

ادامه از صفحه اول

شکنجه گران کت وشلوارپوش

پس بیره نیست اگر ترامپ را ادامه منطقی اوباما بدانیم؛ البته به معنای ادامه منطقی روح حاکم بر سرمایه‌داری آمریکا. اوباما فاز اول پروژه‌ای را آغاز کرد که ترامپ باید فاز دوم آن را به سرانجام می‌رساند و ریچارد نفیو پل ارتباطی این دو طرز تفکر متفاوت است. نفیو در کتاب «هنر تحریم‌ها، نگاهی از درون میدان»، به دو مفهوم بنیادین می‌پردازد؛ دو مفهومی که نشان‌دهنده درهم‌تنیدگی رؤیا و تاریخ آمریکایی در مقابله با دشمنان است: «درد» و «استقامت». حیرت‌انگیز است که این دو مفهوم بیش از آنکه مفاهیمی اقتصادی باشند، یادآور رفتار شکنجه‌گران با چریک‌های مبارز در زندان‌ها هستند. با این تفاوت که این‌بار درد از طریق ابزار شکنجه برای شکستن استقامت چریک‌ها ایجاد نمی‌شود؛ بلکه ایجاد درد در دولت و ملت از طریق تحریم‌هاست. نوعی شکنجه اقتصادی تا آستانه تحمل دولت-ملت‌ها که مقاومت آنان را درهم بشکند. نفیو اقرار می‌کند مفهوم درد غیراقتصادی است؛ اما چاره‌ای نیست. تنها مفهومی می‌تواند حق مطلب را ادا کند، همین است. دردی که دولت و ملتی را درهم می‌شکند و کیچ‌ومنکنش می‌کند تا در یک وادادگی آنان را به پای میز مذاکره بکشاند. البته نفیو می‌داند این راهکار مطمئن نیست؛ چون برخی از کشورها در برابر این درد مقاومت خواهند کرد و در درآمدت چه‌بسا بر ایستادگی آنان افزوده شود. نفیو به‌درستی تحلیل می‌کند. در کشوری که آمار بی‌کاری‌اش زیاد است، افزایش آمار بی‌کاران ششوی که جامعه ایجاد نخواهد کرد. در جای دیگر اشاره می‌کند کشورهایی که تجربه جنگ و انقلاب را پشت سر گذاشته‌اند، بسیار دیرتر از کشورهای دیگر تسلیم خواهند شد. باز در تحلیلی دیگر نشان می‌دهد تحریم‌ها با برنامه‌ریزی دقیقی صورت گرفته و وضعیت کنونی ایران ناشی از این برنامه‌ریزی است. یکی از این برنامه‌ها تحریم کالاهای اساسی است و آزادسازی کالای تجملی که موجب خروج ارز از کشور شده است. نفیو حتی در برنامه‌های خود واکنش مسئولان دولت را زیر نظر دارد تا در سنجش اثرگذاری تحریم‌ها از آن سود برد. او با رصد سخنرانی‌ها و گفت‌وگوهای مسئولان مدعی می‌شود آنان برنامه جدی برای مقابله با تحریم‌ها ندارند. نفیو با اینکه باور دارد تحریم‌ها در دوره اوباما کارساز بوده است؛ اما درباره تحریم‌های تازه ترامپ نظر دیگری دارد. او معتقد است تحریم‌های نفتی ترامپ سنگر نجات درآمدهای نفتی ایران خواهد شد. او بر مبنای آمار اثبات می‌کند که ایران با اعمال تحریم‌ها و کران‌شدن نفت، کاهش درآمد خود را از طریق افزایش قیمت‌ها جبران خواهد کرد. کتاب «هنر تحریم‌ها» برای درهم‌شکستن استقامت دولت و ملت ایران تدارک دیده شده است و هر دو جناح آمریکا در این ایده هم‌داستان هستند. پرسش باقی‌مانده این است که جناح‌های سیاسی ایران تا چه حد با یکدیگر در مقابله با این تحریم‌ها متحدند. جالب است که نفیو کتاب را به چریک‌های کت‌وشلواری همتای خودش تقدیم می‌کند. تعبیری که به‌هیچ‌وجه برانزده دیپلمات‌های کت‌وشلوارپوش آمریکایی نیست. این انتخاب بیش از آنکه ستایش از روحیه‌ای چریکی باشد، سرویوشی است برای اعمال شکنجه‌گران علیه مردمی که از همه طرف تحت فشارند.

❖ در این یادداشت به جز کتاب «هنر تحریم‌ها، نگاه از درون میدان» ریچارد نفیو، از کتاب «رؤیا و تاریخ: آمریکا در دو قرن، اثر کلود ژولین (سردبیر لوموند دیپلماتیک) با ترجمه مرتضی کلانتریان، نشر آگاه استفاده شده است.

ادامه از صفحه اول

شرق؛ با اعمال سیاست‌های دستوری برای تعیین نرخ ارز و شفاف‌نودن برنامه‌های دولت در نحوه توزیع دلار دولتی برای واردات کالا، اختلالاتی در روند تأمین نیازهای ضروری کشور و حتی بازار ارز ایجاد شد. اگرچه قرار دولت با واردکنندگان این بود که ارز دولتی دریافت کنند و به‌ازای یارانه‌ای که می‌گیرند، کالای با قیمت متعادل به بازار عرضه کنند. اما سوءاستفاده‌هایی در این حوزه رخ داد و برخی دریافت‌کنندگان ارز دولتی به عهد خود وفا نکردند. این سوءاستفاده‌ها به دستور رئیس‌جمهور برای انتشار فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی منجر شد. با وجود این دستور، تاکنون بانک مرکزی این فهرست را به‌طور کامل منتشر نکرده است و هنوز مردم نمی‌دانند که همه ارز دولتی تخصیص‌یافته، در کدام قسمت‌ها هزینه شده است.

با اعمال سیاست جدید دولت و تعیین قیمت چهار هزار و ۲۰۰تومانی برای ارز، تلاش‌ها برای ایجاد ثبات در بازار آغاز شد؛ تلاشی که البته به نتیجه نرسید و منجر شد قیمت ریال در برابر دلار سقوط آزاد کند. در نخستین روزهایی که دولت تصمیم داشت تا اختیار بازار ارز را به دست بگیرد، اولویت‌بندی خاصی برای تخصیص ارز به واردکنندگان وجود نداشت تا جایی که برخی کالاهای ضروری و اساسی جامعه، بدون ارز باقی ماندند. بنابراین دولت تصمیم گرفت برای اختصاص ارز، کالاها را دسته‌بندی کند. همان بی‌برنامگی روزهای ابتدایی سبب شد که فضا برای رانت‌جویی برخی فراهم شود. آنهایی که زودتر کالاهای خود را ثبت سفارش کرده بودند، ارز دولتی دریافت کردند اما کالای خود را در بازار به قیمت بالا و با ارزی که هر ثانیه ترخش افزایش می‌یافت، فروختند. آذری جهرمی، وزیر جوان ارتباطات، نخستین وزیری بود که به این جریان واکنش نشان داد و فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی برای واردات موبایل را در اختیار جامعه قرار داد تا مردم بدانند که چه کسانی ارز دولتی دریافت کرده‌اند. این وزیر جوان حتی از سایر وزیران کابینه درخواست کرد تا فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی را منتشر کنند. پس از این اتفاق، شریعتمداری، وزیر صنعت، در پاسخ به خواسته آذری جهرمی، اعلام کرد: «ما به‌عنوان وزارت صنعت نمی‌توانیم فهرست ثبت سفارش‌شدگان را افشا کنیم چراکه به این طریق به جنگ بخش خصوصی رفته‌ایم، درحالی‌که با استفاده از نیروی عقل خدادادی تصمیماتی خواهیم گرفت که به صلاح اقتصاد باشد».

انتشار فهرست ناقص دریافت‌کنندگان ارز

دعای بین وزیران بر سر انتشار فهرست دریافت‌کنندگان ارز ادامه داشت. گاهی هم فهرست‌هایی منتشر شد که حرف‌وحديث‌های زیادی را به همراه داشت. شایع شده بود که دولت فهرست‌های فیلترشده منتشر کرده است و نام برخی از دوستان، از فهرست دریافت‌کنندگان ارز حذف شده است. فهرست‌هایی که از سوی بانک مرکزی اعلام شده بود، هم به‌ظاهر ناقص بود زیرا در فهرست‌های بانک مرکزی از حدود ۲۱ هزار میلیارددلاری که بین متقاضیان ارز از ۲۱ فروردین تا نهم تیرماه سال جاری توزیع شده بود، تکلیف ۹ میلیارد دلار آن مشخص نبود. البته ۱۰تیر ۹۷ نیز زمانی که بانک مرکزی فهرست دریافت‌کنندگان ارز را منتشر کرد، روابط‌عمومی

شرق؛ در راهروهای مجلس و در میان لابی‌های برخی نمایندگان با وزرا، دوباره رزمه‌های استیضاح مطرح شده است. حالا این روزها، گزینه برای دوباره به توراودختن وزرا هم به میان آمده و موضوعاتی که البته با جان مردم هم سروکار دارند، دستمایه بهره‌بردارهای سیاسی شده است. با اینکه از انتشار نتیجه بررسی سانحه هوایی سقوط هواپیمای تهران-یاسوج زمان می‌گذرد، اختلاف‌نظر بین کمیته رسیدگی به سانحه و کمیسیون اصل نود روی میز قرار گرفته است؛ اختلاف بر سر اینکه آیا علت این سانحه، یخ‌زدگی بال‌های هواپما بوده است یا نه. در همین گیرودار، قاضی شوهریاری هم به میدان آمده و موضوعات مربوط به سوءنیت‌های پیش کشیده است. اینکه کدامیک از طرفین، به‌درستی به علت سانحه می‌پردازند و همچنین استقلال کمیته بررسی سوانح، موضوعی تخصصی است که «شرق» بنا دارد با دریافت اظهارنظرهای تخصصی از کارشناسان این حوزه به آن ورود کند؛ اما در این گزارش بنا داریم به بررسی دیدگاه‌های رسمی بیان‌شده در این زمینه بپردازیم.

ادعای تخلف شرکت آسمان و سازمان هواپیمایی
روز چهارشنبه بود که سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ از تخلف شرکت آسمان و سازمان هواپیمایی در حادثه سقوط هواپیمای تهران- یاسوج در صحن علنی مجلس سخن به میان آورد. بهرام پارسانی با بیان اینکه بررسی‌های کارشناسی‌شده این کمیسیون، یخ‌زدگی در هواپیمای تهران یاسوج را تأیید می‌کند، تخلف شرکت آسمان و عدم نظارت صحیح سازمان هواپیمایی کشوری درباره شرایط بد جوی و ضرورت جلوگیری از انجام پرواز را محرز دانست. به گزارش ایسنا سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ با اشاره به نشست بازرسی برای بررسی حادثه سقوط هواپیمای تهران- یاسوج گفت: سازمان هواپیمایی باوجود مکاتبات این کمیسیون و برخلاف صراحت قانون تاکنون بخش زیادی از مدارک درخواستی را در اختیار کمیسیون قرار نداده و شرکت فرودگاه‌ها هم به تعدادی از موارد پاسخ نداده یا جواب غیرمرتبط داده است. او با بیان اینکه یک تیم دانشگاهی نیز با کمیسیون همکاری می‌کند، افزود: تیم تخصصی کمیسیون اصل ۹۰ به سه روش زیر اثبات کرد که یخ‌زدگی در هواپما باعث اسنال (واماندگی؛ سرعت و زمانی‌که هواپیم‌ها در این زمان و سرعت به سمت زمین خواهند رفت) هواپوما و نهایتاً سقوط آن شده است. این سه روش به شرح زیر است:

۱. با استفاده از پارامترهای جعبه سیاه هواپوما و تعیین سرعت اسنال که بسیار بالاتر از سرعت اسنال هواپوما و مطابق کتاب پروازی هواپوما مربوط به زمان یخ‌زدگی است.

۲. تحلیل کاهش پرفورمنس هواپوما با توجه

اقتصاد

بانک مرکزی اطلاعات توزیع دلار دولتی را در اختیار وزارت اقتصاد قرار داد

رانت‌های رونمایی نشده



این مجموعه اعلام کرد که این گزارش به درخواست وزارت صنعت برای کالاهایی که از سوی آن وزارتخانه مشخص شده، تهیه شده است؛ بنابراین دربرگیرنده همه کالاهای تأمین ارزشده از سوی بانک مرکزی نیست. مقادیر قابل‌توجهی ارز به مسافران خارج از کشور، دانشجویان، بیماران و نیز خدمات ثبت سفارش‌شده اختصاص داده شده است که در فهرست اعلامی به آنها اشاره نشده است. آخرین اقدام در زمینه انتشار نام دریافت‌کنندگان ارز هم چهارشنبه گذشته از سوی عبدالناصر همتی رخ داد. او بنا بر دستور رئیس‌جمهور در نامه‌ای به کرباسیان، وزیر اقتصاد، فهرست کامل واردکنندگانی که ارز دولتی دریافت کرده‌اند را اعلام کرد، اما این فهرست برای اطلاع عموم منتشر نشده است.

بانک مرکزی توپ را به زمین وزارت اقتصاد انداخت

ارسال فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی از سوی بانک مرکزی به وزارت اقتصاد از نگاه احمد توکلی، رئیس دیده‌بان شفافیت و عدالت، اقدام عجیبی است. او به «شرق» عنوان کرد: من از رئیس کل بانک مرکزی تعجب می‌کنم که این فهرست را به وزارت اقتصاد ارسال کرده است. به نظر من معنی این کار آن است که عبدالناصر همتی توپ را به زمین دیگری انداخته است. او ادامه داد: مگر بقیه اطلاعات بانک مرکزی از طریق وزارت اقتصاد منتشر می‌شود که فهرست دریافت‌کنندگان ارز به وزارت اقتصاد رفته است؟ رئیس کل بانک مرکزی باید شخصاً و مستقیم دستور می‌داد که اطلاعات مربوط به دریافت‌کنندگان ارز روی سایت این مجموعه برود. به گفته توکلی، ارز چهار هزار و ۲۰۰تومانی جزء انفال است و باید خیر این منابع به همه برسد. او اضافه کرد: طبق ماده ۱۱ قانون آزادی انتشار و دسترسی به اطلاعات، هر مصوبه‌ای که مستلزم حق یا تکلیفی برای عموم باشد، باید اطلاعاتش در اختیار همه قرار گیرد. در واقع وقتی ارز را تقسیم می‌کنند، حقی از من به دیگری منتقل می‌شود. بنابراین باید بدانم فرد دریافت‌کننده ارز دولتی چه کسی است تا اگر فرد آن فرد گران‌فروشی کرد، نحوه رفتارم با گران‌فروش مشخص باشد.

رئیس دیده‌بان شفافیت و عدالت تأکید کرد: اطلاعات مربوط به

تخصیص ارز دولتی محرمانه نیست، اما این‌ها به پنهان‌کاری عادت کرده‌اند و همه چیز را محرمانه می‌دانند. مردم باید بدانند که فلان تاجر دارو چقدر ارز دریافت کرده است. او اقدام دولت برای تقسیم دریافت‌کنندگان ارز به چهار دسته را اقدامی منطقی دانست، اما گفت: دولت اعلام کرده است که به دسته اول ارز دولتی نمی‌دهد و به دسته چهارم هم اصلاً اجازه ورود به چرخه دریافت ارز دولتی را نمی‌دهد. اما برای دسته دوم و سوم هیچ چیزی نگفته است. توکلی اضافه کرد: باید مبنای کار با دسته‌های دوم و سوم مشخص شود زیرا این سکوت باعث تأخیر در ورود کالاهایی می‌شود که قبلاً ثبت سفارش شده است. جنس برخی از این افراد در راه است، اما دولت نحوه تخصیص ارز به آنها را مشخص نمی‌کند و فقط می‌گوید که با ضوابط جدید به ردیف دو و سه از می‌دهد.

او سخنان خود را با طرح این پرسش که «پیام این رفتار به تجار و جامعه چیست؟»، ادامه داد و افزود: پیام این رفتار این است که تجاری که این کالا را در انبار دارند، از هم‌اکنون می‌توانند گران‌تر بفروشند و این رفتار، احتکار را تشویق می‌کند. وقفه‌ای که در اطلاع‌رسانی ایجاد می‌شود، هر مدتی که باشد، در آینده به اندازه آن وقفه ما را دچار کمبود کالا می‌کند. در نهایت اگر این کالاها کمبود پیدا کند، به ضرر مردم تمام می‌شود. دولت باید اطلاعات درست به مردم بدهد.

متخلفان باید پول دریافتی را به خزانه بازگردانند

اگرچه احمد توکلی معتقد است که بانک مرکزی باید رأساً فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کند، اما بهروز هادی‌نژو، اقتصاددان و عضو سابق هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی، به «شرق» گفت: در دنیا نقش بانک مرکزی انتشار فهرست نیست. این‌ها مسائل حقوقی است و متخصصان امور اداری باید در این‌باره اظهارنظر کنند. او درباره اثرات انتشار فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی بیان کرد: در دور اول عده‌ای سوءاستفاده کردند. به اسم کالای اساسی ارز گرفتند و بعد کالاهای غیراساسی وارد کردند و به قیمت رایج به فروش رساندند. این دسته سود بادآورده به جیب زدند. این حق مردم است که این مسئله را بدانند. حتی این افراد متخلف باید به جزای نقدی هم متهم شوند و پول دریافتی را به خزانه بازگردانند.

به اعتقاد این عضو سابق هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی، ارز دولتی را نباید به بخش خصوصی می‌دادند. باید از چهار هزار و ۲۰۰ یا چهار هزار و ۴۰۰ تومانی را برای واردات کالای اساسی خرج و قیمت کالای اساسی را در بازار کنترل می‌کردند. نژو ادامه داد: دولت و دستگاه‌های دولتی می‌توانند بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی مثل خوراک دام و طیور، گندم و جو، برنج و این‌چور چیزها وارد و توزیع کنند. او بیان کرد: بازار با باید با سیستم کوپنی کنترل شود یا سیستم هوشمندی در کشور مستقر کنند که براساس کارت ملی و صندوق‌هایی که برای ارزش افزوده قرار است تعبیه شود – و البته این طرح به تعویق افتاد- شرایط را کنترل کنند.

از جمله مواردی بودند که در این زمینه مطرح شده‌اند، از همه این موارد جالب‌تر، انتشار نامه‌ای است که به این پست اینستاگرامی ضمیمه شده است. در بخشی از این نامه که در تاریخ ۲۶ آذر ۹۶ خطاب به عابذرآباد، رئیس سازمان هواپیمایی کشور، نوشته شده، آمده است: «مملکت حضرت‌عالی به‌عنوان عالی‌ترین مقام نظارتی بر صنعت هوانوردی در دو سال گذشته با وجود تذکرات مبادی ذی‌ربط ازجمله این دادسرا نشان از اصرار بر انجام و حمایت از تخلفات، نادیده‌گرفتن نظرات کارشناسی و الزامات مربوطه دارد». براین‌اساس در این نامه به بخشی از تخلفات یادشده اشاره می‌کند که بخشی از آنها در پی می‌آید: «حمایت صریح و مکتوب حضرت‌عالی از گروه فساد و ارتشا که در سال ۹۱ از سوی وزارت اطلاعات دستگیر و پرونده آنها در مرحله تجدیدنظرخواهی قرار دارد و نخبه قلمدادکردن افراد و مکاتبه با وزیر محترم اطلاعات و دادگاه محترم تجدیدنظر و گسیل دو نفر از پرسنل برای اعمال نفوذ در پرونده هواپیمایی که از حوزه صدور مجوز و اقدامات صورت‌جلسه آن موجود است».

در بخش دیگری از این نامه، آمده: «آمار منتشرشده از سوی مبادی ذی‌ربط ازجمله ایگائو، دفتر ایمنی آن سازمان، نشان می‌دهد وضعیت ایمنی در کشور در سطح نامقبولی قرار دارد که تبعات نتیجه بی‌توجهی به قوانین و مقررات، الزامات بین‌المللی، نبود استفاده صحیح از ظرفیت سازمان هواپیمایی کشور به‌عنوان بازوی اصلی نظارتی حاکمیت دولت است». همچنین در این نامه به ۱۰ سانحه اخیر اشاره و نوشته شده است: «بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که از سه ماه گذشته تاکنون حدود ۱۰ فروند هواپیمای MD-80 در حین پرواز، با محو تور بر سر و از دست داده‌اند که این امر اسباب ایجاب رعب و وحشت در مسافران شده و ادامه این روند سوانچی را در پی خواهد داشت و سازمان هواپیمایی کشوری هیچ‌گونه اقدام مؤثر و بازدارنده‌ای دراین‌باره انجام نداده است. موارد فوق مؤید این موضوع است که شما به‌عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نه‌فقط اقدامات خارج حیطه خود را که ایمنی پروازها را به صورت جدی تهدید می‌کند، انجام می‌دهید؛ بلکه بر انجام و حمایت از تخلفات و فساد اداری پرسنل پافشاری دارید... شما به حمایت از افراد متخلف کماکان ادامه می‌دهید و با ارسال احضاریه‌های قانونی افراد خاطی به دفتر مقام معظم رهبری و ریاست محترم به‌عنوانی درصدد تشویش مقامات بوده تا در لفافه آن به تخلفات خود ادامه دهند. سخت در اشتباه هستید اگر فکر می‌کنید با اقدامات این‌چنینی خود خللی در عزم راسخ این مجموعه در برخورد با فساد ایجاد می‌شود...».

در این نامه به تخلفات دیگری نیز اشاره شده که جا دارد سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به شفاف‌سازی آن کند.
این نامه به یک‌ازگیری گروه کروی پرزوار قصور کرد (airworthiness) قانونی صادر نشده است. ۳. شرکت بهره‌بردار در به‌کارگیری گروه کروی پرزوار قصور کرده است. ۴. هواپما نقض داشته و عمل نکرده است (دلیل elt سیستم فرعی) مناسب شرایط اقلیمی ایران نیست (HOT& HIGH)های زیادی ازجمله دما و ارتفاع و قصور شرکت فرودگاه‌ها هم مطرح است». او با بیان اینکه این موارد ربطی هم به تحریم‌ها ندارد، ادامه داد: «دستورالعمل اجرایی و اجباری دارای زمان است؛ یعنی بعد از منقضی‌شدن زمان انجام، باید هواپوما متوقف می‌شده و فعالیت پروازی نداشته است که اجرا نشده است. در نتیجه اعمال‌نکردن دستورالعمل اجباری، صدور مجوز قابلیت‌مربوطه، انتخاب هواپیمای نامناسب A.D پرواز بدون درنظرگرفتن مسیر خطرناک، تمدید کوهانیامه خلسان بدون درنظرگرفتن فرودگاه یاسوج، محدودیت پزشکی و خرابی فرودگاه یاسوج،

خبر

حباب سکه در حال تخلیه تدریجی

● قیمت سکه بهار آزادی طرح جدید پنجشنبه در بازار تهران، به سه‌میلیون و ۸۴۰ هزار تومان رسید و انواع سکه‌ها نیز روند نزولی در مقایسه با روز گذشته پیدا کردند. به گزارش مهر، هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید (مامی) پنجشنبه یازدهم مرداد ۹۷ در بازار تهران (تا لحظه نگارش خبر) با کاهش قیمت ۱۵۷ هزارتومانی در مقایسه با روز گذشته آن با رقم سه‌میلیون و ۸۴۰ هزار تومان به فروش رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم به ارزش سه‌میلیون و ۶۵۱ هزار تومان دادوستد شد. از سویی دیگر در بازار آزاد هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی یک‌میلیون و ۹۲۰ هزار تومان و هر قطعه ربع‌سکه بهار آزادی نیز به ارزش ۹۵۰ هزار تومان معامله شد. براساس این گزارش هر قطعه سکه گرمی ۵۱۰ هزار تومان معامله شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز به ارزش ۲۹۹هزارو ۴۰۰ تومان فروخته شد.

پرونده افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی بنزین بسته شد

● پس از شایعه‌های فراوانی که به‌تازگی درباره افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی بنزین منتشر شد، معاون وزیر نفت به طور رسمی اعلام کرد دولت برنامه‌ای برای تغییر قیمت بنزین ندارد. به گزارش ایسنا علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، با تأکید بر اینکه دولت هیچ برنامه‌ای برای تغییر قیمت بنزین یا سهمیه‌بندی آن ندارد، اعلام کرد: تولید و ذخایر به میزان لازم است.

دست رد چین به سینه آمریکا برای قطع واردات نفت از ایران

● مقامات آمریکایی می‌گویند دولت چین درخواست واشنگتن برای تحریم واردات نفت از ایران را رد کرد؛ اما پذیرفت که خرید نفت از ایران را افزایش ندهد. به گزارش فارس، وبگاه «بلومبرگ» گزارش داد که دولت چین درخواست ایالات متحده برای توقف واردات نفت از ایران را رد کرد. دو مقام آمریکایی مطلع به موضوع (که خواستند نامشان فاش نشود) گفتند که واشنگتن نتوانست در مذاکرات با چین آنها را برای قطع واردات نفت از ایران ترغیب کند. این دو مقام عضو تیم مذاکره‌کننده آمریکا، مخالفت چین با درخواست این کشور را «ضربه‌ای به اقدامات دولت ترامپ برای منووی‌کردن ایران بعد از خروج از توافق هسته‌ای» توصیف کرده و گفتند که پکن فقط قبول کرد خرید نفت از ایران را افزایش ندهد.

واردات نفت هند از ایران در ماه میلادی گذشته رکورد زد

● منابع خبری گزارش داده‌اند واردات نفت هند از ایران در ماه میلادی گذشته به رقم بی‌سابقه‌ای رسیده است. به گزارش تسنیم، منابع خبری روز پنجشنبه گزارش داده‌اند ه با نزدیک‌شدن به تحریم‌های ضدایرانی دولت آمریکا واردات نفت خود از ایران را در ماه میلادی گذشته (جولای) ۳۰ درصد افزایش داده و به رقم بی‌سابقه ۷۶۸ هزار بشکه در روز رسانده است. مقررگزارای روتترز این خبر را براساس تحلیل داده‌های مخدّماتی مربوط به ورود تانکرهای حامل محموله‌های نفتی منتشر کرده است. واردات نفت هند از ایران در ماه ژوئن کاهش ۲۵درصدی داشت؛ اما روتترز براساس تحلیل داده‌ها نوشته بخشی از این محموله‌هایی که در ماه ژوئن بارگیری شده‌اند، ماه جولای وارد هند شده‌اند.

بازتاب

واکنش به یک گزارش

● **شرق**؛ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۲ گزارشی با عنوان «سرگردانی ۱۲هزار کامیون در لب مرز بازارگان» در قالب تیتَر نخست روزنامه منتشر شد که واکنش‌های متعددی را به همراه داشت؛ از جمله آنکه محمد عقیقلرو، دبیرکل فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران، در واکنشی به این گزارش خطاب به سردبیر روزنامه «شرق» نوشت: «گزارش روزنامه وزین «شرق» با تیتَر درشت در صفحه اول، موجب تعجب بنده قرار گرفت. به‌عنوان مسئول یک تشکل اقدام به بررسی و تحقیق نمودم. خوشبختانه ایسن مطالب مورد تأیید قرار نگرفت. از سردبیر محترم جریده محترم «شرق» تقاضا دارم نسبت به این‌گونه گزارش‌ها دقت بیشتری فرموده حتماً از دست‌اندرکاران حقیقی حمل‌ونقل کسب نظر فرمایند».

توضیح: مبنای نگارش این گزارش، اظهارنظرهای بسیاری از فعالان در مرزهای مختلف، به‌ویژه مرز بازارگان بود که حتی پس از انتشار آن، تأییدیه‌های متعددی مبنی‌بر وجود این مشکل در لب مرز به خبرنگار «شرق» منتقل شد. بااین حال، ظاهراً این موضوع از سوی برخی رسانه‌ها به اغصاب کامیون‌داران منتسب شده که در گزارش مذکور به‌هیچ‌عنوان نسبتی بین این دو موضوع برقرار نشده است.