گزارش

در برنامه پنجم تصویب شد آزادسازی نرخ بلیت هواپیما

نمایندگان مجلس روز دوشنبه در ادامه بررسی لایحه برنامه پنجم توسعه در ماده ۱۴۷ مقرر کردند به منظور تامین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره‌برداری امور حمل و نقل جاده‌ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اجازه داده می‌شود از جابه‌جایی کالا و مسافر در جاده‌های کشور (به استثنای جاده‌های روستایی و عشایری) بر اساس تن، کیلومتر و نفر کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول کند.بر اساس این مصوبه میزان وصول عوارض هر تن- کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می‌کنند با پیشنهاد وزارت راه و ترابری و تصویب شورای اقتصاد تعیین می‌شود.

متنوع‌سازی نرخ خدمات هوایی

نمایندگان با تصویب ماده ۱۴۵ دولت را مجاز کردند نسبت به برقراری پرواز و جابه‌جایی کالا و مسافر از طریق شرکت‌های داخلی و خارجی متناسب با میزان تقاضای حمل و نقل بین‌المللی (از خارج از کشور به یک فرودگاه بین‌المللی داخلی کشور و بالعکس) اقدام کند. همچنین نمایندگان، دولت را مکلف کردند تا پایان سال اول برنامه نسبت به متنوع‌سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام کند و از ابتدای سال سوم برنامه ضمن آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی، شبکه پروازی، لغو تخفیفات تکلیفی و هر گونه معافیت در زمینه بهره‌برداری از خدمات ناوبری هوایی، فرودگاهی، نشست و برخاست، خدمات پروازی، واگذاری اماکن و سایر موارد مرتبط نسبت به واقعی کردن نرخ آنها اقدام کند. همچنین مقرر شد به منظور ساماندهی آمار حمل و نقل هوایی، ارتقای رقابت‌پذیری با رویکرد لغو انحصارات مربوط به حمل و نقل هوایی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (از جمله مواد پنج و هفت قانون اصلاح موادی از قانون تاسیس هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۷۳/۲/۶) و واگذاری به بخش‌های خصوصی و تعاونی و خدمات‌رسانی بهینه صنعت هوایی و اعمال حاکمیت مناسب، دولت نسبت به اصلاح وظایف، اختیارات و مسوولیت‌های سازمان هواپیمایی کشوری با هدف تقویت و مناسب کردن وظایف و اختیارات حاکمیتی آن سازمان و همچنین اصلاح اساسنامه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تا پایان سال دوم برنامه اقدام قانونی انجام دهد. مجلس در ماده ۱۴۳ مکرر دو و در راستای حمایت از استقرار صنایع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و رقابت‌پذیری تولیدات صنعتی و معدنی به دولت اجازه داد در قالب بودجه‌های سنواتی کمک‌های لازم به شهرک‌ها و نواحی صنعتی دولتی و غیردولتی به ویژه در امور تامین راه، آب، برق، گاز و تلفن تا ورودی واحدهای مستقر در این شهرک‌ها را در مناطق انجام دهد. بر این اساس دستورالعمل این بند با پیشنهاد وزارت صنایع و معادن به تایید معاونت نظارت راهبردی می‌رسد. همچنین در بند دیگری از این ماده مصوب شد صدور پروانه بهره‌برداری برای واحدهای صنعتی احداث‌شده با رعایت ضوابط مربوط بلامانع است و عبارت «صدور پروانه تاسیس تنها در مواردی که برخوردار از معافیت مالیاتی می‌باشد مجاز است» از انتهای ماده ۶۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت حذف می‌شود.

منطقه آزاد در اطراف فرودگاه امام

مجلس دولت را مجاز کرد که منطقه ویژه اقتصادی و منطقه آزاد تجاری در اراضی فرودگاه امام خمینی(ره) ایجاد کند. با تصویب ماده ۱۴۸ مکرر دو، دولت مجاز شد به منظور تقویت موقعیت کشور در شبکه حمل و نقل هوایی بین‌المللی و افزایش درآمد ناشی از ترانزیت و حمل و نقل کالا و مسافر و اشتغال مولد، نسبت به ایجاد شهر فرودگاهی و توسعه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) در کل اراضی فرودگاه در قالب منطقه ویژه اقتصادی و نیز ایجاد منطقه آزاد تجاری در بخشی از اراضی فرودگاه جهت ارائه خدمات بانکی و بیمه‌ای و سایر خدمات شهر فرودگاهی از قبیل خدمات گردشگری، پزشکی، رفاهی و مشابه آن اقدام کند. بر این اساس مقرر شد دستورالعمل اجرایی شامل محدوده منطقه ویژه و آزاد در اراضی فرودگاه و برنامه زمان‌بندی اجرای این طرح و نحوه اداره شهر فرودگاهی به تصویب شورای اقتصاد برسد.

جلسه فوق‌العاده کمیسیون تلفیق

پس از پایان رسیدگی به مواد لایحه برنامه پنجم توسعه در نوبت عصر، نایب رئیس کمیسیون تلفیق از تشکیل جلسه فوق‌العاده کمیسیون تلفیق خبر داد. سیدمحمدحسن ابوترابی‌فرد خطاب به اعضای کمیسیون تلفیق گفت: جلسه فوق‌العاده کمیسیون تلفیق لایحه برنامه پنجم توسعه پس از نماز مغرب و عشا برگزار خواهد شد و اعضای کمیسیون تلفیق در این جلسه حضور پیدا خواهند کرد.

خبر

LG و کسب جایگاه اول در بین هزار برند برتر آسیا

برای سومین سال متمادی، دو گروه محصولات یخچال و لباسشویی ال‌جی توانستند جایگاه اول را در میان ۱۰۰۰ برند برتر آسیا به دست آورند. در بخش کولرهای گازی نیز ال‌جی توانست برای دومین سال پیاپی به مقام اول دست یابد. بررسی‌های مربوط در این راستا توسط موسسه تحقیقاتی TNS و بزرگ‌ترین مجله آسیا با عنوان MEDIA صورت گرفت. طبق گفته مدیران ارشد ال‌جی در بخش لوازم خانگی، گروه محصولات یخچال، لباسشویی و کولرهای گازی ال‌جی توانسته‌اند یک بازار قوی در منطقه آسیا- اقیانوسیه کسب کنند. تکنولوژی کمپرسورهای خطی در یخچال‌های ال‌جی و موتور بدون تسمه با قابلیت Direct Drive در لباسشویی‌های آن، بسیار مورد توجه مشتریان این منطقه قرار گرفته است. علاوه بر این کولرهای گازی ال‌جی در این مناطق ریسک ابتلا به بیماری‌هایی مانند آنفلوآنزای نوع A، مالاریا و آنفلوآنزای مرغی را بسیار کاهش داده است. در کنار مقام اول در گروه محصولات یخچال، لباسشویی و کولر گازی، ال‌جی نیز توانست مقام چهارم را در رده‌بندی کل برندهای آسیایی کسب کند. در راستای موفقیت هرچه بیشتر، شرکت LG همه ساله برنامه‌ای با عنوان «سلامتی بیشتر» (Health+) در ارتباط با محصولات خانگی خود برگزار می‌کند. امسال این کمپین در کشورهای مالزی، تایلند، اندونزی و ویتنام، با شعار «سطح زندگی خود را در همه جهات ارتقا دهید» برگزار شد. کمپانی TNS و مجله MEDIA سالانه ۱۰۰۰ برند برتر آسیا را از بین ۳ هزار مصاحبه در ۱۰ بازار بزرگ منطقه آسیا - اقیانوسیه انتخاب می‌کنند. این کشورها شامل استرالیا، چین، هنگ‌کنگ، هند، ژاپن، کره، مالزی، سنگاپور، تایوان و تایلند هستند.

مدیر حقوقی شرکت ملی نفت ایران:

وزارت نفت قراردادهای بیع متقابل را بازنگری می‌کند

گروه اقتصادی: دولت ایران تصمیم گرفته در قراردادهای نفتی خود که به بیع متقابل مشهور است، بازنگری کند. مدیر حقوقی شرکت ملی نفت ایران از تشکیل کمیته بازنگری قراردادهای بیع متقابل در صنعت نفت خبر داد و گفت: نسخه اصلاح‌شده این قرارداد اوایل سال آینده منتشر خواهد شد. قرارداد بیع متقابل یا بای‌بک، که زمان اجرای آن به اوایل دهه ۱۳۷۰ برمی‌گردد از چالش‌برانگیزترین قراردادهای نفتی- اقتصادی ایران بود. زمانی کارشناسان داخلی- نیمه دوم دهه ۱۳۷۰- به این قرارداد ایراد می‌گرفتند و می‌گفتند با این قرارداد که نرخ بازگشت سرمایه آن به بیش از ۱۷ درصد می‌رسید، چوب حراج به میادین نفتی ایران زده شده است و زمانی دیگر شرکت‌های نفتی خارجی رغبتی به انعقاد این قرارداد نداشتند و اذعان می‌کردند با این قرارداد منافع شرکت آنها تامین نمی‌شود چون بعد از اتمام قرارداد باید سفره خود را جمع می‌کردند و می‌رفتند. از اواخر دولت خاتمی، تجدیدنظر در انعقاد قرارداد بیع متقابل در دستور کار قرار گرفت اما این مهم به هیچ وجه رخ نداد تا آنکه مقامات نفتی ایران در دولت نهم از انعقاد قرارداد به شیوه «مشارکت در تولید»- قرارداد مطلوب شرکت‌های نفتی خارجی- در میادین مشترک نفتی خبر دادند.

با این حال، دکتر پیام بطحایی در گفت‌وگو با شانا، با اعلام اینکه کمیته بازنگری قراردادهای بیع متقابل در صنعت نفت سه هفته گذشته تشکیل شد، گفت: امکان اصلاح قراردادهای بیع متقابل با شرایط روزمره وجود دارد و سالانه همه قراردادها با نوآوری به روز می‌شود. وی ادامه داد: برای تحقق این موضوع، دیدگاه‌های هر یک از واحدهای حقوقی صنعت نفت، همچنین دیگر افرادی که در بخش قراردادهای بیع متقابل فعالیت دارند، دریافت و با جمع‌آوری مدارک، در دو ماه آینده متن اولیه‌ای از قرارداد بیع متقابل تهیه می‌شود. نماینده تام‌الاختیار حقوقی وزیر نفت از تهیه نسخه اصلاح‌شده قرارداد بیع متقابل در اوایل سال آینده با اعمال نظرهای یادشده خبر داد و گفت: اصلاح قرارداد بیع متقابل بر اساس منافع ملی، خطوط قرمز صنعت نفت و سیاست‌های اجرایی چهار شرکت اصلی صورت خواهد گرفت. بطحایی در تشریح دلایل بازنگری در قرارداد بیع متقابل گفت: موضوع بازنگری قراردادهای بیع متقابل به ویژه از آنجا اهمیت می‌یابد که برخی از کشورهای نفت‌خیز همسایه که گاهی دارای منابع مشترک با ایران هستند، با تغییر شروط قراردادهای نفتی خود سعی در جذب بیشتر سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز خود دارند. وی اظهارداشت: در این زمینه، با توجه به فضای تجاری موجود و با در نظر گرفتن اصول حقوقی مقرر در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مانند لزوم حاکمیت و مالکیت دولت به نمایندگی از ملت بر مخازن نفت و گاز، به دنبال آن هستیم تا قراردادهای بیع متقابل را برای شرکت‌های نفتی جذاب‌تر سازیم، به نحوی که این امکان فراهم شود که شرکت‌های خارجی سرمایه‌گذار، سرمایه اصلی و سود خود را از محل تولید میدان در سر چاه (و نه از محل مشارکت در مالکیت نفت موجود در مخزن) در نقطه بارگیری نفت خام یا در محل فروش آن در محدوده حاکمیتی کشورهای مقصد دریافت کنند. مدیر حقوقی شرکت ملی نفت ایران بازنگری در قرارداد بیع متقابل را نیازمند بررسی‌های بیشتر کارشناسانه و همه‌جانبه خواند و گفت: به یقین شرکت‌های نفتی فارغ از هیاهوهای سیاسی و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های غیرمشروع کشورهای استکباری به دنبال منافع خود هستند. بطحایی تصریح کرد: اعتقادی به سخت‌تر شدن کار قراردادهای خارجی نداریم، زیرا تحریم تاثیر مستمر و عمده‌ای در اجرای پروژه‌های صنعت نفت نداشته به طوری که تحریم بنزین به جای تاثیر منفی باعث افت قیمت این حامل انرژی در خلیج فارس شده است.

نماینده تام‌الاختیار حقوقی وزیر نفت با تاکید بر اینکه تحریم‌ها می‌تواند به فرصت تبدیل شود، گفت: این موضوع در صنعت نفت به وقوع پیوسته است.

درخواست اتاق ایران از دولت

هدفمند کردن یارانه‌ها را دو سال عقب بیندازید

گروه اقتصادی: بخش خصوصی در نشست هیات نمایندگان اتاق ایران درخواست عجیبی از دولت داشت. آنها در مصوبه خود از دولت خواستند هدفمند کردن یارانه‌ها را برای بخش تولید حداقل دو سال به تعویق بیندازد. این درخواست که دقیقاً در آستانه اجرایی شدن هدفمند کردن یارانه‌هاست، البته با پاسخ نماینده دولت مواجه شد که گفته شد از این درخواست عقب‌نشینی کنند. در این نشست همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران در جمع فعالان تهرانی و شهرستانی نسبت به تبدیل اتاق به دوایر دولتی هشدار داد. محمد نهاوندیان تاکید کرد: «اتاق، محل تعامل است، نه تقابل و تملق همچنین نه پایگاه مقابله و نه جایگاه سکوت است. تبدیل اتاق به دایره‌ای از دوایر دولتی به نفع هیچ‌کس نیست، زیرا اتاق باید بتواند صمیمانه و صادقانه مشکلات را مطرح کرده، از اصلاح‌ها تقدیر و فضا را فضای مشارکت فعال معرفی کند.» رئیس اتاق ایران اضافه کرد: «شأن اتاق، بیان مشکلات با بالاترین درجه ادب است. نه باید از سخن کم گذاشت، نه بر تندی آن افزود.»

برگشت به شرایط قیمت‌گذاری کالاها توسط دولت، غیرقانونی است

رئیس اتاق ایران به طرح هدفمند کردن یارانه‌ها اشاره کرد و افزود: «نباید برای واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی، قیمت‌های مصنوعی برای کالاهای دیگر ایجاد کنیم. ما مشکل تقاضای موثر را نیز در بازار داریم و از نظر قانونی برگشتن به شرایط قیمت‌گذاری کالاها از سوی دولت، غیرقانونی است.» او اعلام کرد: «در قانون برنامه چهارم و پنجم توسعه، قیمت‌گذاری کالاها به کالاها و خدمات عمومی و یارانه‌ای و ضروری محدود است و در تبصره (۱) بند (د) ماده ۹۳ قانون برنامه پنجم به این مساله توجه شده است که اگر دولت قیمت تعیین کرد باید مابه‌التفاوت آن با نرخ روز محاسبه شود و این یک نگاه حکیمانه است که ما را به اقتصادی متعادل می‌رساند. توقع ما از وزرا این است که مراقبت کنند تا افراط‌هایی در زیرمجموعه‌ها صورت نگیرد. او در ادامه تاکیدکرد: «حمایت جامعه فعالان اقتصادی از هدف این کار بارها اعلام شده است، زیرا این کار منطق و طبیعت اقتصادی دارد و تاکنون هیچ اقدام اقتصادی نبوده که در آن همه سطوح جامعه از جمله سیاسی، اقتصادی و فرهنگی به میدان آمده و اعلام حمایت کنند.» وی افزود: «ما بهترین شرایط را برای اجرای این کار داریم و به طور حتم باید موفق شویم اما اجرای این طرح فضای لازم را می‌طلبد. ما نباید فضا را ناآرام جلوه دهیم. این کار، تنها در یک فضای آرام می‌تواند به توفیق برسد.» نهاوندیان عنوان کرد: «اینکه کسانی تصور التهاب و تلقی شرایط نامساعد را تلقین کنند خلاف مقصود است و این کار نیاز به تدابیر امنیتی ندارد و استفاده از تعابیری مانند «مانور تعزیراتی» معنایی ندارد. باید از عبارات تحریک‌آمیز اجتناب کرد تا با همکاری بتوانیم این کار را انجام دهیم.» رئیس اتاق ایران تاکید کرد: «از مسوولان اصلی دستگاه‌های دخیل در طرح هدفمندی می‌خواهیم که مراقبت کنند تا در سطوح پایین‌تر اجرایی، افراط و تفریطی صورت نگیرد و زمینه‌های همکاری کمرنگ نشود.» وی اضافه کرد: «تمام مقصود ما از این طرح این است که به وسیله افزایش بهره‌وری و تصحیح قیمت‌ها بتوانیم توان اقتصادی کشور را بالا ببریم، اما افزایش بهره‌وری یک‌شبه صورت نمی‌گیرد و باید فرصت لازم را به بخش‌های مختلف بدهیم.» نهاوندیان تصریح کرد: «پیشنهاد اتاق این بود که اقدام به افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بخش صنعت به بخش دوم موکول شود که لطمه‌ای به اجرای طرح نمی‌زند، ضمن اینکه بیشترین صرفه‌جویی نیز می‌تواند در بخش حمل و نقل صورت گیرد.» وی توضیح داد: «اگر بتوانیم تا ۵۰ درصد بهره‌وری سوخت را در حمل و نقل بالا ببریم، اثر خوبی در جلوگیری از افزایش قیمت‌ها خواهیم داشت اما نیاز به زمان داریم و در قانون برنامه پنجم نیز در ماده ۱۴۷ تسهیلاتی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل در نظر گرفته شده است.» رئیس اتاق ایران یادآور شد: «حکم بخش‌های مختلف در مورد هدفمند کردن یارانه‌ها با هم متفاوت است، همچنان که دستیابی بخش‌های مختلف به تسهیلات با هم فرق می‌کند و درجه کشش کالاها نیز در پاسخگویی به افزایش قیمت‌ها با یکدیگر متفاوت است.»وی خاطرنشان کرد: «توجه به مدیریت روانی این کار در جامعه نیز بسیار مهم است و در آغاز این کار باید از عوامل تنش‌زای دیگر جلوگیری کنیم، باید نگران باشیم قیمت‌ها به طور مصنوعی افزایش غیرواقعی پیدا نکند و نباید مانع دستیابی ما به اصل مطلب که واقعی کردن قیمت‌های نسبی و ایجاد تعادل در بازار است، شود.»

تعویق طرح هدفمند کردن یارانه‌ها

در ادامه نشست اعضای اتاق ایران در قالب مصوبه‌ای انتظارات خود را از دولت در زمان اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها اعلام کردند؛ اینکه دولت شرایط کنترل و نظارت را با تمهیداتی در جهت افزایش موجودی در بازار، تعامل و بردباری نظارت‌کنندگان همراه کند تا به صنعت کشور صدمه وارد نشده و مشکلات ناوگان تولید بیشتر نشود. همچنین از دولت خواستند با توجه به عدم آمادگی صنعت کشور در شرایط فشار بر روی نقدینگی و وجود رکود نسبی بازار، افزایش نرخ برق و گاز که به صورت تصاعدی و سنگین بر قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد، در جهت بهینه‌سازی تولید کشور و ایجاد پیش‌نیازهای مقدماتی و رسیدن به شرایط عادی در اقتصاد کشور، اجرای قانون مذکور براساس قیمت‌های گذشته و تا مدت دو سال برای بخش تولید به تعویق بیفتد. اتاقی‌ها معتقدند اجرای درست و مدیریت‌شده این قانون می‌تواند تحول و تاثیرات مثبت و مورد انتظار را به وجود آورد. در صورتی که این قانون نیز همچون قانون مالیات بر ارزش افزوده و بدون انجام کارشناسی‌های لازم اجرا شود مشکلات تولید کشور دوچندان خواهد شد و دستاوردهای ناشی از این پروژه به طور کامل و به نحو مورد نظر دولت و قانونگذار به دست نخواهد آمد. اما این درخواست و مصوبه با واکنش رئیس ستاد تحول صنعت وزارت صنایع مواجه شد. او در پاسخ به این درخواست گفت: اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها یک تهدید نیست بلکه کاری است که با اجرای آن اهداف سند چشم‌انداز تحقق می‌یابد. سیدرضا فاطمی‌امین گفت: بهتر است به جای اینکه بگوییم قانون عقب‌نشینی داشته باشد باید خواستار آن باشیم که قانون به صورت نرم اجرا شود.

عسگراولادی: ایستگاه‌های بازدارنده صادرات را بشکنید

«اسدالله عسگراولادی» رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران هم ضمن ارائه گزارش کمیسیون صادرات، با بیان اینکه «سال ۵۸ سال استثنایی‌ای برای انتقال سرمایه بود» این پرسش را مطرح کرد که «چه زمانی صادرات ما همسنگ واردات یا هم‌سطح فروش نفت خواهد شد؟» او به افزایش حجم صادرات به ۲۸ میلیارد دلار اشاره کرد و ادامه داد: «از مشکلات فعلی صادرات نهراسید. ما باید با امیدواری کامل به جنگ مشکلات برویم.» او «غیررقابتی بودن قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی در بازارهای هدف» را از مشکلات صادرکنندگان برشمرد. وی ادامه داد: «در این خصوص باید در بازارهای جهانی قیمت را بالاتر اعلام کنیم که رقبا نمی‌گذارند. لذا باید ایستگاه‌های بازدارنده صادرات را یکی پس از دیگری شکسته و از آن بگذریم.» عسگراولادی از سازمان‌های دولتی، وزارتخانه‌ها، بانک مرکزی و برخی نهادها خواست برای حفظ صادرات کشور که محور است «بداخلاقی‌ها» را حذف کنند. وی با اشاره به مساله ارزش افزوده گفت: «صادرکنندگان به اندازه کافی چالش و ناملایمات دارند و بهتر است به آنها لبخند بزنید.»

وضعیت قند و شکر ایران

علیرضا اشرف عضو هیات نمایندگان اتاق ایران هم به بررسی وضعیت قند و شکر ایران در گذر زمان پرداخت و گفت: «ایران با در اختیار داشتن ۴۴ کارخانه تولید قند و شکر از چغندر قند و هشت کارخانه تولید شکر از نیشکر و یک کارخانه نیشکر در حال احداث، یکی از تولیدکنندگان عمده شکر در خاورمیانه است.» وی ظرفیت تولید شکر در ایران در بخش صنعت و کشاورزی را بیش از ۲/۱ میلیون تن اعلام کرد و گفت: «هزینه تمام‌شده مواد اولیه تولید قند و شکر صد درصد تاثیرپذیر از تورم داخلی است و می‌طلبد ارزش برابری ریال با دلار فارغ از نرخ تورم و هزینه‌های داخلی باشد.» وی اعمال حمایت‌های تعرفه‌ای را تنها راه رقابت تولیدکنندگان داخلی با خارجی ارزیابی کرد و افزود: «از سال ۵۳ تا ۷۰ با تصویب انحصار قند و شکر توسط دولت وقت، سرمایه‌گذاری در این بخش متوقف شد.» به گفته وی همانند نفت، شکر هم یک کالای کاملاً سیاسی است و ایران و برزیل دو کشور بزرگ و مهم در تولید شکر محسوب می‌شوند. او تمام کشورهای تولیدکننده شکر را دارای تعرفه گمرکی دانست و تصریح کرد: «امروز در قیمت تمام‌شده شکر، دو هزار ریال هزینه مالی وجود دارد و از سال ۸۵ تا ۸۹ میزان یک‌چهارم واردات شکر به کشور مورد نیاز نبوده و تولید داخلی را کاهش داده است.» اشرف روند واردات به کشور را ادامه‌دار توصیف کرد که با وجود ضربه زدن به تولید داخل همچنان واردات شکر صورت می‌گیرد. وی ابراز کرد: بیشتر از ۱۰۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم در این صنعت اشتغال دارند، اما این صنعت با کمتر از ۳۰ درصد ظرفیت آن در حال فعالیت است.

نامه درخواست اقدام عاجل از دولت برای رفع پنج چالش صادرات غیرنفتی

فراکسیون صادرات مجلس در نامه‌ای به پنج عضو کابینه شامل رحیمی، حسینی، غضنفری، محرابیان و بهمنی، پنج چالش صادرات غیرنفتی را اعلام کرد و خواستار اقدام عاجل دولت برای رفع این چالش‌ها شد. به گزارش فارس، فراکسیون صادرات غیرنفتی در نامه‌ای به رحیمی معاون اول رئیس‌جمهور، حسینی وزیر امور اقتصادی و دارایی، غضنفری وزیر بازرگانی، محرابیان وزیر صنایع و معادن و بهمنی رئیس کل بانک مرکزی چالش‌های پنج‌گانه صادرات غیرنفتی را اعلام کرد و خواستار اصلاح ساختارها شد.

در این نامه که به امضای ارسلان فتحی‌پور رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و پیمان فروزش رئیس فراکسیون توسعه صادرات غیرنفتی مجلس رسیده، خطاب به این پنج عضو کابینه آمده است: «همان‌طور که مستحضرید صادرات غیرنفتی به عنوان راهبرد اصلی اقتصاد کشور می‌تواند رافع تمامی مشکلات در بخش اشتغال و رسیدن به اهداف عالیه در مورد بهبود رشد اقتصادی، اصلاح تراز تجاری کشور، ارزآوری و... باشد، همچنین حضور موثر کالاهای ایران در بازارهای جهانی خنثی‌کننده تحریم‌ها و نیات شوم دشمنان کشور است ولیکن هم اکنون صادرات غیرنفتی با پنج چالش اصلی روبه‌روست که باید اقدام عاجل در جهت رفع آن صورت پذیرد. چالش اول اینکه با توجه به تنظیم و مدیریت نرخ ارز در سطح پایین به نحوی که اثرات روانی آن به طور همزمان با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به حداقل برسد، جدای از رد یا قبول استدلال مربوطه، صنایع داخلی به خصوص در بخش صادرات غیرنفتی با مشکل جدی قدرت رقابت با رقبای خارجی مواجهند و ضرورت دارد نیت دولت محترم و مجلس مبنی بر حمایت از صادرات غیرنفتی با جبران خسارت وارد شده به صادرکنندگان ناشی از نرخ پایین ارز به نحو مناسب هرچه زودتر اجرایی شود.

چالش دوم، یکی از موارد بسیار مهم برای صادرکنندگان کالا و خدمات تامین مالی به‌موقع و به‌اندازه است. متاسفانه افزایش سرمایه بانک توسعه صادرات ایران که خدمات مناسبی را به صادرکنندگان ارائه می‌کند متناسب با نیاز این بخش عملیاتی نشده است. ضرورت دارد دولت محترم در اسرع وقت افزایش سرمایه این بانک را حداقل به میزان دو برابر رقم فعلی مد نظر قرار داده و شرایط لازم را برای پرداخت تسهیلات به بخش صادرات با سود یک‌رقمی که موجب کاهش بهای تمام‌شده کالای صادراتی‌شده است فراهم آورد. سومین چالش، با توجه به عقد قرارداد بیش از سه میلیارد یورویی صدور خدمات فنی و مهندسی در سال جاری توسط شرکت‌ها و پیمانکاران ایرانی و امکان عقد قراردادهای بسیار بیشتر تا سقف ۱۰ میلیارد یورو، ضرورت دارد مبلغ دو میلیارد یورو به صورت سپرده برای تامین مالی، کمک به سرمایه‌گذاری شرکت‌ها و نیز صدور انواع ضمانت‌نامه‌ها و ایجاد امکان ارائه انواع خدمات بانکی در خارج از کشور و به ویژه کشورهای همسایه در اختیار بانک توسعه صادرات ایران قرار گیرد. چهارم هم اینکه موضوع بسته حمایتی از صادرات غیرنفتی در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به سرعت اجرایی شده و منابع کمک به جبران زیان صادرکنندگان ناشی از افزایش سطح عمومی قیمت‌ها از طریق وزارت بازرگانی و بانک توسعه صادرات ایران به صورت تسهیلات ارزان‌قیمت، کمک‌های بلاعوض و یارانه‌های کمک سود در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد. پنجمین چالش هم اینکه بودجه‌های سازمان توسعه تجارت ایران که در لایحه در حد محدودی پیش‌بینی شده و پاسخگوی تعهدات این سازمان نیست، با تاخیر بسیار زیاد ابلاغ می‌شود و این امر موجب دلسردی و نگرانی تشکل‌های بخش صادرات و صادرکنندگان است. همچنین بودجه‌های اختصاص‌یافته از محل اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به بخش صادرات کافی نبوده و برای حفظ قدرت رقابت کالاهای ایرانی در بازارهای جهانی باید در کوتاه‌مدت با افزایش کمک‌ها، متناسب با تغییر قیمت‌ها به این بخش، حمایت لازم و کافی را مورد نظر قرار داد.

محاکمه چند بانک و وزارتخانه در پی شکایت خارجی‌ها

به دنبال شکایت‌های سرمایه‌گذاران خارجی چند بانک دولتی و نیمه‌دولتی و وزارتخانه‌های کار و نیرو محاکمه شدند. سامان قاسمی مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این باره به مهر توضیح داد: چند بانک دولتی و نیمه‌دولتی و وزارتخانه‌های کار و امور اجتماعی و وزارت نیرو از دستگاه‌های متخلفی هستند که در این ستاد محاکمه شده‌اند. این دستگاه‌ها در ارائه مجوز به موقع به سرمایه‌گذاران خارجی قصور کرده‌اند. در برخی از استان‌ها شکایت‌هایی مطرح می‌شود ولی از برخی از استان‌ها شکایتی صورت نگرفته است. او افزود: در کنار موضوع مربوط به تشویق سرمایه‌گذاران، موضوع ماده ۷ و رسیدگی به شکایات سرمایه‌گذاران خارجی انجام می‌شود. قاسمی تاکید کرد: اگر سرمایه‌گذاری نسبت به موضوع عدم دریافت مجوز لازم از دستگاه‌های صادرکننده مجوز به ستاد ملی شکایت کند، با تشکیل دادگاه مربوطه در سازمان سرمایه‌گذاری خارجی فوراً به آن رسیدگی و متخلف محاکمه می‌شود، همچنین ارتباط با ۳۰ استان کشور، سیاستگذاری‌ها، فرصت‌یابی‌ها، مراجعات سرمایه‌گذاران خارجی و... در این دفتر انجام می‌شود. وی تعداد شکایت‌هایی را که از دستگاه‌های مختلف در روند ارائه مجوز به سرمایه‌گذاران خارجی صورت می‌گیرد بسیار زیاد توصیف کرد و افزود: بر اساس ماده ۷ قانون اصل ۴۴ استانداران رئیس ستاد ماده ۷ هستند و وظیفه این ستاد رسیدگی به شکایت‌های سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است که در اخذ مجوز از دستگاه‌ها چه خصوصی، چه دولتی دچار مشکل شده‌اند. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری‌های خارجی ادامه داد: طبق قانون اصل ۴۴ صادرکننده مجوز باید ظرف ۱۰ روز به متقاضی اعلام کند که مجوز را صادر خواهد کرد یا خیر.

برکناری مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل

گروه اقتصادی: هنوز زمزمه برکناری رئیس سازمان هواپیمایی کشوری فروکش نکرده بحث تغییر مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در آینده نزدیک مطرح شد. مجیدی چند ماهی نیست که به جای شهرام یارمند پا به این شرکت گذاشته است اما انگار بهبهانی تمایلی به ادامه مدیریت مجیدی در این سمت ندارد، همان طور که تمایلی به ادامه مدیریت رضا نخجوانی در سمت ریاست سازمان هواپیمایی کشوری ندارد. یک مقام مسوول در وزارت راه و ترابری ضمن تایید تغییر مدیریت در راس شرکت ساخت درباره دلایل این جابه‌جایی توضیح داد: مدیریت فعلی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل فردی فعال و کوشاست که توانایی بسزایی در موضوع «معاونت امور دولت» دارد. وی ادامه داد: زمانی که احمد مجیدی مدیرعاملی شرکت ساخت را بر عهده گرفت موضوع «معاونت وزارت راه در امور دولت» با نوعی چالش مواجه شد که وزیر راه و ترابری در راستای عدم افزایش مشکلات در معاونت امور دولت تصمیم به کنار گذاشتن مجیدی از شرکت ساخت و انتصاب وی در این سمت گرفت. وی به فارس اظهار کرد: در صورتی که مقام مسوولی پیگیر طرح‌های وزارت راه برای مصوب شدن در دولت نباشد، تمامی پروژه‌ها و طرح‌های وزارتخانه ابتر می‌ماند، بنابراین وجود نیروی قوی که بتواند تسلط کافی بر قوانین و مقررات و آیین‌نامه‌ها در این‌باره داشته باشد و قادر به تصویب درصد بیشتری از طرح‌های وزارت راه باشد الزامی به نظر می‌رسد. این مقام مسوول ادامه داد: وزیر راه و ترابری زمانی که متوجه آسیب‌دیدگی معاونت وزارت راه در امور دولت شد، تصمیم گرفت فردی متخصص را در این سمت منصوب کند که در این میان احمد مجیدی بهترین گزینه بود.

حاشیه اقتصاد

جریمه صنایع ناشی از تحریم بخشیده می‌شود

گروه اقتصادی: «کارگروه حمایت از تولید» که طی هفته‌های گذشته در سکوتی خبری فرو رفته بود در جلسه اخیر خود یک مصوبه مهم در رابطه با تحریم‌ها داشت. این مصوبه البته نه از سوی وزارت صنایع و معادن رسانه‌ای شده و نه از سوی دبیر این کارگروه بلکه دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی آن را اعلام کرده است. «محمدرضا پویش‌من» در گفت‌وگو با ایسنا، از تصویب کلیات پیشنهاد معافیت تولیدکنندگان داخلی از ضرر و زیان‌های ناشی از تاخیر در اجرای قراردادها به دلیل اثرات ناشی از تحریم‌ها در کارگروه حمایت از تولید خبر داد. وی توضیح داد: به کارگروه حمایت از تولید پیشنهاد کرده بودیم در زمینه معافیت جریمه صنایع ناشی از عمل نکردن به قراردادهای دولتی به دلیل تاثیر ناشی از تحریم‌ها فکری کند که در نهایت کلیات این پیشنهاد در کارگروه تصویب شد. این در حالی است که پیش از این تاثیرات منفی ناشی از تحریم‌ها جزء مصادیق معافیت از جریمه عمل نکردن به قرارداد نبود و امیدواریم این پیشنهاد به زودی برای اجرا ابلاغ شود. دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی با اشاره به اینکه تحریم ممکن است در کوتاه‌مدت به صنایع کشور آسیب بزند، اضافه کرد: در صورت تصویب کارگروه حمایت از تولید، از این پس هر قرارداد بخش صنعت کشور با دولت که به دلیل تاثیر ناشی از تحریم اجرا نشود، جریمه‌ای را برای صنایع کشور در پی نخواهد داشت. کارگروه حمایت از تولید که اختیارات رئیس‌جمهوری به آن تنفیذ شده به منظور حمایت از تولیدات داخلی تشکیل شد تا مشکلات بخش تولید کشور بررسی شده و با مصوبات خود این مشکلات را رفع کند.

افقهی رفتنی شد

بابک افقهی از سمت ریاست سازمان توسعه تجارت خداحافظی کرد. به گزارش فارس، بابک افقهی که معاون وزیر بازرگانی و رئیس سازمان توسعه تجارت بود به دلیل اتمام ماموریت خود در این وزارتخانه از این سمت خداحافظی کرد. جانشین افقهی هنوز مشخص نشده است.

عرضه سهام شرکتی که مدیرعامل آن در بازداشت به سر می‌برد

شرق: گفته می‌شود سهام یکی از شرکت‌های پتروشیمی که در هفته جاری عرضه شد در حالی صورت گرفته که مدیر آن به اتهام اختلاس مالی در زندان به سر می‌برد. به گفته کارشناسان این امر با شفافیت بازار در تضاد است.

وزارت صنایع و معادن: تدوین فهرست کالاهای ممنوع‌الورود در دستور کار ما نیست

شرق: و