

خبر

قیمت نفت به ۹۰ دلار رسید

گروه اقتصادی: قیمت نفت دوباره اوج گرفت و به بالاترین سطح خود طی دو سال گذشته رسید. افزایش قیمت نفت ناشی از تضعیف دلار امریکا و سردی هوا در اروپا و امریکاست. به گزارش رویترز، قیمت نفت نایمکس در آخرین لحظات معاملات روز جمعه به بیشک‌های حدود ۹۰ دلار رسید که بالاترین قیمت از اکتبر سال ۲۰۰۸ به این طرف است. رشد این قیمت همچنین نسبت به سه روز گذشته شش درصد بوده است. همچنین قیمت نفت خام برنت ICE با ۱/۱۲ دلار افزایش به ۹۱/۸۰ دلار رسید. به گفته کارشناسان سردی شدید هوا و کاهش ارزش دلار دلیل افزایش قیمت نفت در دو سال اخیر بوده است.

اختلاس ۱۰۰ میلیاردی، این بار در مسکن مهر

دادستان قزوین از کشف جریان اختلاس ۱۰۰ میلیارد تومانی در مسکن مهر قزوین خبر داد و گفت: پیش از اینکه این اختلاس صورت گیرد، کشف شد. به نوشته وطن امروز، اسماعیل صادقی‌نیکاری دادگستری برگزار شد، اظهار کرد: در رسیدگی به پرونده مسکن مهر اقدامات لازم انجام شد، به طوری که ما می‌توانیم ادعا کنیم جلوی اختلاس ۱۰۰ میلیارد تومانی را گرفتیم که باید از کسانی که در این زمینه اقدام کردند و از جمله از هوشیاری و اقدام سربازان گمنام امام زمان(عج) تقدیر و تشکر کنیم که موجب شدند مقابل فساد اقتصادی گرفته شود. صادقی‌نیکاری عنوان داشت: پرونده اختلاس دو تا سه میلیاردی در بیمه ایران پرونده دیگری است که در شرف اتخاذ تصمیم است.

نماینده ساری: چرا مصوبات دور اول و دوم سفرهای استانی اجرا نشده است

نماینده ساری خواستار آن شد که دولت درباره اینکه چرا برخی از مصوبات دور اول و دوم سفرهای استانی عملیاتی نشده است، توضیح دهد. به گزارش خانه ملت، علی‌اصغر یوسف‌نژاد درباره سفر سوم دولت به استان مازندران و مطالبات مسئولان استان، در گفت‌وگو با هفته‌نامه وارث گفت: پیش از سفر رئیس‌جمهور به استان مازندران، مجمع نمایندگان استان مازندران نشتستی را با رحیمی معاون اول رئیس‌جمهور برگزار کرد. در این نشست که در ساختمان ریاست‌جمهوری برگزار شد نکات و مسائلی که مورد درخواست و تقاضای ما بود، از سوی نمایندگان مطرح شد. این نماینده افزود: آن چیزی که ما به دنبال آن هستیم پروژه‌های بزرگ و دارای زایش و اثر گذار در حوزه اقتصاد منطقه و به ویژه پروژه‌هایی است که از آنها به عنوان طرح‌های زیربنایی و مادر نام می‌برند. همچنین از نکات مهم مورد درخواست ما در حوزه انتخابی ساری، احداث خودروسازی سایپا در شهرستان ساری، بحث پالایشگاه، مهار آب‌های سطحی و امکانات زیربنایی در زمینه بهداشت و درمان است. وی ادامه داد: در عین حال در این سفر ما پیگیری مصوبات دور اول و دوم بوده‌ایم که چرا برخی از آنها عملیاتی نشده است. اگر این پروژه‌ها نیاز به حمایت مجدد دارند، این امر صورت بگیرد و اگر مشکل و مانع دیگری بر سر آن است، رفع شود. یوسف‌نژاد همچنین به مهم‌ترین نیازهای استان اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین درخواست‌های ما که همواره نمایندگان استان پیگیر آن هستند بحث راه‌های استان است. این راه‌ها به عنوان یکی از مهم‌ترین زمینه‌های توسعه استانی باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرند؛ چه راه‌های درون‌شهری، چه راه‌های ارتباطی ما با دیگر استان‌ها که متأسفانه در هر دو زمینه با مشکلات جدی روبه‌رو هستیم و نیازمند نگاه جدی مسئولان به این امر هستیم. وی گفت: مساله مهم دیگر توجه به استان به عنوان قطب کشاورزی کشور است. اکنون معیشت بسیاری از مردم استان از کشاورزی تأمین می‌شود، اما مصوبه صنعتی کردن کشاورزی و یکپارچه‌سازی ۲۳۰ هزار هکتار زمین کشاورزی هنوز محقق و عملیاتی نشده است.

۱۱۸ از کار افتاد

تماس با سامانه پاسخگویی ۱۱۸ مرکز خدمات خبراتی تهران از صبح شنبه تقریباً غیرممکن است و در صورت شماره‌گیری این سامانه صدای بوق اشغالی که نشان از خراب بودن شبکه دارد، شنیده می‌شود. به گزارش تابناک، این اختلال و ترافیک خطی در حالی است که روزانه حدود یک میلیون تماس با سامانه تلفنی ۱۱۸ تهران صورت می‌گیرد. مرکز اطلاع‌رسانی ۱۱۸ بارها به دلیل از کار افتادن برخی سروورهایش مختل شده بود که این امکان‌رسانی و خدمات‌دهی به مردم را با کندی مواجه می‌کند اما گاه مانند اسفند سال گذشته تمام سرورها از مدار خارج می‌شوند که سرویس‌دهی در این صورت کاملاً غیرممکن است. پیش از این نیز بارها ۱۱۸ با اختلال و مشکل مواجه شده است، به دنبال انتشار خبر اختلال در مرکز ۱۱۸ تهران، روابط عمومی مخابرات استان تهران اختلال در مرکز ۱۱۸ را رد کرد و بوق اشغالی شبکه را ناشی از ترافیک بسیار زیاد تماس با مرکز ۱۱۸ اعلام کرد. این روابط عمومی گفت: با بررسی‌هایی که توسط مخابرات استان تهران انجام شد، مشخص شد هیچ یک از سروروری و مراکز ۱۱۸ تهران از سرویس‌دهی خارج نشده‌اند ولی به دلیل ترافیک بسیار قادر به پاسخگویی نبودند و برخی مشترکان با بوق اشغالی مواجه می‌شدند. روزانه از ساعت ۱۰ تا ۱۴ پیک ترافیک تماس با ۱۱۸ است که این پیک در زمان بروز رویدادها و مشکلاتی از جمله بارش برف، تعطیلی و… به طور بسیار زیادی، افزایش می‌یابد چراکه بسیاری از مردم با تماس با مرکز اطلاع‌رسانی ۱۱۸ می‌پرسند آیا مدارس تعطیل است یا خیر؟ و از این‌گونه پرسش‌ها که حتی در محدوده وظایف و اختیارات این مرکز نیست.

گروه اقتصادی: افتتاح نمایشگاه راه

و ترابری و صنایع وابسته فرصتی شد تا معاون اول رئیس‌جمهور از نقش عده‌ای داخلی در تبدیل «بندر دویی» به عنوان «بندر مادر» پرده بردارد و آنها را خیانتکار معرفی کند. البته او در این مراسم اشاره صریحی به نام خیانتکاران نکرد و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی هم در بی اصرار خبرنگار «شرق» اشاره روشنی به اینکه چه کسانی در تبدیل بندر دویی به بندر مادر نقش داشته‌اند، نکرد. او صرفاً برداشت خود را تغییر مسیر تجارت از این بندر به بندر شهید رجایی مطرح کرد. جدی‌ا از بحث خیانتکاران، معاون اول به بخش خصوصی هم هشدارهایی داد و از آنها خواست خیانت نکنند. در این مراسم وزیر راه و ترابری و رئیس کمیسیون عمران مجلس هم حرف‌هایی داشتند. آقای وزیر نگران سر و صدا بود و خود را پیشمرگ معاون اول معرفی کرد و آقای نگران کاهش ۷۶ درصدی تخصیص اعتبارات به پروژه‌های عمرانی بود.

بیهانی: من پیشمرگ آقای رحیمی هستم

در ابتدای مراسم آقای وزیر پس از بالا و پایین کردن میکروفن‌ها و عقب و جلو کردن پلاکاردهای خیرمقدم‌گویی در جایگاه قرار گرفت تا از عملکردهای وزارت راه سخن بگوید اما سرصدا به قدری زیاد بود که صدا به سختی به انتهای سالن می‌رسید. در همین فضا حمیدرضا بیهانی گفت: بنده فکر خودم نیستم اما باید فضا را برای آقای رحیمی که صحبت‌های راهبردی دارند آماده کرد. من پیشمرگ ایشان هستم تا آقای رحیمی بتوانند سخنرانی کنند.

رحیمی: تبدیل بندر دویی به بندر مادر ننگ است

معاون اول رئیس دولت دهم هم که پیش از آقای وزیر پا به نمایشگاه گذاشته بود، در مراسم افتتاح این نمایشگاه گفت: یکی از تأسف‌بارترین اقدامات صورت‌گرفته طی سال‌های گذشته تعیین بندر دویی به عنوان بندر مادر است. برای کشوری مثل ایران که بنداری به این بزرگی دارد این اتفاق ننگ‌آور است که کشتی‌های ایران به سوی این بندر روی می‌آورند. او ادامه داد: ما از سازمان بنادر و دریانوردی توقع داریم با تبدیل بندر شهید رجایی به هاب منطقه ما را از این ننگ نجات دهد. رحیمی افزود: در حال حاضر شرکت‌ها محتاج بندری هستند که خیانت عده‌ای در بزرگ شدن آن نقش داشته است. البته ما نگران این نیستیم که کشور همسایه ما بندری پویا دارد اما این زمینده ما نیست که بنادر ما به نوعی وابسته به بندر دویی باشند و مبدها تجارت به جای ایران این کشور باشد. ایران بزرگ باید از هر حیث در منطقه در اولویت باشد.

خیانت‌کنند

معاون اول رئیس‌جمهور در ادامه به بخش خصوصی گفت: ۲۵ هزار میلیارد تومان طی سه سال آینده به توسعه مسیرهای ریلی و جاده‌ای کشور اختصاص می‌یابد که ۲۲ هزار میلیارد تومان آن برای توسعه خطوط ریلی و سه هزار میلیارد تومان برای توسعه خطوط جاده‌ای است. او افزود: از همین حالا به وزیر راه وصل شوید تا بتوانید از این اعتبارات استفاده کنید. او به بخش خصوصی هشدارهایی هم داد. رحیمی گفت: برای اینکه به شما کار بدهند رشوه ندهید و دست به خیانت نزنید. ما آماده‌ایم با کمک بخش خصوصی توسعه حمل و نقل ریلی را محقق کنیم. او ادامه داد: ما برنامه‌ریزی کردیم از آسیای دور به اروپا به از طریق ایران وصل می‌شویم، جابه‌جایی کالا از طریق دریا بیش از دو ماه به طول می‌انجامد اما از طریق

چند روز پیش وزیر اقتصاد اعلام کرد شرکت هما آماده واگذاری است. آیا مشکل زیان‌دهی هما حل شده است؟

ما هنوز آماده واگذاری نیستیم و شرکت هنوز به مرحله سوددهی نرسیده است.

– آیا آمارهای از زیان انباشته شرکت هما دارید؟ آمارهای که ارائه شده به دو سال قبل برمی گردد.

صورت‌های مالی ما در حال تکمیل است اما تقریبی زیان انباشته شرکت هما به حدود ۷۵ میلیارد تومان می‌رسد.

– در آمد شرکت چقدر بوده؟

کل بودجه هما ۸۰۰ میلیون دلار بوده است که از این میزان حدود ۷۵ میلیارد تومان شرکت زیان انباشته دارد.

بنده ۱۱۰ دلیل را برای زیان هما اعلام کردم. یکی از عمده‌ترین آنها دو فرودگاهی بودن این ایرلاین در تهران و تکلیف و تعهدات پروازی زیاد این شرکت هواپیمایی است.

همچنین تعدد ناوگان و متنوع بودن هواپیماهای هما، یکی دیگر از مشکلات این شرکت هواپیمایی است، زیرا

در شرایط ویژه تحریم ورود هواپیما به ایران از ۳۰ سال گذشته تاکنون، این امکان وجود نداشته است که هما هر نوع هواپیمایی را که ماایل باشد خریداری کند، بنابراین در

اقتصاد

معاون اول احمدی‌نژاد:

خیانتکاران، دویی را بندر مادر کردند



رئیس سازمان بنادر و دریانوردی: ماجرا را از آقای رحیمی پیرسید

به دنبال اظهارنظر رحیمی به خیانت عده‌ای در تبدیل بندر دویی به بندر هاب منطقه رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد اصل ماجرا را از آقای رحیمی پیگیری کنید.

– آقای صدر منظور آقای رحیمی به دخالت عده‌ای خیانتکار در تبدیل بندر دویی به بندر مادر چه کسانی بوده‌اند؟

ماجرا دقیق این موضوع را باید از آقای رحیمی پیرسید اما برداشت بنده از فرمایشات آقای رحیمی این است که باید زمینه تجارت را از طریق بنادر ایران فراهم کنیم. در حال حاضر بنادر ما ظرفیت پذیرش کشتی‌ها با آنچو ۱۷ متر و ظرفیت

راه‌آهن متوسط آن ۱۱ روز است. او با بیان اینکه قصد داریم راه ابریشم را از طریق راه‌آهن احیا کنیم، گفت: راه‌آهن چین به ترکمنستان در آستانه اتصال و از تاجکستان به ایران در حال انجام است.

اصلاح قیمت‌ها به زودی اعلام می‌شود

معاون اول رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود به قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اشاره کرد و گفت: به زودی با اعلام رئیس‌جمهور قانون هدفمندی یارانه‌ها (با محوریت اصلاح قیمت‌ها) وارد فاز اجرایی می‌شود. او افزود: اولین نتیجه اجرای این قانون صرفه‌جویی سوخت در بخش حمل و نقل است. رحیمی دستاورد دیگر اجرای این قانون را توزیع عادلانه یارانه‌ها عنوان کرد و گفت: با صرفه‌جویی و توزیع عادلانه یارانه‌ها اعتبارات فراوانی به صندوق توسعه ملی واریز خواهد شد که بخش عمده‌ای از این اعتبارات در بخش حمل و نقل کشور هزینه خواهد شد. معاون اول رئیس‌جمهور گفت: دولت هم‌اکنون در بخش حامل‌های انرژی ۸۰ هزار میلیارد تومان یارانه می‌دهد که با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها اگر نیمی از این مبلغ صرفه‌جویی شده و در راه توسعه و پیشرفت کشور هزینه شود شاهد تحولی بزرگ در پیشرفت کشور خواهیم بود.

احیای راه ابریشم

رحیمی در ادامه به زیرساخت‌های حوزه راه اشاره کرد و گفت: تمامی کشورهایی که وضعیت اقتصادی مطلوبی دارند در راه‌سازی موفقند و نسبت به توسعه زیرساخت‌ها و ایجاد رودگذر و زیرگذر اقدام کرده‌اند. آنها جنگل‌ها و پستی‌ها و بلندی‌ها را به راه تبدیل کرده‌اند و در این باره

مدیرعامل هما خبر داد

زیان ایران ایر به ۷۵ میلیارد تومان می‌رسد

خريد هواپيما قدرت انتخاب وجود نداشته است. از طرفی متنوع بودن نوع هواپیماهای این شرکت هواپیمایی، هما را مجبور کرده است نیروی انسانی متخصص و تجهیزات مورد نیاز هر مدل هواپیما را بسته به انواع هواپیماهای موجود ناوگان گسترش دهد که همین امر یکی از دلایلی است که موجب بروز زیان به ایران‌ایر شده است. اگر بتوانیم ناوگان ایران‌ایر را از نظر نوع هواپیما یکنواخت‌تر کنیم، قطعاً میزان زیان این شرکت هواپیمایی فعال، کمتر خواهد بود. یکی از مشکلاتی که به دلیل سن بالای هواپیماهای موجود در ناوگان هما گریبانگیر این شرکت هواپیمایی است و موجب بروز زیان به اقتصاد این ایرلاین شده است، مصرف زیاد سوخت در هواپیماهای ایران‌ایر است. در هما ۱۷ درصد هزینه‌ها به تهیه سوخت هواپیما تعلق دارد، همچنین در شرکت هواپیمایی ایران ایر تور، به دلیل دارا بودن توپویلر در ناوگان، درصد هزینه‌های صرف تأمین سوخت هواپیما می‌شود، بسیار بیشتر است.

اختصاص ۱۷ درصد هزینه‌های یک شرکت هواپیمایی به تهیه سوخت هواپیما، سهم عمده‌ای است که این مورد نیز موجب بروز زیان به هما شده است. اینها بخش‌هایی از مشکلات هماست که ۱۵ بند اعلام کرده‌ام.

– پس چرا وزیر اقتصاد اعلام کرده هما آماده واگذاری است؟

بنده اطلاع‌ای از این خبر ندارم. در حال حاضر هما پیشنهادات خودش را ارائه کرده و منظر اعلام نظر نهایی هستیم تا بتوانیم مشکلات خود را حل بکنیم. از طرفی هنوز

از زیایی شرکت هما تمام نشده است که بخواید این شرکت واگذار شود. البته شاید از طریق فراپورس واگذارشود که آن هم به این زودی‌ها امکان‌پذیر نیست.

۱۲ هزار کانتینر (کشتی‌ها غول‌پیکر) دارند. بنابراین خطوط تجاری باید طوری تنظیم شود که کالاها به جای اینکه به بنادر دیگری حمل شود و از آن بنادر به ایران ترانس شیب شود مستقیماً وارد بنادر خودمان شود. این اتفاق باعث شده درآمدی که می‌توانسته نصیب ایران شود به سایر کشورها برسد. این موضوع به درآمدهای کشور و توان اقتصادی لطمه زده است.

– نقش خیانتکاران در این اتفاق چه بوده است؟

اشاره کردم که این موضوع را باید از آقای رحیمی پیرسید.

آنچه بنده می‌دانم این است که در روش‌های تجارت قدری

تجدهید نظر کنیم و گشایش اعتبار و امکانات بانکی طوری

تنظیم شود که تجارت از طریق بنادر خودمان توسعه پیدا

کند نه بنادر سایر کشورها.

هیچ ترسی ندارند زیرا می‌دانند در آینده نتیجه خواهد داد. اما در ایران از ابتدا به راه توجه چندانی نمی‌شد. قبل از انقلاب تنها ۴۰ کیلومتر اتوبان تهران – کرج وجود داشت و پس از آن راه‌هایی که پیمانکاران ساخته بودند اغلب غیراستاندارد بود. رحیمی سپس به سراغ اقدامات دولت‌های نهم و دهم رفت و گفت: در بخش جاده‌های بیش از همه راه‌آهلی که وجود داشت در دولت نهم جاده ساخته شده است. بر اساس هدف‌گذاری دولت ترانزیت باید به میزان ۴۵ میلیون تن در کشور، افزایش یابد. تا قبل از دولت نهم این رقم سه میلیون تن بود هم‌اکنون ۱۲ میلیون تن است و تا پایان عمر دولت به ۴۵ میلیون تن افزایش می‌یابد. رحیمی همچنین وعده داد: با تخصیص ۲۲ هزار میلیارد تومان طی سه سال آینده راه ابریشم احیا می‌شود. او پس از این اظهارات از بخش خصوصی و دولتی خواست میثاق‌نامه‌ای برای توسعه راه‌های کشور ببینند و با ذکر صلواتی موافقت خود را اعلام کنند. در همین حین حضار صلوات فرستادند که مورد قبول رحیمی واقع نشد. بعد از این ماجرا از دولتی‌ها خواست صلوات بفرستند و بعد بخش خصوصی، که خلاصه صلوات بخش خصوصی خیلی جان‌دار نبود، رحیمی در همین حین گفت: با دولتی‌ها میثاق بستیم اما با بخش خصوصی میثاق‌نامه‌ای نپیمند بسته شد چراکه به نظر می‌رسد بخش خصوصی دعوت نشده و حضور دولتی‌ها بیشتر است. بهتر است از همکاری دیگر با بخش خصوصی هم میثاق‌نامه‌ای امضا کنیم.

انتقاد آقای از تاخیر در تخصیص اعتبارات

رئیس کمیسیون عمران مجلس هشتم نیز در این

رئیس کل گمرک:

واردات به ۴۰ میلیارد دلار افزایش یافت

از صادرات غیرنفتی در این مدت به ۸۶۵ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسید. سایر گازهای نفتی و هیدروکربورهای گاز طبیعی وارد شده ۷۱۷ میلیون دلار سومین کالای عمده صادراتی اخیر به ۴۰ میلیارد دلار رسید؛ رقمی که در مقایسه با سال گذشته از رشد ۲۳ درصدی حکایت دارد. بنا به گفته معاون وزیر اقتصاد، واردات کشورمان در هشت‌ماهه سال جاری در مجموع به ۴۰ میلیارد و ۲۸۸ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳/۳ درصد افزایش یافته است. به گفته وی وزن این میزان کالای وارداتی در هشت‌ماهه سال جاری ۲۹ میلیون و ۹۷۴ هزار تن بود که از این نظر در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲/۳ درصد کاهش داشت.

اقدام عمده وارداتی

رئیس کل گمرک ایران در خصوص اقلام عمده وارداتی اظهار کرد: در هشت‌ماهه سال جاری طلای خام عمده‌ترین کالای وارداتی کشورمان بود و با اختصاص ۸/۶۹ درصد از کل ارزش واردات جایگاه نخست را به خود اختصاص داد. شمش از آهن و فولاد غیرمزوج با ۳/۸۲ درصد سهم ارزشی در جایگاه دوم قرار گرفت و محصولات از آهن یا فولاد غیرمزوج تخت و گرم نوردشده با ۱/۶۷ درصد سهم از ارزش، رتبه سوم را به خود اختصاص داد. اقدام عمده صادراتی

محمدی افزود: در هشت‌ماهه سال جاری پروپان مایع‌شده عمده‌ترین کالای صادراتی کشورمان بود. سهم این کالا از صادرات غیرنفتی کشورمان در مدت یادشده ۹۰۰ میلیون دلار بود و ۵/۲۵ درصد از کل صادرات غیرنفتی به این کشور اختصاص داشت. جایگاه بعدی نیز به پلی‌اتیلن گرید فیلم اختصاص داشت که سهم این کالا و هفت درصد در رتبه سوم جای گرفت.

سال پنجم ■ شماره ۱۱۲۸ شرق

حاشیه اقتصاد

بالاتکلیفی در بخشی صنعت سومین استان صنعتی کشور

با وجود اینکه رئیس سابق سازمان صنعت و معدن خوزستان از سمت خود خداحافظی کرده و رئیس جدید از دو ماه قبل مشخص شده، هنوز مراسم معارفه‌ای برگزار نشده و این سازمان رئیسی ندارد. به گزارش مهر، رئیس جدید که سیدخلف موسوی فرماندار فعلی شهرستان آبادان است همچنان در این فرمانداری به رتق و فتق امور شهری آبادان مشغول است. این حالت باعث شده هر دو دستگاه یعنی سازمان صنایع و معادن استان خوزستان به علت نداشتن رئیس و فرمانداری آبادان به علت اینکه همگان می‌دانند دیر را زود فرماندار فعلی جای خود را به فرد دیگری می‌دهد در بالاتکلیفی محض به سر ببرند. این موضوع به خصوص در سازمان صنایع و معادن باعث سرگردانی سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع شده چرا که کسی وجود ندارد که نامه‌ها و درخواست‌های آنان را امضا کند و به قول معروف حرف آخر را به آنها بزند. در خصوص علت عدم معارفه سیدخلف موسوی به عنوان رئیس سازمان صنایع و معادن تاکنون نظریه‌های متفاوتی در محافل خوزستان به گوش رسیده که برخی از این گمانه‌ها حکایت از مخالفت استاندار خوزستان با معرفی سیدخلف موسوی به عنوان رئیس سازمان صنایع دارد. گمانه دیگر این است که استانداری به علت اینکه هنوز فرد مناسبی برای تصدی فرمانداری آبادان به عنوان دومین شهر بزرگ استان نیافته با خروج سیدخلف موسوی از آبادان مخالفت کرده و تا معرفی فرماندار جدید اجازه خروج به موسوی داده نمی‌شود. در همین خصوص رئیس خانه صنعت و معدن خوزستان از سرگردانی متقاضیان بخش صنعت و معدن در یک ماه گذشته به علت بالاتکلیفی پست ریاست سازمان صنایع و معادن انتقاد کرد. بیژن پناهی‌زاده گفت: ۲۵ روز است که حکم سیدخلف موسوی رئیس سازمان صنایع و معادن خوزستان انضفا و خبر آن در سایت رسمی وزارت صنایع و معادن درج شده، به همین دلیل رئیس سابق سازمان صنایع و معادن نمی‌تواند مجوزها و نامه‌های متقاضیان را امضا کند. از طرفی رئیس جدید نیز به علت عدم برگزاری مراسم تودیع و معارفه در سازمان صنایع و معادن خوزستان حضور نمی‌یابد.

هیات فیلپینی صادرات موز در راه ایران

صادرات موز فلیپینی به داخل کشور متوقف شده است. در مورد اینکه چرا این روند تجاری پرسود برای فلیپینی‌ها متوقف شده اطلاعات چندانی در دسترس نیست. تنها گفته می‌شود به دلیل بوروکراسی اداری و کاغذبازی‌های اداری در ایران خرید موز از این کشور متوقف شده است. مقامات فلیپینی هم از تأثیر منفی تحریم‌ها بر صادرات موز این کشور به ایران ابراز نگرانی کرده‌اند. سنای فلیپین پیشنهاد کرد هیاتی برای بررسی این موضوع به ایران اعزام شود. به گزارش فارس، کمیته مواد غذایی و کشاورزی سنای فلیپین پیشنهاد کرد برای بررسی توافقنامه‌های تجاری این کشور با ایران و تأثیرات منفی تحریم‌های امریکا بر صادرات موز فلیپین به ارج هیات عالی‌رتبه این کشور به تهران سفر کند. سناتور فرانسیس پانگیلیان رئیس این کمیته این پیشنهاد را برای بررسی آثار منفی تحریم‌های تجاری امریکا ضد ایران ارائه کرده است. فلیپین‌ها آمریکا تأثیرات منفی زیادی بر صادرات موز فلیپین به ایران دانسته است. این در حالی است که دولت ایران از اکوینو رئیس‌جمهور فلیپین برای دیدار رسمی از ایران دعوت به عمل آورده است، منوچهر منکی وزیر خارجه ایران نیز در دیدار با رافائل سگوییوس معاون وزیر خارجه فلیپین دعوت رسمی ایران را مطرح کرده است.

اخراج ۳۷۰ کارگر از مخابرات

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران با اعلام بخش‌هایی از شرایط جدید جذب نیرو در این شرکت گفت: پایین‌تر از لیسانس استخدام نمی‌کنیم. صابر فیضی شنبه‌شب در جمع کارکنان قراردادی شرکت مخابرات مازندران اظهار داشت: بر اساس ماده ۴۷ مدیریت خدمات کشوری سازمان بازرسی مخابرات، کارکنان شرکت مخابرات در صورت انتقال یا مامور خدمت شدن به دستگاه‌های دولتی اخراج می‌شوند که بر اساس آیین‌نامه جدید ۳۷۰ نفر از شرکت مخابرات اخراج شدند. بر اساس آیین‌نامه جدید استخدام و پرداخت‌شرکت مخابرات همه پرسنل این شرکت به عنوان کارگر محسوب شده و نیرویی به عنوان کارمند نداریم. در آیین‌نامه جدید حقوق کارگری و میزان پرداختی حقوق کارگران مخابرات افزایش یافته اما در بازرسنگی و پابان کار آنها تأثیری ندارد. فیضی با اشاره به اینکه در آیین‌نامه جدید افراد زیر لیسانس به استخدام شرکت مخابرات درمی‌آیند، تصریح کرد: در آیین‌نامه استخدامی برای فرزندان شهدا و جانبازان به نظر گرفته شده است. افرادی که دارای لیسانس به لیسانس مطلوب بوده و در شرکت مخابرات به صورت مستقیم مشغول فعالیت هستند قرارداد آنها به قرارداد مدت‌زمان معین تبدیل می‌شود. اولویت دوم با افرادی است که با پیمانکاران کار کرده ولی برای شرکت مخابرات کار تخصصی انجام می‌دهند و حتی افرادی که با پیمانکاران کار می‌کنند و تخصصی ندارند اما رشته آنها تخصصی است با آنها نیز قرارداد مدت‌زمان معین بسته می‌شود. افرادی هم هستند که در شرکت مخابرات مشغول کار تخصصی بوده اما دانشجو هستند، با این افراد نیز قرارداد به صورت کارمزدی بسته می‌شود و افرادی که با پیمانکاران کار می‌کنند اما مدرک تحصیلی ندارند در همان وضعیت با پیمانکاران کار می‌کنند. فیضی از صدور احکام کارگزینی کارکنان شرکت مخابرات در مدت‌زمان معین خبر داد و تصریح کرد: کارکنانی که بعد از تاریخ ۱۸ آبان ۸۸ به عنوان مامور خدمت یا انتقال به دستگاه‌های دولتی منتقل شوند بر اساس ماده ۴۷ مدیریت خدمات کشوری، شرکت مخابرات الزامی برای جذب آنها ندارد و از این شرکت اخراج می‌شوند.