دریچه

از تحقیق‌وتفحص بانک شهر تا بازپس‌گیری ۸۰ ملک شهرداری

● **شرق:** معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران درباره آخرین وضعیت کارگزاری‌ها، وضعیت بانک شهر، بدهی و طلب‌های شهرداری تهران و ... گزارشی ارائه کرد. عبدالحمید امامی در نشستی خبری گفت: سال گذشته ۱۴ هزار میلیارد تومان پرداختی داشتیم که چهار هزار میلیارد تومان دیون بوده و هشت هزار میلیارد تومان هزینه جاری و دو هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز کارهای عمرانی بوده است. امامی با بیان اینکه در سال گذشته شاهد تحقق ۱۰۶ درصدی بودجه غیرنقد بوده‌ایم، گفت: این در حالی است که بودجه غیرنقد تنها ۵۴ درصد محقق شده و باید در این زمینه اقدامات لازم انجام شود تا بتوانیم در سال جاری این بودجه غیرنقد را نیز افزایش دهیم. وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه شهرداری کاهش هزینه‌های جاری‌اش را در دستور کار قرار داده است، گفت: به‌عنوان‌مثال ما پنج هزار سواری در شهرداری داریم و این خودروها صبح‌ها و شب‌ها همکارانمان را به محل کار می‌برند و بعد از آن بلااستفاده هستند که با کمک سازمان تاکسی‌رانی و شرکت فناوری درصدد آن هستیم که با ایجاد یک کیسه پول مجازی برای همکارانمان اصطلاحا از فرایند تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنیم. امامی در مورد سرانجام لایحه مالیات بر ارزش افزوده که در مجلس در حال بررسی است، گفت: جلسات زیادی با نمایندگان مجلس داشته‌ایم و شهردار تهران نیز در حال رایزنی است و امیدواریم اتفاقات خوبی در این زمینه رخ دهد. وی درباره سرانجام بدهی دولت به شهرداری با بیان اینکه سه هزار میلیارد تومان از طلب‌هایمان را تهاتر کردیم، گفت: شهرداری تهران به اکثر بانک‌ها بدهکار بود؛ به‌نحوی‌که دریافت وام و تسهیلات برای شهرداری قفل شده بود، اما در این مدت توانستیم با قسط‌بندی جدید و پرداخت بخشی از بدهی‌هایمان مشکلاتمان را با بانک‌ها حل کنیم و اگر نیاز باشد می‌توانیم از تسهیلات بانکی استفاده کنیم.

وی در پاسخ به سؤالی در مورد سرانجام بازپس‌گیری املاک شهرداری که در اختیار دیگران است، گفت: نمی‌شود که اموال مردم در اختیار افراد خاص باشد و ما به دنبال پیگیری آن نباشیم. وی با بیان اینکه مدیریت شهری جدید روی صرفه‌جویی حساس است و قرار نیست که یک ملک در اختیار یک نفر باشد و آن فرد هم برود ملک را به کسی دیگر اجاره دهد و منتفع شود، گفت: تعدادی از این املاک واگذارشده مسئله‌دار هستند و در بهره‌برداری از آنها درست عمل نشده است، اما تعدادی نیز بهره‌برداری خوب و مناسب از املاک شهرداری دارند. وی در مورد تحقیق‌وتفحص شورای شهر از املاک واگذارشده نیز با بیان اینکه ما در مورد املاک نجومی با قوه قضائیه همکاری کردیم و شورای شهر نیز حق دارد که تحقیق‌وتفحص از املاک داشته باشد، گفت: اطلاعات را از ما دریافت کردند و حدود دو هزار ملک است که باید روی آنها کار شود. هرچند املاکی که به صورت رسمی نیز در اختیار دیگران است باید تعیین‌تکلیف شود و جلسات زیادی برای تبادل اطلاعات و قیمت‌گذاری کارشناسی برگزار کردیم. امامی در پاسخ به سؤال دیگری در مورد تعیین‌تکلیف کارگزاری‌ها گفت: سیاست ما این است که به سمت تعطیلی کارگزاری‌ها پیش برویم؛ چراکه متأسفانه کارگزاری‌ها توان لازم برای پاسخ‌گویی به نیازهای شهرداری تهران را ندارند و درحال‌حاضر تنها دو کارگزاری با شهرداری همکاری می‌کنند که متأسفانه از پایان سال گذشته تاکنون عملکرد مطلوبی نداشته‌اند. وی در مورد بدهی شهرداری به تأمین اجتماعی با بیان اینکه در حال رایزنی با تأمین اجتماعی هستیم؛ چراکه اعداد مطرح‌شده متفاوت است، گفت: آنها اعلام می‌کنند که مبلغ بدهی ما ۵۶۰ میلیارد تومان است، اما کارشناسان ما حدود ۲۰۰ میلیارد تومان را مطرح می‌کنند. امامی با بیان اینکه یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های شهرداری، بدهی به پیمانکاران است، گفت: البته پیمانکاران حق دارند؛ چراکه مثلا پیمانکاری سه سال هزینه‌هایی داشته است و حالا با افزایش تورم پول این فرد آب می‌رود. ما درصدد آن هستیم که با اتخاذ روش‌های جدید که اجازه دهید توضیحات بیشتری در این زمینه ندهم، این مشکل را حل‌وفصل کنیم. امامی در مورد انتشار اخباری مبنی‌بر گران‌فروشی و احتکار کالا در فروشگاه شهروند با بیان اینکه من هم خبر گران‌فروشی برنج را شنیده‌ام، اما قاعدتا از آنجایی که ما در شهروند به دنبال سود شخصی نیستیم، نباید تقلبی هم صورت گیرد، گفت: ظاهرا یکی از تأمین‌کنندگان در تأمین برنج مشکل داشته، اما باید این مسئله بررسی شود و اگر سهل‌انگاری از سوی مسئولان شهروند باشد، قطعا با آن برخورد خواهیم کرد. امامی در ادامه در مورد چرایی عدم انتشار فهرست بدهی‌های شهرداری گفت: ما به شهرداری این فهرست را ارائه کردیم و آنها اگر مایل باشند می‌توانند آن را منتشر کنند. وی در مورد بدهی‌های شهرداری به سیستم بانکی با بیان اینکه شهرداری تهران حدودا ۳۰ هزار میلیارد تومان به سیستم بانکی از سال ۶۶ تاکنون بدهکار است، گفت: البته مراودات و تهاترهای کمی نیز با سیستم بانکی داشتیم و در مورد اینکه بدهی‌هایمان چگونه محاسبه شود با برخی از بانک‌ها به توافق رسیدیم که بر اساس ارز مرجع محاسبه شود و قسط‌بندی‌های جدیدی نیز انجام گرفته و قاعدتا قسمتی از بدهی‌های بانکی حل شده است و الان برای گرفتن تسهیلات بانکی مشکلی نداریم.

چالش مدیران شهری برای انتقال مرکز دفن زباله تهران از آرادکوه تمامی ندارد

تهران به دنبال مکانی جدید برای دفن زباله

شهرزاد همتی: با وجود آنکه در سال‌های گذشته بارها درباره انتقال محل دفن زباله استان تهران از آرادکوه به جای دیگری صحبت شده بود و شورای شهر و سازمان حفاظت از محیط زیست و حتی ریاست‌جمهوری نیز درصدد انتقال این مرکز بودند، روز گذشته زهرا صدراعظم‌نوری، رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران، با تأکید بر اینکه بحث انتقال مجتمع آرادکوه در هیچ‌کجا قطعی نشده است، افزود: در حقیقت موضوع انتقال مجتمع آرادکوه حرف درستی نیست. او در تشریح مناقشه میان مدیریت شهری و سازمان حفاظت محیط زیست درباره انتقال مرکز تفکیک و دفن پسماند آرادکوه گفت: موضوع انتقال این مجتمع درست نیست و اگر قرار بر این انتقال باشد، باید دلایل کافی داشته باشد و چنین تصمیمی بر اساس مطالعات و داده‌های دقیق اتخاذ شود. قطعا مرکز تفکیک و دفن پسماند آرادکوه ظرفیتی دارد که باید به این ظرفیت توجه شود؛ اما مادامی‌که آرادکوه ظرفیت داشته باشد، از آن بهره‌برداری خواهد شد؛ البته در این مسیر باید ملاحظات محیط‌زیستی این مجموعه رعایت و تلاش شود با اتخاذ تمهیدات لازم، شاهد کمترین آسیب به محیط زیست باشیم. به هر ترتیب، دلایلی که برای انتقال آرادکوه مطرح می‌کنند، دلایل درستی نیست و اساسا این حرف درست نیست و قطعی هم نشده است. گاهی علت بوی نامطبوع مسیر فرودگاه امام خمینی (ره)، وجود مجتمع آرادکوه عنوان می‌شود که درست نیست. در حقیقت عوامل متعددی و حدود ۲۰ علت برای این بوی نامطبوع بررسی شده‌اند که مجتمع آرادکوه دوازدهمین علت آن است؛ بنابراین این سخن هم سخن درستی نیست.

عکس: عبدالله حیدر، مهر

دشواری پیداکردن جایگزین برای آرادکوه

آرش حسینی‌میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با «شرق» درباره لزوم جابه‌جایی آرادکوه گفت: نکته این است که آرادکوه زمانی که در دهه ۴۰ برای دفع زباله تهران مکان‌یابی شده، توسعه شهری بسیار کمتر بوده و این مکان بر اساس نتایج مطالعات از هر نظر بهینه بوده است. ولی طبیعتا شهر توسعه پیدا کرده و هر محل دفع زباله‌ای نیز میزان ظرفیتی مشخص دارد. مضافا جایی مثل آرادکوه نیازمند برنامه‌های احیا و بازسازی است؛ به این معنا که به صورت اصولی در مراکز دفن باید عملیات احیا و بازسازی مانند درخت‌کاری انجام شود تا کمترین پیامد محیط‌زیستی را برای نواحی اطراف داشته باشد. در آرادکوه نزدیک به ۵۴۰ هکتار درخت‌کاری انجام شده است؛ اما این مرکز از نظر استانداردهای محیط‌زیستی هنوز با حد مطلوب فاصله دارد.او تأکید کرد: هرچند هنوز ظرفیت آرادکوه تکمیل نشده است، مسئله این است که بوی نامطبوع مناطق هم‌جوار فرودگاه شدت گرفته و مسئولان ذی‌ربط به‌درستی درصدد حل معضل بوی مسیر فرودگاه هستند؛ چراکه از نظر حفظ اعتبار بین‌المللی این بوی نامطبوع در مسیر فرودگاه حتما باید برطرف شود؛ اما مسئله منشأیابی و سهم آرادکوه در ایجاد بوی نامطبوع است که در این زمینه اختلاف نظری بین شهرداری و محیط زیست و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط وجود دارد. برای همین کارگروهی در مجموعه ریاست‌جمهوری تشکیل شده تا مسئله بو را بررسی کند. نکته اصلی این است که جابه‌جایی مرکز دفن یک کلان‌شهر پروژه ساده‌ای نیست و باید تمام ابعاد آن مدنظر قرار بگیرد. در این ارتباط باید بر اساس مطالعه مکان‌یابی تصویب‌شده از سوی کارگروه پسماند، زمینی برای جایگزینی آرادکوه از سوی منابع طبیعی در اختیار شهرداری قرار گیرد و استانداری و فرمانداری نیز در این زمینه مساعدت جدی کنند. به عبارت دیگر، دولت باید زمین را تحویل شهرداری بدهد، منتها فاصله مرکز دفن و تبعات و هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی جانمایی خود مسئله‌ساز است. بالاخره این منطقه شهری تهران روزبه‌روز افزایش جمعیت داشته و گزینه‌های بهینه برای مرکز دفن زباله در تهران مدام دورتر و کمیاب‌تر می‌شوند.صحبت‌های رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران مبنی بر قطعی‌نبودن انتقال آرادکوه، مرتبط با خبری بود که اعلام کرده بود جابه‌جایی آرادکوه با شهرداری است، منتها این اتفاق منوط به تصمیم‌گیری در کارگروه مذکور درباره منشأ بو است. میلانی افزود: مطابق اطلاع ما، جلسه اول و دوم این کارگروه تشکیل شده و ما منتظر جمع‌بندی نهایی هستیم.میلانی با اشاره به حجم بالای زباله انتقالی به آرادکوه تأکید کرد: بالاخره میزان پسماند تولیدی شهر تهران رقم درخور توجهی است و روزانه ۹ هزار تُن زباله به آرادکوه منتقل می‌شود که از این میان هفت هزار تن متعلق به تهران است و آرادکوه بار بقیه مناطق اطراف تهران را هم به دوش می‌کشد. حمل و انتقال این هفت هزار تن تا آرادکوه نیز هزینه بالایی دارد. برای همین باید در ایستگاه‌های میانی، راندمان پردازش را افزایش و وزن آن را کاهش دهیم. به همین منظور چند تفاهم‌نامه بین مدیریت پسماند با پیمانکاران برای تفکیک لاستیک و تایر و لوازم الکترونیک و سرشاخه امضا شده و در راستای این تفاهم‌نامه‌ها خوشبختانه وزن تناژ پسماند مقداری کاهش پیدا کرده است. ادامه این کار اصولی می‌تواند بار زباله ورودی به آرادکوه را کاهش دهد. از طرفی تفکیک از مبدأ و پردازش مکانیزه را باید در رأس کار قرار دهیم. متأسفانه در ایستگاه‌های میانی، تفکیک و پردازش زباله دستی است، درحالی‌که باید مکانیزه شود.میلانی در پایان با اشاره به اینکه پیداکردن جایگزین برای آرادکوه دشوار است و هزینه انتقال زباله به آرادکوه هم برای تهران بالاست، گفت: باید ورودی به آرادکوه کاهش پیدا کند. در هر صورت باید در افق بلندمدت به فکر جایگزین بود، از طرفی اهالی شهرهای اطراف به‌شدت معترض همجواری با آرادکوه هستند و با توجه به توسعه شهری و سایر نواحی مجاور، مدیریت شهری و سایر دستگاه‌های مسئول باید تمام تلاش خود را برای حل این معضل در چارچوب زمان‌بندی منطقی به کار ببندند. مطابق نص برنامه سوم توسعه تهران، باید ورودی به آرادکوه کاهش پیدا کند و دفن بهداشتی و اصولی در این مرکز توسعه یابد و تصفیه اصولی شیرابه‌ها انجام شود تا شاهد کاهش انتشار بو از آرادکوه باشیم.

معضل حل‌نشدنی آرادکوه

هرچند منشأ اصلی بوی بد مسیر فرودگاه امام هنوز مشخص نشده، اما آرادکوه هم سهمی از بوی بد این مسیر دارد. در سال‌های اخیر بوی بد مسیر بهشت زهرا تا فرودگاه امام و همچنین مناطقی مثل کهریزک از معضلات اصلی مناطق جنوبی تهران بوده است و هرساله مناقشاتی در هر دوره از شورا درباره انتقال مرکز دفع زباله وجود دارد؛ اما اکنون رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران تلویحا مسئله انتقال آرادکوه را منتفی می‌داند. اسفندماه سال گذشته، کیومرث کلانتری، رئیس محیط زیست تهران، ضمن اینکه از دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر انتقال آرادکوه خبر داده بود، اعلام کرد: روزانه ۹ هزار تن پسماند از شهر تهران در مرکز دفن آرادکوه تخلیه می‌شود. محیط زیست سایت آرادکوه را با وضعیت فعلی تأیید نمی‌کند. او با اشاره به اینکه محیط زیست آماده همکاری با شهرداری تهران برای مکان‌یابی و مدیریت اصولی پسماندهاست، خاطرنشان کرد: پسماندها باید از مبدأ تفکیک شوند. درحال‌حاضر کود کمپوست این پسماندها نیز قابلیت استفاده در اراضی کشاورزی را ندارد. هرچند کلانتری از دستور رئیس‌جمهوری برای انتقال آرادکوه خبر داده بود، اما اردیبهشت سال جاری با اعلام اینکه جایگزینی برای آرادکوه وجود ندارد، گفت: حدود ۲۸ کانون آلاینده در شهرستان‌های استان تهران از جمله رباط کریم و اسلامشهر شناسایی شده است که سبب ایجاد بوی نامطبوع در مسیر فرودگاه امام (ره) می‌شود. درحال‌حاضر نیز ۲۵ کانون آلاینده به‌طورکامل رفع آلایندگی شده و سه مورد از آنها از جمله مرکز دفع پسماند آرادکوه، فاضلاب شهری اسلامشهر و واوان و یک مجتمع دامپروری همچنان مشکلات زیست‌محیطی دارند. وی با بیان اینکه روزانه هشت هزار تن پسماند به مرکز دفع پسماند آرادکوه منتقل می‌شود، تصریح کرد: این مرکز دفع پسماند با وضعیت فعلی خود مورد تأیید محیط زیست نیست و باید جابه‌جا شود؛ ولی پیش از جابه‌جایی باید جایگزینی برای آن انتخاب شود.

مشاور وزیر بهداشت در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهوری خواستار برخورد با رسانه‌های منتقد شد

تعرفه درمان را افزایش دهید

سمیرا حسینی: مشاور وزیر بهداشت خواستار افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال جدید شد. محمود طباطبایی در حالی روز گذشته در نامه‌ای خطاب به معاون اول رئیس‌جمهوری خواستار تجدید نظر جدی در تعرفه‌های درمانی و افزایش مجدد شد که در ابتدای سال جاری تعرفه‌ها در بخش دولتی به‌طور میانگین ۱۰ و در بخش خصوصی ۱۳ درصد افزایش پیدا کرد.این اولین‌بار نیست که جامعه پزشکی برای افزایش تعرفه‌های درمان به معاون اول رئیس‌جمهور نامه می‌نویسد اما این اولین‌بار است که فردی از بدنه وزارت خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور خواهان افزایش تعرفه‌های پزشکی می‌شود.نوزدهم فروردین ۹۸ بود که هیئت دولت تعرفه خدمات تشخیصی و درمانی سال جاری را اعلام کرد اما اعلام تعرفه‌ها این‌بار هم به محل اختلاف دولت و جامعه پزشکی تبدیل شد؛ تا جایی که محمدرضا ظفرقندی، رئیس کل سازمان نظام پزشکی، تعرفه‌های ابلاغی دولت را مطابق با رشد هزینه‌ها و تورم ندانست و در نامه‌ای خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور نوشت: وظیفه خود می‌دانم به عنوان نماینده جامعه پزشکی و مسئول اجرائی قانون نظام پزشکی متذکر شوم ادامه و اجرای این روند قطعا منجر به کاهش کیفیت خدمات درمانی و تعطیل‌شدن بسیاری از واحدهای خدمات سلامت و تنش‌های ناشی از آن خواهد شد».جامعه پزشکی در حالی ابراز نارضایتی می‌کند که وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، اعتقاد دارد این حداکثر افزایشی است که با توجه به شرایط اقتصادی کشور می‌شد انجام داد. سعید نمکی پیش از این درباره این موضوع گفته بود: نمی‌توان تصور کرد که افزایش تعرفه‌های پزشکی با افزایش سایر هزینه‌ها هماهنگ است، اما با توجه به اینکه مدت‌ها بود تعرفه‌ها افزایش پیدا نکرده بود، حداکثر میزان قابل افزایش را در نظر گرفتیم تا با توجه به شرایط اقتصادی موجود، فشاری به مردم وارد نشود.

با این حال، روز گذشته مشاور وزیر بهداشت در نامه‌ای رسمی خواهان افزایش تعرفه‌های درمان شد. در متن نامه محمود طباطبایی، خطاب به اسحاق جهانگیری که روز گذشته در سایت سازمان نظام پزشکی کل کشور منتشر شد آمده است: - از آنجایی که در حال حاضر تعرفه‌های خدمات درمانی ابلاغی با عنایت به رشد هزینه‌های حقوق و دستمزد و مواد و وسایل مصرفی و سایر هزینه‌های تسهیلات و اقلامی که مراکز درمانی، به خصوص برای تولید محصول سلامتی به آن نیاز دارند به‌هیچ‌وجه جواب‌گوی هزینه‌های جاری نبوده و چنانچه وضع به این منوال ادامه یابد در ماه‌های آتی شاهد تعطیلی تعداد زیادی از مراکز درمانی خصوصی خواهیم بود، لذا تجدید نظر جدی در تعرفه‌های درمانی در ابعاد مختلف مورد درخواست می‌باشد. - موافقت با تداوم استمرار خدمات در حوزه بخش‌های VIP در بیمارستان‌های خصوصی، همانند بخش دولتی به‌منظور تأمین بخشی از هزینه‌ها از سوی اقشار توانمند که متقاضی جدی آن هستند و متأسفانه از طرف وزارت متبوع در سال ۹۷ دستور تعطیلی آن صادر و متقاضیان ذی‌نفع و بیمارستان‌ها را دچار مشکلات فراوان کرده است.- دستور لازم به‌منظور ملحوظ‌داشتن و اصلاح درصد هزینه استهلاک تجهیزات گران‌قیمت پزشکی که بعضا قیمت آنها نسبت به سال گذشته بالغ بر ۳۰۰ درصد افزایش داشته است به شکلی که بیمارستان‌ها و مراکز درمانی امکان جایگزینی آنها را داشته باشند. بدیهی است در غیر این صورت این مراکز در آینده نزدیک با استفاده از تجهیزات مستهلک که به‌هیچ‌وجه با تعرفه‌های فعلی قابل جایگزینی نبوده، با افت شدید کیفیت در عرضه ارائه خدمات سلامت مواجه خواهند بود.مشاور وزیر همچنین در بخش دیگری از این نامه نیز از معاون اول رئیس‌جمهور خواستار برخورد جدی با رسانه‌هایی شده است که جامعه پزشکی را نقد می‌کنند او دراین‌باره نوشته است: «همچنین درخواست می‌گردد، دستور برخورد جدی با افراد و گروه‌هایی که آگاهانه یا ناآگاهانه در مسیر تخریب ارکان نظام در رسانه‌ها و فضای مجازی برآمده‌اند و خدمات بی‌شائبه دولت محترم و جامعه خدوم پزشکی را مخدوش می‌نمایند، صادر فرمایید. گروهی از پزشکان طبق سنت هر ساله به میزان افزایش تعرفه‌ها اعتراض دارند و این افزایش را مغایر با نرخ تورم و عاملی برای کاهش کیفیت خدمات بیمارستان‌ها عنوان می‌کنند. در مقابل بیمارانی قرار دارند که افزایش تعرفه‌ها، شرایط ادامه درمان را برایشان سخت می‌کند. هزینه‌ای که از جیب بیمار پرداخت می‌شود تنها به ویزیت ختم نمی‌شود؛ در خوش‌بینانه‌ترین حالت هزینه تمام‌شده برای بیمار از ویزیت شروع و به نسخه و تهیه دارو ختم می‌شود. البته بسیاری از بیماران برای دستیابی مجدد به سلامتی ناگزیر به دریافت برخی خدمات تشخیصی مانند آزمایشگاه و همچنین خدمات مداخله‌ای هستند، از این‌رو هزینه تمام‌شده برای بیمار با توجه به شرایط اقتصادی کشور، بسیار زیاد و پرداخت آن دشوار خواهد بود. در گوشه‌ای دیگر از این ماجرا هم کارشناسانی از حوزه سلامت قرار دارند که معتقدند می‌توان با همین میزان افزایش تعرفه‌ها قطار بهداشت و درمان را روی ریل نگه داشت و با سرعتی مناسب به پیش برد؛ چراکه رشد ۳۰۰ درصدی تعرفه‌های خدمات درمانی در سال‌های ۹۳ و ۹۴ که با هدف افزایش کارایی پزشکان و حذف پدیده زیرمیزی انجام شد، توانست تفاوت چشمگیری در میزان درآمد این قشر از جامعه، نسبت به سایر اقشار جامعه ایجاد کند، پس نباید با افزایش تعرفه‌ها هزینه بیشتری به بیماران تحمیل کرد.

خبر

مرگ ۹۱۵ نفر در تصادفات نوروز

● **شرق:** سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: در ایام نوروز امسال (۲۵ اسفند۹۷ تا ۱۵ فروردین ۹۸)، ۹۱۵ نفر، در حوادث رانندگی کشته شدند که این تعداد نسبت به ایام مشابه در سال گذشته (هزارو ۱۰۹ نفر) ۱۷.۵ درصد کاهش یافته است. روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی کشور در گزارشی اعلام کرد: در نوروز سال جاری ۶۹.۴ درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به جاده‌های برون‌شهری (۶۳۵ نفر)، ۱۹.۲ درصد در راه‌های درون‌شهری (۱۷۶ نفر)، ۵.۴ درصد در جاده‌های روستایی (۴۹ نفر)، ۱.۲ درصد در راه‌های اختصاصی و محل تصادف ۴.۸ درصد سایر مسیرها بوده است که به این ترتیب تعداد متوفیان تصادف در جاده‌های برون‌شهری ۱۳.۳ درصد، راه‌های درون‌شهری ۱۹.۶ درصد و در جاده‌های روستایی ۴۰.۲ درصد کاهش یافته است. براساس این گزارش بیشترین فوتی‌های حوادث رانندگی در روزهای ۲۶ اسفند (۶۴ نفر)، سوم فروردین (۶۳ نفر) و ۲۹ اسفند (۶۲ نفر) و کمترین فوتی‌ها در روزهای ششم فروردین (۲۲ نفر) و نهم فروردین (۲۹ نفر) رخ داده است. همچنین تلفات حوادث رانندگی در نیمه اول ایام نوروز (۲۵ اسفند تا پنجم فروردین) ۵۲۹ نفر بوده که در نیمه دوم این ایام (ششم فروردین تا ۱۵ فروردین) با کاهش ۲۷ درصدی مواجه شده و به ۳۸۶ نفر رسیده است. در ایام نوروز امسال استان‌های خراسان رضوی با ۷۲ و سیستان و بلوچستان و کرمان هرکدام با ۷۱ فوتی بیشترین و استان‌های ایلام با چهار و چهارمحال‌وبختیاری با ۹ فوتی کمترین تعداد کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی را داشته‌اند. بیشترین افزایش فراوانی در مرگ‌های ناشی از تصادفات مربوط به ایام نوروز امسال نسبت به سال گذشته مربوط به استان‌های سیستان‌وبلوچستان (۱۶ نفر) و بوشهر (۱۱ نفر) و بیشترین کاهش مربوط به استان‌های فارس (۵۰- نفر) و تهران (۲۲- نفر) بوده است. این بررسی نشان می‌دهد در نوروز سال ۱۳۹۸، ۶۹.۹ درصد از کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی مرد و ۳۰.۱ درصد زن بوده‌اند. از لحاظ تحصیلی ۲۷.۱ درصد بی‌سواد، ۴۷ درصد دارای تحصیلات کمتر از دیپلم، ۱۵ درصد دیپلمه، ۹.۱ درصد بالاتر از دیپلم و ۱.۸ درصد نامعلوم بوده است. علت اصلی مرگ در ۴۴.۴ درصد از موارد ضربه به سر و پس از آن شکستگی‌های متعدد با ۲۸.۴ درصد بوده است. همچنین محل فوت ۵۵.۵ درصد از افراد در محل حادثه، ۷.۲ درصد حین انتقال به بیمارستان و محل فوت ۳۵.۶ درصد از افراد در بیمارستان بوده است.