

ادامه از صفحه اول

باتلاقی برای اصلاح طلبان؟

این دوستان، هیچ توجهی به این موضوع نداشتند که حمل‌ونقل عمومی دارای اثرات بیرونی مثبت (کاهش آلاینده‌ی و ترافیک) است و در نتیجه باید به آن یارانه تعلق گیرد. اگر هدف کاهش ترافیک و آلاینده‌ی است و اگر آزادی افراد در استفاده از وسیله نقلیه خصوصی با محدودیت مواجه می‌شود، باید عوارضی که بر استفاده از وسیله نقلیه خصوصی وضع می‌شود، صرف یارانه حمل‌ونقل عمومی شود تا کارایی اتفاق بیفتد.

۵- در واقع هیچ‌کس به این موضوع بها نمی‌داد و نمی‌دهد که قرار است با این درآمدهایی که کسب می‌شود، چه کاری انجام شود؟ مابازای وجوه دریافتی چیست و کارایی هزینه چگونه است؟ کسی به این موضوع بها نمی‌داد که چرا باید قیمت تمام‌شده سرویس بهداشتی به ازای هر مترمربع، ۱۲ میلیون تومان باشد؟ چرا باید قیمت تمام‌شد یک مترمربع آسفالت در دو منطقه هفت برابر تفاوت داشته باشد؟ چه‌کسی تعیین می‌کند این منابع درآمدی با چه اولویتی و در کجا و چگونه هزینه شود؟

۶- تغییر الگاره مد نظر ما در مالیه شهری، دایر بر این بود که شهرداری‌ها در تمام دنیا و طبق ادبیات نظری، مسئول مدیریت هزینه هستند، نه مدیریت درآمد. مفهوم بودجه و بودجه‌ریزی آیسا غیر از این است؟ اگر به شیوه بودجه‌ریزی چند کلان‌شهر در دنیا توجه کنیم، ملاحظه می‌شود که ابتدا اولویت‌های اجرایی و برنامه‌های سالآ آینده نوشته شده، برآورد مالی می‌شود و با کارترین روش‌های هزینه، محاسبه می‌شود که چه میزان هزینه برای اداره شهر با اولویت‌های تعیین‌شده لازم است؛ سپس در سمت درآمد، نرخ‌ها را به گونه‌ای تنظیم می‌کنند که بتوانند منابع لازم برای سمت هزینه‌ها را به دست آورند. به همین دلیل است که یکی از توفیقات بودجه سالانه را کاهش نرخ مالیات محلی ذکر می‌کنند؛ یعنی مدیر شهری در بودجه به خود می‌بالد که سال آینده خواهد توانست شهر را برای شهروندان ارزان‌تر اداره کند و پول کمتری از ساکنان دریافت کند (بودجه شهر هالیفکس کانادا را! به‌عنوان مثال در سایت این شهر ملاحظه کنید).

۷- اما شهرداری تهران در شرایط کنونی با دو مشکل دیگر نیز مواجه بود. بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی و ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه ناتمام، انگاره پیشین کاری به سمت مدیریت بدهی‌ها نداشت و در پاسخ به این بخش نیز مطرح می‌کرد باید دنبال منابع مالی جدید باشیم. شهردار پیشین تهران در جلسه شورای نخبگان برنامه سوم، از نخبگان خواستند که با توجه به حجم بالای بدهی‌های شهرداری، پروژه‌های ناتمام، وابستگی به درآمدهای حاصل از ساخت‌وساز و کاهش این نوع درآمد‌ها به دلیل رکود ساخت‌وساز، فکر و راه چاره‌ای برای کسب درآمد‌های جدید کنند؛ اما رویکردی که ما داشتیم، مدیریت بدهی بود. ما مطرح کردیم که می‌توان با یک رژیم مالی مناسب، به حل این بحران پرداخت. مطرح کردیم که با توجه به شرایط مالی کنونی شهرداری، در کوتاه‌مدت نمی‌توان حجم بدهی را کاهش داد؛ بنابراین ضابطه‌ای در نظر گرفته شد که نسبت بدهی به بودجه کل شهرداری از سه بیشتر نشود. این تعیین سقف باعث می‌شد که دست شهرداری برای افزایش سودی و ایجاد بدهی‌های جدید بسته شود. از سوی دیگر با تعریف روش‌های تبدیل بدهی‌ها و استفاده از بازار سرمایه، به مدیریت بدهی پرداخته شد.

۸- موضوع منابع مالی و درآمدی شهرداری نیز نیاز به تغییر پارادایم داشت. رویکرد موجود، کسب درآمد از ساخت‌وساز و همچنین برای افزایش درآمد‌های پایدار، افزایش نرخ‌ها یا تعریف کدهای جدید عوارض و جرایم بود. بی‌توجهی به اقتصاد شهری تا جایی بود که وقتی در جلسه کمیسیون اقتصاد و مالیه شهری برنامه سوم، چند ماده از برنامه سوم را به احیای اقتصاد شهری، بهبود فضای کسب‌وکار، بسترسازی برای رشد اقتصاد دانش‌بنیان، اقتصاد گردشگری، اقتصاد فرهنگ و... قرار داده بودیم و مطرح کردیم، مدیران ارشد با تجربه بیش از ۳۰ ساله شهرداری در این حوزه مطرح کردند که اینها به شهرداری چه ربطی دارد؟ اقتصاد شهری از حضرات فرمودند که اقتصاد شهری همان مالیه شهری و کسب درآمد است که انجام می‌دهیم؛ قرار بود این رویکرد عوض شود. پارادایمی که ما مطرح می‌کردیم، این بود که هیچ لزومی ندارد که به فکر کسب درآمد‌های جدید باشیم. کافی است دو کار انجام شود؛ اول اینکه مدیریت هزینه انجام شود و کارایی هزینه افزایش یابد و دوم اینکه اهتمام شود که اقتصاد شهر به اقتصادی متنوع، پرونق، دارای تولید قابل مبادله و دانش‌بنیان تبدیل شود. مسلما اگر اقتصاد شهر تقویت نشود، سهم شهرداری از درآمد‌های شهر نیز افزایش می‌یابد.

۹- در بخش مالیه و اقتصاد شهری چهار کارگروه تشکیل شد. کارگروه مدیریت بدهی‌ها و دارایی‌ها، کارگروه کاهش هزینه‌ها و قیمت تمام‌شده، کارگروه اقتصاد شهری و کارگروه درآمد.

۱۰- با رویکردهای یادشده، برنامه بخش اقتصاد و مالیه شهری تدوین شد. هرچند در جلسات مختلف بسیاری از آنها دستخوش تغییر شد. برای نظام مالی برنامه، ساختاری در حال تدوین بود که با یک رژیم مناسب مالی (که تمام محاسبات آن انجام شده بود و موجود است)، ضمن اصلاح ساختار مالی، امکان تأمین منابع مورد نیاز برنامه و حل مشکلات مالی شهرداری فراهم شود.

ادامه در صفحه ۶

شرق؛ مخالفان پیوستن به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) در حالی اظهار می‌کنند که عضویت در این گروه باعث می‌شود اسلام از دست برود که کشورهای اسلامی مانند اندونزی هم عضو این گروه هستند. برداشت‌های اشتباه و عدم شناخت از جزئیات توصیه‌های FATF مخالفان را به غلط انداخته و براساس این دیروز حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در پاسخ به همین مخالفان گفته است: «یک نفر از گوشه‌ای که نمی‌دانیم کجاست، مردم را تحریک می‌کند که اگر FATF امضا شود یا به گروه اقدام مالی کار کنیم، اسلام از دست می‌رود. ای کاش اسلام را می‌فهمید، بعد می‌گفت اسلام از دست می‌رود». بسیاری از کارشناسان اقتصادی الحاق به FATF را یک ضرورت برای برقراری ارتباط با بانک‌های خارجی می‌دانند؛ چراکه برخی از بانک‌های اروپایی در روزهای تحریم یک جابیه آمریکا علیه ایران همچنان می‌توانند مراده مالی و تجاری خود با ایران را داشته باشند اما به دلیل قرارگرفتن ایران در لیست سیاه پولشویی با تحریمی به‌جز تحریم‌های اولیه و ثانویه آمریکا روبه‌رو هستند. این کارشناسان معتقدند اصرار مخالفان داخلی با نپیوستن ایران به FATF در شرایط فعلی اقتصاد ایران را به انزوا می‌کشاند؛ انزوایی که برای روابط بانکی کشور بسیار به‌زحمت است. حسن روحانی، رئیس‌جمهور توضیح داده است درصورت عدم همکاری ایران با کارگروه ویژه اقدام مالی و به‌عبارت‌دیگر بدون کارکردن با بانک‌های خارجی فعالیت نقل‌وانتقال پول به صرافی‌ها کشیده می‌شود و این به معنای واردات کالا به میزان ۲۰ درصد گران‌تر است. حسن روحانی گفته است: «آنها که شعار مخالفت سرمی‌دهند، چرا آثار شعارشان را برای مردم ترجمه نمی‌کنند؟ آیا باز این هزینه‌ها را مخالفان متحمل می‌شوند یا آن را بر سر مردم آوار می‌کنند؟».

هزینه‌شعاری که می‌دهید را پرداخت کنید

به گزارش «شرق»، دیروز حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در نشست با مدیران وزارت راه‌وشهرسازی در بخشی از سخنانش با لحنی صریح مخالفان FATF را خطاب قرار داد. او از کسانی که با پیوستن ایران به کارگروه ویژه اقدام مالی مخالفت می‌کنند، پرسید: «مگر می‌شود امروز با بانک‌های دنیا کار نکنیم؟! در این شرایط کسی می‌آید و مردم را تحریک می‌کند که اگر این کنوانسیون امضا شود و اگر با گروه اقدام مالی کار کنیم، اسلام از دست می‌رود. سؤال بنده این است که کدام اسلام از دست می‌رود؟ ای کاش شما اسلام را می‌فهمیدید و بعد می‌گفتید که اسلام از دست می‌رود». رئیس‌جمهور در ادامه اظهار کرد: اکنون می‌خواهیم با بانک‌های خارجی کار کنیم. بدون کارکردن با بانک‌های خارجی مشکل اقتصاد ما حل می‌شود اما ۲۰ درصد گران‌تر؛ یعنی شما جنس را وارد می‌کنید از این صرافی به آن صرافی و نهایتاً ۲۰ درصد گران‌تر به دست مصرف‌کننده می‌رسد. اگر می‌گویید FATF باشد یا نباشد، یک نفر نمی‌آید بگوید اگر باشد ۲۰ درصد ارزان‌تر کارها انجام می‌شود و اگر نباشد ۲۰ درصد گران‌تر. کسی که شعار می‌دهد بیاید هزینه‌اش را پرداخت کند. نمی‌شود که یک نفر در کشور شعار دهد و آثار شعارش را برای مردم ترجمه نکند. رئیس‌جمهور خطاب به مخالفان گفت: می‌گویند برجام باشد یا نباشد، تر ترجمه کنید، یعنی چه؟ برجام باشد یعنی چه؟ برجام نباشد یعنی چه؟ بگویید بودن چقدر سود دارد و نبودن آن چقدر ضرر؟ از مردم سؤال کنید. از مردم سؤال کنید که شما می‌خواهید زندگی

دلالان خودرو، برندگان بازی عدم قیمت‌گذاری خودرو

نرخ‌های عجیب در بازار خودرو

رایزنی برای افزایش قیمت خودرو

نسخه‌ای که کارشناسان خودرو برای حل مشکل تفاوت قیمت بازار و کارخانه تجویز می‌کنند، این است که قیمت‌ها براساس نظام عرضه و تقاضا واقعی شود و منظورشان از این جمله این است که با درنظرگرفتن بهای خودرو در بازار آزاد و لحاظکردن یک اختلاف پنج‌درصدی در قیمت، نرخ مدل‌های مختلف خودرو در کارخانه مشخص شود. البته صاحبان صنایع خودرو که می‌گویند صدایشان به جایی نمی‌رسد، بی‌کار ننشسته‌اند و جلسات متعددی با مقامات تصمیم‌ساز دارند. سه روز پیش شهاب‌الدین بی‌مقدار، رئیس فراکسیون حمایت از صنعت قطعه‌سازی، به مهر گفته بود که خودروسازان در جلسه با رئیس مجلس شورای اسلامی به این تصمیم رسیده‌اند که نرخ خودروهایی را که تحت قیمت‌گذاری شورای رقابت به شمار نمی‌روند، براساس شرایط بازار تغییر دهند. براساس این تغییرات قیمت چهار محصول ایران خودرو نیز کلید خورده است. به گفته بی‌مقدار براساس مصوبات شورای رقابت، خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان عملاً از شمول قیمت‌گذاری خارج بوده و قیمت آنها با توجه به شرایط بازار تعیین می‌شود.

بیمزودی اخبار تحسوه قیمت‌گذاری خودرو منتشرش می‌شود

آن‌طور که در اخبار آمده است، ایران خودرو قیمت چهار محصول خود را افزایش داده است؛ اما سعید مدنی، مشاور مدیرعامل سایپا، در گفت‌وگو با «شرق» هرگونه افزایش قیمت در محصولات سایپا را رد می‌کند. او به «شرق» می‌گوید: درباره مسئله تعیین قیمت خودرو هنوز تصمیم‌گیری نشده است. براساس گفته‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت کارگروهی روی این بحث کار می‌کنند. البته ما هم در این کارگروه هستیم و تلاش می‌کنیم تا به فرمولی برای تعیین قیمت همه خودروها برسیم. مدنی عنوان می‌کند: به‌زودی اخباری درباره نحوه قیمت‌گذاری خودروها منتشر خواهد شد. او درباره دلیل افزایش قیمت چهار مدل از خودروهای تولیدی ایران خودرو هم بیان می‌کند: شاید ایران خودرو مجوزی گرفته باشد. دراین باره خبر ندارم. شنیده‌ام که این شرکت برخی خودروهای خود را گران کرده است. به احتمال زیاد مجوز گرفته است؛ اما برخی از سازمان‌ها هم می‌گویند شاید این افزایش قیمت‌ها بدون مجوز بوده باشد. هنوز این مسئله حل نشده است.



گزیده‌ای از سخنان رئیس‌جمهور در نشست با مدیران وزارت راه و شهرسازی

- برای تشویق رانندگان خوب جاده، سوخت را دونرخی کنیم.
- ۲۰ درصد راه‌آهن کل ایران در پنج سال اخیر ساخته شده است.
- تفکیک وزارتخانه‌ها به نفع کشور بود اما مجلس مخالفت کرد.
- مسکن مهر تورم ۳۰ درصدی برای اقتصاد به بار آورد.
- رشد نمودار تسهیلات بانکی به‌واسطه مسکن مهر، قله بیجارگی مردم است.

کنید، آیا آن را ارزان می‌خواهید یا گران؟ مگر می‌شود در دنیای امروز با بانک‌های خارجی کار نکنیم؟

برای یک بار هم که شده، توصیه‌های FATF را بخوانید

مخالفان FATF می‌گویند با پیوستن ایران به این کارگروه ویژه اقدام مالی استقلال کشور از میان می‌رود و البته نکته جالب این است که ایران و کره‌شمالی تنها کشورهایی هستند که در لیست سیاه پولشویی قرار دارند؛ ایران عضو معلق این لیست و کره‌شمالی عضو دائم. غلامرضا نظربلند، اقتصاددان در گفت‌وگو با «شرق» در نقد این استدلال می‌گوید: «بالاخره می‌خواهیم خود را عضوی از جامعه جهانی بدانیم یا نه و آیا می‌خواهیم با آن، حداقل به قدر لازم، تعامل کنیم یا نه؟! اینکه بعضی از دوستان خیلی نگران از دست‌رفتن استقلال کشورند آیا ولو یک‌بار نسخه زبان اصلی (انگلیسی) همین کنوانسیون پالرمو یا کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم را مطالعه کرده‌اند».

او اضافه کرد: کشورها چارچوب‌های حقوقی، اداری و عملیاتی متنوعی دارند و نظام‌های مالی آنها با یکدیگر فرق دارد. ازاین‌رو نمی‌توانند تدابیر واحدی برای مقابله با تهدیدات اتخاذ کنند. مگر در همین کنوانسیون پالرمو ۶۳ بار از اصل بودن قوانین داخلی (domestic law) کشورها به‌صراحت اسم برده نشده است؟ چند نفر از دوستان که پذیرفتن پالرمو را فاجعه‌بار و حیانت‌کارانه توصیف کرده‌اند، پالرمو را خوانده‌اند. مگر نه این است که بند ۲ ماده ۲۰ آن از اصل برابری حاکمیتی هر کشوری (principle of sovereign equality) یاد می‌کند؟ مگر نه این است که بند ۲۱ ماده ۱۸ به‌صراحت می‌گوید که کشورها اگر درباره استرداد مجرمان

رئیس‌جمهور: آنها که می‌گویند با خروج ایران از لیست سیاه اسلام به خطر می‌افتد، اسلام را نفهمیده‌اند

مخالفت با FATF از جیب مردم

احساس کنند به حاکمیت ملی آنها خدشه وارد می‌شود یا امنیت و نظم و منافعشان تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد، هیچ تعهدی برای استرداد مجرمان ندارند. سرلوحه کنوانسیون پالرمو چیست؟ مگر نه این است که «اراده سیاسی برای پاسخ‌گویی جهانی به یک چالش جهانی». پالرمو کنوانسیونیی است علیه جرائم سازمان‌یافته فراملی؛ آیا یک کشور به‌تنهایی می‌تواند از پس جرائم سازمان‌یافته در گستره جهانی برآید؟

آیا می‌توان وجود چنین جرائمی را انکار کرد؟ آیا کشورها نسبت به جهانی که در آن زیست دارند، متعهد نیستند؟

یکی دیگر از استدلال‌های مخالفان این است که چرا خود FATF به مجلس نیامده و فقط دو کنوانسیون به مجلس آمده است. غلامرضا نظربلند دراین باره توضیح داد: مقصود از اینکه «چرا خود FATF به مجلس نیامده»، چیست؟ برخی فکر می‌کنند FATF یک کنوانسیون یا قرارداد یا حتی NGO است. «گروه ویژه اقدام مالی»، یک تشکل بین‌الدولی (inter-governmental body) است؛ بنابراین نمی‌توان آن را به مجلس آورد! اگر مقصود این مخالفان «توصیه‌های FATF» است که باید ببینیم شرح وظایف مقام متولی اجرائیات FATF در داخل (از جمله وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی در وهله بعدی) دراین باره چه می‌گوید. آنچه در سایر کشورهای جهان معمول است، این است که مسئولان FATF با دولت‌ها سروکار دارند و با آنها مستقیم وارد مذاکره می‌شوند، تعامل می‌کنند و احیاناً به نتیجه نهایی می‌رسند.

نظربلند توضیح داد: شما باید کارکرد FATF را قبل از هر چیز مورد امعان نظر قرار دهید. «گروه ویژه اقدام مالی» تشکیلاتی است که در کار «سیاست‌گذاری و ترویج استانداردهای ناظر بر مبارزه با جرائم مالی» است. به غیر از اینکه از پشتوانه بالاترین مرجع جهانی برخوردار است، به‌لحاظ حرفه‌ای هم مورد پذیرش جهانی، به‌ویژه بانک‌ها و نهادهای مالی است. به عبارتی، بانک‌های دنیا نظرات آن را سنجه و متره میزان انطباق کشورهای جهان با شفافیت و سلامت مالی می‌دانند. او افزود: همان‌طورکه بانک‌ها برای درک میزان اعتبار مشتریان خود رتبه‌سنجی مؤسسات اعتبارسنجی (مثل فیچ) را ملاک قرار می‌دهند، برای درک میزان مقابله کشورها با پول‌شویی و تروریسم مالی هم از نظرات کارشناسی و مشورتی «گروه ویژه اقدام مالی» بهره می‌گیرند و در واقع در این خصوص برون‌سپاری (outsourcing) می‌کنند. لیکن موقعیت بلامنازع و منحصربه‌فرد FATF و حمایتی قوی که کشورهای قدر از آن می‌کنند، استفاده از خدمات مشورتی آن را عملاً برای همه بانک‌های تراز بین‌المللی اجتناب‌ناپذیر کرده، طوری که باید آن را نصب‌العین قرار دهند. نظربلند تأکید کرد: باید به این نکته توجه کنیم که FATF با این‌ها هم به تفاهم کامل برسیم و از لیست سیاه هم خارج شویم و دیگر تحت نظارت نباشیم، به‌منزله این نیست که بانک‌ها موظف‌اند با ما کار کنند. ممکن است بانکی پیدا شود که نخواهد کار کند؛ اما از سوی دیگر هم هیچ بانکی عذر و بهانه‌ای در رابطه با FATF ندارد. عبور از سد FATF شرط لازم است و نه شرط کافی. شرط کافی برای ایجاد رابطه بانک‌های بین‌المللی با ما اراده خود این بانک‌هاست. متأسفانه در این مورد دوستان سهوا یا عمدا خلط مبحث می‌کنند.

خبر

جذب ۶۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۹۶

● مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به تمایل و درخواست سرمایه‌گذاری چینی‌ها در حوزه پتروشیمی و دارو گفت: سال گذشته ۶۰ میلیون دلار سرمایه خارجی جذب شد. به گزارش فارس، عبدالرحیم کردی با بیان اینکه از دو دهه قبل فضای اقتصادی دنیا به سمتی رفت که ارزش نهاده‌های تولید در قیمت تمام‌شده تغییر کرد، گفت: در این بین، هزینه حمل‌ونقل اهمیت ویژه‌ای داشت و جایگزینی برای آن نبود. او با اشاره به اینکه با جابه‌جایی سازمان‌ها و شرکت‌ها، دسترسی به مناطق فعالیت اهمیت ویژه‌ای پیدا کرد، گفت: دسترسی منطقه آزاد چابهار نسبت به منطقه خاورمیانه و حاشیه خلیج فارس و حتی کشورهای مشترک‌المنافع CIS می‌تواند بخش مهمی برای فعالیت شرکت‌ها باشد و پشتوانه جمعیت حدود ۸۰۰ میلیون نفری وجود دارد که این مسئله می‌تواند در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل مؤثر باشد. او خاطرنشان کرد: حدود ۹ درصد تجارت دنیا در بهترین مسیر خود می‌تواند از سواحل مکران ایران باشد و حجم بالایی از بار می‌تواند با بهترین هزینه در این مسیر جابه‌جا شود.

خبر ویژه

پرداخت ۴۰ درصد خسارت صنعت بیمه در زلزله کرمانشاه از سوی بیمه البرز

● مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی شرکت بیمه البرز اعلام کرد: براساس آخرین آمار بیمه مرکزی، در حادثه زلزله منطقه غرب کشور، ۴۰ درصد کل خسارت صنعت بیمه کشور در این حادثه تحت پوشش شرکت بیمه البرز بوده که از سوی این شرکت به زیان‌دیدگان پرداخت شده است. علیرضا مقرب، افزود: در حادثه زلزله آبان سال گذشته و تیرماه سال جاری در منطقه غرب کشور در مجموع نزدیک به ۱۵ هزار و ۸۰۰ فقره خسارت به زیان‌دیدگانی که تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی و اموال بیمه البرز بودند، پرداخت شده است. او افزود: بر این اساس، کارشناسان بیمه به پرونده‌های خسارت‌دیدگان این حادثه که بیشتر مربوط به خانواده‌های شهدا و ایثارگران تحت پوشش بنیاد شهید و امور ایثارگران بود، رسیدگی کرده‌اند.

مهر ایران؛ گامی بزرگ در مسیر اشتغال‌های کوچک

۲۲آذر یازدهمین سالروز تاسیس بانک قرض الحسنه مهر ایران گرامی باد.



۱۱ سال حمایت از معیشت و کسب و کارهای خُرد با پرداخت ۴ میلیون فقره وام قرض الحسنه



www.qmb.ir

۴۳۲۲ - ۰۲۱

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران



قیمت خودرو در ۱۹ آذر ۹۷ در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶				
پراید خودرو	کارخانه (صن)	بازار (صن)	کارخانه (صن)	بازار (صن)
۱۵۱	۲۱۳۸۵۰۰۰	۲۱۵۰۰۰۰۰	۲۲۳۴۰۰۰۰۰	۳۵۶۰۰۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸۰۹۳۰۰۰	۳۸۰۹۳۰۰۰۰	۴۱۹۴۲۰۰۰	۷۲۰۰۰۰۰۰
سمند EF7	۳۱۷۹۲۰۰۰	۳۳۲۰۰۰۰۰	۳۴۳۳۸۲۰۰	۶۱۵۰۰۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۴۹۹۰۰۰۰۰	۵۳۸۰۰۰۰۰	۵۴۶۴۴۰۰۰	۱۲۲۰۰۰۰۰۰
۸،۷				