

خبر

فرمانده نیروی انتظامی:

کشته‌های تصادفات رانندگی به اندازه کشته‌های جنگ با عراق است

● **مهر:** فرمانده نیروی انتظامی گفت: تلفات رانندگی باید سالانه ۱۵درصد کاهش یابد. احمدی‌مقدم دیروز در رزمایش بزرگ ترافیکی نوروز گفت: «در حوزه کاهش تصادفات و تلفات گام‌های بلندی برداشته شده است و امروز تلفات از ۲۸هزارنفر به زیر ۱۸هزارنفر رسیده است. البته این آمار هنوز هم زیاد است چرا که سالانه ۱۸هزار نفر در جنگ تحمیلی کشته می‌شدند.» فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه بر اساس برنامه پنجم توسعه باید سالانه ۱۰درصد از تلفات رانندگی کاهش یابد تاکید کرد: با این وجود باید تلاش کنیم در سال ۱۵درصد تلفات کاهش یابد تا از برنامه عقب نمانیم که این امر نیز شدنی است چرا که تمامی ابزارها برای کاهش تلفات مشخص شده است.

میزان حقوق معلمان و فرهنگیان در سال ۹۳ مشخص شد

● **خبر آنلاین:** بخشنامه هیات‌وزیران برای تعیین ضریب حقوق سال ۹۳ از سوی معاونت پشتیبانی وزارت آموزش‌وپرورش ابلاغ و تاکید شد، مطالبات استحقاقی حکمی افراد در سال ۱۳۹۲ قبل از اجرای حکم افزایش ضریب حقوق آنها صادر شود. بخشنامه ضریب حقوق سال ۱۳۹۳ از سوی معاونت پشتیبانی وزارت آموزش‌وپرورش ابلاغ شد. در این بخشنامه آمده است: ضریب حقوق سال ۹۳ شاغلان مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری، هزاروی ۲۰۷ و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش‌عالی، هزاروی ۱۹۰ ریال است. امتیاز سنوات خدمت، تجربه مربوط و منایب، دوره‌های آموزشی طی‌شده و سوابق خدمت در مشاغل مدیریتی و سرپرستی کارکنان در سال ۱۳۹۲ با توجه به جدول شماره ۳ و تبصره ۱ بند ۶ فصل دوم دستورالعمل شماره ۹۳/۱/۴۵۹۳/۲۰ مورخ ۸۸/۲/۲۱، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس‌جمهور منضم به بخشنامه شماره ۷۱۰/۸ مورخ ۸۸/۲/۲۲ به تاریخ ۹۳/۱/۱ قابل احتساب است.

برگزاری نشست آزادی مسوولانه و تعطیلی مطبوعات

● **شرق:** نشست تخصصی آزادی مسوولانه و تعطیلی مطبوعات با حضور جمعی از صاحبزنان، استادان علوم ارتباطات و روزنامه‌نگاری، شماری از مدیران مسوول مطبوعات، حسین انتظامی، معاون امورمطبوعاتی وزیر ارشاد و نمایندگان رسانه‌ها در مرکز مطالعات رسانه‌ها برگزار شد. حسن نمکدوست‌تهرانی، هادی خلیقی، حجت‌الاسلام محمود دعایی، سیدفرید قاسمی، مجید رضاییان، الیاس حضرتی و محمدمهدی قرفانی از جمله مدعوین این نشست بودند که در سخنانی به بررسی وضعیت مطبوعات و تنگناهای موجود در این زمینه پرداختند. گزیده میسوطی از این نشست در شماره آتی روزنامه «شرق» در اختیار علاقه‌مندان قرار می‌گیرد.

برگزاری همایش «ایندومتریوز» در تهران

● همزمان با برگزاری نخستین همایش جهانی بیماری ایندومتريوز در ۵۳ شهر جهان، این همایشی در ایران هم برگزار شد. صبح پنجشنبه ۲۲ اسفند ۹۲، در همایش که به‌همت پژوهشکده رویان برپا شده، دکتر مرضیه شیوا، متخصص زنان و زایمان و عضو پژوهشکده رویان درخصوص نحوه تشخیص و درمان این بیماری سخنرانی کرد. بیماری ایندومتريوز بیماری‌ای مربوط به رحم زنان است که طبق اعلام مراکز پژوهشی تاکنون بالغ بر ۱۷۶ میلیون‌نفر در جهان به آن مبتلا شده‌اند. این بیماری با دردهای مزمن لگنی و ناباروری همراه است و ریسک ابتلا به سرطان پستان و تخمدان در زنان مبتلا به ایندومتريوز بالاتر می‌رود.

فارس» و «شرق» رسانه‌های برتر حوزه مد و لباس

● **فارس:** خبرگزاری فارس و روزنامه «شرق» در اختتامیه سومین جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر به‌عنوان رسانه‌های برتر در حوزه مد و لباس انتخاب شدند و توسط وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی مورد تقدیر قرار گرفتند. در مراسم اختتامیه سومین جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر که در تالار وحدت برگزار شد، در بخش رسانه‌های این جشنواره، گروه جامعه خبر‌گزاری فارس در بین خبرگزاری‌ها و گروه اجتماعی روزنامه «شرق» در بین روزنامه‌ها به‌عنوان رسانه‌های برتر و فعال در حوزه مد و لباس انتخاب شدند.

عذرخواهی قالیباف بابت حادثه «جمهوری»

شرق، فاطمه جمال‌پور: شهردار تهران روز گذشته در همایش «بهره‌داری از ۹۰ خودرو عملیاتی» پس از دوماه به خاطر حادثه آتش‌سوزی خیابان جمهوری که منجر به فوت دو زن کارگر شد، عذرخواهی کرد. محمدباقر قالیباف که پس از وقوع حادثه قول داده بود طی مدت ۱۵روز درباره علل و عوامل مرگ دو زن کارگر توضیح دهد، روز گذشته در حاشیه گردهمایی سالانه آتش‌نشانان، در مواجهه با سؤالی قرار گرفت که از او درباره مسوولیتش در حادثه خیابان جمهوری می‌پرسید قالیباف نیز پاسخ داد: «پس از وقوع حادثه گزارشی از سوی سازمان بازرسی شهرداری تهران که تحت نظر شهردار تهران فعالیت می‌کند، منتشر شد و این گزارش حامل نظر شهردار تهران نیز بود و همچنین حاصل ساعت‌ها کار شناسی» او از گزارشی صحبت می‌کرد که در آن دوعامل خرابی «نردبام» و «ازدحام» به‌عنوان عوامل تاثیرگذار منفی در حادثه خیابان جمهوری مطرح شده بودند. شهردار با بیان اینکه «به‌خاطر این حادثه تلخ، از مردم و خانواده‌هایی که این اتفاق برایشان رخ داد، عذرخواهی می‌کنم»، گفت: «یکی از اصول مدیریتی این است که اگر قصوری در آن رخ داد، از مردم عذرخواهی شود.» شهردار تهران با اشاره به گزارشی که ۱۵ روز پس از حادثه از سوی سازمان بازرسی شهرداری تهران منتشر شد، گفت: «مشابه این گزارش نیز از سوی وزارت کشور تهیه شده و هر دو گزارش به قوه قضاییه ارسال شده است.»

وی اضافه کرد: «با ارسال این گزارش‌ها به قوه قضاییه، این قوه درباره اینکه آیا جرمی رخ داده یا خیر، تصمیم‌گیری و اعلام‌نظر خواهد کرد، چراکه صلاحیت تعیین جرم با این قوه‌است، اما ما گزارش دقیقی را آماده کرده و به آنان تحویل داده‌ایم.» او در پاسخ به سوال «شرق» که آیا مشکل گارانتی‌ای که در زمینه تجهیزات قبلی وجود داشت در خودروها و تجهیزات جدید مرتفع شده‌است؟ گفت: «این خودروها داخلی است و مشکلاتی ندارند.» قالیباف همچنین مهم‌ترین موضوع برای مدیریت شهری را موضوع ایمنی و سلامت شهروندان دانست و گفت: «یکی از ماموریت‌های ذاتی شهرداری تهران، موضوع آتش‌نشانی

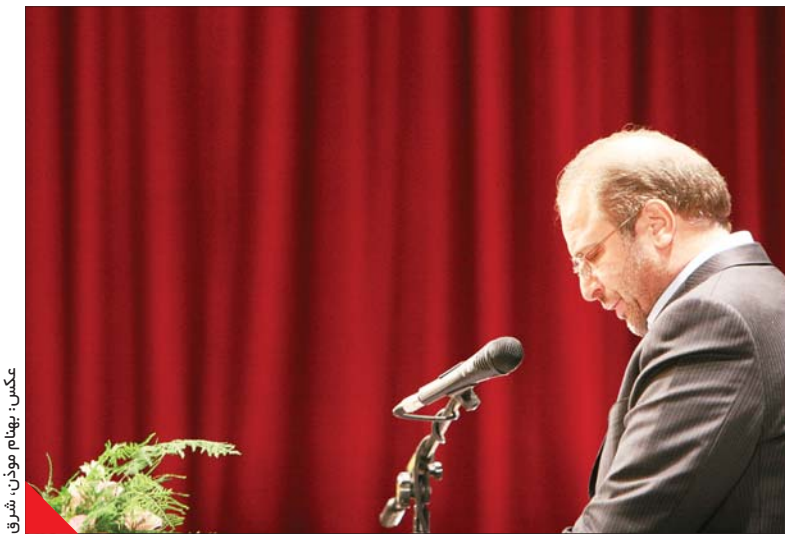
و تامین امنیت شهروندان است تا آتش‌نشانان بتوانند با بهترین و به‌روزترین تجهیزات، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به محل‌های حادثه اعزام شوند»

وی با اشاره به آماده‌سازی و فعال‌بودن ۷۵ ایستگاه آتش‌نشانی در سال‌های گذشته، گفت: «در حال حاضر این ایستگاه‌ها را به بیش از صد ایستگاه رسانده و برنامه داریم تا در آینده شمار این ایستگاه‌ها به ۱۳۰ برسد تا بتوان با حجم ترافیک پایتخت و شرایط موجود، در کمتر از چهار دقیقه به محل حادثه رسید.» شهردار تهران با اشاره به تجهیزات خریداری‌شده از سوی آتش‌نشانی تهران، گفت: «تجهیزات خوبی خریداری شده

و وضعیت آمادگی آتش‌نشانان افزایش یافته است، همچنین آموزش‌های مناسبی نیز به آتش‌نشانان داده شده و آنان نیز از روحیه و ایثارگری بالایی برخوردارند.»

خطاب به مردم و خانواده ۲ قربانی آتش‌سوزی اعلام شد

عذرخواهی قالیباف بابت حادثه «جمهوری»



و تامین امنیت شهروندان است تا آتش‌نشانان بتوانند با بهترین و به‌روزترین تجهیزات، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به محل‌های حادثه اعزام شوند»

وی با اشاره به آماده‌سازی و فعال‌بودن ۷۵ ایستگاه آتش‌نشانی در سال‌های گذشته، گفت: «در حال حاضر این ایستگاه‌ها را به بیش از صد ایستگاه رسانده و برنامه داریم تا در آینده شمار این ایستگاه‌ها به ۱۳۰ برسد تا بتوان با حجم ترافیک پایتخت و شرایط موجود، در کمتر از چهار دقیقه به محل حادثه رسید.» شهردار تهران با اشاره به تجهیزات خریداری‌شده از سوی آتش‌نشانی تهران، گفت: «تجهیزات خوبی خریداری شده

و وضعیت آمادگی آتش‌نشانان افزایش یافته است، همچنین آموزش‌های مناسبی نیز به آتش‌نشانان داده شده و آنان نیز از روحیه و ایثارگری بالایی برخوردارند.»

وی با اشاره به افتتاح مرکز آموزش بین‌المللی آتش‌نشانی تهران در صالح‌آباد نیز خاطرنشان کرد: «این مرکز یکی از بهترین مراکز آموزش آتش‌نشانی است و از افتخارات شهرداری تهران و آتش‌نشانی در این دوره به شمار می‌آید.» شهردار تهران با بیان اینکه «امروز آتش‌نشانی شهر تهران واقعا به استانداردهای بین‌المللی نزدیک است»، گفت: «کاهش شاخص‌های فوتی و مجروحی در عین افزایش شمار حریق‌ها و حوادث پایتخت، خود بیانگر این موضوع است.»

رونمایی از ۹۰ خودرو آتش‌نشانی درحالی بود که باوجود گزارش شورای شهر در زمینه ضرورت تغییر و اصلاح مدیریت سازمان

آتش‌نشانی، مدیرعامل این سازمان همچنان در سمت خود باقی است و آتش‌نشان‌ها در مراسم روز گذشته استقلال نه‌چندان گرمی از وی داشتند. همچنین سوال

عذرخواهی قالیباف بابت حادثه «جمهوری»

خبرنگارها درباره اعتبار صرف‌شده برای این خودروها و مرکز صالح‌آباد، بی‌جواب ماند و این درحالی است که در هفته گذشته حرف‌و‌حیثیه‌های زیادی در شورای شهر درباره اعتبار سازمان آتش‌نشانی تهران مطرح شده است.

از آن جمله، صحبت‌های رحمت‌الله حافظی بود که گفته است درخصوص پیشنهاد دودرصد عوارض ایمنی ساختمان‌ها برای تجهیز و توسعه سازمان آتش‌نشانی، این پیشنهاد را به اعضا و در صحن مطرح کردم که ریاست کمیسیون برنامه‌وپودجه اعلام کردند ۱۱۰میلیاردتومان برای این کار کنار گذاشته‌ایم، ولی در بودجه ابلاغی تنها صدمیلیاردتومان ثبت شده است.

«بیسر» نیز در پاسخ به این اظهارات گفته بود: مشکل بودجه آتش‌نشانی در تخصیص است. شهرداری در بودجه هزینه‌ای، ۲۱۰میلیاردتومانی درخواست کمک کرد. کمیسیون خدمات شهری این رقم را به ۲۴۵میلیاردتومان افزایش داد و ما هم عینا این رقم را تایید کردیم اما موضوع درآمدها به پیش‌بینی میزان تحقق مربوط می‌شود. رییس کمیسیون برنامه‌وپودجه تصریح کرد: «ما تصویب کردیم دودرصد عوارض پروانه‌های ساختمانی به آتش‌نشانی اختصاص یابد اما مشکل در تخصیص این درآمد است. برای مسایل سال گذشته در متمم بودجه من به شدت پیگیری کردم که ۹۰میلیارد به آتش‌نشانی اختصاص یابد اما از این ۹۰میلیارد ۵/۵۳میلیارد تخصیص داده شده‌است.» یکی از نکات دیگر مراسم روز گذشته، رونمایی و بهره‌برداری از دستگاه‌های ایرانی بود چراکه یکی از مباحث مطرح‌شده در حادثه خیابان جمهوری، عدم اجرای گارانتی تجهیزات و عمل‌نکردن نردبام در زمان حادثه و به‌توجهی آتش‌نشانی به هشدارهای شرکت واردکننده تجهیزات بود. حالا انگار دوماه پس از حادثه خیابان جمهوری درحالی‌که از ابتدای سال‌جاری اعضای شورا تاکید بر تجهیز آتش‌نشانی داشتند و مدیرعامل این سازمان از جلوبندیون تجهیزات آتش‌نشانی از کشورهای اروپایی یاد کرده بود این سازمان نایب به تجهیز را در خود احساس کرده و برای مرتفع‌کردن آن گام برداشته است.

نام‌های که قرار است برای دبیر کل سازمان ملل متحد فرستاده شود

۳۳۰هزار امضا برای سربازان وطن

شرق: روز ۳۷پیش پنج‌سرباز مرزبانی کشور توسط اعضای یک گروه تروریستی در مرز استان سیستان‌وبلوچستان با پاکستان روده شدند. تاکنون تلاش‌ها برای آزادی آنها نتیجه نداده، حالا چندروزی است تعدادی از هنرمندان، روزنامه‌نگاران، قهرمانان ملی، استادان دانشگاهی و... اقدام به تهیه نامه‌ای خطاب به بان‌کی‌مون، دبیر کل سازمان ملل کرده‌اند تا از این طریق داد آنها را بستانند تا شاید پیش از فرارسیدن تعطیلات نوروزی آنها را به آغوش خانواده‌های خود برگردانند. تهیه‌کنندگان نامه سفق یک‌میلیون امضا را برای این نامه در نظر گرفته‌اند. با وجود گذشت روز ۹ از آغاز جمع‌آوری امضا حالا تعداد امضاها به حدود ۳۳۰هزار رسیده است، اما آخرین مهلت تعیین‌شده برای رسیدن به یک‌میلیون امضا پایان امروز است و باید ۶۶۰هزارنفر دیگر امضای خود را پای این درخواست درج کنند.

این درخواست با این جملات آغاز می‌شود: «ما هنرمندان، ورزشکاران، اهالی رسانه و فرهنگ و دیگر اقتشار مردم ایران با هر سلیقه و نگرش، از همه مقامات مسوول و با نفوذ جهان، سازمان ملل و نیز دولت دوست و همجوار پاکستان درخواست داریم تا به‌عنوان عملی انسان‌دوستانه، همه توان خود را به‌کار گیرند که هرچه زودتر جوانان ما، این سربازان بی‌گناه به گروگان گرفته‌شده در مرزهای جنوب‌شرقی کشورمان، به دامن گرم خانواده‌های نگران‌شان بازگردند.»

پرویز پرستویی به‌عنوان یکی از پرچمداران کمپین هنرمندان و اهالی رسانه برای آزادی پنج‌سرباز در برنامه هفته قبل «۹۰» از مردم برای آزادی مرزبانان ربوده‌شده ایرانی درخواست کمک کرد. او در صحبت‌های خود در این برنامه خطاب به مردم گفت: «ملت ایران همیشه در صحنه بوده‌اند

نگاه

وزارت پوزش



● چند سال پیش در یکی از خودروهای تولیدی شرکت تویوتا، نقص فنی حادث شده بود که سبب می‌شد اتومبیل خودبه‌خود گاز بخورد و از این محل ده‌ها تصادف رخ داد و یکی، دو نفر هم کشته شدند. شرکت تویوتا فراخوان صادر کرد تا تمامی آن مدل ماشین را پس گرفته و جمع‌آوری کند چون چند مورد از سوانح در خاک ایالات متحده رخ داده بود بنابراین کنگره آمریکا (مدافع حقوق شهروندان آن کشور) مدیر تویوتا را برای عذرخواهی رسمی در پیشگاه ملت به کنگره فراخواند. مدیر شرکت (که خودش آقای تویوتا نام دارد) به کنگره آمد و رسماً به‌خاطر این موضوع عذرخواهی کرد. ظاهراً قضیه فیصله پیدا کرده بود. اما فرای آن روز صدای روزنامه‌ها و مردم بلند شد که چه؟ که آقای تویوتا در زمان عذرخواهی حالت یک انسان سرمنده را نداشت و این کار باید تکرار شود. فشارها باعث شد تا بار دیگر آقای تویوتا به کنگره آمده با سرافکندگی و حتی عرق پشانی و نوعی بغض رسماً پوزش بخواهد.

فرهنگ پوزش و اعتذار یکی از بارزترین مظاهر جوامع توسعه‌یافته است که جلو بسیاری از عقده‌ها، کج‌روی‌ها و خشنودتها را می‌گیرد. در کشور ما هرچند در مجامع مردمی وضعیت بهتر است و دست‌کم در ظاهر عذرخواهی رواج دارد اما خلأ فرهنگ «ببخشید» در میان دولتمردان از مهم‌ترین علل واسباب رنجش زیردستان محسوب می‌شود. هرچند دولت جدید یکی دیوار در سطح ریاست و معاونت رییس‌جمهور بیشتر به‌خاطر معیشت از مردم عذرخواهی کرده و خود مابه‌التفاوت پسندیدهای در قیاس با دولت قبلی است که این همه کار کرد و هرگز عذر نخواست، اما حالا ما که وسط بودیم چیزی نندیدیم. اما آب و غذا و... پیش کش. آنچه من امروز و سال‌هاست منتظرش مانده‌ام یک عذرخواهی خشک و خالی است از یک مقام مسوول. گمشده‌ای که بارها در فرودگاه و راه‌آهن و امروز در رادیو منتظرش بودم و نرسید. آن هم نه در سطح میهماندان صافق و خوش صورت و سیرت، بلکه در سطح یک مسوول. بنظر می‌رسد دیگر ضرورت تأسیس وزارت بغلام (وزارت پوزش و تلجوی) احساس می‌شود. تا اینکه نه اصل مساله حل می‌شود نه صورتش پاک می‌شود اقلا دل مردم به دست آید. این وزارت‌تخله بودجه چندان هم نمی‌خواهد فقط کافی است به نحو احسن از میلیون‌ها مورد ناراضیتی و اشکال عذرخواهی کنند. ببخشید.

نامه

نامه یک پزشک

● صبح‌امروز در بیمارستان سوانح‌سوختگی شهیدمطهری برای ترخیص یکی از بیماران به بخش پیچ شدم. تنها ۲۶سال داشت جوان مودب و مهربانی بود. خیلی آرام سلام کرد و برای نخستین اجازه خواست، اسم او را جویا شدم، خود را امیر معرفی کرد و گفت آتش‌نشان است. از او علت مراجعه را پرسیدم. گفت: «آتش‌نشان هستم. به‌هنگام خاموش‌کردن آتش در حیات پمپ‌بازین دچار سوختگی شدم» نگاهش طوری بود که گویا حرف برای گفتن زیاد داشت، به چشم‌هایش نگاه کردم، شروع به صحبت کرد. از زندگی خود و دردودل‌هایش سخن گفت: از اینکه علت سوختگی‌اش سوراخ‌بودن لباس کارش بوده است. از او علت را جویا شدم که آیا از سوراخ‌بودن لباس کار خود آگاه نبوده است؟ گفت: دوهفته است که می‌داند لباس کارش سوراخ است و درخواست لباس کار داده است ولی کارفرمایان به علت نداشتن بودجه توان خرید لباس کار نو ندارند و آنها مجبورند همین‌ها را بپوشند. نسیم در سینه حبس شد، بغض گلویم را گرفت، به‌راستی چرا؟ به‌جرات می‌توانم بگویم که آتش‌نشانی جزو معدود خدماتی در این کشور است که برای خدمت‌گیرندگان کاملاً رایگان است. آیا بهتر نیست فداکاری‌های این عزیزان بیشتر مورد توجه قرار گیرد و نیازهای ضروری اولیه آنها از جمله لباس کار مناسب تامین شود. آیا بهتر نیست اگر کارفرمایان بودجه کافی برای تامین لباس کار ندارند دست در دست هم دهیم و لباس کار نو برای این قشر فاکار تهیه کنیم؟ قشر مظلومی که جان خود را برای حفاظت از جان ما حتی با لباس کار سوراخ به خطر می‌اندازد. آیا آتش‌نشان فاکار امیند عباسی را فراموش کرده‌ایم که می‌گفت: ماسک من مال تو زنده بمان دخترم. دکتر نیما دادمان بیمارستان سوانح سوختگی مطهری

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگ مالیات قطعی

با مشخصات زیر به مودی ذیربط ابلاغ می گردد شایسته است ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج این آگهی

در روزنامه به حوزه مالیاتی ۱۱۳ اداره کل مالیاتهای غرب تهران به نشانی تهران ضلع شمالی مترو

صادقیه اداره امور مالیاتی طبقه اول مراجعه و نسبت به پرداخت بدهی مالیاتی خود اقدام نمائید تا منجر به

عملیات اجرائی نگردد.

ردیف	کلاسه	نام و نام خانوادگی	شماره و تاریخ برگ قطعی	نوع درآمد یا سایر منابع مشمول مالیات	درآمد یا ماخذ مشمول مالیات/ به ریال	اصل مالیات به ریال
۱	۱۶۰۳۱	سید محمد احمد جواهری	۳۲۳۱۵-۹۲/۱۲/۷	مشاغل	۴۱/۷۳۸/۵۶۱/۹۷۵	۱۴/۵۳۹/۴۹۶/۶۹۰

اداره روابط عمومی امور مالیاتی شهر تهران