

ادامه از صفحه ۴

راه‌حل بحران ارز اقتصادی نیست

عمده‌ترین دلیل شکل‌گیری انتظارات تورمی در مردم، اعتمادنداشتن به مدیریت و توانایی در مدیریت اقتصاد است. اصلی‌ترین وظیفه هر دولت حداکثرکردن رفاه مردم جامعه است. از مصادیق اصلی تأمین رفاه و آسایش مردم، برنامه‌ریزی و توانایی تأمین نیازهای جامعه است. زمانی که مردم به توانایی مدیران در مواجهه مناسب و کارآمد با شرایط احتمالی و پیش‌بینی‌شده آینده اعتماد داشته باشند، انتظارات تورمی و سایر انتظارات نامطلوب از وضعیت آینده را نخواهند داشت و شدت اثرگذاری بحران‌ها و اتفاقات نامطلوب بر اقتصاد تا حد رد‌خور توجهی کاهش خواهد یافت. تجربه تاریخی مردم از توانایی مدیران و سیاست‌گذاران کشور، تجربه مطلوبی نبوده و نیست؛ بنابراین با پیش‌بینی وضعیت آتی اقتصادی، تلاش خواهند کرد از خود و نزدیکان خود در برابر اتفاقات ناگوار آتی مراقبت کنند. یکی از این اقدامات مراقبتی مردم، تأمین مایحتاج زمان حال و آینده‌شان با توجه

به منابع و امکانات در اختیارشان است. یکی از این اقدامات مراقبتی، خرید سکه و دلار برای حفظ ارزش دارایی‌های نقدینه‌شان است. گاهی برخی از روشنفکران و صاحب‌منصبان به شماتت و سرزنش مردم در ارتباط با خرید دلار و طلا می‌پردازند. نظر این‌جانب این است که این شماتت و سرزنش شایسته سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان کشور است که نتوانسته‌اند با عملکرد و اقدامات مناسب اعتماد مردم را جلب کنند و آنها را مجبور کرده‌اند تا انرژی و فکر خود را صرف تأمین نیازهای اولیه و اساسی خود کنند (وظایف اصلی حاکمیت) و اولویت منافع ملی را برای مردم کشورمان به اولویت منافع فردی تقلیل داده‌اند. زمانی که دولت و حاکمیت در تأمین نیازهای اولیه و نخستین مردم جامعه ناتوان باشد، مردم با توجه به امکانات و توانایی خود، به تأمین این نیازها روی خواهند آورد.

در ارتباط با آثار تورمی تحریم‌ها؛ تحریم‌ها باعث خواهند شد جریان ورود منابع به کشور محدود یا مسدود شود. از جمله منابع محدودشده را می‌توان ارزهای معتبر بین‌المللی، مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و کالاهای و خدمات نهایی دانست. محدودشدن منابع ارزهای معتبر باعث خواهد شد توان و قدرت دولت در تأمین کالاهای و خدمات مورد نیاز کشور کاهش یابد. با توجه به ضعف شدید مدیریتی این مسئله باعث خواهد شد در بازارهای مختلف با کمبود عرضه و مازاد تقاضا مواجه شویم. این کمبودها سبب خواهند شد فشار بالایی در راستای افزایش قیمت کالاهای و خدمات به اقتصاد وارد شود. قطعا حاکمیت تلاش خواهد کرد افزایش قیمت کالاهای و خدمات را کنترل کند. از طرفی قاعداً تحریم‌ها مانع قرارگرفتن منابع مالی در اختیار دولت خواهند شد و کمبود منابع مالی امکان مهار قیمت‌ها را از دولت خواهد گرفت و قیمت کالاهای موجود در بازار افزایش خواهد یافت. حتی اگر دولت منابع مالی درخور توجهی هم در اختیار داشته باشد، تحریم‌ها امکان خرید و واردات کالاهای و خدمات را از دولت سلب خواهند کرد و حتی اگر کشورهایی حاضر به تأمین مایحتاج دولت شوند، آن را با قیمت‌هایی به‌مراتب بالاتر از حالت نبودن تحریم‌ها در اختیار ما قرار خواهند داد؛ بنابراین با توجه به وابسته‌بودن ساختار تولیدات داخلی به واردات کالاهای و خدمات خارجی، در هر صورت افزایش سطح عمومی قیمت‌ها (تورم) ناگزیر خواهد بود. افزایش تورم باعث کاهش قدرت خرید پول داخلی با افزایش نرخ ارز خواهد شد و چرخه شوم نرخ ارز و تورم با سرعت بالاتری در اقتصاد به کار خود ادامه خواهد داد. در ادامه همچنین امکان ورود تکنولوژی‌های نوین و بازسازی ساختار فرسوده تولید در راستای تأمین مایحتاج مردم هم از طریق وضع تحریم‌ها از بین خواهد رفت. در این میان مردم طبقات متوسط و نزدیک به خط فقر، به زیر خط فقر خواهند رفت و شدت فقر مردم زیر خط فقر هم تعمیق خواهد شد.

● **راهکار:** به عقیده این‌جانب در شرایط فعلی درمان اقتصاد ایران در نقطه آغاز هرگز راهکار اقتصادی نخواهد داشت؛ بنابراین با تغییر سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان اقتصادی (اقدامی که اکنون به شکلی بسیار دیر هنگام و البته به شکلی ناکارا در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد) هرگز راه به جایی نخواهد برد. راهکار خروج از بحران جلب اعتماد و حمایت مردم است. از جمله مهم‌ترین اصلاحات سیاستی داخلی این است که امکان شایسته‌گزینی و نظارت بالاتر مردم بر مسئولان به شکل کامل فراهم شود. در بُعد خارجی نیز سیاست کشور باید مبتنی بر منافع ملی، همچنین ارتقا و تعمیق روابط بین‌المللی بر مبنای دیپلماسی، گفت‌وگو، همدلی و هم‌سویی جهانی باشد. در چنین نظام سیاسی خارجی، پیوندهایی عمیق و استراتژیک با عمده کشورهای جهان شکل خواهد گرفت که این پیوند بستر رشد و ارتقای اقتصادی را فراهم خواهد کرد و این رشد و ارتقای اقتصادی موجب تعمیق روابط بین‌المللی پیشین خواهد شد و این چرخه کشورمان را به کشوری با سطح رفاه و امنیت بالاتر تبدیل خواهد کرد.

شرق: «دکل کم‌شده» هنوز هم از خاطر نرفته است. همان دکلی که پول برای خرید آن پرداخت شد، اما به ایران نیامد و مشخص نشد پول آن به جیب چه کسی رفت. حالا عباس پوریانی، رئیس کل دادگاه‌های عمومی و انقلاب تهران، به خبرگزاری قوه قضائیه از صدور حکم متهم پرونده ایران صدرا خبر داده و گفته: «این پرونده یک متهم اصلی دارد که به اتهام خیانت در امانت و جعل اسناد به حبس محکوم شده است». او البته نگفته مدت حبس این متهم چقدر است. رئیس کل دادگاه‌های عمومی و انقلاب تهران گفته تاکنون ۱۰ جلسه از این دادگاه در مجتمع ویژه امور اقتصادی برگزار شده است و احتمالاً زمان زیادی از رسیدگی پرونده نمانده و به‌زودی حکم متهمان صادر می‌شود. پوریانی با بیان اینکه مبلغ اتهامی این متهم ۱۵میلیون و ۸۰۶ هزار یورو است، گفت: این پرونده در مرحله اولیه قابل تجدیدنظرخواهی است.

ماجرای دکل نفتی کم‌شده چه بود؟

از زمانی که خبر دکل کم‌شده، نقل محافل شد تا امروز، اطلاع بیشتری در رسانه‌ها منتشر نشده است. اما دقیقاً چه اتفاقی افتاده بود؟ اصل ماجرا این بود که یکی از مهم‌ترین شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشتگی صنعت نفت که بخشی از احداث تأسیسات فراساحل نفت و گاز ایران را بر عهده دارد، اقدام به سفارش‌گذاری برای خرید یک دکل حفاری دریایی از یک شرکت خارجی کرد. آن‌طورکه گزارش‌ها نشان می‌دهد، براساس قراردادی که این شرکت منعقد کرده، قرار بود ۲۰ درصد از بهای ۸۷ میلیون دلاری این دکل حفاری به‌عنوان پیش‌پرداخت در اختیار شرکت خارجی قرار بگیرد و ۸۰ درصد باقی‌مانده نیز پس از تحویل دکل به این شرکت پرداخت شود؛ با وجود این، طرف ایرانی برخلاف مفاد قرارداد کل بهای دکل را به‌تدریج پرداخت کرده و حالا مشخص شده این دکل حفاری اصلا به ایران تحویل داده نشده است. تاخیر در تحویل‌گرفتن این دکل نفتی در حالی صورت گرفت که برخی معتقدند هنوز مشخص نیست این دکل اساساً وجود خارجی دارد یا خیر. اهمیت دریافت دکل این‌س بود که شرکت ایرانی یادشده هیچ تضمینی بابت تحویل دکل از فروشنده تکیه‌ای نگرفته است.

ادعای دستور از رئیس‌جمهور وقت

نصرت رحیمی، رئیس هیئت‌رئیس‌ه صندوق‌های



بازنشتگی صنعت نفت، چندی پیش در گفت‌وگو با «شرق» درباره مشکلاتی که بر سر خرید دکل‌های حفاری در شرکت تأسیسات دریایی رخ داده، گفته بود: «علیه شرکت تأسیسات دریایی طرح شکایت کرده‌ایم که در دست بررسی است. دکلی که به دکل کم‌شده معروف شده و برای خرید این دکل حدود ۷۰ میلیون دلار پول پرداخت کرده‌اند، اکنون برای ۸۰ میلیون دلار ارزش دارد. پول در چند مرحله کامل پرداخت شد، اما دکل به ایران نیامد». به گفته او، آن شرکت تخلف مدیریتی دیگری هم داشت، به‌این‌ترتیب که قراردادی برای ساخت دکل دریایی- خشکی با چین منعقد کرد که جزء شرح وظایف و فعالیت‌های آن شرکت، کار حفاری در دریا و خشکی نبود. ادعای مدیران وقت آن شرکت این بوده که از رئیس‌جمهور و وزیر وقت دستور داشتیم این کار را در دولت وقت انجام دهیم. سندی که این دستور را نشان دهد نه من یاقتم و نه حسابرس. ظاهرا شفاهی ردویدل شده بود و خواست مدیرعامل وقت بوده است». این گفته این مقام مسئول در حالی مطرح شده است که رستم قاسمی، وزیر سابق نفت، در واکنش به ماجرای دکل کم‌شده گفته بود: «این موضوع ارتباطی با وزارت نفت ندارد و اگر کسی در جریان خرید این دکل یا موارد دیگر در شرکت تأسیسات دریایی تخلف کرده است، دستگاه قضا با قاطعانه و با سرعت رسیدگی کند». حال سؤال

وزارت اطلاعات بر وجود رانت و تخلف در ثبت سفارش خودرو مٌهر تأیید زد

کمیسئون حمایت از تولید ملی مجلس با تدوین گزارشی درباره «توقف ثبت سفارش خودرو و افزایش تعرفه واردات» اعلام کرد: وزارت‌های اطلاعات و گمرک، وجود رانت و تخلف در ثبت سفارش خودرو را تأیید کرده‌اند. به گزارش مهر، در این گزارش اعلام شده است: «عدم امکان اجازه ثبت سفارش از اسفندماه ۱۳۹۶ تاکنون، تصویب طرح افزایش اخذ مالیات از واردکنندگان براساس مصوبه مجلس، سوءاستفاده از آشفنگی بازار توسط کسانی‌که خودروی خارجی در حد انبوه وارد کرده بودند و نیز افرادی‌که قریب به ۱۷ هزار دستگاه خودرو در گمرک بپو کرده بودند، موجب التهاب بازار و افزایش قیمت خودروهای وارداتی و به‌تبع آن موجب افزایش قیمت خودروهایی که به صورت C.K.D و S.K.D (قطعات و مجموعه‌های منفصله) وارد و در ایران مونتاژ می‌شوند، گردیده است. بنابراین ضرورت دارد واردات خودرو فقط از طریق نمایندگان رسمی و اشخاصی که زیرساخت لازم برای ارائه خدمات پس از فروش را دارند انجام پذیرد. همچنین با توجه به فشار تحریم‌های آمریکا بر صنعت خودروی کشور پیشنهاد می‌شود طرح ساماندهی بازار خودرو پس از طی دوره مسکوتی شش‌ماهه، با رویکرد حمایت از تولید ملی و کاهش فشارهای بین‌المللی بر صنعت خودرو به صورت کاملاً کارشناسی بازنگری گردد.

د) لازم است با توجه به تنوع خودروهای هیبریدی براساس نوع سوخت در چند گروه و نیز حجم اندک نیم‌درصدی خودروهای هیبریدی از کل خودروهای وارداتی و در نتیجه تأثیر اندک آنها در کاهش آلایندگی، موضوع افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی در شرایط ارزی فعلی مورد بررسی مجدد و کارشناسانه قرار گیرد.

ها به‌هم‌خوردن تعادل در واردات خودرو ضمن تحمیل هزینه زیاد برای خریداران و تورم در بازار خودرو، جریان اسقاط و از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده را با چالش جدی مواجه ساخته است به‌طوری‌که در حدود ۲۰۰ مرکز اسقاط خودرو با شش هزار پرسنل اینک با ۱۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند و اغلب موجب بی‌کاری کارگران و عدم پرداخت چندین‌ماهه حقوق و مزایای آنها گردیده و همچنین با توقف مراکز اسقاط، آلودگی هوای کلان‌شهرها بیش‌ازپیش خطرآفرین خواهد بود. لذا لازم است در اسرع وقت نسبت به اجرایی‌کردن برنامه اسقاط خودرو و فعال‌کردن مراکز اسقاطی اقدام لازم به عمل آید. در این راستا خودروسازان داخلی نیز همکاری لازم را به عمل آورند. وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و کشور نیز نسبت به اجرایی‌کردن مفاد تبصره ۲ ماده ۱ قانون هوای پاک اقدام نمایند. لذا توقف یا اخلال در روند اسقاط و از رده خارج‌کردن خودروهای فرسوده و ابطال مصوبات هیئت وزیران توسط وزارت صمت از مصادیق باز تخلف و استکفاف از اجرای قانون محسوب می‌گردد و عدم اجرای تکالیف قانونی مذکور، مصداق تخلفات در ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی است.

اقتصاد

حکم نفراول پرونده دکل گم‌شده صادر شد

حبس، در انتظار متهم ۱۵ میلیون یورویی



اینجاست که اگر چنین دسترسی از دولت وقت به مدیرعامل شرکت تأسیسات دریایی حتی شفاهی اعلام شده باشد، آیا نباید این مقام مسئول و افراد دیگر مسئول در این پرونده و پرونده‌های مشابه، پاسخ‌گو باشند؟ رحیمی به «شرق» گفته بود: الان قراردادی که با چین برای دکل‌های خشکی منعقد کرده‌اند حدود ۴۰ درصد ضرر داشته، دکل‌های دریایی هم با این وضعیت روبه‌رو شده‌اند، زیرا قیمت‌ها پایین آمده است. در حال مذاکره با چین هستیم که بتوانیم این معضل را طوری حل کنیم که میزان ضرر و زیان شرکت کمتر شود. برای آن هم مباحثی مطرح است، بحث قرارداد است و نمی‌شود شکایت کرد، چون درست است که هیئت‌مدیره و مجمع بابت این‌س حجم از قرارداد، مصوبه‌ای نداده، ولی این تخلف مدیریتی است، اما کار قضائی نمی‌توان انجام داد. به‌هرحال قرارداد بسته شده و فرد هم اختیار داشته که این قرارداد را امضا کند.

شائبه جدی ردویدل شدن کمیسئون‌های کلان در انعقاد این قراردادها

حمید حسینی، عضو هیئت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران هم در گفت‌وگو با «شرق» جزئیات بیشتری از این تخلفات را بازگو کرده و گفته بود: «تخلفاتی که در زمینه دکل‌های خریداری‌شده از چین رخ داده، به این برمی‌گردد که اصولاً فعالیت این شرکت در

رابطه با دکل نبود و نباید از نظر مدیریتی و اداری، به این حیطه ورود می‌کرد. علاوه بر آن، شائبه‌هایی جدی از ردویدل‌شدن کمیسئون‌های کلان در انعقاد این قراردادها نیز وجود دارد». به گفته او، ظاهری که قبلاً مدیرعامل سازمان بنادر و کشتی‌رانی بوده است، کارهای زیادی را به قرارگاه سپرده بود و پس از ورود به شرکت تأسیسات دریایی، باز هم به همان همکاری‌ها ادامه داد. او شباهت این ماجرا به ماجرای بابک زنجانی را رد کرده و گفته بود: «در این‌س ضوابط و چارچوب‌ها رعایت نشده در مدیرعامل وقت فعالیت‌هایی خارج از حیطه مسئولیت خود انجام داده و قراردادهایی بدون مناقصه در اختیار گرفته و می‌توان گفت تخلفات در سطح تخلف اداری است، اما بابک زنجانی پول را خورده و رفته است، درحالی‌که در این ماجرا ممکن است بخشی از قرارداد، به شکل کمیسئون ردویدل شده باشد، اما با باقی پول، اجناسی خریداری شده، بنابراین در سطح تخلف است».

درخواست مجازات برای ۶ متهم پرونده دکل نفتی

این ماجرای پربییخ‌وخم در نهایت به دستگیری دو متهم اصلی پرونده منجر شد، اما دادستان کل تهران از صدور کیفرخواست برای شش متهم پرونده خبر داده بود. در این میان سیدمحمود علیزادهطباطبایی، وکیل مدافع یکی از متهمان این پرونده هم خبر داده بود: دادگاه برای پنج متهم کیفرخواست صادر کرده و هم‌اکنون نیز تمامی متهمان با قرار وثیقه در آزادی به سر می‌برند. وکیل متهم پرونده دکل نفتی، اخلاص، خیانت در امانت و تحصیل مال نامشروع را از جمله عناوین اتهامی متهمان عنوان کرد. موضوع کم‌شدن دکل ۷۸ میلیون دلاری فورچونا پس از آن به‌طور رسمی رسانه‌ای شده بود که علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس کمیسئون انرژی مجلس دستور بررسی موضوع مفقودشدن دکل نفتی متعلق به ایران را داد. پس از اعلام این موضوع توسط نادر قاضی‌پور، نماینده مجلس، اوایل تیر سال ۹۴ یکی از خبرنگاران موضوع دکل کم‌شده را این‌گونه از بیزن زنگنه، وزیر نفت، پرسید که «آیا خبر مفقودشدن یک دکل نفتی ایرانی در زمان فعالیت دولت گذشته صحت دارد؟»، وزیر نفت هم جواب داد: «موضوع مفقودشدن دکل نفتی متعلق به ایران واقعیت دارد و با پیگیری و شکایت ما پرونده‌ای دراین‌باره تشکیل شده است».

دعوت نامه نوبت دوم

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده سال ۱۳۹۷

موسسه مالکین آکام شهر (غیرانتفاعی) ثبت شده به شماره ۷

در اداره ثبت شرکت‌های شهرستان نور

با سلام و احترام

مالک محترم عضو موسسه مالکین آکام‌شهر، نظر به اینکه مجمع عمومی عادی

فوق‌العاده نوبت اول در تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۲ ساعت ۵ بعدازظهر روز پنجشنبه به

حد نصاب نرسیده و رسمیت نیافت بنابراین هیچگونه تصمیم‌گیری صورت نگرفت.

بدینوسیله بر اساس ماده ۱۷ اساسنامه موسسه، نوبت دوم در روز سه‌شنبه مورخ

۱۳۹۷/۰۷/۱۰ راس ساعت ۱۷ در مکان ذیل تشکیل می‌گردد، خواهشمند است در

جلسه فوق‌الذکر شرکت نموده و یا وکیل و نماینده قانونی خود را با توجه به ماده ۲۱

اصلاحیه اساسنامه و تبصره ۳ و ۶ ماده مذکور معرفی فرمائید.(هروکیل فقط می‌تواند

۲ موکل داشته باشد و می‌بایستی اصل وکالتنامه و اصل و کپی شناسنامه و کارت ملی

وکیل و موکل ارائه شود) شایان ذکر است که طبق ماده ۱۸ اساسنامه در نوبت دوم

جلسه با حضور هر تعداد از اعضا که حاضر شوند رسمیت یافته و اخذ تصمیم خواهد

نمود. قابل ذکر است به همراه داشتن کارت ملی الزامیست.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت مدیره

۲- استماع گزارش بازرس

۳- تصویب ترانزنامه و عملکرد مالی منتهی ۱۳۹۶/۱۲/۲۹

۴- انتخابات اعضای هیئت مدیره و ارکان وابسته

۵- تعیین روزنامه کثیرالانتشار موسسه

۶- سایر مواردی که در صلاحیت این مجمع باشد

آدرس محل برگزاری جلسه:

تهران، شهرک غرب، فاز ۲، خیابان هرمزان، خیابان پیروزان جنوبی شماره ۷۴

مجمع نیکوکاری رعد

خبر

معامله ۲میلیارد و ۲۰۶میلیون

یورویی در نیما

● بانک مرکزی میزان تأمین ارز برای واردات و مجموع فروش ارز حاصل از صادرات تا پایان معاملات دوشنبه دوم مهرماه را اعلام کرد. به گزارش مهر، بر این اساس مجموع معاملات فروش ارز حاصل از صادرات از تاریخ ۱۶ مردادماه تا پایان معاملات روز دوم مهر در سامانه «نیما» به دومیلیارد و ۲۰۶ میلیون یورو رسیده است. تنها در روز دوم مهرماه مجموع فروش ارز حاصل از صادرات به حدود ۵۶ میلیون یورو رسید. همچنین مجموع تأمین ارز برای واردات از تاریخ ۱۶ مردادماه تا پایان معاملات روز دوم مهرماه به یکمیلیارد و ۷۹۴ میلیون یورو رسید. براساس این گزارش، مجموع تأمین ارز برای واردات در روز دوم مهرماه به حدود ۳۹ میلیون یورو رسید. در همین حال نرخ فروش یورو در بازار تانویه روز دوشنبه دوم مهرماه به میزان ۹هزار و ۶۱۳ تومان و نرخ سنا که برابند نرخ نقدی اسکاس در صرافی‌ها و سامانه نیما است، در این روز به‌ازای هر یورو ۱۰هزار و ۴۵۹ تومان درج شده است.

بخش خصوصی عراق در دوره

تحریم کنار ایران می‌ماند

● رئیس اتحادیه اتاق‌های بازرگانی عراق با بیان اینکه بخش خصوصی عراق در دوره تحریم کنار ایران خواهد ماند، گفت: تجار و تولیدکنندگان ایرانی، بابت صادرات به عراق نگران نباشند. به گزارش مهر، غلامحسین شافعی در دیدار با هیئت عراق، ضمن اشاره به گسترش بی‌سابقه حجم صادرات ایران به عراق در شش‌ماه اخیر، بیان کرد برخی مشکلات موجود به‌ویژه در مبادی ورودی و گمرکی بررسی شد. قدیمی‌بودن ساختمان‌ها و تجهیزات موجود در مرزها و درعین‌حال فساد اداری، مهم‌ترین عواملی بودند که در این نشست به‌عنوان موانع توسعه مناسبات ایران و عراق مطرح شدند. رئیس اتاق ایران با تأکید بر این نکته که ایران توجه ندارد و خواستار سرمایه‌گذاری مشترک در عراق و در مقابل حضور سرمایه‌گذاران عراقی در ایران است، گفت: در این مسیر برخی موانع وجود دارد که با رایزنی میان بخش خصوصی و دولت‌های دو کشور برطرف می‌شود.