

خبر

سیف: آمریکا تعهداتش را کاملاً انجام نداده است

● فارس: رئیس کل بانک مرکزی درباره آخرین وضعیت سوییفِت و همکاری بانک‌های کشورهای غربی با بانک‌های ایرانی گفت: شرایط موجود نسبت به انتظاراتی که قبل از برجام وجود داشت رضایت‌بخش نیست.

ولی‌اله سیف در حاشیه سفر رئیس‌جمهور به کشورهای جنوب شرق آسیا در گفت‌وگویی درباره آخرین وضع سوییفِت و همکاری بانک‌های کشورهای غربی با بانک‌های ایرانی گفت: واقعیت این است که نسبت به قبل از برجام، وضعیت متفاوت شده، روابط بانکی نسبتاً مناسبی ایجاد شده و مشکلات تجارت خارجی ما را همین میزان از ارتباطات بانکی تا حدودی حل می‌کند.

رئیس کل بانک مرکزی درعین‌حال تأکید کرد: نمی‌توان این شرایط را به‌عنوان عادی‌سازی روابط بانکی تلقی کرد.

سیف با اشاره به اینکه کشورهای اروپایی و خود بانک‌ها، علاقه‌مندی لازم را برای همکاری با بانک‌های ایرانی دارند، گفت: منتها آمریکا تعهداتی را که در برجام پذیرفته، هنوز به‌صورت کامل عملیاتی نکرده و در حقیقت به‌دلیل نگرانی‌هایی که بانک‌های غربی و اروپایی از برخورد‌های بعدی آمریکا دارند، برای برقراری ارتباط با نظام بانکی ایران دارای نگرانی و تردیدند. سیف افزود: باید اطمینان‌بخشی مناسبی صورت گیرد تا این بانک‌ها بتوانند به‌راحتی با بانک‌های ایرانی روابط برقرار کنند زیرا از گذشته‌های دور روابط خوبی با آنها داشتند و عموماً خاطره‌های خوبی از همکاری با بانک‌های ایرانی در اروپا وجود دارد و هیچ‌گونه سابقه منفی یا عدم پرداخت و مطالبات غیروصول در سابقه همکاری بانک‌های ایرانی با بانک‌های غربی وجود ندارد. سیف با اشاره به علاقه‌مندی بانک‌های اروپایی برای همکاری بانکی با بانک‌های ایرانی ابراز امیدواری کرد با اجرای مسئولیت‌هایی که آمریکا برعهده گرفته، در آینده نزدیک این شرایط ایجاد شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

زمین واگذار شده به تعاونی‌های متخلف را پس می‌گیریم

● ایلنا: معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به شرایط لغو قرارداد واگذاری زمین به تعاونی‌های مسکن، گفت: اگر تعاونی‌ها به تعهدات خود نسبت به ساخت‌وسازهای مسکونی در اراضی واگذارشده از سوی دولت عمل نکنند یا نسبت به واگذاری زمین به غیر اقدام کنند، قرارداد دولت با تعاونی‌ها فسخ می‌شود. حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا با تأکید بر اینکه سازمان ملی زمین و مسکن مسئولیتی در قبال تعهدات تعاونی‌های مسکن دستگاه‌های دولتی یا هر شرکتی دیگر ندارد، اظهار کرد: مقررات و آیین‌نامه‌های تعاونی‌های مسکن زیر نظر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است. وی ادامه داد: سازمان ملی زمین و مسکن در امور و مسائل داخلی تعاونی‌ها دخالتی ندارد اما به صورت گروهی به این تعاونی‌ها زمین واگذار می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: طبق قراردادی که این تعاونی‌ها با سازمان ملی زمین و مسکن دارند اگر به تعهدات خود پایبند نباشند؛ سازمان ملی زمین و مسکن می‌تواند قرارداد واگذاری زمین را فسخ کند. این در صورتی است که تعاونی‌ها در موعد مقرر نسبت به ساخت‌وساز واحدهای مسکونی اقدام نکنند.

انتشار دوباره آگهی مزایده عمومی اموال بایک زنجانی

● ایلنا: آگهی تجدید (نوبت دوم) مزایده عمومی بخشی از اموال بایک زنجانی، متهم بزرگ نفتی، منتشر شد. براساس این آگهی، شرکت بازرگانی توسعه پایدار آسمان کیش در نظر دارد زمین و ساختمان خرزهره، شش واحد ساختمان شمشاد ۵۴۶ و شش واحد ساختمان شمشاد ۵۴۷ واقع در جزیره کیش (نوبت‌داد، بازار پردیس ۲ در جزیره کیش و غرفه‌های ۴۴، ۴۳ و ۴۵ بازار مرکز تجاری جزیره کیش را بفروشد.

مقتضیان می‌توانند برای خرید و دریافت اسناد و شرایط مزایده، از تاریخ انتشار آگهی (۱۹ مهرماه) تا ساعت ۱۴ روز اول آبان ماه امسال به نشانی این شرکت واقع در تهران- خیابان شهید کلاه‌دوز- نبش اختیاریه- جنب بانک انصار- شماره ۶۹- طبقه سوم مراجعه یا با شماره ۲۲۷۸۴۵۲۴-۰۲۱ تماس حاصل کنند؛ همچنین مقتضیان بانک شرکت در مزایده باید نسبت به تحویل پاکت و فرم پیشنهاد قیمت همراه با پنج درصد مبلغ پایه مزایده برای تضمین شرکت در مزایده به صورت چک تضمین‌شده بانکی یا واریز نقدی تا تاریخ ۱۲ آبان ماه اقدام کنند؛ بازگشایی پاکت‌ها عصر همان روز انجام می‌شود. شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است و هزینه چاپ و درج آگهی در روزنامه کنترالانتشار از بردن‌دان مزایده دریافت خواهد شد.

شرق

شرق: محوطه‌ای به وسعت ۱۸۲برابر زمین فوتبال، یکی از دو غول خودروسازی فرانسه مرکز تحقیقات خود را در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار در شهر «گویانگور» فرانسه بنا گذاشته تا بتواند بخش بزرگی از مهندسانش را که چیزی در حدود ۱۲هزار کارمند (۱۰ هزار کارمند مستقیم و دو هزار کارمند خارج از مجموعه رنو) بود از ۳۶ گوشه جهان در یک جا جمع کند. تمام تولیدات جدید گروه خودروسازی رنو اکنون در این مرکز متولد می‌شوند. افتتاح این مرکز تحقیقات مرکزی رنو در سال ۱۹۹۸ هم‌زمان با صدسالگی این کمپانی بود. یکی از مهم‌ترین اهداف راه‌اندازی این مرکز تحقیق و توسعه، کاهش زمان تولید یک محصول جدید است. محصولی که در گذشته در محدوده زمانی پنج‌ساله تولید می‌شد، اکنون در دو سال، به بازار می‌رسد. دولت فرانسه با دراختیارداشتن ۱۵ درصد از سهام رنو، بزرگ‌ترین سهام‌دار آن محسوب می‌شود.

رنو، مشتاق همکاری با ایران

این خودروساز مطرح فرانسوی که به گفته مسئولانش در دوران تحریم ایران را ترک نکرد و به همکاری‌اش ادامه داد، اکنون سودای آن را در سر می‌پروراند که بتواند جای پیش را در ایران سفت‌تر کند. برهمن‌اساس است که مسئولانش مشتاق هستند هرچه بیشتر از فعالیت‌های بین‌المللی‌اش بگویند. این گروه خودروسازی که با سه برند در سطح جهانی شناخته می‌شود، سال گذشته (۲۰۱۵) با فروش دومیلیون و ۸۰۰هزار خودرو، توانست درآمدی در حدود ۴۵میلیارد یورو داشته باشد. بازدید از این مؤسسه تحقیقاتی، با معرفی چند محصول جدید جهانی این خودروساز همراه بود، اما پیش از آن مسئول ارتباط با رسانه‌های این گروه خودروسازی به معرفی سه برند زیرمجموعه این شرکت پرداخت.

داجیا، نام یکی از برندهای این گروه خودروساز است که برای بازار هدف اروپای شرقی و شمال آفریقا تولید می‌شود. در کنار آن، رنو سامسونگ‌توکنو نیز تنها برند رنو است که در کره به بازار می‌آید. همچنین همکاری رنو و نیسان، نیز که اکنون به تولید مشترک با یکدیگر می‌پردازند و همین امر نیز سبب شده رتبه اتحاد این دو خودروساز به چهارمین خودروساز بزرگ جهان ارتقا یابد، در سال ۲۰۱۵ منجر به تولید محصولی جدید به نام «کجار» شد که در آن، کجار روی پلت‌فرم نیسان قشقایی ساخته شده است. این همکاری مشترک بین رنو و نیسان به ۱۵ سال گذشته بازمی‌گردد که خودروسازی نیسان با مشکلات اقتصادی روبه‌رو شد و رنو نیز ازدیگرسو به دنبال یک شریک برای توسعه فعالیت‌های خود بود. همین امر سبب شد تا رنو، رئیس‌کل کمپانی خود را به زاین بفرستد تا مؤسسه نیسان را سر پا کند. برهمن‌اساس هم، اکنون رنو ۴۴درصد از سهام نیسان را خریداری کرده و در مقابل نیسان نیز ۱۵درصد سهام رنو را در دست گرفته است.

در همکاری مشترک رنو-نیسان، همکاری روی پلت‌فرم نیز وجود دارد تا هزینه‌های تمام‌شده خودرو کاهش یابد. اتحاد رنو-نیسان از همان ابتدا با هدف کاهش هزینه‌های تمام‌شده و در نهایت کاهش قیمت محصول نهایی انجام گرفته است. در همین راستا بود که رنو-نیسان در سال ۲۰۱۵، با همکاری مشترک توانستند هشت میلیون فروش در سطح جهانی داشته باشند.

اتحاد رنو-نیسان همچنین در قالب مشارکت با «آوتوواز» خودروساز روسی و «دایملر» آلمانی به تولید دو محصول «توئیگو» برای رنو و «اسمارت» برای دایملر دست زد. این دو خودرو پلت‌فرمی مشترک دارند و فقط طراحی آنها با یکدیگر متفاوت است.

رقابت آلاسکان با هایلوکس توپوتا در ایران در صورت ورود به بازار ایران

همچنین گروه خودروسازی رنو در این بازدید، خبر از ورود خودروی آلاسکان در آینده‌ای نزدیک به بازار آمریکای جنوبی خبر داد. آرنولو براون، مسئول تولید خاورمیانه و آفریقای این کمپانی با رونمایی از کانسپت خودرو آلاسکان در مرکز تحقیقات رنو، گفت: «این خودرو بیش از یک تن وزن دارد و قرار است با میتسوبیشی رقابت کند. پلت‌فرم آلاسکان با نیسان ناوارا یکی است و در صورت ورود به ایران، با هایلوکس توپوتا رقابت خواهد کرد. این کانسپت، آخرین محصول مشترک گروه خودروسازی نیسان-رنو است و هنوز قیمتی برای آن در نظر گرفته نشده است.»

براون با نگاهی به بازار خودرو در ایران می‌گوید: «ایران دو بازار دارد. ۹۵ درصد بازار ایران از ساخت محلی و پنج درصد آن از واردات تأمین می‌شود.»

او با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تولیدات هر خودرو با شرایط منطقه‌ای اعم از وضعیت جاده‌ها و آب‌وهوا و… تطبیق داده شود، می‌گوید: «درحال حاضر سهم بازار رنو در ایران ۵،۵ درصد است که شامل محصولات وارداتی رنو از طریق تکی‌ن خودرو و تولید مشترک داخلی از طریق رنو پارس است.»

روِیای رنو در ایران

مسئول خاورمیانه و آفریقای این کمپانی اما از اهداف بلندمدت این گروه خودروسازی در ایران این‌گونه یاد می‌کند: «هدف ما افزایش سهم رنو در ایران به بیش از ۲۰ درصد است و قصد داریم در حلقه سه خودروساز مهم در ایران قرار بگیریم.»

اشاره او به شرکت خودروسازی هیوندایی است که پس از ایران خودرو و سایپا توانست در دوران تحریم، جایگاه رنو را در ایران بگیرد و به پرفروش‌ترین محصول در بازار خودروی ایران تبدیل شود.

رقیب سرسخت پراید از راه می‌رسد؟

در این بازدید از خودروهایی (دو خودرو مفهومی کوهنودر و اسپریت کوئید) کوچک و اسپریت به نام KWID رونمایی شد که برای بازار هندوستان آماده شده بود و به گفته براون می‌تواند با قیمت زیر ۳۰ میلیون تومان در بازار ایران به فروش برسد. به گفته او، این محصول در صورت نتیجه مذاکرات رنو با ایران، رقیب اصلی پراید در ایران خواهد شد.

به گزارش «شرق»، این در حالی است که به‌تازگی مؤسسه «گلوبال‌ان‌کپ» (Global Ncap) که یک مؤسسه معتبر و مستقل جهانی است، به بررسی سطح کیفیت و ایمنی این خودرو پرداخت و اعلام کرد در تست خودروی «کوئید» که چندی پیش از سوی این مؤسسه انجام شده، این خودرو حتی موفق به کسب یک ستاره از پنج ستاره ایمنی نیز نشده است. این مؤسسه سه نمونه از

اقتصاد

رنو با «کوئید» ۳۰ میلیونی جای پای خود را سفت‌تر می‌کند

تحفه فرانسوی، رقیب پراید



کوئید که نمونه دوم و سوم مدل‌های ارتقا‌یافته این خودرو بوده‌اند را با تست تصادف، سنجیده که نتایج آن به شرح زیر است:

«اولین نسخه از این خودرو که تست شد، از بین سری اول مدل‌های تولیدی انتخاب شده بود و بدون هیچ تجهیزات ایمنی و حتی کیسه هوای راننده تست شد؛ این خودرو برای ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز صفر گرفت. بدنه این نسخه کاملاً بی‌ثبات ارزیابی شد. ایمنی سر و قفسه سینه راننده در این نسخه ضعیف بود و قفسه سینه سرنشین کمی ایمنی داشت. زانوی سرنشینان در این نسخه نمی‌تواند از سوی ساختار خطرناک داشبورد تهدید شود.»

نسخه دوم کوئید که از سوی این مؤسسه تست شده از دوم آوریل ۲۰۱۶ تولید می‌شود. گلوبال ان‌کپ اعلام کرده رنو این نسخه را سری به‌روزشده کوئید می‌داند که انتظار می‌رفت سطح ایمنی بهتری داشته باشد؛ اما این نسخه نیز در ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز صفر و در ایمنی سرنشین کودک امتیاز دو از پنج ستاره را دریافت کرده است. به گفته این سازمان، ساختار این خودرو از بین نرفت؛ اما باز هم بی‌ثبات است و نمی‌تواند فشار بیشتری را تحمل کند.

سامن، نتایج تست شد یک کوئید با ساختاری قوی‌تر و همچنین کیسه هوای راننده بود که به‌عنوان یک آپشن اضافی در نسخه ممتاز این خودرو ارائه می‌شود؛ اما این نسخه نیز در ایمنی سرنشین بزرگسال امتیاز صفر و در ایمنی سرنشین کودک امتیاز دو را کسب کرد. در ادامه این گزارش، گلوبال ان‌کپ اعلام کرده رنو باید اصلاحات بیشتری را در خودروی کوئید اعمال کند. نتیجه این گزارش در حالی انتشار یافته که مسئول خاورمیانه و آفریقای کمپانی رنو با اشاره به اینکه نیاز بازار ایران از هندوستان بیشتر است، می‌گوید: «باید آپشن‌های بیشتری مانند ABS، ایربگ سرنشین، فرودپاکیک شیشه پشت خودرو و… روی این خودرو شود که وجود آنها در هندوستان اجباری نیست.

همین موضوع سبب می‌شود قیمت‌های این محصول در بازار ایران با افزایش روبه‌رو شود».
باین‌حال، آن‌گونه که از خبرها حاکی است، اکنون به‌دلیل پایین‌بودن قیمت این خودرو، ایران خودرو و سایپا، مشتاق به دراختیارگرفتن تولید این خودرو در ایران هستند و از آن‌سو شرکت رنو نیز در چانه‌زنی‌های خود به مذاکرات در این زمینه ادامه داده و از احتمال تولید مستقل این خودرو در ایران نیز خبر داده است.

بی‌علاقه وزارت نیرو به ورود خودروهای برقی به ایران

در این بازدید همچنین از خودروهای تویز و ژونه نیز رونمایی شد که خودروهایی تماماً برقی هستند و ورودشان به ایران بستگی به سیاست‌های دولت دارد، زیرا قیمت آنها از خودروهای بنزینی بیشتر است و قیمت باتلری

دارند. این خودروهای برقی، مصرف برق را با افزایش مواجه می‌کنند و چندان موردپسند دولت ایران (وزارت نیرو) نیستند، زیرا فشار بیشتری به شبکه برق ایران وارد می‌آورند.

در بخش دیگری، از قسمت شبیه‌سازی (سیمولشن) مرکز تحقیقات رنو بازدید به عمل آمد. در این بخش، اسکتر برای تحقیقات درباره رانندگی در نظر گرفته می‌شود. این اسکتر در تحقیقات رانندگی رتبه یک را در جهان دارد و نرم‌افزار آن متعلق به کمپانی رنو است و با کمپانی اوکتال به بازار می‌رود. به گفته حکیم محلی، مسئول بخش تیم و شبیه‌سازی این مرکز، تصاویر از طریق پنج پنجره با کیفیت چهار کیلوپیکسل ارسال می‌شود که چنین نرم‌افزاری در تحقیقات خودرو هنوز در جهان وجود ندارد.

همچنین در بازدید غرفه کمپانی رنو در نمایشگاه جهانی خودرو، از خودرو کانسپت (مفهومی) رنو با نام ترزور رونمایی شد؛ نام این خودرو که در فرانسوی به‌معنای گنج است، یادآور روزهایی است که در آینده، انسان پاک‌بودن هوا را به‌دور از آلودگی انتظار می‌کشد. این خودروی تماماً برقی، آخرین ایده گروه خودروسازی رنو برای ساخت پلت‌فرم‌های مختلف خودرو در سال‌های آینده و متناسب با هر کشور است.

به گزارش «شرق»، چند روز قبل از این بازدید در مرکز تحقیقات رنو و نمایشگاه جهانی خودرو، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، در جریان بازدید از این نمایشگاه، با مدیران رنو دیدار کرد؛ این دیدار در نهایت به امضای توافق‌نامه همکاری میان وزارت صنعت ایران و شرکت فرانسوی رنو در قالب «جوینت‌ونچر» منجر شد.

این توافق‌نامه همکاری از سوی منصور معظمی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران و تیری بلوره، قائم‌مقام شرکت رنو، به امضا رسید و قرار است براساس آن جوینت‌ونچر جدید شکل بگیرد.

امضای همین توافق‌نامه، نعمت‌زاده و معظمی را به مجلس کشاند؛ چند روز پیش، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن از دعوت وزیر صنعت و رئیس ایدرو به مجلس برای ارائه توضیحاتی درباره قرارداد با «رنو» خبر داده بود. به گزارش ایسنا، داریوش اسماعیلی با بیان اینکه مجلس با کلیت انعقاد قراردادهای جدید خودرویی موافق است، گفت: قرارداد رنو با سازمان گسترش با ابهاماتی روبه‌رو است، ابهاماتی که در قرارداد رنو با سازمان گسترش مشهود است. سهام ۶۰ درصدی رنو و ۴۰ درصدی ایران است و همچنین ایدرو یک سازمان توسعه‌ای است و انتظار این بود که شرکت‌های زیرمجموعه این سازمان در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی قرارداد منعقد می‌کردند.

همچنین نقش قطعه‌سازان داخلی در قرارداد ایدرو و رنو مشخص نیست و باید شفاف‌سازی شود که چه بخشی از قطعات در داخل تولید می‌شود و چه بخشی از خارج تأمین خواهد شد.

اسماعیلی با تأکید بر اینکه ابهامات باید رفع و در صورت نیاز اصلاحاتی در این قرارداد انجام شود، تصریح کرد: باید توجه کرد انعقاد قراردادهای خودرویی براساس سه مؤلفه انجام می‌شود که رعایت این مؤلفه‌ها الزامی است؛ مؤلفه اول، انتقال تکنولوژی به داخل، دوم استفاده از ظرفیت‌های تولید داخلی مانند قطعه‌سازان و سوم اینکه کیفیت افزایش پیدا کند و قیمت کاهش یابد؛ فقط در این صورت قراردادها مفید و به نفع کشور و صنعت خودرو خواهد بود.

گذر

چارچوب اولیه گزارش FATF نهایی شد

● سیدحسن حسینی‌شاه‌رودی، عضو هیات‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، از برگزاری جلسه روز یکشنبه (۲۵ مهر) کارگروه بررسی «FATF» با حضور مسئولانی از مرکز پژوهش‌ها و بانک مرکزی و کارشناسان اقتصادی خبر داد و گفت: چارچوب اولیه این گزارش در این کارگروه تهیه شده است. وی با بیان اینکه در جلسات گذشته این کمیته، چارچوب این گزارش در شش بخش تدوین شده است، ادامه داد: محتوای این گزارش درباره نحوه عضویت ایران در کنوانسیون FATF و تعهداتی که باید پذیرفته می‌شود، است. عضو هیات‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه کارگروه بررسی FATF تا دو هفته آینده جلسه دارد، تصریح کرد: پس از جمع‌بندی نهایی گزارش در کارگروه، این گزارش ابتدا در صحن کمیسیون اقتصادی و پس از آن در صحن علنی مجلس قرائت می‌شود.

تولید نفت ایران به ۳/۶ میلیون بشکه رسید

● ایسنا: گزارش ماهانه بازار نفت اوپک به نقل از منابع ثانویه مدعی‌شد که تولید نفت خام ایران در ماه سپتامبر ۲۰۱۶ به سه‌میلیون و ۶۶۵ هزار بشکه افزایش یافت. سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در گزارش ماه اکتبر خود به نقل از منابع ثانویه مدعی شد که تولید نفت خام ایران در ماه گذشته (سپتامبر ۲۰۱۶) با ۲۱هزارو ۴۰۰ بشکه افزایش نسبت به ماه پیش از آن (اگوست)، به سه‌میلیون و ۶۶۵ هزار بشکه رسید. براین‌اساس، تولید نفت ایران در ماه اگوست، سه‌میلیون و ۶۴۳ هزار بشکه در روز بود. در گزارش ماهانه بازار نفت اوپک، آمار مستقیم وزارت نفت ایران به مدیرخبرخبر اوپک درباره تولید ماه سپتامبر، قید نشده است. همین گزارش حاکی است که تولید نفت ایران در ماه پیش از آن (اگوست)، سه‌میلیون و ۶۳۰ هزار بشکه در روز بود.

پرهزینه‌ترین خانوارهای ایرانی مشخص شدند

● براساس گزارش مرکز آمار ایران، پرهزینه‌ترین خانواده‌های ایرانی در تهران زندگی می‌کنند. اطلاعات منتشرشده در سایت مرکز آمار نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۴ به طور میانگین هر خانوار شهری ایرانی ۲۶میلیون و ۳۳۹ هزار تومان هزینه صرف کالاها و خدمات مصرفی خود کرده است. درآمد هر خانوار شهری ایرانی نیز به طور میانگین ۲۷میلیون و ۸۷۸ هزار تومان بوده است. همچنین براساس این گزارش، پرهزینه‌ترین خانوارهای ایرانی به‌ترتیب در سه استان تهران، چهارمحال‌وبخیرابری و اصفهان زندگی می‌کنند. به طور میانگین، هزینه هر خانوار تهرانی در سال ۱۳۹۴ برابر با ۳۷میلیون و ۴۷۵ هزار تومان، هر خانوار چهارمحالی ۲۹میلیون و ۶۰۸ هزار تومان و هر خانوار اصفهانی ۲۷میلیون و ۹۴۱ هزار تومان بوده است.

تأسیس صندوق سرمایه‌گذاری ۱۰۰میلیاردلاری عربستان وسافت بانک

● ایرنا: روزنامه فایننشالتایمز روز جمعه در گزارشی از تأسیس بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری جهان با همکاری عربستان سعودی و «سافت بانک گروپ»، کمپانی ژاپنی فعال در بخش فناوری و ارتباطات، با سرمایه‌ای بالغ بر صدمیلیارد دلار خبر داد. فایننشالتایمز نوشت: براساس بیانیه‌ای که سافت‌بانک منتشر کرد، سرمایه این صندوق که به «چشم‌انداز سافت بانک» نام‌گذاری و دفتر اصلی‌اش در لندن دایر خواهد شد، صدمیلیارد دلار خواهد بود که از این رقم، سهم صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان ۵۵میلیارد دلار و سافت بانک ۲۵میلیارد دلار است که در پنج سال تأمین خواهد شد. این روزنامه انگلیسی افزود: این شرکت درهمین‌حال بیان کرد در پنج سال آینده، سالی ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد که این میزان به‌طور تقریبی معادل یک چهارم مجموع سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در آمریکااست. فایننشالتایمز نوشت: براساس داده‌های آماری انجمن ملی سرمایه‌گذاری آمریکا، حجم اعتبار این صندوق در ردیف سایر شرکت‌های سرمایه‌گذاری آمریکایی است. این روزنامه انگلیسی با بیان اینکه «سافت بانک و صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان اخیراً حجم سرمایه‌گذاری‌هایشان را در حوزه فناوری افزایش داده‌اند»، افزود: اوایل سال جاری سافت بانک شرکت انگلیسی «آرم هولدنیک» را به ارزش ۲۴میلیارد دلار خرید.

تصحیح و یوزش

در شماره ۲۷۰۳ روزنامه «شرق» صفحه‌های ۵ و ۱۵ اقتصاد، منتشرشده به تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۴، گفت‌وگویی با محمد بحرینیان، صنعتگر و پژوهشگر توسعه، انجام شده بود که در آن، سمت ایشان به اشتباه «عضو شورای پول و اعتبار» ذکر شده بود. به این ترتیب ضمن اصلاح سمت ایشان، از آقای بحرینیان و مخاطبان «شرق» یوزش می‌طلبیم.