

آخرین خبرها از کرونا

## ۱۳۲ فوتی و ۵۱۴۴ ابتلای جدید کرونا در کشور

**• شوق:** بنا بر اعلام وزارت بهداشت، پنج‌هزارو ۱۴۴ مبتلا به کرونا در کشور شناسایی شدند. بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به شش‌میلیون‌۸۸۰هزارو ۹ نفر رسید. ۱۳۲ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۲۹هزارو ۱۸۵ نفر رسید. سه‌هزارو ۳۸۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۳۷میلیون‌۹۹۶هزارو ۹۰۴ آزمایش تشخیصی کووید۱۹ در کشور انجام شده است. در حال حاضر هشت شهر کشور در وضعیت قرمز، ۵۸ شهر در وضعیت نارنجی، ۲۳۶ شهر در وضعیت زرد و ۱۴۶ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

## بازنگری پروتکل‌های بهداشتی کرونا در هفته‌های آتی

**• وزیر کشور** با اشاره به واکسیناسیون گسترده و دانسته‌های جدید علمی از بازنگری و نوسازی برخی پروتکل‌های بهداشتی در هفته‌های آینده خبر داد. احمد وحیدی در پایان جلسه قرارگاه ستاد ملی مقابله با کرونا، از جمع خبرنگاران گفت: موضوعاتی که در جلسه امروز قرارگاه مورد بررسی قرار گرفت، مصوباتی بود که بیشتر در ستاد ملی به تصویب رسیده بود، اما با توجه به تغییر شرایط نیازمند بازنگری بود. در همین راستا کمیته‌های تابعه قرارگاه موضوع را بررسی و با توجه به شرایط، آن مقداری که لازم است مورد بازنگری قرار می‌گیرد. وی افزود: موضوع دیگر بررسی نوسازی پروتکل‌های بهداشتی بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. با توجه به مبانی علمی و دانسته‌های جدید پزشکی و همچنین با توجه به واکسیناسیون گسترده، ممکن است در پروتکل‌ها ظرف هفته‌های آینده در مواردی که لازم است بازنگری صورت بگیرد. وحیدی تأکید کرد: لغو برخی از محدودیت‌ها انجام شده است، اما تذکر جدی درباره اعمال پروتکل‌های بهداشتی ازجمله استفاده از ماسک و رعایت فاصله اجتماعی در این جلسه مورد تأکید قرار گرفت و این تأکید به‌ویژه در حوزه مدارس از اهمیت بیشتری برخوردار است؛ بنابراین این مدیران مسداس می‌خواهیم این پروتکل‌ها را همان‌گونه که ابلاغ شده اعمال کنند. دانش‌آموزان و اولیا نیز باید درخصوص اعمال این پروتکل‌ها مراقبت‌های جدی در دستور کار خود قرار دهند. وزیر کشور در بخش دیگری از صحبت‌های خود بررسی میزان تأثیرات واکسیناسیون با آمارهای ابتلا، بستری و فوتی را یکی دیگر از مواردی عنوان کرد که در جلسه مورد بررسی قرار گرفت و افزود: آمارها نشان می‌دهد پیوستگی میان واکسیناسیون و کاهش آمارهای ابتلا، بستری و مرگ‌ومیر وجود دارد؛ به شکلی که هر کجا واکسن بیشتر تزریق شده، آمارها کاهش پیدا کرده است.

## واکسن‌هراسی و عقب‌ماندگی در واکسیناسیون زنان باردار

**• معاون درمان** وزارت بهداشت با اشاره به روند افزایشی ابتلا به کرونا در جامعه واکسینه‌نشده در اروپا، بر اهمیت واکسیناسیون تأکید کرد و گفت: متأسفانه به دلیل واکسن‌هراسی که در کشور به‌خصوص برای زنان باردار ایجاد کردند، پوشش واکسیناسیون زنان باردار با میانگین جامعه فاصله بسیاری دارد. دکتر قاسم جان‌بابایی در حاشیه جلسه کمیته علمی کشوری کرونا، به تصمیمات و بحث‌های این کمیته اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین موضوع، بحث واکسیناسیون در حوزه مدیریت کروناست. با توجه به اینکه در چند ماه اخیر سرعت بسیار خوبی در واکسیناسیون گروه هدف داشتیم، هم در اول واکسیناسیون و هم در دوم واکسیناسیون انجام شد و کم‌پایون سرعت و عقب‌ماندگی واکسیناسیون را به‌سرعت جبران کردیم. البته به نظر می‌آید همان افرادی که نوبت اول واکسن را تزریق کردند، نوب دوم را هم تزریق کرده‌اند و درصدی از افراد را داریم که هنوز واکسن تزریق نکرده‌اند. وی افزود: خواهشمان این است کسانی که واکسن تزریق نکرده‌اند، حتما این کار را انجام دهند؛ زیرا متأسفانه در اروپا شاهدیم که روزانه در آلمان، اتریش، هلند و… جامعه واکسینه‌نشده به‌سرعت مبتلا می‌شوند. روسیه در روز گذشته بالغ بر هزار ۲۰۰ فوتی داشته و بیشتر فوتی‌هایشان افرادی بودند که واکسن تزریق نکرده بودند. بر همین اساس از مردم می‌خواهیم همراهی کنند. مقداری سرعت واکسیناسیون‌مان کاهش یافته است. جان‌بابایی گفت: همچنین وزارت بهداشت اعلام کرد افراد بالای ۶۰ سال که زمانی از واکسن دوش‌مان گذشته، ضرورت دارد واکسن د سوم یا اگر بیش از شش ماه گذشته واکسن یادآور را تزریق کنند؛ زیرا ضرورت دارد ایمنی بدن این افراد را در سطح بالایی نگه داریم. وی گفت: موضوع مهم دیگر بحث واکسیناسیون مادران باردار بود. اکنون توصیه شده هر نوع واکسنی را که مجوز دارد، می‌توان برای زنان باردار استفاده کرد. البته ما پروتکل کشوری در این زمینه داریم. متأسفانه به دلیل واکسن‌هراسی که در کشور به‌خصوص برای زنان باردار ایجاد کردند، پوشش واکسیناسیون زنان باردار با میانگین جامعه فاصله بسیاری دارد. خواهش می‌کنیم همه کسانی که می‌توانند کمک کنند تا خانم‌های باردار به هدف مورد انتظار واکسیناسیون بالای ۸۰ درصد و حتی صد درصد برسند.

**نورا حسینی:** سرانجام شورای شهر تهران به وضعیت آلودگی هوای تهران واکنش نشان داد. یک عضو شورای شهر به مهدی چمران، رئیس شورای شهر، یادآور شد که بهتر بود به جای گزارش معاون امور مناطق، معاونت ترافیک که از سفر بارسلون بازگشته بود و در صحن شورا هم حضور داشت، گزارشی از وضعیت هوای تهران و ناوگان حمل‌ونقل عمومی ارائه دهد.

ناصر امانی با تأکید بر اینکه به‌عنوان نمایندگان مردم شهر تهران موظف به پیگیری‌های امور شهری هستیم، گفت: مردم گرفتار هستند و باید به این موضوعات توجه شود؛ اما متأسفانه شاهد هستیم که در برخی از رسانه‌ها مدیریت شهری فعلی را مسئول آلودگی هوا و ترافیک می‌دانند و با تیتزکردن اخباری مبنی بر آلودگی هوا به جلسات محرمانه شورا می‌پردازند که باید عرض کنم که ما هیچ چیزی تحت عنوان محرمانگی نداشتیم و نخواهیم داشت. اشاره او به گزارش «شوق» از صحن علنی روز یکشنبه بود که در آن سخنگوی شورای شهر به خبرنگار «شوق» خبر داده بود موضوع آلودگی هوا در جلسه هم‌اندیشی شورا و شهردار بررسی شده و زانگی گزارشی از فعالیت‌های شهرداری در این حوزه ارائه داده است. ناصر امانی آلودگی هوای امروز تهران را نتیجه بی‌توجهی به قانون هوای پاک که مرداد سال ۹۶ ابلاغ شده، دانست و گفت: دو دولت روحانی و همچنین مدیریت شهری سابق که چهار سال فرصت داشتند، در انجام این قانون کوتاهی کردند که البته دستگاه‌ها و سازمان‌های زیادی مسئولیت دارند و هماهنگ‌کننده این قانون سازمان محیط زیست بوده که هیچ اقدامی را در این بخش انجام نداده است. او یادآور شد که متأسفانه برخی از خودروهایی شهرداری که خود حامل آلودگی هوا هستند نیز در سطح شهر تردد می‌کنند. البته ما می‌دانیم در کوتامدت نمی‌توان کاری کرد و مسا وارث کارهای انجام‌نشده در دوره گذشته هستیم؛ با این همه باید تلاش کنیم مشکل آلودگی هوا و ترافیک برطرف شود. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم پس از سخنان امانی با تأیید صحبت‌های او گفت: حرف‌های شما کاملا درست است و کسانی که سبب این شرایط شدند، باید پاسخگو باشند. اگر در آن دوره کار می‌کردند، این شرایط به وجود نمی‌آمد یا کمتر به وجود می‌آمد و آنها نتوانستند منجر به گاستن آلودگی هوا شوند

## جامعه

واکنش شورای شهر به آلودگی هوای تهران

## شوخی پیرمردها



نورا حسینی در جلسه شورای شهر تهران

و در این نابسامانی سهم دارند و متأسفانه شاهد فرار رو به جلوی آنها هستیم. او گفت: قطعا فشار روز یکشنبه با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها ۲۰ درصد افزوده خواهد شد و در کنار این موارد باید به تردد موتورسیکلت‌ها که یکی از منابع آلودگی هوا هستند نیز اشاره کنیم.

او با بیان اینکه شرایط نامساعد است، گفت: شورا و شهرداری یکی از حدود ۲۰ دستگاهی هستند که درباره ترافیک و آلودگی هوا مسئولیت دارند؛ همچنین در کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران می‌خواهیم طرحی را برای تهیه اتوبوس و مترو تهیه کنند؛ البته باید به صورت جهادگونه انجام شود، نه به صورت اداری و به سبک دوره قبل؛ سخنان چمران با تذکر مهدی عباسی همراه بود که او یادآوری کرد شاید رسانه‌ها از سخن او درباره خروج موتورسیکلت‌ها سوااستفاده کنند و او سخنان چمران را این‌گونه اصلاح کرد که کسی قصد خروج این موتورها را ندارد. چمران هم گفت صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده عموما از قشر فرودست هستند؛ اما نباید انتظار داشته باشند به جای موتورسیکلت‌های فرسوده‌شان موتورسیکلت برقی به آنها تحویل دهیم و باید با مدیریت شهری همکاری کنند. به جز ناصر امانی، روز گذشته تشکری‌هاشمی هم در سخنانش به مشکل آلودگی هوای تهران پرداخت و گفت: باید مشکل آلودگی هوا را اساسی حل کنیم، منشأ اصلی آلودگی هوا ذرات معلق زیر ۲٫۵ میکرون با منشأ صنعتی است

## کشف آب



گردشگری آن بوده و هست نیز نادیده گرفته شده. اصفهان و شیراز دو مقصد قطعی مسافران خارجی هستند و ظرفیت سرمایه‌گذاری و اشتغال‌زایی در این زمینه بسیار فراتر از کاری است که انجام شده. ساخت شهرک‌های تفریحی در بالادست سد زاینده‌رود با تصور اینکه نیازی به آب چندان ندارند نیز تصوری غلط بود. آبیاری فضای سبز سرتاسر چمن در این شهرک‌ها صرف نزدیک‌بودن به دریاچه سد زاینده‌رود قانونی تصور شد.

این فقط مختص شهرک‌های تفریحی اطراف اصفهان نیست، خود شهرداری اصفهان پوشش فضای سبزی را برای شهر ساخته که مساحت آن از شهر پرآب و پربراش رشت بیشتر است. همه می‌دانیم این چمن باید هرروز و با حجم زیاد آبیاری شود.

کشاورزی در شهر اصفهان با بارش متوسط ۱۱۰ میلی‌متر در سال و تبخیر و تعرق بتانسیل تا دوهزارو ۴۰۰ میلی‌متر که از خشک‌ترین و کم‌آب‌ترین نقاط کشور است، هیچ توجیه اقتصادی یا محیط‌زیستی ندارد، تعجب‌برانگیز است که بگوییم در اصفهان برنج کشت می‌شود، برنجی که برای هر کیلو نیاز به هشت تا ۲۰ هزار لیتر آب دارد! آن‌هم در اصفهان که شهر گرم و خشکی است و تبخیر آب زیاد است.

شاید به ظاهر گفته شود که کشت برنج در اصفهان ممنوع شده ولی بیدارکردن برنج لنجان در اصفهان کار سختی نیست، اگر جاده ذوب‌آهن را ادامه دهیم، بدون هیچ مخفی‌کاری شالیزارهای غرقابی منطقه لنجان‌ات قابل رؤیت هستند. علاوه بر آسیب‌های ناشی از کم‌آبی، تبخیر زیاد باعث تجمع املاح نمکی فراوان در سطح خاک و کاهش باروری زمین شده و زمینه را برای بیابانی‌شدن فراهم می‌کند. نشاکاری از اواسط اردیبهشت شروع می‌شود و در گرم‌ترین و کم‌بارش‌ترین روزهای سال تا اواخر شهریور به

بگیرد. مجتبی شفیع، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، هم در حاشیه شورا در دفاع از رزومه تخصصی مدیر جدید مترو به رسانه‌ها گفته است که رزومه او به طور کامل منتشر نشده و او توانایی تحول مدیریتی در این حوزه را دارد. به گفته شفیع، شرکت بهره‌برداری مترو وظایف متنوعی دارد. نیاز نیست که مدیرعامل این شرکت مهندس برق یا مکانیک باشد تا کارهای فنی و برقی انجام دهد. مدیرعامل جدید دکترای مهندسی صنایع دارد و برنامه‌ریزی سیستم که کاملا با این حوزه در ارتباط است و در حوزه اجرائی اقتصادی هم فعالیت کرده است. او تأکید می‌کند که رزومه کاری ایشان به طور کامل منتشر ن‌شد و او مدیر خوش‌فکر و مبتکری است و اگر تخصص مدیرانی قبلی مترو را هم بررسی کنید، مدیرانی قوی‌تر عمل کرده‌اند که توانایی‌های عمومی‌تر داشتند و با توجه به افزایش نواقص در روزهای اخیر نیاز به تحول مدیریتی احساس می‌شد. او درباره اینکه مشکلات اخیر مترو ناشی از کم‌کاری‌های مدیریتی است هم می‌گوید: به نظر می‌رسد با تحول مدیریتی سرعت در اقدامات مورد نیاز مانند تعمیرات و اقدامات جانبی بیشتر شود و ما امیدواریم با تحول در این حوزه خدمات بهتری را ارائه دهیم. روز گذشته معاون امور مناطق شهرداری تهران گزارشی از دستورالعمل طرح تحول نگهداشت شهر ارائه داد. حبیب کاشانی در واکنش به توضیحات این معاون گفت: با توجه به عنوان طرح تحول، تحولی در شهر صورت نگرفته

است؛ باید طبق یک چشم‌انداز خوب پیش برود و برای هر طرح زمان مشخص کند و مردم باید تحول را احساس کنند و با گذشت بیش از ۳۷ روز باید اقدامات خوبی صورت بگیرد. حد‌اقلش این است که ما اعضای شورای شهر تهران که در سطح شهر تردد می‌کنیم، این روزها این تحول را ببینیم. ۳۷ روز فرصت خوبی بود که ما این تغییر را ببینیم. در جریان توضیحات معاون امور مناطق او به طرح حمایتی از شهرداریانی اشاره کرد که به دلیل تصمیمات مدیریتی در دادگاه‌ها گرفتار شدند. چمران به شوخی خطاب به علی‌محمد مختاری، مدیر قدیمی شهرداری که ۵۰ سال از حضورش در شهرداری می‌گذرد، اشاره کرد و گفت باید مانند آقای مختاری بود که ۰۴، ۰۵۰ سال است که تقییری نکرده‌اند. حبیب کاشانی به چمران گفت این تعریف بود یا نقد که چمران گفت این شوخی پیرمردها با هم است و بگذریم.

خبرها

### آلودگی هوای ۷ کلان‌شهر

**• شرق:** سازمان هواشناسی نسبت به آلودگی هوای هفت کلان‌شهر در روزهای آینده هشدار داد و گفت افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای تهران، کرج و اصفهان بیشتر خواهد بود. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نازنجی‌رنگ با اشاره به تشدید یابداری هوا آورده است: انباشت و افزایش غلظت آلاینده‌ها همراه با کاهش کیفیت هوا پنجشنبه (۴ آذرماه) برای شهرهای اصفهان، کرج و تهران پیش‌بینی می‌شود. در پی حکمیت این شرایط جوی افزایش محسوس شاخص کیفیت هوا توأم با رشد پتانسیل غلظت آلاینده‌ها تا شرایط ناسالم برای همه گروه‌های سنی و در صورت رعایت‌نکردن و کنترل منابع آلاینده، احتمال شرایط بسیار ناسالم به‌ویژه در مناطق پرترد و صنعتی وجود دارد؛ بنابراین سازمان هواشناسی نسبت به مدیریت جهت کاهش تردد خودروها و کنترل فعالیت واحدهای صنعتی، تأکید بر تردد‌نکردن برای تمام گروه‌های سنی و جلوگیری از فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز توصیه می‌کند. سازمان هواشناسی با صدور هشدار زردرنگ آورده است: یابداری در جو (سوم آذر)، در شهرهای اراک، ارومیه، اصفهان، تبریز، تهران، کرج و مشهد و پنجشنبه (چهارم آذر) در شهرهای اراک، ارومیه، تبریز و مشهد موجب افزایش غلظت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا می‌شود. افزایش شاخص کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و احتمال رشد آن تا ناسالم برای تمام گروه‌ها در مناطق صنعتی و پرتردد در صورت کنترل‌نکردن منابع آلاینده ثابت و متحرک دور از انتظار نیست و نسبت به همیز از تردهای غیرضروری به‌ویژه سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری، عدم فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز، مدیریت سوخت و زمان فعالیت واحدهای صنعتی در سطح و حومه کلان‌شهرها توصیه می‌شود. در هشدار نازنجی‌رنگ سازمان هواشناسی پیش‌بینی می‌شود که پدیده‌ای جوی اثرات منفی به دنبال داشته باشد و خسارت‌های احتمالی را سبب شود. هشدار نازنجی برای آماده‌باش دستگاه‌های مسئول برای مقابله با یک پدیده خسارت‌زا صادر می‌شود.

## رشد ۱۰ درصدی تلفات برق گرفتگی

**• در** هفت‌ماهه سال جاری ۵۵۲ نفر بر اثر برق‌گرفتگی در کشور جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۵۰۲ نفر بود، ۱۰ درصد بیشتر شده است. به گزارش ایلنا به نقل از اداره کل روابطعمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، در هفت‌ماهه سال جاری از کل تلفات برق‌گرفتگی ۴۹۷ نفر مرد و ۵۵ نفر زن بودند. همچنین در این مدت بیشترین آمار تلفات برق‌گرفتگی در تیر ماه با ۱۰۵ فوتی و کمترین آمار با ۴۶ فوتی در فروردین ثبت شده است.

براساس این گزارش در هفت‌ماهه امسال استان‌های تهران با ۸۳، خراسان با ۴۷، خراسان رضوی و فارس با ۳۷ بیشترین و استان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد با دو، ایلام با سه، زنجان و خراسان جنوبی با پنج فوتی کمترین آمار تلفات را داشته‌اند. این آمار در استان چهارمحال‌بوختیاری نیز صفر گزارش شده است.

<b>برگ سبز خودروپژوPARS TU5</b> رنگ سفید روغنی مدل <b>۱۳۹۸</b> به شماره پلاک <b>ق ۳۳ ۳۸۵</b> ایران <b>۹۴</b> و شماره موتور <b>164B0227787</b> و شماره شاسی <b>NAAN11FE5KH525399</b> بنام <b>احمد جعفری پور</b> <b>در آگاهی مفقود گردیده</b> و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>قبض انبار</b> به شماره قبض <b>INA 139900015714</b> به تاریخ <b>۱۳۹۹/۰۶/۲۵</b> به شماره بارنامه <b>LYNN/DCB/BND/L20003695</b> متعلق به <b>شرکت بازرگانی پارسیان گیتی ایرانیان</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>پروانه تاکسی</b> رانی به شماره <b>۹۳۰۷۵۰۶۶</b> و همچنین <b>کارت خودروتاکسی</b> <b>بسمندرنگ سبز</b> <b>سفری</b> با <b>نوار شطرنجی</b> <b>مشکی</b> مدل <b>۱۳۸۷</b> به شماره پلاک <b>ایران ۱۱-۶۸۴</b> ت <b>۳۸</b> و شماره موتور <b>۲۳۸۷۱۵۰۳۸۷۲۰۱۲۴۸۷</b> و شماره شاسی <b>NAAC61CA38F050033</b> <b>بنام احمد رضا غفاری</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

<b>کارت خودروپژو206TU5</b> رنگ آبی متالیک مدل <b>۱۳۹۴</b> به شماره پلاک <b>ایران ۷۷_ ۴۳۴ ج ۴۹۹</b> و شماره موتور <b>16B0213539</b> و شماره شاسی <b>NAAP13FE9FJ326570</b> <b>بنام ناصر رنجبر</b> <b>زواره مفقود گردیده</b> و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>برگ سبز و سند کمپانی خودروجکJ5</b> رنگ سفید روغنی مدل <b>۱۳۹۴</b> به شماره پلاک <b>ایران ۷۷-۱۷۶-۳۱</b> و شماره موتور <b>4G93DDAF023680</b> و شماره شاسی <b>NAKNG7245FB124614</b> <b>به نام آرش ولی زاده سلطان احمدی</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>برگ سبز و سند کمپانی خودروجکJ5</b> رنگ سفید روغنی مدل <b>۱۳۹۴</b> به شماره پلاک <b>ایران ۷۷-۱۷۶-۳۱</b> و شماره موتور <b>4G93DDAF023680</b> و شماره شاسی <b>NAKNG7245FB124614</b> <b>به نام آرش ولی زاده سلطان احمدی</b> مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
<b>مدرک فارغ التحصیلی اینجناب شیوا شهپازی آوروند</b> <b>فرزند</b> <b>داریوش</b> به شماره شناسنامه <b>۱۷۴۰۴۴۳۸۴۵</b> صادره از <b>اهواز</b> در <b>مقطع کارشناسی (لیسانس) رشته شیمی محض</b> صادره از <b>دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول</b> به شماره <b>۱۵۹۰۱۶۵۰۳۵۲۱</b> مفقود گردیده <b>است و فاقد اعتبار می باشد.</b> از <b>یابنده تقاضا می</b> شود <b>اصل مدرک را</b> به <b>دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول</b> به نشانی <b>دزفول ، کوی آزادگان بلوار دانشگاه، صندوق پستی ۳۱۳</b> ارسال نماید.