

خبرها

۲۱سالگی؛ میانگین سن آغاز مصرف مواد مخدر در ایران

● حمیدرضا فتحی، رئیس اداره پیشگیری و درمان سوءمصرف مواد مخدر وزارت بهداشت با اشاره به اینکه رقمی که درباره میانگین سن آغاز مصرف مواد مخدر در کشور انتشار می‌دهیم، غیرواقعی است عنوان کرد: دفتر مبارزه با مواد و جرم سازمان ملل هر سال گزارشی منتشر می‌کند و بر مبنای اطلاعاتی که در دو سال گذشته از کشورها به دست آورده است، سند روز مواد مخدر منتشر می‌شود.

وی ادامه داد: براساس آخرین سند که در سال ۲۰۱۶ منتشر شده و اطلاعات سال ۲۰۱۴ را دارد، از میان جمعیت ۱۵ تا ۶۴ سال دنیا، از هر ۲۰ نفر یک نفر ماده غیرقانونی مصرف کرده و در مجموع در سال ۲۰۱۴، ۲۴۷ میلیون نفر در سطح دنیا مصرف مواد غیرقانونی داشته‌اند، این جمعیت معادل جمعیت کل کشورهای آلمان، ایتالیا، انگلیس و فرانسه است. رئیس اداره پیشگیری و درمان سوءمصرف مواد مخدر وزارت بهداشت، در خصوص آخرین آمار رسمی مصرف مواد مخدر در کشور، گفت: در سال ۹۱ بررسی شیوع‌شناسی در سطح کشور در میان جمعیت ۱۵ تا ۶۴ سال به صورت مراجعه خانه‌به‌خانه و براساس پرسش‌نامه انجام شد. رئیس اداره پیشگیری و درمان سوءمصرف مواد مخدر وزارت بهداشت افزود: براساس این گزارش، جمعیت معتاد کشور یک‌میلیون و ۳۲۵ هزار نفر برآورد شده و نرخ شیوع ۲.۶۵ درصد این جمعیت است. فتحی با اشاره به اینکه میانگین سن آغاز مصرف مواد مخدر ۲۱.۹۱ سال بوده است، گفت: این سن حداقل سن مصرف مواد نیست و میانگین سن مصرف مواد است، باید از سیاه‌نمایی وحشتناک در این زمینه پرهیز کنیم. البته این موضوع به این معنا نیست که در این زمینه معضلات و مشکلات وجود ندارد.

راه‌اندازی اولین مرکز شبانه‌روزی نگهداری از کودکان اتیسم در کشور

● مدیر آسایشگاه خیریه کهپرکز استان البرز از راه‌اندازی اولین مرکز شبانه‌روزی نگهداری از کودکان اتویسمم کشور از سوی این مؤسسه خبر داد.

افشین وجدانی‌وروشن، مدیر آسایشگاه خیریه کهپرکز استان البرز یکی از فعالیت‌های ارزشمند این مؤسسه را ارائه خدمات به کودکان معلول با ضرب هوش بسیار پایین و ایجاد مرکز شبانه روزی برای این کودکان برشمرد و گفت: اگرچه کهپرکز مکانی است برای نگهداری سالمندان، اما در البرز، قسمتی را برای نگهداری از کودکان معلول عمیق با آی‌کیو زیر ۲۵ در نظر گرفتیم که به صورت شبانه روزی نگهداری می‌شوند.

مدیر آسایشگاه خیریه کهپرکز درباره نحوه نگهداری از کودکان اتیسم در این مرکز اظهار کرد: توانبخشی و آموزش مخصوص کودکان اتیسم در کهپرکز شامل کاردرمانی جسمی – ذهنی و گفتاردرمانی است که از سوی تیم توانبخشی انجام می‌شود. همچنین این کودکان در آموزش پایه، برای هماهنگی دست و چشم آموزش می‌بینند.

وی افزود: در آسایشگاه خیریه کهپرکز استان البرز، یکی از کارآمدترین روش‌های درمان، آموزش و توانبخشی به این عزیزان ارائه می‌شود؛ ازاین‌رو آسایشگاه، روزهای زوج از ساعت ۱۴ الی ۱۶ اقدام به برگزاری کلاس کرده و ۱۸ کودک اتیسم نیز برای شرکت در کلاس‌های توانبخشی و آموزشی انتخاب شده‌اند که سه نفر از آنها از مرکز آموزش و توانبخشی روزانه به ۱۵ کودک دیگر نیز از مرکز توانبخشی و نگهداری شبانه‌روزی هستند. وی با بیان اینکه برای اولین‌بار در ایران مرکز نگهداری شبانه‌روزی برای کودکان اتیسم راه‌اندازی شده است، تصریح کرد: در ۱۶ مهر سال ۱۳۹۲، روز جهانی کودک، مرکز توانبخشی کودکان در آسایشگاه تأسیس شد که هم کلینیک درمان هم مرکز آموزش توانبخشی و هم مرکز نگهداری کودکان معلول زیر ۱۴ سال است.

«دی‌ان‌ای» ۱۰هزار مجرم تا پایان سال اخذ می‌شود

● **مهر:** رئیس سازمان پزشکی‌قانونی کشور از جمع‌آوری نمونه دی‌ان‌ای مجرمان و زندانیان در راستای تکمیل بانک ژنتیک خبر داد و گفت: تا پایان سال پیش‌بینی ما این است که نمونه ۱۰ هزار زندانی جمع‌آوری شود.

دکتر احمد شجاعی درباره آخرین وضعیت بانک ژنتیک کشور گفت: یک سال از زمان اجرای این طرح می‌گذرد و به دنبال تکمیل اطلاعات مجرمان و زندانیان سابقه‌دار هستیم.

وی در پاسخ به این سؤال که پیش‌بینی شما از جمع‌آوری نمونه‌های ژنی زندانیان برای سال جاری چه مقدار است؟ گفت: تعداد زیادی از زندانیان در این طرح آنالیز می‌شوند و پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال ۱۰ هزار نمونه‌گیری انجام می‌شود. وی افزود: پس از جمع‌آوری نمونه‌ها، اطلاعات در بانک ژنتیک ثبت و آنالیزها انجام می‌شود.

حذف بی‌صدای مینی‌بوس‌های شهری برخلاف برنامه و سیاست‌گذاری‌های چندهای

جامعه

حذف بی‌صدای مینی‌بوس‌های شهری برخلاف برنامه و سیاست‌گذاری‌های چندهای

صفر به جای سه



کیفیت مینی‌بوس‌های تحویلی تجمع و اعتراض داشتند و در عمل، همان مینی‌بوس‌های بی‌کیفیت جایگزین شدند و دست رانندگان به جایی بند نبود. این روند جایگزینی ناقص و پراشکال در سال ۸۵ ادامه داشت و مینی‌بوس‌هایی بدون استانداردهای مناسب با شهر، بدون نصب کولر و به شکل گازسوز به رانندگانی که گزینه دیگری نداشتند، تحویل داده شد. در این سال‌ها خودروسازان همسو با شرایط و اقتضات کاری خود، با انحصاری عادی‌شده مینی‌بوس‌هایی را با کیفیتی نازل تولید می‌کردند و تحویل می‌دادند که این روند حتی تا امروز به شکلی محدود ادامه دارد. روزنامه ابرار ۲۱ مهر ماه ۱۳۸۷ نوشت که از هزار و ۲۰۰ مینی‌بوس تحویل‌شده در تهران هیچ‌کدام سهم مینی‌بوس‌رانی و جایگزینی فرسوده‌ها نبوده است. در همین حال‌وهوا بود که سروکله «ون» به‌عنوان شکل جدیدی از مدل‌های حمل‌ونقلی ادعایی در دولت نهم پیدا شد و با‌اواخر سال ۸۷ دولت قول‌هایی برای جایگزینی مینی‌بوس با ون را داد و همین حرف‌وحیث‌ها هم ماماه طول کشید.

در میانه این روند کش‌دار و پرماجراری نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده، در سال ۹۱ دلار گران شد و قیمت خودرو هم افزایش یافت و به‌این‌ترتیب نوسازی هم متوقف شد، چراکه توان پرداخت قیمت‌های اعلامی برای رانندگان وجود نداشت و خودروسازان هم نمی‌توانستند این تعداد در قیمت و تولید را برقرار کنند. تغییر دولت در سال ۹۲ و تغییر برنامه‌ریزی‌ها و اهداف و به‌طور مشخص رهاشدن قول‌های قبلی و برنامه‌ریزی‌های جدید، آسیب جدیدی به مینی‌بوس‌های فرسوده تهران وارد کرد.

به‌طور مشخص باید گفت در فاصله سال‌های ۸۳ تا ۹۳ که انواع قوانین و دستورالعمل‌ها و برنامه‌ریزی‌ها برای نوسازی ناوگان فرسوده مینی‌بوس‌رانی در نظر گرفته شد تنها ۱۱ مینی‌بوس نوسازی و جایگزین شدند که آنها هم لزوماً در چرخه حمل‌ونقل قرار نداشتند. ماجرا اینجاست که درحال‌حاضر بیش از هزار و ۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس فرسوده در شهر تهران فعال و به‌تلاکلیف است و به شکلی قطره‌چکانی و یکی‌یکی، تعدادی محدود از آنها جایگزین می‌شوند. اما اوبالفضل قناعتی، عضو هیأت‌رئیس شورای شهر تهران که خودش عضو کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورا هم هست، در جریان این اتفاق تحمیلی به مینی‌بوس‌ها قرار دارد و می‌گوید این اتفاق نوعی چاره‌اندیشی در بحران است، او به «شرق» گفت: هزار و ۲۰۰ دستگاه مینی‌بوس فلا

به هم می‌خورد و خلأ ایجاد می‌شود. او درعین‌حال معتقد است «آنچه باید به آن رسیدگی شود، وضعیت نگران‌کننده اتوبوس‌هاست؛ چراکه این هزار مینی‌بوس بالاخره یک اتفاقی برایشان می‌افتد». معاون سابق حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، خرداد امسال در توضیح طرحی که ماه‌ها قبل از آن مطرح شده بود، اعلام کرد این طرح جایگزینی مینی‌بوس فرسوده با تاکسی، منظر تأیید وزارت کشور است. وی ادامه داد: در این طرح شهرداری ۲۰ میلیون کمک بلاعوض خود را خواهد کرد و ۱۰ میلیون نیز گواهی اسقاط مینی‌بوس‌هاست که معادل یک تاکسی صفر کیلومتر می‌شود. امیدواریم با تأیید وزارت کشور روند تعویض مینی‌بوس با تاکسی صفر به سرانجام برسد؛ زیرا این مینی‌بوس‌ها به‌شدت در آلودگی هوای پایتخت تأثیرگذارند. وی افزود: در این سال‌ها دیدگاه‌ها در حال نزدیک‌شدن است. ما در موضوع طرح IEZ نتیجه این هم‌گرایی را می‌بینیم که برخلاف آنکه در ابتدا بسیاری با آن مخالفت کردند، اما درحال‌حاضر موافقان طرح بیشتر شده‌اند. به نظر می‌آید برای آنکه فعالیت‌ها در حوزه حمل‌ونقل بیشتر به ثمر برسد، نیازمند یک مدیریت یکپارچه شهری هستیم تا اختیارات مسئولان محلی برای تصمیم‌گیری‌ها افزایش پیدا کند. اما مازیار حسینی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک فعلی شهردار تهران هم نظری جدی و حذفی درباره مینی‌بوس‌ها دارد. او هم همه قوانین دولت و شهرداری را کنار گذاشته و یکباره صحبت از حذف کامل مینی‌بوس‌ها می‌کند. حسینی چندی قبل اعلام کرد: «از ۹۲۹ دستگاه مینی‌بوس فرسوده، ۶۲۳ دستگاه در مدار جایگزینی قرار گرفته‌اند و تا پایان سال جاری همه مینی‌بوس‌های فرسوده از سطح شهر جمع‌آوری شده و برای همیشه از تهران حذف می‌کنند».

معاون شهردار با تأکید بر اینکه مذاکرات لازم برای انجام این طرح بزرگ با مسئولان وزارت کشور و صنایع خودروسازی به اتمام رسیده است گفت: خوشبختانه با لایحه مصوب شورای اسلامی شهر تهران و حمایت شهردار تهران شرایطی فراهم شده تا بدون فشار مضاعف امکان تبدیل به احسن‌شدن خودرو این قشر زحمت‌کش فراهم شود. اکنون با پرداخت ۲۰ میلیون وام بلاعوض از سوی شهرداری تهران و دریافت حاصل آن محل اسقاط خودرو، مالک می‌تواند با هزینه بسیار ناچیزی صاحب خودروی صفر بشود.

در این زمینه باید از معاون شهردار پرسید اینکه در تمام این سال‌ها قوانین مربوط به مینی‌بوس‌ها و نوسازی آنها از سوی دولت و شهرداری اجرا نشده و متوقف بوده و این خودروها همچنان فرسوده و آلاینده در گوشه شهر باقی مانده‌اند، تقصیر رانندگان محروم و زحمت‌کش است؟ او به مینی‌بوس‌ها می‌گوید: «تا جایی که می‌دانم گرفتن تاکسی به این‌ها منجر به نوسازی اختیاری بوده است. ممکن است به‌اجبار مینی‌بوس را فرسوده کنند، اما درباره گرفتن تاکسی، اجباری وجود ندارد. او در پاسخ به این سؤال که در این شرایط غیر از گرفتن تاکسی و جریمه و راهی پارکینگ‌شدن چه گزینه‌ای در مقابل رانندگان مینی‌بوس وجود دارد، گفت: درباره این مسئله باید همکاری دولت و شهرداری بیشتر می‌بود که تاکنون نبوده است و حالا چاره‌ای دیگر وجود ندارد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا با این راهکار شهرداری تهران علاوه بر خسارتی که این رانندگان متحمل می‌شوند، یک مدل حمل‌ونقلی حذف می‌شود، تصریح کرد: قبول داریم که با این طرح آن حلقه متصل‌کننده که تنوع جابه‌جایی از تاکسی تا اتوبوس را می‌شد، داشت،

ضرورت بازتعریف ارزش در صنعت نشر کتاب در ایران

از نگاه مشتری شروع می‌شود. ارزش چیزی است که مشتری تعریف و تولیدکننده ایجاد می‌کند. طبق اصول تفکر ناب تعریف ارزش باید پیوسته بازنمایشی شود: «... بیشتر تولیدکنندگان می‌خواهند چیزی را بسازند که قبلاً ساخته‌اند و بسیاری از خریداران هم یاد گرفته‌اند که چگونه به دنبال صورت‌های دیگر چیزهایی باشند که قبلاً خریده‌اند. آنها خیلی ساده از یک مبداء اشتباه شروع می‌کنند و یک مقصد اشتباه نیز خاتمه می‌دهند. تاکنون هرگاه تولیدکنندگان با مشتریان تصمیم گرفته‌اند که ارزش را باز شناسند، غالباً به فرمول‌های ساده‌ای پناه برده‌اند. فرمول‌هایی مانند هزینه کمتر، افزایش تنوع محصول ...و... آنها ارزش و تعاریف قدیمی و ناسازگار با یکدیگر را تجزیه و تحلیل نکرده‌اند تا دریابند که به‌راستی چه چیزی مورد نیاز است...». به‌راستی در

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی جهت خرید تامین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید.بدینوسیله از شرکتهایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت بعمل می آید.

- شماره مناقصه 9580020-FTX VALVE
- موضوع تعریف کیفی ۵ روز پس از انتشار آگهی
- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۵ روز پس از انتشار آگهی
- آخرین مهلت ارائه مدارک تکمیل شده ارزیابی کیفی ۱۴روز از تاریخ آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی می‌باشد.
- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در فرایند اراجاع کار به مبلغ ۱/۱۷۳/۹۷۰/۷۲۰ ریال در صورت کسب حداقل امتیاز قابل قبول

خبر

ارجاع‌پرورنده ۲۲۴مورد کودک‌آزاری و ۹هزارو ۴۹۹ همسرآزاری به پزشکی قانونی

● **ایلنا:** مسعود قادی‌پاشا، مدیر کل پزشکی قانونی استان تهران، درباره حقوق پزشکان پزشکی قانونی گفت: بین سه‌ونیم تا چهارونیم میلیون تومان حکم حقوقی همکاران ما در پزشکی قانونی است، اما با توجه به سختی کاری که در سازمان پزشکی قانونی و بالطبع در اداره کل پزشکی قانونی استان تهران داریم، این میزان دریافتی بسیار پایین است. مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران ادامه داد: به دلیل حقوق و مزایای پایین، بسیاری از ردیف‌های استخدامی پزشکی قانونی، عملاً اصلاً متقاضی ندارد، درحالی‌که در بسیاری از ادارات و سازمان‌های دیگر، ممکن است دو هزار پزشک متقاضی فقط برای یک ردیف استخدامی اقدام کنند. قادی‌پاشا با بیان اینکه بیشتر پرونده‌ها در پزشکی قانونی استان تهران مربوط به نزاع، تصادفات و تعیین نقص عضو است، افزود: در شش‌ماهه اول سال ۹۵ پرونده ۲۲۴ مورد کودک‌آزاری و پرونده ۹ هزارو ۴۹۹ مورد همسرآزاری به پزشکی قانونی ارجاع داده شده است.

وسایل نقلیه فرسوده عامل ۸۰درصد آلودگی هوای تهران

● معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تأکید کرد که ۸۰ درصد آلودگی هوای پایتخت متعلق به وسایل نقلیه است. مازیار حسینی با اشاره به آثار مخرب آلودگی هوا بر کودکان گفت: ضمن درک مسائل و مشکلات معیشتی افرادی که به وسیله این‌گونه خودروها ارتزاق می‌کنند، اعتقاد دارم با تصمیم‌گیری قاطع و البته با لحاظ نیاز تبعات اجتماعی و اقتصادی، از چرخه خارج‌کردن موتورسیکلت‌ها و خودروهای آلاینده و دیزل‌های فرسوده از طریق مجموعه‌ای از اقدام‌های حمایتی، امکان‌پذیر است. وی افزود: خروج وسایل نقلیه مستهلک که به شکل مستقیم یا به شکل غیرمردم به‌ویژه کودکان و نوزادان شهر سروکار دارند، الزامی است. در چنین شرایطی، برای سلامت کودکان شهر که بیشتر از دیگر شهروندان تحت‌تأثیر آلودگی هوا قرار دارند، بسیار نگرانیم. حسینی تصریح کرد: هر سال دست‌کم ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی جدید به سه میلیون دستگاه خودروی تهران که بسیاری از آنها سال‌هاست از سن فرسودگی عبور کرده و بسیار آلاینده هستند، اضافه می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران عنوان کرد: واقعیت این است که خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران، دیگر ظرفیت این تعداد خودرو را ندارند و اگر این امکان را داریم، از خودروی شخصی استفاده نکنیم.

جانشین ستاد اربعین ناخبر داد:

تارو ز اربعین امکان خروج از مرز مه‌ران وجود ندارد

● **ایسنا:** جانشین رئیس ستاد اربعین ناجا با اعلام انسداد مرز مه‌ران برای خروج از کشور گفت: زائرانی که قصد حضور در راهپیمایی اربعین را دارند می‌توانند تا امروز از دو مرز شلمچه و چذابه وارد کشور عراق شوند. دکتر محمد بابایی، درباره وضعیت مرزهای کشور برای سفر به عتبات و حضور در راهپیمایی اربعین حسینی وجود اظهار کرد: امسال روند خروج زائران از کشور رودت آغاز شده. در یکی، دو روز اخیر حتی شماری از زائران نیز پس از زیارت عتبات به کشور بازگشته‌اند. وی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۱۴۰ هزار نفر از زائران وارد کشور شده‌اند، گفت: پیش‌بینی نیروی انتظامی این است که این روند تا روز اربعین شدت بیشتری گرفته و حجم زیادی از زائران وارد کشور شود. جانشین رئیس ستاد اربعین ناجا درباره وضعیت تردد در مرز مه‌ران و اخبار متناقضی که در این زمینه اعلام می‌شود، گفت: باید به اطلاع زائران برسانم که مرز مه‌ران تا روز اربعین کل مسدود بوده و امکان خروج حتی یک نفر به سمت عراق از این پایانه مرزی وجود ندارد؛ بنابراین آن دسته از افرادی که قصد سفر به عتبات و حضور در راهپیمایی اربعین را دارند، می‌توانند از مرز شلمچه و چذابه برای تردد استفاده کنند؛ چراکه در غیراین‌صورت امکان حضور در راهپیمایی اربعین را پیدا نخواهند کرد.

شماره مجوز: ۱۳۹۵.۳۶۳۷ نوبت دوم

- متقاضیان می‌توانند مدارک ارزیابی کیفی را در روز آگهی نوبت اول از سایت اینترنتی این شرکت به نشانی **www.iooc.co.ir** بخش مناقصات تهیه نمایند.
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس پرونده به شماره ۲۳۹۴۲۶۶۲ تماس حاصل نمایند.
- محل ارسال مدارک ارزیابی کیفی : تهران، خیابان ولیعصر(عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزارک، پلاک ۱۲، طبقه ۹، اتاق ۱۶–۹ کمیسیون مناقصات به شماره فکس ۲۲۶۶۴۴۵۱
- مناقصه گرانی که از ابتدای سال جاری (۱۳۹۵) در مناقصات مشابه (در حدود مناقصه حاضر) توسط شرکت نفت فلات قاره ایران ارزیابی و حداقل امتیاز لازم را کسب نموده اند ، نیازی به ارائه مجدد مدارک و فرم های ارزیابی نداشته و صرفا اعلام آمادگی کتبی آنها در موعد مقرر جهت شرکت در مناقصه کفایت می کند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران