گزارش

تفاهمنامه پیشنهادی کمیسیون مالیاتی اصناف

فارس: رئیس کمیسیون بیمه و مالیات اصناف گفت: تفاهمنامه پیشنهادی کمیسیون مالیاتی اصناف درخصوص مالیات ۸۴ به هیات‌رئیسه مجمع توزیعی و خدماتی تهران ارائه می‌شود. محمدرضا جعفریان اظهار داشت: تفاهمنامه پیشنهادی کمیسیون مالیاتی اصناف درخصوص مالیات ۸۴ امروز به هیات‌رئیسه مجمع توزیعی و خدماتی تهران ارائه می‌شود. متن تفاهمنامه پیشنهادی کمیسیون مالیاتی اصناف به هیات‌رئیسه مجمع توزیعی اصناف بدین شرح است: با استعانت از خداوند متعال در سالی که به نام مبارک حضرت رسول اکرم (ص) نامگذاری گردیده مجامع امور صنفی با امعان نظر به اینکه یکی از اهداف نظام مالیاتی کشور جلب اعتماد عمومی و ایجاد جو مفاهمه فی‌مابین سازمان امور مالیاتی کشور و اصناف است با تکیه بر محور مودی‌مداری در راستای تحقق اهداف مذکور با استفاده از تجربیات اجرای تبصره ۶ ماده ۱۰۰ و ماده ۱۵۸ قانون مالیات‌های مستقیم در بخش مالیات مشاغل عملکرد سال ۸۴ با توجه به جمیع جهات ازجمله تثبیت قیمت‌ها از سوی مجلس محترم شورای اسلامی و افت شاخص‌های اقتصادی در سال یادشده و نیز رسالت قانونی خود وظیفه می‌داند که در جهت مشارکت عمومی به منظور تامین بخشی از هزینه‌های جاری کشور با بهبود روش‌های اجرایی تفاهمنامه‌ای را که ذیلاً اشاره می‌گردد برای عملکرد سال فوق صاحبان مشاغل براساس تبصره ۵ ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌ها مورد اجرا گذاشته شایسته است کلیه اتحادیه‌های تابع قانون نظام صنفی که مشمول این تفاهمنامه می‌باشند تمامی مساعی خود را به منظور اطلاع‌رسانی لازم جهت تشویق و ترغیب کلیه صاحبان مشاغل و جلب مشارکت ملی آنان نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی عملکرد سال ۸۴ تا پایان مهلت قانونی (۸۵/۴/۳۱) همراه با فیش پرداخت مالیات متعلقه (براساس این تفاهمنامه) به حوزه مالیاتی مربوطه به کار گمارند.

■ **شرایط عمومی**

بند یک: کلیه واحدهای صنفی که مالیات عملکرد سال ۸۳ آنها به هر نحوی قطعی گردیده برابر اصل مالیات قطعی شده بدین ترتیب پرداخت نمایند. (۵۰ درصد همراه اظهارنامه و مابقی تا پایان آبان‌ماه ۸۵)

تبصره: سازمان امور مالیاتی می‌تواند با حضور کارگروه ۵ درصد از مودیان را به قید قرعه انتخاب و اظهارنامه‌های تسلیمی آنان را مورد رسیدگی قرار داده و همچنین مکلف است برای ۹۵ درصد مابقی مودیان حداکثر تا پایان آبان‌ماه نسبت به صدور و ابلاغ برگ قطعی اقدام لازم را معمول دارد.

بند ۲: نحوه تعیین مالیات مودیانی که دارای سابقه مالیاتی هستند لیکن مالیات عملکرد سال ۸۳ آنان تا ۸۵/۴/۳۱ قطعی نشده به شرح ذیل محاسبه و قطعی خواهد شد.

الف: در صورتی که برگ تشخیص مالیات عملکرد سال ۸۳ تا تاریخ ۸۵/۴/۳۱ صادر لیکن قطعی نگردد و مودی خواستار شرکت در تفاهمنامه باشد در صورت پرداخت ۵۰درصد مالیات عملکرد سال ۸۲ براساس برگ تشخیص و یا تسلیم اظهارنامه در توافق منظور خواهد شد و ملاک تعیین مالیات عملکرد سال ۸۴ براساس قطعیت مالیات سال ۸۲ و با در نظر گرفتن توافقنامه شماره ۱۹۳۳ مورخ ۸۴/۲/۱۴ مربوط به عملکرد ۸۳ توافق خواهد شد.

تذکر: اداره کل مربوطه مکلف است حداکثر تا پایان شهریور ماه سال ۸۵ در قطعیت رساندن پرونده‌های موردنظر اقدام لازم معمول و در غیر این صورت حقوق مودی در توافق باقی خواهد ماند.

چنانچه برگ تشخیص مالیات هر یک از سال‌های ۸۲ و ۸۳ تا ۸۵/۴/۳۱ صادر نشده باشد مالیات هر یک از سال‌های مذکور با توجه به آخرین مالیات قطعی شده و رعایت مفاد توافق سال‌های مربوطه با افزایش ۲۰درصد تعیین خواهد شد.

بند۳: چنانچه فعالیت واحد صنفی فاقد سابقه مالیاتی باشد هرگاه این قبیل مودیان تا ۸۵/۴/۳۱ با تسلیم اظهارنامه مالیاتی ۱۰۰ درصد مالیات ابرازی را پرداخت کنند در صورت مغایرت مالیات آنان تا ۸۵/۸/۳۰ توسط نماینده اتحادیه مربوطه و ممیز کل و با نظارت مدیرکل مربوط تعیین خواهد شد.

بند ۴: چنانچه مودی در سال ۸۳ به صورت کامل فعالیت نداشته و مالیات مربوط نیز قطعی گردیده به نسبت مالیات مدت اشتغال محاسبه و سپس با استناد آن برای ۱۲ ماه تعیین و به عنوان مالیات عملکرد سال ۸۴ پرداخت خواهد شد.

بند ۵: چنانچه طبق تشخیص اتحادیه و تایید مجمع مربوطه مالیات برخی از مودیان کمتر از مالیات تعیین شده براساس تفاهمنامه باشد که تعداد آنها حداکثر ۲ درصد مودیان تحت پوشش خواهد بود لیست مربوطه به هر اتحادیه از سوی مجمع حداکثر تا پایان شهریور ماه به کمیته کارگروه ارجاع تا مورد رسیدگی قرار گیرد.

بند ۶: اعضای کارگروه که ناظر بر حسن انجام مفاد تفاهمنامه هستند عبارت از نماینده سازمان امور مالیاتی (مدیرکل مربوطه) مجمع امور صنفی و اتحادیه ذیربط خواهد بود.

بند ۷: هرگاه قبل از ۸۵/۶/۳۰ و تا قبل از صدور برگ مالیات قطعی اسناد و مدارکی تحصیل گردد که حاکی از اختلاف مالیات عملکرد ۸۴ به میزان بیش از ۲۰درصد مالیات مورد توافق به شرح مذکور باشد پرونده مالیاتی مودی مورد بحث خارج از چارچوب توافق با رعایت مهلت و مقررات قانونی موضوعه رسیدگی و مالیات متعلقه مورد مطالبه قرار خواهد گرفت و چنانچه اسناد و مدارک مورد اشاره بعد از صدور برگ مالیات قطعی به‌دست آید با صدور برگ تشخیص متمم نسبت به مطالبه مابه‌التفاوت مالیات اقدام خواهد شد.

تبصره: در مشارکت‌های مدنی کلیه مودیان از توافق بهره‌مند خواهند شد. کلیه مشمولین ماده ۹۶ قانون مالیات‌ها که تابع قانون نظام صنفی هستند می‌توانند از این توافقنامه بهره‌مند شوند.

طلا در سراشیبی

شرق: روز گذشته بهای طلا و سکه در بازار داخلی باز هم دچار افول شد تا نظر تحلیلگران بازار که پیش‌بینی کرده بودند حباب قیمت طلا به زودی شکسته می‌شود، درست از آب درآمده باشد. به این ترتیب وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز که شهروندان را اندرز داده بود که پول‌های خود را به سکه و طلا تبدیل نکنند، می‌تواند خوشحال باشد چرا که حالا دیگر روند حرکت قیمت فلز زردرنگ به گونه‌ای درآمده که دیگر هیچ سرمایه‌گذاری برای تبدیل دارایی‌اش به این فلز پرارزش از خود اشتیاق نشان نمی‌دهد. همچنین روز پیش اعلام شد که قیمت طلا طی هفته گذشته ۵۰ دلار نزول داشت. بهای طلا به علت تقویت ارزش دلار در برابر ارزهای عمده و افزایش عرضه طلا در بازار جهانی، با ۲۳/۷ دلار کاهش به هر اونس ۶۵۷ دلار رسید. به گزارش بلومبرگ، بهای طلا در بازار لندن روز جمعه و

طلا و ارز	قیمت (تومان)	نوسان
یک مثقال طلای ۱۸ عیار	۶۷۸۷۰	-۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۸۳۰	-۷۰۰
سکه بهار آزادی	۱۷۵۰۰۰	-۵۰۰۰
سکه طرح جدید	۱۵۲۰۰۰	-۳۰۰۰
نیم بهار آزادی	۷۷۰۰۰	-۲۰۰۰
یک یورو	۱۱۷۳	-۲
یک دلار آمریکا	۹۱۷	۰
یک پوند انگلیس	۱۷۳۱	-۲

در پایان معاملات هفتگی با ۳/۷ درصد کاهش نسبت به روز قبل به هر اونس ۶۵۶/۷ دلار رسید که کاهشی ۲۵/۵ دلاری نسبت به پنجشنبه نشان می‌دهد. بر اساس این گزارش، در بازار نیویورک نیز بهای طلا برای تحویل در ماه ژوئن با ۲۳/۷ دلار کاهش به هر اونس ۶۵۷/۲ دلار رسید که کاهشی ۵۳/۷ دلاری نسبت به هفته قبل نشان می‌دهد. بهای طلا طی سال جاری با رشدی ۲۷ درصدی مواجه شد و جمعه گذشته به بالاترین سطح ۲۶ سال اخیر یعنی ۷۳۲ دلار رسید اما طی یک هفته اخیر به علت تقویت ارزش دلار در برابر ارزهای عمده و اقدام دارندگان طلا به عرضه آن به بازار، بهای طلا با کاهشی فاحش مواجه شد. بهای طلا طی یک هفته اخیر حدود ۵۴ دلار کاهش یافت و از سال ۱۹۸۳ تاکنون بالاترین میزان کاهش آن طی یک هفته محسوب می‌شود. در همین حال صاحب‌نظران بازار اعتقاد دارند که روند نزولی قیمت طلا طی روزهای آینده نیز دنبال خواهد شد. وضعیت بازار نفت هم به گونه‌ای درآمده که دیگر هیچ‌کدام از فعالان بازار بر روی آن حساب باز نمی‌کنند. هر روز که قیمت نفت چند دلار در بازار ارزان می‌شود به این تقدیر طلا دیگر امیدی ندارد تا از نفت به عنوان نردبان ترقی خود بهره گیرد. در همین حال روز پیش هر گرم طلای ۱۸ عیار با افت ۷۰۰ تومانی از جایگاه ۱۵هزار تومانی خود عقب‌نشینی کرد و تا حدود ۱۴هزار و ۸۳۰ تومان پایین آمد. هر مثقال طلای ۱۸ عیار نیز از همتای خود پیروی کرد و با نزول ۵۰۰ تومانی به بهای ۶۷هزار و ۸۷۰ تومان رضایت داد. یک گرم طلای ۱۷ عیار هم روز گذشته ۱۳هزار و ۸۴۰ تومان قیمت خورد و هر مثقال آن نیز ۶۳هزار و ۸۰۰ تومان فروش رفت. روز قبل مسکوکات هم از گزند ارزانی‌ها در امان نماندند و به این ترتیب بهای آنها بین یک تا ۳هزار تومان ارزان شد. دیروز سکه طرح جدید ۱۵۲هزار تومان قیمت‌گذاری شد و طرح قدیم هم به ۱۷۵هزار تومان بسنده کرد که در قیاس با هفته گذشته ۷هزار تومان نزول داشت. دیروز ربع بهار و نیم بهار هم هر کدام بین یک‌هزار تا ۵۰۰ تومان نزول داشتند.

■ **ارزها در انزوا**

دلار کماکان در مقابل یورو تضعیف می‌شود و یورو همچنان با موج اخبار خوش در موردش انتشار می‌یابد و به سمت پله‌های بالاتر جدول ارزش‌گذاری ارزهای معتبر بین‌المللی می‌تازد. زمزمه‌های حضور یک کشور جدید در بلوک کشورهای عضو یورو آن‌قدرها موثر بود که حتی انصراف لیتوانی را از قرارگرفتن در جمع کشورهای دوستدار پول واحد قاره سبز خنثی کرد. هر چند که یورو طی روزهای سپری شده از هفته گذشته قدری در بازار داخلی دچار تزلزل شد ولی جایگاه آن در بازارهای بین‌المللی همچنان حفظ شده است. روز قبل تحلیلگران آمریکایی گمانه‌زنی کردند که ارزش دلار همچنان سیر قهقرایی را طی کند. اما پایه‌های پول دولت بوش در بازار وطنی برخلاف مجامع بین‌المللی چندان هم لرزان نیست چرا که قیمت دلار حتی در بدترین شرایط هم از ۹۱۶ تومان پایین‌تر نیامده و در اوج هم از مرز ۹۱۸ تومان تخطی نکرده است. روز قبل نیز در ادامه ثبات بهای دلار این پول در بازار استانبول ۹۱۷ تومان فروش رفت. اما یورو با افت ۲تومانی، رفتاری متفاوت از روند بین‌المللی را پیش گرفت. دیروز پول واحد قاره سبز به بهای یک‌هزار و ۱۷۳ تومان فروش می‌رفت. پوند نیز روز گذشته به یک‌هزار و ۷۳۱ تومان رضایت داد. در آسیا هم ثبات در بازار ارز حاکم است و نرخ درهم، ریال و ین با کوچکترین نوسانی در قیاس با هفته گذشته به حیات خود ادامه دادند. دیروز درهم امارات به بهای ۲۵۰ تومان فروش می‌رفت و ریال عربستان نیز ۲۴۶ تومان قیمت‌گذاری می‌شد. یک صد ین ژاپن هم ۸۳۳ تومان قیمت‌گذاری شد.

ارزو طلا

تحلیلی برای آینده

تحلیل

در هفته گذشته (هفته منتهی به ۸۵/۲/۲۸) تقویت نرخ برابری دلار در برابر یورو در بازارهای جهانی تا حدودی سبب افزایش نرخ دلار در برابر ریال شد. اما در پایان هفته دوباره روند هفته‌های گذشته در بازار ارز ادامه یافت و نرخ یورو با افزایش روبه‌رو شد. یکی دیگر از دلایل افزایش نرخ دلار کاهش قیمت جهانی نفت به زیر ۷۰ دلار در هفته گذشته بود که با ایجاد انتظارات کاهش درآمدهای نفتی و در نتیجه کاهش عرضه دلار تا حدودی بر نرخ دلار تاثیر گذارد و لیکن این تاثیر بسیار زودگذر بود، به علت اینکه وجود ذخایر ارزی مطلوب در کشور مانعی در مقابل عکس‌العمل قوی بازار داخلی در مقابل تغییرات بازارهای جهانی است. همچنین در این هفته ارائه پیشنهاد اروپا به ایران جهت حل بحران هسته‌ای و رد تلویحی این پیشنهاد از سوی ایران باعث افزایش نگرانی‌ها در مورد آینده پرونده هسته‌ای ایران شد که به دنبال خود افزایش قیمت جهانی نفت را در پایان هفته در پی داشت. در مجموع براساس این رویدادها و با در نظر گرفتن اثر متغیرهای اقتصادی پیش‌بینی می‌شود که در هفته آتی (هفته منتهی به ۸۵/۳/۴) نرخ دلار روند افزایشی بسیار ملایمی را تجربه کند و حداکثر به ۹۱۶۱ ریال برسد. اما میزان تغییرات حاصله در نرخ یورو ملموس‌تر خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود که نرخ یورو در انتهای هفته آتی به ۱۱۸۵۹ ریال برسد. در هفته گذشته در بازار طلا همسو با افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی تا سقف ۷۲۵ دلار به ازای هر انس طلا، شاهد افزایش قیمت انواع سکه در بازارهای داخلی بودیم و لیکن کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی در روز سه‌شنبه تا مرز ۶۸۰ دلار به ازای هر انس تاثیر مستقیمی بر بازار داخلی سکه و طلا گذاشته و قیمت سکه با کاهش روبه‌رو شد که این روند با افزایش مجدد قیمت طلا در بازارهای جهانی در انتهای هفته روندی صعودی به خود گرفت. علت اصلی کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی کاهش ارزش سهام شرکت‌های عمده تولیدکننده طلا در بازارهای جهانی بود هر چند کاهش قیمت نفت و افزایش نرخ برابری دلار در برابر ارزهای عمده نیز در این کاهش موثر بودند. در هفته آتی پیش‌بینی می‌شود که قیمت هر سکه بهار آزادی (طرح

پیش‌بینی در هفته منتهی به ۱۳۸۵/۳/۴ (ریال)

روزهای هفته	نرخ دلار	نرخ یورو	نرخ سکه طرح قدیم
شنبه	۹۱۵۸	۱۱۸۱۹	۱۸۲۹۰۰۰
یکشنبه	۹۱۵۸	۱۱۸۳۲	۱۸۳۶۰۰۰
دوشنبه	۹۱۵۹	۱۱۸۴۰	۱۸۴۴۰۰۰
سه‌شنبه	۹۱۶۰	۱۱۸۵۲	۱۸۵۲۰۰۰
چهارشنبه	۹۱۶۰	۱۱۸۵۷	۱۸۶۷۰۰۰
پنجشنبه	۹۱۶۱	۱۱۸۵۹	۱۸۷۵۰۰۰

قدیم) باز هم با افزایش روبه‌رو باشد و در انتهای هفته حداکثر به ۱۸۷۵۰۰۰ ریال برسد که این امر در پی تشدید بحران پرونده هسته‌ای ایران و همسو با افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی رخ خواهد داد. جدول (۱) پیش‌بینی نرخ دلار، یورو و سکه بهار آزادی را در هفته منتهی به ۸۵/۳/۴ نشان می‌دهد. اما روند بلندمدت نرخ دلار، یورو و سکه بهار آزادی را می‌بایست با در نظر گرفتن اثر متغیرهای اقتصادی همچون تولید ناخالص ملی، حجم نقدینگی، شاخص بورس، نرخ سپرده‌های بانکی، قیمت جهانی نفت و اثر شوک‌های احتمالی همچون بروز تحریم علیه ایران حداقل در دو سناریو بررسی کرد. سناریو اول ادامه روند فعلی متغیرهای اقتصادی بدون بروز شوک‌های اقتصادی و سیاسی و سناریوی دوم بروز شوک‌های ناشی از تحریم اقتصادی ایران که کل متغیرهای اقتصادی و از جمله نرخ دلار، یورو و سکه را تحت تاثیر قرار می‌دهد. پیش‌بینی نرخ دلار، یورو و سکه بهار آزادی (طرح قدیم) در اردیبهشت سال ۱۳۸۶ در دو سناریوی عنوان شده مطابق جدول(۲) است. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود با ادامه روند فعلی بدون بروز شوک در اردیبهشت سال ۱۳۸۶ نرخ دلار، یورو و سکه به ترتیب به ۹۳۱۱، ۱۱۹۰۷ و ۱۹۶۳۰۰۰ ریال می‌رسد در حالی که با بروز شوک ناشی از تحریم اقتصادی ایران نرخ دلار، یورو و سکه به ترتیب به رقم ۱۱۹۵۷، ۱۵۲۹۰ و ۲۲۹۰۰۰۰ ریال خواهد رسید.

پیش‌بینی بلندمدت برای اردیبهشت ۱۳۸۶ (ریال)

شرایط	ادامه روند فعلی	بروز شوک ناشی از تحریم
نرخ دلار	۹۳۱۱	۱۱۹۵۷
نرخ یورو	۱۱۹۰۷	۱۵۲۹۰
نرخ سکه (طرح قدیم)	۱۹۶۳۰۰۰	۲۲۹۰۰۰۰

منبع: شرکت مطالعات اقتصادی آریاسهم

هواپیماهای بیکار

بیش از دوهزار جت از خطوط هوایی مختلف در بیابان‌های غرب آمریکا بیکار مانده‌اند و افزایش شدید قیمت سوخت باعث شده که امید به استفاده مجدد از آنها هم چندان زیاد نباشد. این مسئله، اکنون به وضوح نشان می‌دهد که چگونه افزایش قیمت انرژی، رقابت شدید و مشکلات مالی خطوط هوایی می‌تواند صنعت هوایی آمریکا را به راه‌های مختلف تحت تاثیر قرار دهد. در حال حاضر، دوهزار فروند هواپیما از خطوط هوایی آمریکا و خطوط هوایی بین‌المللی در بیابان‌های نیومکزیکو، کالیفرنیا و آریزونا نگهداری می‌شوند که البته از تعداد هواپیماهای بیکارمانده در زمان پس از وقوع حوادث ۱۱ سپتامبر در سال ۲۰۰۱ میلادی کمتر است، زیرا در آن زمان، ناگهان تقاضا برای پرواز به‌شدت کاهش یافت و مشکلات مالی عدیده‌ای را برای شرکت‌های هوایی به وجود آورد. در نخستین سال‌های پس از وقوع حوادث ۱۱ سپتامبر، شرکت‌های هوایی آمریکا برخی از این هواپیماها را دوباره به کار گرفتند اما در عین حال سعی کردند از مدل‌های جدیدتری برای ترغیب مردم به استفاده مجدد از هواپیما روی آورند، هر چند که خود به علت کاهش شدید تقاضاهای پرواز، با خطر ورشکستگی مواجه بودند. اما ادامه این مشکلات مالی، سوق یافتن صنعت هواپیمایی به سمت مدل‌های کم‌مصرف و کم‌خرج و نیز افزایش قیمت سوخت باعث شده که احتمال بازگشت این هواپیماها به کار چندان زیاد نباشد. در حال حاضر، شرکت‌های هوایی به استفاده از هواپیماهایی علاقه دارند که نه‌تنها کم‌مصرف باشد، بلکه به تعداد خدمه کمتری نیز نیاز داشته باشد. با این وجود، کارشناسان صنایع هوایی آمریکا معتقدند در شرایط جدید و در صورت بالا بودن میزان تقاضا، ممکن است ۳۵۰ فروند هواپیما به خطوط هوایی آمریکا بازگردند که اکثراً هم متعلق به شرکت‌های لیزینگ، بانک‌ها و خطوط هوایی هستند. هواپیماهایی که این روزها اصلاً در میان شرکت‌های هوایی طرفدار ندارند، معمولاً ۱۸ تا ۲۵ سال عمر دارند و سه تا چهار موتور هم دارند. با این وجود، فعلاً هواپیماهای جدید بوئینگ و ایرباس بیشتر مورد توجه هستند و تعداد افرادی که به بازگرداندن مدل‌های قدیمی به کار فکر می‌کنند اصلاً زیاد نیست.

فرزانه سالمی

شنا در جهت موج جدید

اتحادیه اروپا به طور جدی به اعمال فشار بر کمپانی‌های انرژی در این قاره روی می‌آورد و اعلام کرده است که به منظور باز کردن بازار گاز و برق اروپا به روی رقابت بیشتر، برنامه‌های مختلفی دارد. بر این اساس، مقاماتی از کمیسیون رقابت تجاری اتحادیه اروپا از چند روز پیش، به صورت سرزده به بیست کمپانی در شش کشور اروپایی رفته و طی این بازرسی، تلاش کردند احتمال وجود معیارهایی که مانع رقابت سالم می‌شوند را در این کمپانی‌ها مورد بررسی قرار دهند و مانع ادامه آن شوند. کمیسیونر تجاری اتحادیه اروپا نیز به وضوح، این کمپانی‌ها را مورد سرزنش قرار داده و اقدامات آنها را مانع ایجاد رقابت سالم دانسته است. در همین حال، اتحادیه اروپا امیدوار است سال ۲۰۰۶ میلادی را به عنوان نقطه عطف تلاش‌های کمیسیون تجاری این اتحادیه برای آزاد کردن بازار معرفی کند. «گراهام ویل» رئیس بخش انرژی در این کمیسیون معتقد است که شرکت‌های بزرگ تامین انرژی باید راه‌های جدیدی برای «شنا کردن در جهت موج جدید» پیدا کنند و تغییرات اساسی در این راستا را مورد توجه قرار دهند. به این ترتیب، اگر کمپانی‌های بزرگ اروپایی دیگر هم مثل شرکت سابق گاز بریتانیا، تصمیم بگیرند که به کلی شرکت‌های ترانزیت انرژی را از برنامه خود حذف کنند، آنگاه زمینه برای ایجاد و گسترش کمپانی‌های پان‌اروپایی فراهم می‌شود که محدودیت‌های مشخصی را اعمال خواهد کرد. در همین حال، برنامه چند روز اخیر کمیسیون تجاری اتحادیه اروپا بر فعالیت شرکت‌هایی از آلمان، فرانسه، ایتالیا، بلژیک و اتریش متمرکز شده بود. اما در عین حال، این کمیسیون تاکید کرده است که حتی در صورت عدم توجه این شرکت‌ها به درخواست باز کردن بازار رقابت، گزینه‌های دیگری در اختیار اروپا قرار دارد که می‌تواند برای تامین هدف خود مورد توجه قرار دهد. البته این کمیسیون، در توجیه این بازرسی سرزده اعلام کرده است که چنین اقدامی می‌تواند از پیگیری قانونی تخلف کمپانی‌های مذکور جلوگیری کند. کمیسیون تجاری اتحادیه اروپا به طور خاص از این کمپانی‌ها خواسته است شبکه خطوط و انتقال گاز را به روی طرف ثالث هم باز کنند و از سیاست‌های تبعیض‌آمیز در این عرصه بپرهیزند.

بریتیش ایرویز در اوج

«بریتیش ایرویز» شرکت خطوط هوایی انگلیس اعلام کرد به دنبال افزایش بهای بلیت پروازها، سود سالانه این شرکت افزایش قابل توجهی داشته است. سودی که در دوره دوازده‌ماهه منتهی به ماه مارس میلادی نصیب «بریتیش ایرویز» شده است، بدون احتساب مالیات بالغ بر ۱/۲ میلیارد دلار است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی، ۲۱ درصد افزایش یافته است. این رقم از میزان پیش‌بینی بازار بالاتر بوده است و به نظر می‌رسد قدرت‌گرفتن شرکت‌های رقیب و نیز تلاش «بریتیش ایرویز» برای اضافه‌کردن مسیرهای هوایی جدید، در این موفقیت بی‌تاثیر نبوده است. در همین حال، «بریتیش ایرویز» برای مقابله با زیان ناشی از افزایش شدید قیمت سوخت، بهای بلیت پروازهای هوایی را افزایش داده است. براساس گزارشی که اخیراً در این خصوص منتشر شده است، استراتژی‌های جدید «بریتیش ایرویز» کاملاً موفقیت‌آمیز بوده است و به‌خصوص فعالیت‌های این شرکت در گسترش پروازهای طولانی مدت از دو سوی اقیانوس اطلس و میان آمریکا و اروپا نقش زیادی را در این راستا ایفا کرده است. ایجاد مسیرهای هوایی جدید به چین و هند هم در عرضه پروازهای مختص به نمایندگان شرکت‌های بازرگانی کاملاً موفقیت‌آمیز بوده است. در همین حال، حدود شصت درصد از درآمد «بریتیش ایرویز» از پروازهای انجام شده به آمریکا و کانادا تامین شده است. البته پروازها در مسافت‌های کوتاه هم اخیراً به دوران اوج خود بازگشته است به طوری که برای اولین‌بار در ده سال گذشته، این پروازها هم در سودآوری شرکت تاثیرگذار بوده‌اند. از سوی دیگر در چند ماه گذشته «بریتیش ایرویز» برنامه کاهش کرایه در بعضی از مسیرها را مورد توجه قرار داد تا عرصه رقابت شرکت‌های کوچک‌تر و ارزان‌تر هوایی مثل «رایان ایر» و «ایزی جت» را تنگ کند. اما یک عامل منفی در فعالیت «بریتیش ایرویز» را می‌توان افزایش شدید قیمت نفت دانست که قیمت سوخت هواپیما را به شدت افزایش داد و هزینه‌های کلی این شرکت را نیز تحت‌تاثیر قرار داد. افزایش ۴۴/۷ درصدی هزینه‌ها، مستقیماً به این عامل نسبت داده شده که مقامات این شرکت را هم به تامل بیشتر واداشته است.

امید روسیه به نشست گروه هشت

روسیه امیدوار است اجلاس گروه هشت در ماه ژوئن که قرار است در سن‌پترزبورگ برگزار شود، بتواند به «دور جدیدی از سرمایه‌گذاری بلندمدت» در بخش انرژی تبدیل شود و حصول اطمینان از امنیت تامین انرژی در سطح جهان را به منصه ظهور برساند. «ایگور شووالف» که از مشاوران ارشد «ولادیمیر پوتین» رئیس جمهور روسیه است و در عین حال، نمایندگی روسیه در گروه هشت را نیز به عهده دارد، در سخنرانی‌های اخیر خود به شدت بر «تضمین تامین انرژی» تاکید کرده و ظاهراً قصد دارد چهره روسیه را که در چند ماه اخیر اندکی در جامعه جهانی تیره شده است اصلاح کند. اروپایی‌ها هنوز به یاد دارند که روسیه چگونه کشورهایی مثل اوکراین را برای بالا بردن قیمت گاز وارداتی از روسیه تحت‌فشار گذاشت. اما حالا «شووالف» به صحنه آمده و می‌گوید اظهارات اروپایی‌ها مبنی بر اینکه مسکو از منابع غنی انرژی خود برای رشوه‌گرفتن از همسایگانش استفاده می‌کند کاملاً نابجا است. البته او پا را از این هم فراتر گذاشته و می‌گوید: «شاید وضع دموکراسی ما ایده‌آل نباشد، اما تامین‌کننده بخش انرژی جهان از کمبود سرمایه‌گذاری رنج برده است اما در عین حال، قیمت‌ها در این بخش، روندی صعودی داشته‌اند. اما مشکلات حاشیه‌ای نیز حول مباحث گروه هشت کم نیست. مهم‌ترین بحث حاشیه‌ای را شاید بتوان اظهارات اخیر دیک چنی معاون رئیس‌جمهور آمریکا علیه روسیه و متهم‌کردن این کشور به سوءاستفاده از سلاح انرژی دانست. «شووالف» هم با علم به این مباحث، هشدار داده است که طرح چنین مسائلی، ممکن است به تحت‌الشعاع قرار گرفتن مباحث اصلی گروه هشت منجر شود و بار منفی به همراه داشته باشد. به این ترتیب، روسیه فعلاً نمی‌خواهد به عنوان کشوری که از سلاح انرژی استفاده کرده مشهور شود و می‌خواهد اجلاس گروه هشت را نیز در جهت تامین همین هدف به کار گیرد. مطمئن و بزرگ انرژی در سطح دنیا هستیم.» وی که یکی از نزدیک‌ترین افراد در حلقه مشاوران ارشد پوتین به شمار می‌رود، در عین حال اظهار امیدواری کرده است که اجلاس گروه هشت بتواند راه جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر به بخش انرژی را هموار کند. روسیه پیشتر نیز اعلام کرده بود که در سی سال گذشته،

خبرها

فروش میلیاردی فرش ایرانی در امارات

ایسنا: فروش سالانه فرش ایرانی در امارات متحده عربی بیش از یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون درهم است. فرش ایرانی با استقبال خوب و بی‌سابقه شهروندان اماراتی و اتباع دیگر کشورها در امارات روبه‌رو شده است، این در حالی است که هر ساله چندین نمایشگاه فرش ایرانی با همت تجار ایرانی و مرکز توسعه تجارت ایران در دبی برگزار می‌شود. روزنامه البیان چاپ امارات در این زمینه نوشت: اماراتی‌ها بهترین نقش‌ها و رنگ‌ها را در فرش‌های ایرانی می‌دانند و فرش ایرانی را به عنوان یکی از بهترین و زیباترین دکوراسیون‌ها در منازل و محل کار خود مورد استفاده قرار می‌دهند به طوری که هر ساله بر میزان واردات فرش ایران و خرید و فروش آن در امارات افزوده می‌شود. بزرگ‌ترین فرش جهان برای مسجد شیخ زاید در ابوظبی نیز به دست هنرمندان ایرانی (نیشابوری) با هزینه‌ای بالغ بر هشت میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بافته خواهد شد.

نتایج قرعه‌کشی واگذاری سیم‌کارت تالیا

شرق: نتایج قرعه‌کشی مرحله دوم واگذاری ۱۰۰هزار سیم‌کارت اعتباری (تالیا) در تهران اعلام شد. در این مراسم که صبح دیروز در محل شرکت مخابرات ایران برگزار شد تکلیف سیم‌کارت تالیای ۹۹ هزار نفر مشخص شد. براساس این گزارش متقاضیان سیم‌کارت تالیا که در سال گذشته ثبت‌نام کرده بودند می‌توانند براساس حروف الفبای خانوادگی خود به ایستگاه‌های شش‌گانه «تالیا» مراجعه و با در دست داشتن مدارک معتبر شناسایی و اصل فیش واریزی اقدام به دریافت سیم‌کارت خود نمایند. بنابراین گزارش این واگذاری‌ها طی سه هفته انجام خواهد شد که در هر هفته ۳۳ هزار سیم‌کارت به متقاضیان داده می‌شود. در هفته اول که از سوم خرداد سال جاری آغاز می‌شود حروف الفبای «و»، «گ»، «ه»، «ز» و «ح» به ترتیب اولویت اول تا پنجم می‌توانند سیم‌کارت خود را دریافت کنند. در هفته دوم نیز افرادی که نام خانوادگی آنان با حروف «د»، «خ»، «ژ»، «ذ» و «ر» شروع می‌شود یعنی اولویت ششم تا دهم می‌توانند سیم‌کارت خود را تحویل بگیرند. در هفته سوم نیز افرادی که نام خانوادگی آنها با حروف «ش»، «غ» و «ق» آغاز می‌شود می‌توانند به ایستگاه‌های شش‌گانه تالیا مراجعه کرده و سیم‌کارت خود را دریافت کنند. گفتنی است در پایان هفته سوم واگذاری چنانچه تعداد متقاضیان سیم‌کارت تالیا به ۹۹ هزار اعلام شده نرسد اولویت‌های بعدی بر اساس قرعه‌کشی می‌توانند سیم‌کارت دریافت کنند. ثبت‌نام‌کنندگان تنها یک هفته مهلت دارند تا سیم‌کارت‌های خود را دریافت کنند. در این مراسم داود زارعیان مدیرکل روابط عمومی شرکت مخابرات ایران با اشاره به اینکه طی سال گذشته ۶۸۶ هزار نفر برای دریافت سیم‌کارت تالیا در تهران ثبت‌نام کرده بودند، افزود: از این تعداد تنها ۳۵۰ هزار سیم‌کارت خود را تحویل گرفته‌اند. وی گفت: شبکه تلفن همراه اعتباری کشور که از سوم خردادماه سال گذشته واگذاری دو میلیون شماره سیم‌کارت تالیا را آغاز کرده تاکنون نیم‌میلیون سیم‌کارت در تهران میان بیش از ۶۰۰ هزار متقاضی توزیع کرده است. وی اضافه کرد: براساس توافق‌های به عمل آمده میان مسئولان شرکت مخابرات ایران و شبکه مستقل تلفن همراه اعتباری کشور (تالیا)، این شبکه تا پایان سال جاری تمامی مراکز استان‌ها و شهرهای بزرگ کشور را تحت پوشش قرار داده و شمار مشترکان آن از مرز ۱/۵ میلیون نفر فراتر خواهد رفت. مدیرکل روابط عمومی شرکت مخابرات ایران با بیان اینکه از اوایل خردادماه سال جاری کار واگذاری تدریجی حدود یک میلیون سیم‌کارت اعتباری آغاز می‌شود اظهار داشت: در مرحله نخست حدود ۱۰۰ هزار سیم‌کارت در تهران توزیع می‌شود. وی گفت: تلاش می‌شود در شهرستان‌ها طی کمتر از یک ماه از آغاز ثبت‌نام، واگذاری سیم‌کارت‌ها شروع شود.

نسل دوم سمند در بازار

ایسنا: شرکت ایران‌خودرو هم‌اکنون با یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان اروپا در حال طراحی وانتی مشترک برای جایگزین کردن آن با وانت پیکان است. مهندس دهنادی- قائم‌مقام ایران خودرو- افزود: هم‌اکنون طراحی مشترک وانت با شرک