

سالانه ۲/۵میلیارد دلار کالا از طریق مناطق آزاد قاچاق می شود

● عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه مناطق آزاد اکنون به مجرای قانونی قاچاق و آسیب به تولید ملی تبدیل شده است، گفت: ۱۰ درصد قاچاق کشور از مناطق آزاد انجام می شود که معادل یک‌ونیم تا دوونیم میلیارد دلار است. به گزارش تسنیم، محمدرضا عبدالرحیمی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه ۱۰درصدی که اعلام می شود قاچاق از مناطق آزاد صورت می گیرد نادرست است، افزود: سازمان های مناطق آزاد به دلیل درآمدی که از واردات دارند، اجازه نمی دهند کسی بدون کنترل و پرداخت عوارض منطقه‌ای وارداتی انجام دهد. مدیر سرمایه‌گذاری شورای عالی مناطق آزاد گفت: کل واردات به مناطق آزاد در سال گذشته دو میلیارد دلار بود و این رقم ناچیزی در مقابل واردات ۵۴میلیارددلاری سال گذشته به سرزمین اصلی است.

عبدالرحیمی افزود: بیش از ۲۳ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی کشور از تولیداتی است که در مناطق ویژه اقتصادی صورت می گیرد. وی گفت: در بودجه عمرانی کشور ردیفی برای مناطق آزاد وجود ندارد که بر اساس آن به این مناطق بودجه‌ای اختصاص یابد. عبدالرحیمی افزود: هزارو ۴۰۰ واحد صنعتی- تولیدی در حوزه صنعت و معدن در مناطق آزاد مجوز گرفته‌اند که هزارو ۱۰۰ واحد در این مناطق فعالیت می‌کنند. وی گفت: ۲۸۰ هزار نفر نیز در این واحدها به کار گرفته شده‌اند.

عبدالرحیمی با بیان اینکه در سال ۹۲ میزان صادرات و صادرات مجدد مناطق آزاد ۱۹۲ میلیون دلار بود افزود: در پایان سال ۹۶ این رقم به یک میلیارد ۲۵ساله عملکرد این مناطق در عین حال مثبتی ذوالنوری عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی درباره لایحه افزایش هشت منطقه به مناطق آزاد کشور و ۱۲ منطقه به مناطق ویژه اقتصادی گفت: مخالف ایجاد مناطق آزاد یا ویژه اقتصادی نیستم اما با تجربه ۲۵ساله عملکرد این مناطق درباره وضع توجیه، ضرورت‌های کشور، صادرات، قاچاق و واردات، افزایش این مناطق نه تنها کمکی به حل معضلات اقتصادی کشور نمی‌کند بلکه اقدامی دست‌وپاگیر است که معضلات ما را افزایش می‌دهد. وی افزود: بر اساس توصیه بانک جهانی، در دنیا برای مناطق آزاد هزار هکتار زمین در هر کشور معرفی می‌شود اما در کشور ما فقط در ماکو ۵۰۰ هزار هکتار وسعت منطقه آزاد است. ذوالنوری گفت: در قشم ۳۰ هزار، در چابهار ۳۰ هزار، در ارس ۵۰ هزار، در انزلی ۹ هزار و در جلفا و مرند ۵۰۰ هکتار منطقه آزاد تجاری وجود دارد.

خیلی از سفارتخانه‌ها را برای صرفه جویی در مصرف ارز باید جمع کنیم

● مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به لزوم صرفه‌جویی در مصرف ارز گفت: معتمد خلیی از سفارتخانه‌ها باید جمع شوند زیرا کار خاصی انجام نمی‌دهند و تنها نیاز به ارتباط داریم که این ارتباط را مثلاً می‌توان از طریق اینترنت انجام داد. به گزارش تسنیم، ابودر ندیمی در مصاحبه با رادیو با بیان اینکه یکی از مباحثی که در حوزه کاهش احتمالی نرخ ارز مطرح است، مدیریت نرخ ارز است، گفت: باید بر اساس سناریوهای محتمل از نظر میزان درآمد منابع ارزی، کشور را مدیریت کنیم و طبیعی است این محدودیت، در همه حوزه‌ها اثرگذار است و به همین دلیل باید در برخی کارهای غیرضروری مانند مسافرت‌های تفریحی و زیارتی، مدیریت کرد. وی افزود: امروز شاهد تحریک تقاضا از سوی برخی از آژانس‌های مسافرتی هستیم و بیش از آنکه به اصل مسافرت کار داشته باشند، به منافع خودشان کار دارند و سوااستفاده‌هایی در این زمینه صورت گرفته است. بنابراین جز در موارد ضروری مانند درمانی و تحصیلی، نباید ارز را در اختیار افراد قرار داد.

نرخ تورم تیر به ۱۰/۲ درصد رسید

● بر اساس گزارش بانک مرکزی، نرخ تورم در ۱۲ماهه منتهی به تیرماه ۱۳۹۷ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به تیرماه ۱۳۹۶ معادل ۱۰.۲ درصد اعلام شد. به گزارش بانک مرکزی، خلاصه نتایج به‌دست‌آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران براساس سال پایه ۱۳۹۵=۱۰۰ حاکی از آن است که شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در تیرماه ۱۳۹۷ برابر ۱۲۶.۸ رسید که نسبت به ماه قبل ۳.۴ درصد افزایش یافت. بر این اساس، شاخص مذکور در تیرماه ۱۳۹۷ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۱۸ درصد افزایش داشته است. اخیرا مرکز آمار ایران، نرخ تورم ۱۲ماهه منتهی به تیر ماه را به ۸.۷ درصد اعلام کرد که نشان می‌دهد نرخ تورم اعلامی از سوی دو مرجع اعلامی مربوط به یک دوره مشابه ۱.۵ درصد اختلاف دارد.

شرق: حمله حوثی‌ها به دو نفت‌کش سعودی در تنگه باب‌المندب، عربستان را واداشت تا دست‌کم برای مدتی کوتاه صادرات نفت خود از این تنگه را به حالت تعلیق درآورد. خالد الفالح، وزیر انرژی، صنعت و منابع معدنی عربستان، براساس این اعلام کرد: «به دنبال حملات اخیر انصارالله به دو کشتی نفت‌کش، عربستان تصمیم گرفته تا انتقال همه محموله‌های نفت خام این کشور را که از تنگه باب‌المندب عبور می‌کند، تا زمان تأمین امنیت دریانوردی در این تنگه به حالت تعلیق دریاورد». در پی اعلام این خبر، کویت و امارات متحده عربی که به برادران کوچک عربستان شهره هستند، از به‌تعلیق در آوردن صادرات خود از این مسیر به خاطر ترس از حمله به نفت‌کش‌های خود خبر دادند. باین‌حال کارشناسان بین‌المللی نفت می‌گویند که حتی با فرض کنارگذاشتن این آب‌راه از مسیر صادرات نفتی عربستان، به واسطه اندک‌بودن محموله‌ها، اتفاق خاصی در بازار نفت جهانی و همین‌طور صادرات نفت عربستان نخواهد افتاد و صرفاً به خاطر تغییر مسیر و دورزدن شاخ آفریقا، ممکن است هزینه‌های حمل محموله‌های نفتی عربستان برای مشتریان اروپایی با افزایش اندکی مواجه شود؛ اما اگر این تنگه به طور کامل بسته شود، به سبب عبور پنج میلیون بشکه از آن قطعاً نفت گران را در پیش‌رو خواهیم داشت.

دزدان دریایی، ترس به جان عربستان انداختند؟

دربان‌میان معاون سابق وزارت امور خارجه در گفت‌وگو با «شرق» از احتمال جایگزینی این مسیر از سوی عربستان به خاطر جمیع اتفاقات خبر می‌دهد. به گفته عباس ملکی یکی از دلایل توقف صادرات نفت عربستان از این مسیر احتمالاً حملات مکرر دزدان دریایی به نفت‌کش‌های این کشور است که موجب پرداخت هزینه‌های گزاف از سوی دولت عربستان به دزدان دریایی سومالی شده است.

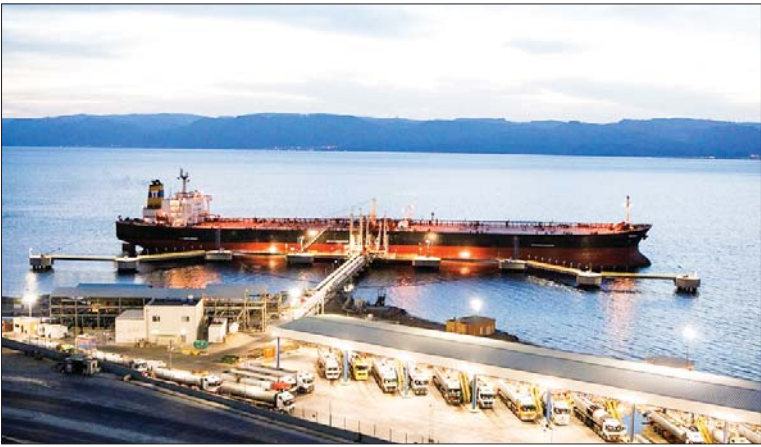
استاد سیاست‌گذاری انرژی در دانشگاه صنعتی شریف در این زمینه می‌افزاید: به نظر می‌رسد دزدی دریایی در باب‌المندب است که عربستان را به این نتیجه رسانده که به دنبال توقف صادرات نفت از این مسیر باشد؛ زیرا عربستان بیشتر از دیگر کشورها تانکون از این راه تهدید شده و مبالغ بالایی را به دزدان دریایی پرداخته است. حتی سال گذشته عربستان مجبور شد فقط برای یک نفت‌کش سعودی که به چنگ دزدان دریایی افتاده بود، ۱۰ میلیون دلار هزینه کند. این امر ممکن است سبب شده باشد ارسال نفت خام از دماغه امیدنوس به آفریقای جنوبی و آمریکای شمالی، عربستان را به این نتیجه رسانده باشد که عبور از این منطقه به صلاح نیست. او درباره صادرات نفت عربستان می‌گوید: عربستان سعودی بزرگ‌ترین دارنده ذخایر ثابت‌شده نفت جهانی با اندازه ۲۶۶ میلیارد بشکه نفت و ۱۶ درصد ذخایر نفت ثابت‌شده جهان است، با توجه به تولید بیش از ۱۰ میلیون بشکه در

اقتصاد

امارات و کویت به تبعیت از سعودی‌ها، صادرات نفت از باب‌المندب را به حالت تعلیق در آوردند

ترس برادران کوچک از دشمن برادر بزرگ‌تر

بهای نفت در پی بسته شدن باب‌المندب گران می شود



می‌گوید: صادرات نفت عربستان از باب‌المندب کم است و تنها محدود به ۵۰۰ هزار بشکه نفتی می‌شود که از خلیج فارس به سمت مصر می‌رود و با خط لوله به دریای مدیترانه فرستاده می‌شوند. به گفته او، حدود ۲۰۰ هزار بشکه هم از خلیج فارس مستقیم به اروپا و حدود صد هزار بشکه نیز از ینج بندر ینبع به کانال سوئز و سپس دریای مدیترانه به مقصد اروپا صادر می‌شود که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده

نفت عربستان مثل ایتالیا، بلژیک، فرانسه و آلمان از آن استفاده می‌کنند. از چهار میلیون بشکه نفت تولیدی که از خلیج فارس وارد نفت‌کش می‌شود، سه میلیون بشکه در روز هم به سمت آسیا می‌رود. بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت عربستان در آسیا، چین، هند و ژاپن هستند. حدود یک میلیون بشکه هم کانادا مصرف می‌کند و دو کشور از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت

عربستان در آمریکای جنوبی، آرژانتین و برزیل هستند. در واقع چیزی که به نظر می‌رسد از هفت میلیون بشکه نفتی که از عربستان سعودی به صورت تانکر وارد آب بین‌المللی می‌شود، فقط یک میلیون بشکه از تنگه باب‌المندب عبور می‌کند.

این کارشناس ارشد انرژی با اشاره به مسیر جایگزین باب‌المندب تصریح می‌کند: این میزان می‌تواند از طریق اقیانوس هند و دماغه امید نیک در جنوب آفریقا، وارد اقیانوس اطلس شود. بنابراین حساس نبودن بازار نفت به این موضوع از منظر بازار نفت قابل درک است. البته این اتفاق حتماً تأثیرات ژئوپلیتیکی دارد.

بازار نفت کم‌تفاوت به حمله به نفت‌کش سعودی

ایمان ناصری، مدیرکل خاورمیانه مؤسسه مشاوران بازار نفت و گاز FGE هم در این زمینه به «شرق»

بسته شدن باب‌المندب، نفت را گران می‌کند

مدیرکل خاورمیانه مؤسسه مشاوران بازار نفت و گاز FGE می‌افزاید: اگر این مشکل بالا بگیرد و فقط به عربستان منتهی شود، مشکل خاصی نخواهد بود، اما اگر این تنگه به‌واسطه جنگ بسته شود، در آن صورت موضوع جدی خواهد شد، زیرا عبورومرور حدود پنج میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی (دو میلیون بشکه نفت و سه میلیون بشکه فرآورده‌های نفتی) در روز از کانال سوئز که در بالای تنگه باب‌المندب وجود دارد، به مشکل برمی‌خورد. در واقع در این صورت کشورها باید به دنبال مسیر جایگزین برای پنج میلیون بشکه نفت باشند که منجر به طولانی‌ترشدن و وقفه‌های ممتد خواهد شد که تلاطمی در بازار نفت ایجاد خواهد کرد و در نتیجه به افزایش قیمت نفت منتهی خواهد شد.

احتمال درگیری دیگر کشورها در جنگ یمن

جواد یارجانی، مدیرکل سابق امور اوپک در وزارت نفت نیز در این زمینه به «شرق» می‌گوید: عکس‌العمل اولیه به حمله حوثی‌ها به دو نفت‌کش عربستان، افزایش قیمت نفت بود، اما در نهایت قیمت پس از آن کاهش پیدا کرد. این امر نشان می‌دهد که امنیت آب‌راه‌ها مهم است، اما از آن طرف هم باید در نظر گرفت که اگر این اتفاقات تکرار شود، ممکن است کشورهایی که چندان مستقیم در جنگ یمن درگیر نیستند هم دچار مشکل شوند.

یارجانی با بیان اینکه اکنون امنیت صادرات نفت جهان با تهدیدهای ترامپ دچار آسیب شده، تصریح می‌کند: مصرف‌کنندگان اروپایی ممکن است در صورت استمرار این ناامنی، علاقه‌مند شوند که برای تأمین امنیت تنگه باب‌المندب درگیر شوند. بنابراین بهترین حالت برای بازار نفت آن است که امنیت صادرات نفت برای همه وجود داشته باشد.

او البته راه‌های میان‌بر برای عربستان را از یاد نمی‌برد و می‌افزاید: اگر مسیر نفت عربستان به آمریکا و آفریقا باشد، سعودی‌ها می‌توانند با دورزدن شاخ آفریقا، این نفت را منتقل کنند. در واقع، اگر ناامنی این منطقه ادامه‌دار باشد و فقط نفت‌کش‌های عربستان را هدف قرار دهند، تنها مسیر طولانی‌تر شده و هزینه آن افزایش می‌یابد و قیمت نفت هم کمی افزایش می‌یابد.



بانک ملی ایران

رویش بذرمهربانی

جشنواره حساب‌های

قرض الحسنه بانک ملی ایران

۹۰ کمک هزینه خرید واحد مسکونی **هر یک به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان**

۲۹۰ کمک هزینه خرید خودروی داخلی **هر یک به مبلغ ۵۰ میلیون تومان**

۳۹۰ کمک هزینه خرید کالای ایرانی **هر یک به مبلغ ۲۰ میلیون تومان**

آخرین مهلت جهت افتتاح حساب و یا تکمیل موجودی پایان مرداد ۱۳۹۷



پیشنهاد افزایش ۴۰۰تومانی قیمت نان سنگک

● رئیس اتحادیه نانویان سنگکی از انتظار صنف نانویان برای تعیین تکلیف قیمت نان با توجه به پیشنهاد افزایش ۱۰درصدی قیمت این کالا از سوی دولت خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صداوسیما، اصغر بارجا با اشاره به پذیرفتنی نبودن رقم افزایش قیمت پیشنهاد دولت تا سوی نانویان افزود: پس از چهار سال نرخ‌ندادن به نانویان این رقم برای این صنف قابل قبول نیست. رئیس اتحادیه نانویان سنگکی با بیان اینکه رقم پیشنهادی نانویان سنگکی افزایش قیمت نان سنگک از ۸۰۰ تومان به هزارو ۲۰۰ تومان است، افزود: این افزایش قیمت بدون تغییر وزن چانه و ثابت‌نگه‌داشتن آن بر ۵۵۰ تا ۵۶۰ گرم است تا برای نانویان نیز توجیه اقتصادی داشته باشد.

پرونده خودروهای وارداتی ۱۰ سال اخیر باید بررسی شود

● عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: باید مسیر واردات تمام خودروهای وارداتی در ۱۰ سال گذشته بررسی شود و همچنین گزارش سازمان بازرسی به اطلاع عموم برسد و در تکمیل اطلاعات آن تلاش شود. به گزارش خانه ملت، نادر قاضی‌پور درباره برخورد با متخلفان واردات خودرو، اظهار کرد: از گذشته اعلام می‌شد واردات خودروهای با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است؛ اما زمانی که از خیابان بهشتی تهران عبور می‌کردیم، شاهد خودروهای مدل ۲۰۱۷ بودیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تخلف به صورت مداوم صورت گرفته است، گفت: تخلف واردات خودرو را مداوم اعلام می‌کردیم؛ اما این موضوع انکار می‌شد. خودروهای وارداتی غیرقانونی شماره می‌شدند و سند آنها انتقال می‌یافت. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه متخلفان واردات غیرقانونی خودرو، در گذشته نیز تخلفاتی داشتند؛ اما به دلیل اینکه میزان خودروهای وارداتی در زمان ممنوعیت بسیار زیاد بود، به چشم آمد، ادامه داد: برخی از کارمندان مکرک با توجه به تعداد بالای خودروهای وارداتی متوجه تخلف صورت‌گرفته شدند و نیروی انتظامی نیز ورود کرد.