساسی که در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها مطرح می‌شود داغ است، یکی از این مسائل، طرح دوباره موضوع ورشکستگی ذوب‌آهن اصفهان است. در جوابیه روابط‌عمومی این شرکت آمده بود که ذوب‌آهن اصفهان، مادر صنعت فولاد کشور همچون تمام صنایع فولادی کشور و حتی جهان به دلیل بحران صنعت فولاد در سه سال گذشته با مشکلات نقدینگی و بدهی مواجه است که برای برون‌رفت از این مشکلات، راهکارهایی متعدد و استراتژی‌های ترکیبی را اتخاذ کرده است. مطرح‌کردن ورشکستگی برای شرکت‌ها، نیاز به مراتب قانونی و اعلام مراجع قضائی دارد که با توجه به طی‌نشدن این مراحل برای ذوب‌آهن اصفهان، تیتر مطلب مذکور کذب و مصداق تشویش اذهان عمومی است و می‌تواند موجب دلسردی ۱۶ هزار نفر از تلاشگران این شرکت و بیش از صد هزار نفر که به طور غیرمستقیم از این شرکت ارتزاق می‌کنند، شود. مدیر عامل ذوب‌آهن اصفهان دراین‌باره گفت: ذوب‌آهن با وجود مشکلات، در مرحله عبور از بحران قرار دارد که به لطف خدا و تلاش همکاران در سال گذشته همه تعهدهای این شرکت انجام شده است. احمد صادقی افزود: سال گذشته، نقطه عطف تحول‌ها و گلوگاه بزرگی برای شرکت بود که به یاری خدا از آن عبور کردیم و با وجود مشکل‌های متعدد، همه تعهدها اجرا شد. حقوق کارکنان و بخشی از بدهی‌ها را پرداخت کردیم و در پایان سال با توجه به مشکل‌های بازار داخلی با افزایش صادرات به رونق شرکت افزودیم. او تصریح کرد: از نیمه دوم دی تا آخر ۱۳۹۵ تمام تولیدات ذوب‌آهن به کشورهای حوزه خلیج‌فارس و اروپا صادر شد و امسال با برنامه‌ریزی انجام‌شده، تلاش داریم تولید را حفظ کرده و افزایش دهیم و همچنین برنامه‌ها و طرح‌های کاهش قیمت تمام‌شده نیز تداوم یابد. صادقی با اشاره به اینکه کوره بلند شماره یک تا چند ماه دیگر راه‌اندازی می‌شود، اظهار کرد: میزان صادرات شرکت در سال گذشته ۷۰۰ هزار تن بود که امسال با صادرات ۵۰۰ هزار تن چدن قصد داریم میزان صادرات را به یک میلیون‌و ۵۰۰ هزار تن ارتقا دهیم.

# حاملگی کاذب تورم!!

### نعمت‌الله اکبری، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان

یکی از مشکلات «روان‌تنی» شناخته‌شده در دانش روان‌شناسی آن است که بانویی تمامی علائم حاملگی را دارد و برای مدت‌ها خود را باردار می‌داند و حتی تمامی خانواده و اطرافیان نیز او را حامله می‌پندارند؛ ولی از نظر پزشک متخصص، او هرگز باردار نبوده و فرزندی به دنیا نمی‌آورد!

به‌عبارت‌دیگر، در حاملگی کاذب همه نشانه‌های بارداری وجود دارد: تهوع صبحگاهی، برآمدن شکم و حتی بزرگ‌شدن حجم رحم! ولی «جنین»ی در کار نیست!! روان‌شناسان معتقدند علت اصلی حاملگی کاذب، تمایل زیاد به حاملگی یا ترس زیاد از آن است که باعث تغییرات هورمونی و منجر به این احساس کاذب می‌شود. یکی از پدیده‌هایی که در اقتصاد بسیار شبیه به حاملگی کاذب است، شرایط تورمی بالای ۲۰ درصد است. در این شرایط بسیاری از فعالان اقتصادی و کاسب‌کاران احساس می‌کنند که بازار رونق دارد و خریدوفروش انجام می‌شود و انواع معاملات صورت می‌گیرد؛ یعنی به نظر می‌رسد که همه علائم رونق اقتصاد وجود دارد، اما گاه از یک دیدگاه دقیق‌تر این علائم به‌مثابه حاملگی کاذب یا «توهم بارداری» است!

در حاملگی کاذب تورم، کسی که ملک یا زمینی را خریده است احساس رضایت می‌کند چون می‌داند که به‌زودی آن را گران‌تر می‌فروشد. شخصی که خودروی جدیدی خریده، شاد و امیدوار است که پس از چندهزار کیلومتر رانندگی، ماشین خود را گران‌تر از مبلغ خرید می‌فروشد! تولیدکننده، مواد اولیه‌ای را که خریده است بدون آنکه در فرایند تولید به کار بگیرد و زحمتی به خود بدهد، آن را گران‌تر از خرید می‌فروشد و احساس سودآوری می‌کند! اما و هزاران اما که با وجود همه این احساس رضایت‌ها و خوشحالی‌ها، در پی یک معاینه دقیق و سونوگرافی مشخص می‌شود که این اقتصاد «بیماری روانی» دارد و از حاملگی کاذب رنج می‌برد! به‌واقع، جنینی در رحم اقتصاد نیست و هرگز رشد اقتصادی رخ نداده است.

ممکن است تورم بالای ۲۰ درصد در اقتصاد یک کشور، احساسی در بازارهای مختلف به وجود بیاورد که بسیار شبیه حاملگی کاذب در زنان است. در حاملگی کاذب تورم، بسیاری از نشانه‌های ظاهری اقتصاد فعال و پررونق وجود دارد، ولی رشد اقتصادی در کار نیست.

دولت روحانی و تیم اقتصادی دولت تدبیر و امید، توانسته است با انضباط مالی درخور تحسین، از ابتدای سال ۹۳ تورم نزدیک به ۳۶ درصد را به زیر ۱۰ درصد در سال ۹۵ برساند. در این شرایط، بسیاری از کسانی که در تورم بالای ۲۰ درصد احساس رونق می‌کردند، شرایط کنونی را رکود اقتصادی می‌دانند و بسیار ناراضی هستند! این افراد، همان کسانی هستند که خود و اطرافیانشان دچار حاملگی کاذب تورم شده بودند. باید از اینان پرسید: مگر امکان دارد که در سال‌های ۹۰ تا ۹۳ اقتصاد رشدی منفی داشته باشد، اما درعین‌حال، کشور از رونق اقتصادی برخوردار باشد؟؟! آری، احساس کاذب رونق، همان توهم حاملگی است که بر اثر نرخ تورم ۳۵ درصدی ایجاد شده.

از سوی دیگر، آیا می‌توان پذیرفت که اقتصاد کشور در سال ۹۵ بدون احتساب درآمدهای نفتی، ۴.۵ درصد و با احتساب درآمدهای نفتی نزدیک به هفت درصد رشد اقتصادی داشته باشد و تورم ۳۵ درصدی به تورم یک‌رقمی تبدیل شده باشد، اما درعین‌حال کشور دچار رکود اقتصادی باشد؟!!

روان‌شناسان معتقدند که روان انسان همیشه جسم را تحت‌تاثیر خود قرار می‌دهد و بسیاری از بیماری‌های جسمی ناشی از عوامل روانی هستند. ازاین‌رو متخصصان این‌گونه بیماری‌ها را «بیماری‌های روان‌تنی» می‌نامند. پدیده حاملگی کاذب یک بیماری روان‌تنی است. توهم رونق اقتصادی در شرایط تورم افسارگسیخته، بیماری روان‌تنی اقتصاد است؛ یعنی مردم در شرایط تورم فزاینده، احساس کاذب انجام فعالیت اقتصادی و رونق اقتصادی می‌کنند زیرا بدون آنکه هیچ‌گونه ارزش افزوده‌ای در کالا یا ملک و خودرو و... ایجاد کرده باشند، به علت تورم موجود، احساس می‌کنند که ارزش اموال آنان بالا رفته و چون هر روز ممکن است بتوانند اموال خود را گران‌تر از روز پیش بفروشند، با وجود کاهش قدرت خریدشان، تمایل زیادی به خریدن دارند! در مقابل این وضعیت، وقتی تورم به زیر ۱۰ درصد می‌رسد، مانند شرایط کنونی، دیگر نمی‌توان ملکی را خرید و چند ماه بعد به قیمت بالاتر فروخت؛ دیگر نمی‌شود خودرویی را خرید و چندهزار کیلومتر با آن رانندگی کرد و گران‌تر فروخت و خوشحال بود؛ دیگر مقدور نیست که تولیدکننده رانت‌خوار، مواد اولیه را تهیه کند و بدون آنکه با آن کالایی را تولید کند، آن را گران‌تر بفروشد و سودی بادآورده به جیب بزند!

نمونه مشهود حاملگی کاذب تورم، بازار مسکن در سال‌های گذشته است. بر اساس سرشماری سال ۹۵، بیش از ۲.۵ میلیون واحد مسکونی خالی بر اساس خوداظهاری مردم، وجود دارد!! کارشناسان این تعداد را تا چهار میلیون نیز برآورد کرده‌اند. این تعداد مسکن خالی چهار تا هفت‌برابر نیاز واقعی مسکن در هر سال در کشور است!! تولید انبوه مسکن که رونق بازار مصالح ساختمانی و رضایت فعالان این بازار را در پی داشت، جز در شرایط تورمی بالای ۲۰ درصد هرگز امکان نداشت. بنابراین، وضعیت قبلی بازار مسکن، رونق واقعی و مبتنی‌بر نیاز کشور نبود و بازار سرد تولید و خرید مسکن در وضعیت کنونی نیز ناشی از رکود اقتصادی نیست. احساس نیاز به ساخت بی‌حساب مسکن ناشی از حاملگی کاذب اقتصاد بوده است و تا وقتی تورم تک‌رقمی است، هرگز آن احساس نیاز برنخواهد گشت.

آری! دولت تدبیر و امید، اقتصاد را از تورم ۳۵درصدی به تورم تک‌رقمی در سال ۹۵ و رشد اقتصادی منفی را به رشد اقتصادی هفت‌درصدی رسانده است. ازاین‌رو ادعایی گزاف نیست اگر بگوییم: بسیاری از کسانی که شرایط کنونی را رکود اقتصادی می‌نامند، همان کسانی هستند که خود یا اطرافیانشان در سال‌های ۸۸ تا ۹۲ دچار حاملگی کاذب تورم بوده و از مزایای زودگذر تورم افسارگسیخته برخوردار شده‌اند!!

## از خردورزی دیروز تا عوام‌فریبی امروز

**حمیدرضا پورسلیمی . پژوهشگر اقتصادی**

آقای قالیباف در نامه مورخ ۸۷/۱۱/۱۲ به رئیس کمیسیون ویژه بررسی طرح تحول اقتصادی مجلس شورای اسلامی، طرح اصلاح یارانه‌ها را در آن سال از چند زاویه مهم مورد نقد قرار می‌دهد. اول آنکه به دلیل ضعف پایگاه اطلاعاتی دولت، امکان شناسایی خانوارهای نیازمند وجود ندارد و توزیع یارانه را توزیع رانت تلقی می‌کند که به ترویج اخلاق دروغ‌گویی و فقیرنمایی برای دریافت صدقه دولتی منجر می‌شود. در مرحله بعد آقای قالیباف توزیع یارانه‌ها را به جهت آثار تورمی آن مورد نقد قرار می‌دهد و معتقد است افزایش عمومی سطح قیمت‌ها در درجه اول منجر به کاهش قطعی قدرت خرید عموم مردم شده به‌طوری‌که یارانه نقدی نمی‌تواند جبران‌کننده این افزایش قدرت خرید عمومی باشد و در مجموع به بدترشدن وضع معیشت مردم منجر می‌شود. بعد تورمی یارانه‌های نقدی از جهت دیگر نیز مورد توجه آقای شهردار قرار می‌گیرد و آن این است که این طرح موجب افزایش هزینه‌های جاری و عمرانی شهرداری‌ها در شهرهای بزرگ به میزان بیش از ۵۵ هزار میلیارد ریال و در شهرهای کوچک به میزان حدود ۹ هزار میلیارد ریال می‌شود که به عقیده وی اثرات جبران‌ناپذیری بر اداره شهرداری‌ها و تداوم برنامه‌های عمرانی آنها دارد. وی حتی مدعی می‌شود که تأثیر این طرح بر کاهش قدرت خرید پرسنل شهرداری‌ها نیز موجب افزایش نارضایتی و فساد در دستگاه خود می‌شود و از این جهت شهرداری‌ها ناچار می‌شوند برای جبران آن بر هزینه‌های جاری خود بیفزایند. آقای قالیباف این روزها طیف متنوعی از برنامه‌های افزایش یارانه‌ها تا سطح ۱۵۰ هزار تومان و کارانه ۲۵۰ هزار تومان را به عنوان برنامه خود ارائه می‌دهد. چهره امروز آقای قالیباف از دو جهت با گذشته ایشان تناقض دارد. اول آنکه فردی که تا دیروز مخالف جدی این طرح بوده، چگونه امروز آن را به عنوان وعده انتخاباتی خود به مردم اعلام می‌کند و آیا نمی‌توان از همین تناقض دیروز و امروز ایشان به این نتیجه رسید که او قصد عوام‌فریبی مردم را داشته و آیا وعده یارانه ۱۵۰هزارتومانی را می‌توان جز به تلاش برای خرید رأی مردم تعبیر کرد؟ مسئله بعد و مهم‌تر آن است که با بررسی این نامه متوجه می‌شویم که در آن همه چیز مبتنی بر اعداد و ارقام است؛ در واقع قالیباف در گذشته با بررسی علمی طرح یارانه‌ها سعی داشته با عدد و رقم نسبت به تبعات آن هشدار دهد درحالی‌که امروز در پاسخ منتقدان وعده‌های انتخاباتی خود برای افزایش یارانه‌ها هیچ برنامه یا طرح مطالعاتی ارائه نمی‌دهد کمااینکه از فردی که یک ماه پیش رسما اعلام کرده که قصد کاندیداتوری برای انتخابات ریاست‌جمهوری ندارد نیز انتظار داشتن یک برنامه جامع اقتصادی و مبتنی بر مطالعات عمیق و کار کارشناسی نمی‌رود. در پایان باید گفت طرح یارانه نقدی نه‌تنها در سطح شاخص‌های کلان اقتصادی تبعات مصیبت‌باری را داشته که از این نظر نیز که موجب سقوط وجهه اخلاقی و علمی یک مدیر دیروز شده است، باید مورد توجه قرار گیرد. آقای قالیباف که در سال ۸۷ طرح اصلاح یارانه‌ها را نوعی گداپروری می‌دانسته و نقش صدقه‌دهی دولت در این طرح را به گونه‌ای علمی مورد نکوهش قرار داده، امروز به شیوه عوام‌فریبانه در مقام دفاع از این طرح برآمده است.

خبر

## تولید ترانسفورماتورهای میادین نفتی به دست متخصصان ایرانی

• **پانا:** محققان و مهندسان جوان گروه ترانسفورماتور ایران در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و تولید ملی، برای نخستین‌بار موفق به طراحی و تولید انواع ترانسفورماتورهای مورد نیاز میادین و نیروگاه‌های نفتی و گازی شدند.ترانسفورماتور MVA230 با ولتاژ ۴۰۰ کیلوولت برای نسل جدید نیروگاه‌های نفتی و گازی کلاس الف کشور و ترانسفورماتورهایی با بیش از هزار و ۲۴۰ مگاولت آمپر برای شرکت مهندسی نفت به دست جوانان متخصص ایرانی طراحی و تولید شده است. ارسلان فتحی‌پور مدیرعامل گروه ایران‌ترانسفو کشور با بیان اینکه با ساخت و تولید هریک از این ترانسفورماتورهای نیروگاهی از خروج یک‌ونیم میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می شود، گفت: هر یک از این ترانسفورماتورها دارای ابعاد مختلف و برای انواع نیروگاه‌ها با قدرت و ولتاژ مناسب طراحی و ساخته شده است.مدیرعامل گروه ایران‌ترانسفو افزود: طراحی و تولید ترانسفورماتورهای مورد نیاز پروژه خط لوله انتقال نفت خام سبزآب-ری نیز به دست توانمند جوانان ایرانی محقق شده است و درحال‌حاضر این ترانسفورماتورها با ۲۹۰ مگاولت آمپر در شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به کار گرفته شده است.پروژه خط لوله انتقال سبزآب-ری به منظور انتقال نفت خام ترش حوزه دزفول احداث شده و با طول تقریبی ۶۳۰ کیلومتر از تلمبه‌خانه سبزآب واقع در استان خوزستان شروع و با عبور از استان‌های لرستان، مرکزی، قم و تهران در پایانه ری خاتمه می‌یابد.فتحی‌پور از مشارکت مؤثر گروه صنعتی ایران‌ترانسفو در طرح توسعه میادین نفتی غرب کارون و نیروگاه‌های آن خبر داد و گفت: ترانسفورماتورهای مورد نیاز شرکت مهندسی و توسعه نفت کشور، شرکت نفت یادآوران، آزادگان شمالی و جنوبی نیز در ماه‌های آینده تولید شده است و تحویل این شرکت‌ها خواهد شد. وی گفت: این ترانس‌ها کاملا قابل رقابت با نمونه‌های خارجی آن است و برای تأمین شرکت پتروشیمی بوشهر، پتروشیمی دماوند و تأمین پست و ترانس‌های منطقه یاران شمالی و راه‌اندازی فازهای ۱۷،۱۸،۲۰و۲۱ پارس جنوبی تولید شده است.

وی اضافه کرد: طراحی ترانسفورماتورهای مورد نیاز شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب جهت کاهش فشار گاز چاه‌های نفتی نیز که تا کنون در اختیار کشور کانادا بود، به پایان رسیده و در حال تولید نمونه اول آن هستیم.

• موتور پر قدرت ۲۴۰۰ سی‌سی
• گیربکس اتوماتیک شش سرعته DCT با امکان تعویض دستی دنده
• سیستم تهویه مطبوع دوکاناله مجزا
• سیستم ترمز ABS (ساخت بوش آلمان)
• ۶ کیسه هوا در ۱۰ نقطه
• صندلی های چرمی و صندلی راننده برقی با تنظیم در ۸ جهت
• مانیتور لمسی ۷ اینچ
• سیستم کروز کنترل
• استارت دکمه ای
• دارای دوربین پارک عقب و دوربین پارک دوم بر روی آینه سمت شاگرد

| مدل خودرو | قیمت | تخفیف (مدت محدود) | پیش پرداخت (زمان ثبت نام) | خرداد ۹۶ | تیر ۹۶ | سود مشارکت | سود انصراف | پرداخت نهایی زمان تحویل |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BYD S6 | ۹۸۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ + یک سال بیمه بدنه رایگان | ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | | | ۲۴٪ | ۱۲٪ | تیر ۹۶ |
| | | | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | | | ۲۲٪ | | مرداد ۹۶ |
| | | | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۸٪ | | شهریور ۹۶ |
| | | | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | | | |
| | | | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | | | |

• فروش آنلاین خودرو در وبسایت رسمی خودروسازی کارمانیا

www.karmania-auto.ir karmaniauto karmania.auto