

ادامه از صفحه اول

ساکنان آسمان

علاوه بر پروازهای داخلی، پروازهای عبوری از فضای ایران-آن نیز که ملیت‌های مختلف را در بر می‌گیرد، در آمار ساکنان آسمان کشور به حساب می‌آید. این جمعیت بزرگ که ممکن است تعداد اعضای آن به ده‌ها هزار نفر برسد، بر هواپیماهای سوار شده‌اند که قیمت متوسط هر یک از آنها بین صد تا ۴۰۰ میلیون دلار است. پرنده‌هایی که نه تنها سرمایه‌های عظیمی هستند، بلکه از نظر حقوقی در حکم خاک کشورها به حساب می‌آیند. شما با تهیه بلیت هواپیما و پس از طی مراحل اولیه، وارد هواپیما می‌شوید و در کنار اقشار مختلف مردم از ورزشکار و دانشمند و هنرمند، همراه با خلبان‌ها و میهمان‌داران و دیگر عوامل درون‌پروازی پس از برخاستن هواپیما از زمین، به جمعیت ساکنان آسمان می‌پیوندید. جمعیتی هزاران نفری که میلیون‌ها نفر روی زمین و در شهرها و کشورهای مختلف، چشم‌انتظار آنها و منتظر سالم‌رسیدن آنها هستند. البته سهم مقامات کشوری و لشکری و به‌خصوص مقامات سیاسی و اجرایی از حضور در آن، به اقتضای کار و شغل، بیش از دیگر گروه‌هاست. هواپیماهای غول‌پیکر و جمعیت داخل آنها، در

آسمانی حضور دارند که با وجود بی‌کران بودن، به مسیرهایی معین، محدود می‌شود و ترافیک هوایی را شکل می‌دهد. ترافیکی که از وسایل نقلیه‌ای با سرعت متوسط ۸۰۰ کیلومتر بر ساعت تشکیل شده است! مدیریت این امر پیچیده و خطیر بر عهده کنترلرهای ترافیک هوایی (متخصصان مراقبت پرواز) گذاشته شده است تا در شرایطی که توقف در آن امکان‌پذیر نیست، فقط با تنظیم زمان، سرعت، ارتفاع و جهت هواپیماها ایمنی و آرامش را برای ساکنان آسمان فراهم کنند. دنیای امروز برای آسایش و ایمنی ساکنان آسمان، تجهیزات و قوانینی را در اختیار کنترلر قرار می‌دهد تا با حداقل استرس و فشار فکری بتواند گره‌های پیچیده این ترافیک را حل کند، اما به قول یکی از همکاران، کنترلرهای ترافیک هوایی در ایران با یک‌پان دهه ۵۰ باید در مسابقات جهانی ۲۰۱۶ شرکت کنند! نکته‌ای تلخ اما واقعی که خود گویای شرایط کاری متخصصان مراقبت پرواز است. در کنار تلاش دولت برای خرید هواپیما و تلاش بخش خصوصی برای راه‌اندازی شرکت هواپیمایی، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور نیز به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی و مجری انحصاری ارائه خدمات مهندسی ترافیک هوایی، به اصلاح ساختارها و تغییرات اساسی در چگونگی مدیریت و راهبری دست زده است. هرچند تأخیر چندین‌ساله در ایجاد این تغییرات، تأثیرات نامطلوب خود را به شکل صدمات زیان‌بار به نیروهای متخصص مراقبت پرواز وارد کرده است. اما اگر این تلاش‌ها با درنظرگرفتن مقررات سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکائو) و اصول علمی حرفه‌های هوانوردی به مراحل اجرایی برسد، می‌توان امیدوار بود به ایمنی و آرامش مسافران و هواپیماها و ساکنان آسمان در سال‌های آینده خنده‌های وارد نشود. روز ۲۰ اکتبر، در جهان به نام کنترلرهای ترافیک هوایی ثبت شده است تا پایدی باشد از متخصصان گمنامی که همراه همیشگی خلبان‌ها در پرواز هستند، همان‌ها که ایمنی ساکنان آسمان را فراهم می‌کنند. اکنون که در این حوزه نیز بیشترخواهی در ناوگان و مسیر و مسافر و بار و درآمد مورد نظر قرار گرفته است، شایسته است به حداقل‌خواهی‌های تأمین‌کنندگان ایمنی پروازها توجه شود.

✽ عضو فدراسیون بین‌المللی کنترلرهای ترافیک هوایی

اقتصاددانان دست به عصا

منتقدترین اقتصاددانان، وقتی منصبی دولتی را در اختیار می‌گیرند، به دلیل ساختار معیوب ارزیابی عملکرد، تلاش می‌کنند مسائل سازمانی خود را کوچک جلوه دهند و از نقد آن بپرهیزند و نقد دیگران را نیز برنتابند. چراکه حیطه مسئولیتی آنها زیر سؤال خواهد رفت. متأسفانه ما کارشناسان و متخصصان و اقتصاددانان آزاد و غیروابسته به نهادهای حکمیتی اندکی داریم که بتوانند فارغ از نگرانی‌های اردست‌دادن پست و منصب یا سایر نگرانی‌های حرفه‌ای، به‌راحتی دست به نقد علمی بزنند که باعث تحرک سازمانی شود و البته هیچ مرجع حمایتی و تأمین‌کننده کارشناسان آزاد هم وجود ندارد و این گروه، تمام هزینه‌های نقد را باید خود برعهده بگیرند. از فقدان درآمد کافی برای گذران زندگی تا نگرانی از شکایت طرف مقابل و فشارهای اجتماعی. در نهایت باید به آثار ویرانگر فساد مالی و اداری، بر رشد اقتصادی و اشتغال پرداخت که فرصت و مجال دیگری را طلب می‌کند. متأسفانه در اولین سطح آن ترجیح منافع شخصی به منافع سازمانی یا ترجیح منافع سازمانی به منافع ملی، اجازه نمی‌دهد مدیران و اقتصاددانان راه‌حل‌های بهتری ارائه دهند.

www.sharghdaily.ir

پدینوسيله از زحمات پزشكان و كاركنان بیمارستان آریا

سر کار خانم دکتر منیژه درزفولی نژاد ،آقای دکتر بابک

فرهمنده،آقای دکتر سید علی جواد موسوی،آقای دکتر

احمد صادقی در معالجه فرزندم سپاسگزاری می‌نمایم .

جهانگیر جمیلی

شرق: تحریم‌های دریایی ایران چند سالی سبب شده بود اقتصاد ایران در گیرودار دست‌وپاگیر تحریم، اعضای آن به ده‌ها هزار نفر برسد، بر هواپیماهای سوار شده‌اند که قیمت متوسط هر یک از آنها بین صد تا ۴۰۰ میلیون دلار است. پرنده‌هایی که نه تنها سرمایه‌های عظیمی هستند، بلکه از نظر حقوقی در حکم خاک کشورها به حساب می‌آیند. شما با تهیه بلیت هواپیما و پس از طی مراحل اولیه، وارد هواپیما می‌شوید و در کنار اقشار مختلف مردم از ورزشکار و دانشمند و هنرمند، همراه با خلبان‌ها و میهمان‌داران و دیگر عوامل درون‌پروازی پس از برخاستن هواپیما از زمین، به جمعیت ساکنان آسمان می‌پیوندید. جمعیتی هزاران نفری که میلیون‌ها نفر روی زمین و در شهرها و کشورهای مختلف، چشم‌انتظار آنها و منتظر سالم‌رسیدن آنها هستند. البته سهم مقامات کشوری و لشکری و به‌خصوص مقامات سیاسی و اجرایی از حضور در آن، به اقتضای کار و شغل، بیش از دیگر گروه‌هاست. هواپیماهای غول‌پیکر و جمعیت داخل آنها، در

تردد ایمن نفت‌کش‌ها در خلیج فارس

دبیر شورای عالی امنیت ملی

در این همایش گفت: حضور

نظامی ایران در خلیج فارس موجب تأمین و تضمین امنیت و ایجاد زمینه‌های گسترش تجارت و تردد ایمن نفت‌کش‌ها شده است. علی شمخانی، نماینده مقام معظم رهبری و دبیر شورای عالی امنیت ملی، در هجدهمین همایش صنایع دریایی در جزیره کیش با اشاره به اهمیت راهبردی کیرودرهای آبی

و موقعیت ویژه ژئوپلیتیکی کشورمان در دسترسی به آب‌های آزاد و قرارگرفتن در کانون انرژی جهان افزود: ارزیابی مؤلفه‌های موازنه قدرت نشان می‌دهد که امروز تهدیدات ترکیبی دریایی در بخش‌های نظامی، اقتصادی و توسعه‌ای، منافع حیاتی جمهوری اسلامی ایران را هدف گرفته است. وی با تأکید بر ضرورت تبدیل‌کردن تهدیدات جدید به فرصتی برای منسجم‌شدن ظرفیت‌های بالقوه کشور در حوزه دریا افزود: برای مدیریت شرایط موجود و ایجاد تغییرات متناسب با تأمین منافع کشور، باید تمامی نهادها و سازمان‌های ذیربط با درک شرایط جدید راهکارهای مواجهه هوشمند با متغیرهای نوین را در دستور کار خود قرار دهند.

قدرت منحصربه‌فرد دریایی ایران با سبک بومی

صنایع دریایی

دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان با اشاره به سبک بومی ایجادشده در صنایع دریایی بخش دفاع که موجب شکل‌گیری قدرت منحصربه‌فرد دریایی برای جمهوری اسلامی ایران شده است، اظهار کرد: پیوند هدفمند میان نیروهای مسلح و مجموعه اداری علمی، صنعتی و دانشگاهی در بخش‌های دولتی و خصوصی امکان بهره‌گیری از مسیرهای میان‌بر برای پشتیبانی از راهبردهای دریایی کشور فراهم می‌کند. دریابان شمخانی با بیان اینکه سازمان‌ها و نهادهای اقتصادی باید در شرایط پسابرجام استفاده بیشتری از ظرفیت‌های گسترده دریا داشته باشند خاطر‌نشان کرد: منابع دریا این فرصت را به اقتصاد ملی می‌دهد تا با وجود محدودیت منابع و کمیابی آن در زمین، تولید کالاهای سرمایه‌ای و مصرفی افزایش یافته و از این مسیر ایجاد اشتغال و تولید ثروت شود.

صاحب‌نظران با نگاه غیرسیاسی در پسابرجام از دولت پشتیبانی کنند

شمخانی شرایط پسابرجام را واجد فرصت‌های جدید برای بهره‌گیری از قابلیت‌های دریایی کشور عنوان کرد و اظهار کرد: صاحبان تریبون‌ها، رسانه‌های گروهی و صاحب‌نظران کشور باید با نگاه ملی و غیرسیاسی از فضای نقدهای دوران مذاکرات به سمت پشتیبانی از دولت برای یکپیکری مضرانه حقوق برجای کشور حرکت کنند.

تأمین منافع کشور تحت تأثیر رقابت‌های سیاسی قرار نگیرد

نماینده مقام معظم رهبری افزود: نباید مطالبات

مسئولان سیاسی و اقتصادی کشور از طرف‌های خارجی به اعتراف‌کردن تعبیر شود و با متهم‌سازی کارکنان‌ار خدمت کشور، زمینه یکپیکری مطالبات قانونی کشور از طرف‌های مذاکره‌کننده محدود و تأمین منافع کشور تحت‌تأثیر رقابت‌های سیاسی قرار

بگیرد. وی افزود: به شهادت تاریخ، کشور ایران همواره تمدن دریایی و در دریا با اهداف اقتصادی حضور معنی‌دار داشته است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: سواحل، ثروت‌های بالقوه هستند که نیازمند توجه و سیاست‌گذاری صحیح برای مدیریت توانمندی‌ها و به‌کارگیری استعدادهاست.

جای تأسف دارد که در برخی سواحل ما، وضعیت معیشتی مردم دچار مشکل است و این به معنای بهره‌گیری‌نکردن مناسب از فرصت‌ها و هدررفتن ثروت ملی است. وی با اشاره به اینکه پرداختن حقیقی به توسعه همه‌جانبه دریامحور، موجب برهن‌رفت جامعه ما از وضعیت دشوار فعلی می‌شود، تأکید کرد: آبادانی سواحل جنوبی و توسعه آنها به‌تنهایی باسخ‌گوی بسیاری از تهدیدات و تضمین‌کننده منافع و امنیت ملی خواهد بود.

نماینده مقام معظم رهبری گفت: منافع دریا برای همه است و از امکانات و فرصت‌های آن در عرصه‌های علمی، اقتصادی، تجاری و دفاعی باید استفاده شود و هر نهاد، سازمان و دستگاهی که دراین‌زمینه پیشگام باشد و به کشور و مردم نفع بیشتری برساند در اقتصاد مقاومتی پیشگام است.

دریابان شمخانی با یادآوری قدرت و دستاوردهای نیروهای دریایی ارتش و سپاه پاسداران در دفاع از مرزهای آبی کشور از ساحل تا آب‌های آزاد بین‌المللی تأکید کرد: حضور نظامی ایران در خلیج فارس موجب تأمین و تضمین امنیت و ایجاد زمینه‌های گسترش تجارت و تردد ایمن نفت‌کش‌ها شده است.

درآمد سالانه ۱۷میلیارددلاری کشور از بخش دریایی

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی نیز در این همایش با بیان اینکه سهم درآمد اقتصاد کشور در بخش‌های دریایی ۱۷ میلیارد دلار است که ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد، گفت: در آینده نزدیک در تعرفه‌های بندری بازنگری می‌کنیم. محمد سعیدنژاد اظهار کرد: توسعه

اقتصاد

دبیر شورای عالی امنیت ملی در هجدهمین همایش صنایع دریایی:

تردد ایمن نفت‌کش‌ها با حضور نظامی ایران در خلیج فارس



دبیر شورای عالی امنیت ملی

مسئولان سیاسی و اقتصادی کشور از طرف‌های خارجی به اعتراف‌کردن تعبیر شود و با متهم‌سازی کارکنان‌ار خدمت کشور، زمینه یکپیکری مطالبات قانونی کشور از طرف‌های مذاکره‌کننده محدود و تأمین منافع کشور تحت‌تأثیر رقابت‌های سیاسی قرار

بگیرد. وی افزود: به شهادت تاریخ، کشور ایران همواره تمدن دریایی و در دریا با اهداف اقتصادی حضور معنی‌دار داشته است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: سواحل، ثروت‌های بالقوه هستند که نیازمند توجه و سیاست‌گذاری صحیح برای مدیریت توانمندی‌ها و به‌کارگیری استعدادهاست.

جای تأسف دارد که در برخی سواحل ما، وضعیت معیشتی مردم دچار مشکل است و این به معنای بهره‌گیری‌نکردن مناسب از فرصت‌ها و هدررفتن ثروت ملی است. وی با اشاره به اینکه پرداختن حقیقی به توسعه همه‌جانبه دریامحور، موجب برهن‌رفت جامعه ما از وضعیت دشوار فعلی می‌شود، تأکید کرد: آبادانی سواحل جنوبی و توسعه آنها به‌تنهایی باسخ‌گوی بسیاری از تهدیدات و تضمین‌کننده منافع و امنیت ملی خواهد بود.

همه تحریم‌ها در دریا از بین رفته است

معاون وزیر راه و شهرسازی، در بندر شهید رجایی طرح توسعه فاز یک و دو در حال اجراست و در فاز سه نیز به صورت فایناس و BOT فراخوان داده‌ایم تا در مجموع بتوانیم توسعه دریایی کشور را با شرایط مناسبی داشته باشیم و این فاز را نیز در آینده نزدیک به اتمام برسانیم

وی با بیان اینکه سهم درآمد اقتصاد کشور در بخش‌های دریایی ۱۷میلیارد دلار است که ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد، افزود: باید بین بخش‌های مختلف دریایی توسعه متوازن را برقرار کنیم و درزمینه استقرار علم و دانش و تأمین و تربیت نیروی انسانی و استقرار صنایع دریایی برای پایدارشدن توسعه، اقدامات لازم انجام شود.

در حوزه دریا رقابت بسیار فشرده است

سعیدنژاد با بیان اینکه در حوزه دریا رقابت بسیار فشرده است، گفت: امکان محدودیت برای رشد صنایع داخلی در حوزه دریا آنچنان فراهم نیست، اگر نتوانیم از فرصت‌ها به‌موقع استفاده کنیم، قاعدتا این امکان به طور کلی از بین می‌رود. مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با بیان اینکه چاره‌ای جز تقویت صنایع داخلی نداریم، گفت: باید به فرصت‌های موجود توجه و بین این دو توازن ایجاد کرد.

سعیدنژاد با تأکید بر توسعه دانشگاه‌های

دریایی در کشور، افزود: تعداد دانشگاه‌ها در این حوزه به سیاست‌های کشور تناسب ندارد و باید دانشجویانی را در حوزه‌های مختلف دریایی تربیت کنیم. وی با بیان اینکه در آینده نزدیک در تعرفه‌های بندر بازنگری می‌کنیم، گفت: سیاست‌های اتخاذشده برای توسعه دریامحور، سیاست‌هایی است که امروز می‌تواند پایه‌گذار فعالیت‌هایی برای آینده باشد.

فراخوان برای سرمایه‌گذاری در فاز سوم بندر شهید رجایی

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به طرح‌های توسعه در حوزه بندری مانند بندر چابهار، تأکید کرد: در بندر شهید رجایی نیز طرح توسعه فاز یک و دو در حال اجراست و در فاز سه نیز به صورت فایناس و BOT فراخوان داده‌ایم تا در مجموع بتوانیم توسعه دریایی

کشور را با شرایط مناسبی داشته باشیم و این فاز را نیز در آینده نزدیک به اتمام برسانیم.

ایجاد بانک تخصصی صنعت دریایی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این همایش گفت: به نظر می‌رسد برای رفع مشکلات مالی صنایع دریایی می‌توان با راه‌اندازی بانک تخصصی در حوزه صنعت دریایی تأمین منابع مالی این صنایع را پشتیبانی کرد و با توجه به بازده بالای سرمایه‌گذاری‌ها دراین‌زمینه، بدون آنکا به دولت و با مشارکت سرمایه‌های بانک خصوصی این سرمایه

علی اصغر مونسان با اشاره به افتتاح نمایشگاه صنایع دریایی افزود: امیدواریم خروجی که از این نمایشگاه حاصل می‌شود فصل جدیدی درخصوص جذب و بومی‌سازی فناوری‌های روز در صنایع دریایی کشور باز کنند و موجب افزایش کیفیت و ارائه خدمات در بالاترین استانداردها شود. ایران با مرزهای طولانی آبی از منابع عظیم دریایی برخوردار است اما به نظر می‌رسد هنوز نتوانسته‌ایم به مقام و جایگاه اصلی خود برسیم.

وی با تأکید بر اینکه صنایع دریایی فراتر از کشتی‌سازی است، گفت: دریانوردی و حمل‌ونقل دریایی مهم‌ترین بحث این صنعت است که می‌تواند در توسعه سواحل جنوب کشور مؤثر باشد ضمن آنکه حوزه‌هایی نظیر ماهیگیری، تجارت دریایی، تولید سازه‌های دریایی و بسیاری از فرایندهای توسعه سواحل جزء صنایع دریایی محسوب می‌شود.

این مقام مسئول، کیش را مستعد گسترش بندر خواند و گفت: جزیره کیش پیوندی عمیق با دریا دارد و سالانه یک‌ونیم‌میلیون گردشگر را جذب می‌کند. قطعا کیش مستعد برقراری روابط تجاری گسترده با سایر نقاط دنیا نیز هست.

وی ادامه داد: موقعیت جغرافیایی، اقتصادی و ژئوپلیتیک کشور، فضای کافی را برای افزایش فعالیت‌ها و اقدامات توسعه‌طلبانه در این صنعت فراهم کرده است و ازاین‌رو می‌توان مسیر ترقی کشور و تولید ثروت را با تمرکز بیشتر در ساخت بندری مستعد از سوی بخش خصوصی در حوزه

حاشیه سواحل به‌ویژه سواحل جنوب کشور بیشتر کرد. مونسان گفت: اگر منطقه‌ای از نظر جمعیتی توسعه‌یافته باشد صنایع مختلف هم در کنار آن شکل می‌گیرد و شکل‌گیری مراکز و شهرک‌های صنعتی هم در یک منطقه، موجب توسعه و افزایش تمرکز جمعیتی در آن خواهد شد. با این نگاه، توسعه سواحل در جنوب کشور مستلزم تقویت بنیه این مناطق از لحاظ نیروی انسانی، مجرب و متخصص و سرمایه‌گذاری هم‌زمان روی توسعه صنعت دریایی است.

تشدید تنش‌های سیاسی در خاورمیانه، به‌ویژه اوضاع یمن و سوریه نیز می‌تواند عامل مهمی برای افزایش قیمت طلا باشد. شورای جهانی طلا نیز در تازه‌ترین گزارش خود پیش‌بینی کرده است که تقاضای طلای چین در سال ۲۰۱۷ میلادی همچنان روندی صعودی داشته‌اند و به ۹۰۰ هزار تن خواهد رسید.

وضعیت تقاضای فیزیکی کشورهای نوظهور و درحال توسعه به‌ویژه چین و هند تأثیر مهمی بر نوسانات قیمت طلا در کوتاه‌مدت خواهد داشت. بااین‌همه، رویترز به‌تازگی در یک نظرسنجی از اقتصاددانان و فعالان بازارهای بین‌المللی به این نتیجه رسیده که قیمت جهانی طلا در سال آینده به بیش از هزار و ۳۰۰ دلار خواهد رسید.

خبر

بخش خصوصی صنعت نفت خواستار بازنگری در ممیزی شد

✽ فدراسیون صنعت نفت ایران، دبیروز در نامه‌ای خطاب به وزیر نفت خواستار بازنگری در ممیزی‌های صورت‌گرفته ازسوی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت درباره انتخاب پیمانکاران E&P ایرانی شده است. در متن این نامه خطاب به بیژن زنگنه آمده:

ضرورت دارد تا یکی از نگرانی‌ها و دغدغه‌های مهم کشور که دیربازی است ذهن مقامات عالی‌رتبه کشور را به خود مشغول کرده است مورد توجه قرار بگیرد، چراکه فرمایشات مقام معظم رهبری در سال‌های اخیر هم‌چون اصلاح الگوی مصرف، جهاد اقتصادی تا مقاومتی، نشانگر یک موضوع مهم در رفتارهای مقطعی یا زمانی مسئولان در برابر جامعه پویای بخش خصوصی، به‌ویژه در حوزه فعالیت‌های اقتصادی است. هدف مستقیم این نوشتار آن است که بیان نماید ممیزی یا غرباگرایی که توسط معاونت محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت درخصوص انتخاب پیمانکاران E&P ایرانی صورت گرفته با بی‌مهری و کم‌توجهی به بخش خصوصی روبه‌روست، به‌طوری‌که با اهداف ملی همچون خروج دولت از روزمرگی، رونق اقتصادی، اصل ۴۴، واگذاری شرکت‌ها و امور به بخش خصوصی واقعی و شکوفایی آن، قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار و فلسفه نام‌گذاری سال اقدام و عمل منافات دارد. در ادامه این نامه که به امضای رامین خسروخاور رئیس‌هیات مدیره فدراسیون صنعت نفت رسیده، آمده: استمرار این دیدگاه و عدم حمایت بخش خصوصی آن هم در شرایطی که خود بهتر از همه بدان واقفید، دور از تدبیر بوده و فقط مایه ناامیدی امیدواران به رشد و تعالی کشور است. باید اذعان نمود سطح مداری که در اتمیم، گویای جایگاه ما در افق زمان است و اگر این مدار را تغییر ندهیم معلوم نیست باقی بمانیم؛ چه فرد باشیم و چه سازمان. خواهشمند است با استناد به ماده ۴ از مصوبه هیأت محترم وزیران در ۱۳۹۵/۰۶/۱۶ دستور فرمایید در ممیزی‌های صورت‌گرفته با رعایت و محوریت بخش خصوصی بازنگری‌های لازم انجام تا زمینه‌ساز رشد، توسعه و تحول در اجرای پروژه‌های صنعت نفت گردد.

بورس

بازار مثبت وبدون گروه پیشرو



علی نیکوگفتار تحلیلگر بازارهای مالی

✽ پس از پایان معاملات روز گذشته در بورس تهران، شاخص کل رشدی ۱۴۲ واحدی را ثبت کرد و تا ۷۷ هزار و ۸۸۵ واحد بالا آمد. بیشترین تأثیر مثبت را پتروشیمی جم با حمایت حقوقی به جای گذاشت و پس از آن نمادهای پتروشیمی و پتروشیمی فجر بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند، اما در مقابل پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارکه و پالایش نفت بندرعباس از رشد شاخص کاستند. شاخص کل هم‌وزن نیز ۷۴ واحد صعود کرد تا نشان دهد کلیت بازار متعادل و مثبت بوده است؛ اما آنچه در بازار مشهود بود، فقدان گروه خاصی برای ایفای نقش لیدری بود. گروه فلزات و سنگ آهن که متعادل و اغلب منفی معامله شدند، شایعاتی هم که درباره کاهش بهره مالکانه معادن مطرح شده بود، ازسوی دبیرکل اتحادیه محصولات معدنی تکذیب شد. گروه سیمان نیز پس از یک جهش کوتاه قیمتی، عقب‌نشینی کرد و برخلاف معاملات در سقف قیمتی ابتدای وقت، در پایان بازار در دامنه منفی دادوستد شد. گروه خودرو هم متعادل بود و گروه بانکی که اغلب متوقف است و گروه پتروشیمی نیز مدت‌هاست که به حاشیه رفته، در این‌میان تک‌سهم‌های کوچک چراغ‌های جولان می‌دهند و عده‌ای سهام‌دار مطلع! را منتفع می‌کنند. عرضه اولیه شرکت آسان‌پراخت در نماد آپ که روز دوشنبه با تغییر رویه در سنت دوساله عرضه‌های اولیه انجام شد و حرف‌وحديث‌هایی بر جای گذاشت، روز گذشته نیز محل اعتراض و شکایت سهام‌داران خرد مبنی بر رعایت نکردن انصاف در تخصیص‌ها بود. به نظر می‌رسد موضوعات پسابرجام کماکان مورد توجه فعالان بازار سرمایه است و سهام‌داران نمادهایی را که به نظر خود دارای ظرفیت تأثیرپذیری بیشتری از رفع تحریم‌ها و اجرای برجام دارند کماکان زیر نظر گرفته و رصد می‌کنند. البته نوساناتی ازجمله تکررخی‌شدن ارز و تأثیرات آن بر شرکت‌ها و گروه‌های مختلف بازار همچنان در کانون تحلیل‌ها قرار دارند. اگر شرایط بر همین منوال پیش برود و اخبار و اتفاقات منفی خاصی رخ ندهد، احتمالا تا پایان سال شاهد بازاری متعادل و مثبت خواهیم بود، البته کیفیت گزارش‌های شش‌ماهه نیز می‌تواند بر این روند مؤثر باشد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۷۸۴۹۵	۱۴۲,۲۸
شاخص قیمت	۲۷۶۲۱	۵۰,۴۰
شاخص کل (سه‌روزه)	۱۵۲۲۵۶	۷۴,۶۰
شاخص قیمت (سه‌روزه)	۱۲۱۵۷,۲	۵۹,۶۰
آزاد شاور	۸۶۶۵۸,۱	۱۹۳,۹۴
۵ شرکت بزرگ	۳۰۵۷۷,۱	-۰,۴۰