

ادامه از صفحه ۴

دامادفلان وزیر نیستم

قاضی موحد بیان کرد: اینکه برخی مقررات را نادیده گرفته‌اید، واضح است. متهم دیواندری گفت: در مصوبات امضای آخر را انجام می‌دامد و همه اطلاعات داریس نزد آقای آرام محفوظ است و مصوبه نیز تاریخ دارد. قهرمانی اظهار کرد: اصل مصوبه تاریخ ندارد. متهم دیواندري گفت: درباره مصوبات داستان گفته شد و در موارد گشتی و باختری آقای آرام مطلع بودند. از صحبت‌های آرام به خدا پناه می‌برم چراکه مطالب خلاف واقع می‌گوید. آرام پاسخ داد: تسهیلات اعطایی به دستغیب پوششی بوده و برای مصرف نظام بوده است. در بازپرسی‌ها نیز متوجه شدم که قرارداد با ان‌جی‌کامز بود و رزطی به فولاد الیگودرز نداشت، هیت امنایت‌مدیره بوده و همه مصوبات مطرح شده است. در هیئت امنای اختلافات زیادی مانند بابک زنجانی و زنجبر وجود داشت.قاضی موحد از مدنی‌زاده خواست به عنوان مطلع در جایگاه حاضر شود. مدنی‌زاده گفت: در حال حاضر مدیرعامل شرکت زیرساخت بانک ملت هستم و سابقه کفیری ندارم. قاضی موحد پرسید: در آن هنگام چه سمتی داشتید؟ مدنی‌زاده پاسخ داد: مدیرعامل شرکت طرح و اندیشه بودم. قاضی موحد سوال کرد: چه مدارکی به‌عنوان وثیقه داده شد و آیا کافی بوده است؟ مدنی‌زاده پاسخ داد: آنچه به‌عنوان وثیقه اخذ شد، هفت فقره چک درهمی بود که اگر می‌خواستیم روی چک‌ها اقدام کنیم، باید قرارداد داشتیم که متاسفانه قراردادی وجود نداشت. البته تمام چک‌ها را برگشت زدیم و سعادت نیز هیچ چیزی ارائه نداده بود. قهرمانی از مدنی‌زاده پرسید: آیا سابقه داشته که وثیقه‌ای ارائه شود که وکالت به نام شخص حقیقی باشد. مدنی‌زاده پاسخ داد: خیر، وثیقه‌ای که وکالت به نام شخص حقیقی باشد، وجود نداشت. قهرمانی خطاب به مدنی‌زاده گفت: متهم دیواندري اظهارات شما را تکذیب کرده که گفته بودید دیواندري از شما خواسته پیگیر قراردادها نباشید. مدنی‌زاده پاسخ داد: به ما گفته شد برای قیمت‌گذاری دکل‌ها ۵۸ میلیون دلار از باختری بگیریم. کارشناس دادگستری را بر زیر ۱۹ میلیون دلار قیمت‌گذاری کرد و پس‌ازآن از خاتم حضرتي درخواست مطالبات کردم و اصرار کردم که موضوعات مرتبط با باختری را نیز دارم که ایشان نوشتند خبر می‌دهم. هیچ‌گونه اطلاعات مالی از سوی سعادت ارائه داده نشد و مباحث بین سعادت و باختری در اختیار ما نبود. مدنی‌زاده تصریح کرد: پیش دیواندري رقوم و اعلام کردم که مراجع قضائی به دنبال کسب اطلاع از باختری هستند که دیواندري به من گفت که از طریق تهاوت دکل‌ها پیگیر باشیید و به بقیه قضایا کاری نداشته باشید. در ادامه قاضی موحد از مدنی‌زاده پرسید: شما گفتید که هفت فقره چک از آقای فلاحتیان گرفته‌اید. آیا این موضوع را تأیید می‌کنید؟ او پاسخ داد: خیر. قاضی به او گفت: نوع چک‌ها چه چیزی بوده است. مدنی‌زاده پاسخ داد: مدت‌دار و به صورت عادی بوده است و هیچ‌یک وصول نشد و برگشت داده شد. قاضی موحد از مدنی‌زاده پرسید: جز چک‌ها وثیقه دیگری نداشتید؟ او پاسخ داد: در آن زمان نداشتیم، اما بعدا وثایق را گرفتیم. قاضی از مدنی‌زاده پرسید: آقای فلاحتیان مکرر می‌گویند ما به بانک رقتیم؛ اما بانک پولی از ما دریافت نکرد. او پاسخ داد: اصلا چنین چیزی صحت ندارد. من حدود پنج هزار میلیارد تومان را از بدهکاران گرفته‌ام؛ اما هنوز نتوانستم موفق شوم که آقای فلاحتیان بدهی خود را بپردازند. در ادامه قاضی خطاب به وکیل فلاحتیان گفت: شما مکرر اعلام کردید که به بانک رفته‌اید و به دنبال پرداخت بدهی خود بوده‌اید؛ اما چنین چیزی صحت ندارد. در چنین شرایطی نزد برخی از شخصیت‌ها و مقامات کشوری می‌روید و می‌گویید شما بدهکار نیستید، بعد آن افراد نیز گمان می‌کنند شما درست می‌گویید. مدنی‌زاده افزود: زمانی در اصفهان قرار بود از سوی آقای فلاحتیان به‌عنوان پرداخت طلب داده شود که مشخص شد ارزش ندارد. در ادامه قاضی خطاب به مدنی‌زاده گفت: آقای فلاحتیان به بانک ملت چقدر بدهکار است؟ مدنی‌زاده پاسخ داد: آنچه در مجموعه تراستی اتفاق افتاد، عدد بدهی ۲۵۱ میلیون درهم در این بخش بود. قاضی در ادامه از او پرسید: عموما بانک‌ها برای ارائه تسهیلات وثیقه دریافت می‌کنند، گاهی ممکن است سند در رهن بانک قرار گیرد، حال چگونه ارائه چنین مبلغ سنگینی فقط با دریافت چک صورت می‌گرفته است؟ مدنی‌زاده گفت: ارائه تسهیلات به افراد دارای فرایندی است که براساس آن اطلاعات احصا می‌شود. براساس این وضعیت مالی درخواست‌کننده بررسی شده و گزارش اطلاعات اعتباری تهیه می‌شود و مجموعه هیئت‌مدیره بانکی تصمیم می‌گیرد که تسهیلات را ارائه دهد؛ اما این‌گونه ارائه تسهیلات روال نبوده است. در ادامه متهم دیواندري به مدنی‌زاده گفت: در صراحت این را بیان کنید که آیا من به شما گفته‌ام که تهاوت انجام دهید یا اقدام به شکایت بابت تهاوت را در دستور کار قرار دهید. مدنی‌زاده پاسخ داد: جمله شما دقیقا این بود که پیگیر قرارداد نباشید و از محل تهاوت‌ر اقدام کنید. دیواندري در ادامه با اعتراض به اظهارات مدنی‌زاده گفت: من این اظهارات را قبول ندارم و ایشان نباید گزندیشی حرف بزنند. در ادامه متهم فلاحتیان دوباره تلاش کرد تا با ارائه اسنادی ثابت کند برای پرداخت بدهی‌های خود اقدام کرده؛ اما قاضی به او گفت هیچ‌گونه اقدام قضائی از سوی شما صورت نگرفت و سندی ارائه ندادید.

ادامه در صفحه ۱۵

شکوفه حبیب‌زاده: این روزها سخن از افزایش

نرخ بنزین به‌واسطه بالابودن هزینه تولید بنزین در پالایشگاه‌ها سر زبان‌ها برای توجیه این افزایش قیمت است و کسی نمی‌پرسد چرا مصرف‌کننده باید تاوان پایین‌بودن نرخ بهره‌وری در پالایشگاه‌های ایران را به‌واسطه سوء‌مدیریت و همین‌طور قدیمی‌بودن زیرساخت‌ها بپردازد؟ در این زمینه گزارش سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس در نقد عاملی که منجر به افزایش نرخ بنزین می‌شود، چنین گفته بود: «نقش ناکارآمدی مدیریتی در هدررفت انرژی و افزایش قیمت تمام‌شده بنزین در داخل کشور نیز نباید در سیاست‌گذاری‌ها مغفول واقع شود. بدین منظور لازم است ضریب تعدیل بهره‌وری با استفاده از شاخص بهره‌وری تولید انرژی در کشور در مقایسه با متوسط رایج جهان برای تعدیل قیمت تولیدکننده اعمال شود. به عنوان مثال اگر یک پالایشگاه می‌تواند فقط ۱۷ درصد بنزین تولید کند و استاندارد متوسط جهان برای تولید بنزین در حد ۴۶ درصد است ضریب تعدیل معادل ۱۷/۴۶=۳۷ درصد خواهد بود. بنابراین تولیدکننده ایرانی فقط حق دارد ۳۷ درصد معادل ریالی قیمت بین‌المللی را که به‌ترتیب بالا محاسبه شده است، از مصرف‌کننده خود دریافت کند». با این حال با توجه به اینکه این گزارش در آذرماه سال گذشته منتشر شده، شاهد تغییر روند تولید بنزین و شاخص بهره‌وری آن نیز بوده‌ایم، به‌طوری که در گفت‌وگو با کارشناس مشخص شد میانگین تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور منهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس که خوراکش گاز مایع است، ۲۵ درصد است. با این فرض باز هم روشن است که ۵۴ درصد از هزینه تولید بنزین باید برگردن مصرف‌کننده باشد و نه هزینه تام آن! با این حال، همان‌طور که قیمت بالای تولید نباید در ایران هم از جیب مصرف‌کننده پرداخت می‌شود، بر همان منطق هم نباید به بار هزینه جبران ناکارآمدی‌ها بر دوش مردم خرده بگیریم!

میانگین تولید بنزین هـر پالایشگاه در ایران ۲۰ درصد است

اصغر رضضانی، معاون اجرایی اسبق پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه در ایران می‌توانیم بین ۲۰ تا ۲۵ درصد تولید بنزین داشته باشیم، می‌گوید: پالایشگاه آبادان که یک پالایشگاه قدیمی است حدود ۲۰ درصد تولید بنزین دارد، اما فرضا پالایشگاه اراک که پالایشگاه جدیدی است در حدود ۲۵ درصد تولید بنزین از نفت خام دارد. در این میان، پالایشگاه ستاره خلیج فارس که از گاز مایع تأمین می‌شود، بین ۶۰ تا ۶۵ درصد تولید بنزین دارد. این ارقام براساس برنامه‌ریزی‌های کلان کشور قابل

تغییر است و اگر کشور به بنزین بیشتری نیاز داشت، تولید آن نیز در پالایشگاه‌ها با کاهش سهم دیگر فراورده‌های تولیدی افزایش می‌یابد. معاون اجرایی اسبق پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه پالایشگاه‌ها در ایران با نیروی مازاد مواجه هستند، می‌گوید: فرضا پالایشگاه آبادان که در حال حاضر حدود ۳۵۰ هزار بشکه در روز تولید دارد، ۹ هزار نیرو دارد، درحالی‌که اگر این پالایشگاه خصوصی بود با هزارو ۵۰۰ نیرو هم می‌توانست امورات خود را بگذرانند. بنابراین هزینه‌کرد این پالایشگاه بسیار بالاست و همین امر هم هزینه تمام‌شده تولید آن را افزایش می‌دهد.

هزینه تولید هر لیتر بنزین در ایران، ۵ هزار تومان است

رئیس سابق هیئت‌مدیره پالایشگاه آبادان با بیان اینکه هزینه تولید هر لیتر بنزین در ایران، پنج هزار تومنی است، می‌گوید: تحریم نیز بر هزینه‌های پالایشگاه‌ها افزوده است. به هر حال ارتقای پالایشگاه و افزایش بهره‌وری آن نیز نیازمند سرمایه‌گذاری است که در حال حاضر امکان آن وجود ندارد.

مصرف‌کننده باید هزینه بالای تولید بنزین را پرداخت کند

به گفته او، این موارد برر هزینه تولید محصول می‌افزاید که مصرف‌کننده باید این هزینه را پرداخت کند!

ایس کارشناس با بیان اینکه هم‌اکنون نیز نرخ بنزین در ایران ارزان‌تر از تولید آن است، بر واقعی شدن نرخ بنزین با قوب خلیج‌فارس تأکید کرده و می‌گوید: اگر دولت با بهانه‌های واهی نزدیکی به انتخابات و خرید رای، نرخ بنزین را ثابت نگه نمی‌داشت و نرخ بنزین به تدریج افزایش

اقتصاد

تاوان ضعف زیرساختی پالایشگاه‌ها در تولید بنزین را چه کسی می‌پردازد؟

جبران خسران پالایشگاه‌ها از جیب مردم



می‌یافت، جامعه هم با شوک روبه‌رو نمی‌شد. او با نقد عملکرد دولت در اعلام شبانه نرخ بنزین می‌گوید: اگر دولت صادقانه رفتار می‌کرد، هیچ‌یک از مشکلاتی که به‌واسطه افزایش نرخ بنزین برای کشور ایجاد شد، به وجود نمی‌آمد، اما دور روز قبل از اعلام رسمی افزایش نرخ بنزین، وزیر نفت و رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اعلام کردند که قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد، اما چنین شد. این رفتار نوعی دروغ‌گویی به جامعه است. مردمی که متاثر از قیمت بنزین هستند، عموما افسار ضعیفی هستند که در جبهه‌های جنگ حضور یافته و به نفع کشور عمل کرده‌اند. این رفتار شایسته برخورد با مردمی که این‌طور پشتیبان کشورشان بودند، نیست.

جذب سرمایه، حلقه مقفوده پالایشگاه‌ها

علی شهرویی، کارشناس اقتصاد انرژی، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه رشد شاخص بهره‌وری در پالایشگاه‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری است، می‌گوید: اگر قرار است هزینه تولید پالایشگاه‌ها با سیستم‌های جدید کاهش یابد و با نوسازی به سمت تولید بیشتر بنزین، با کیفیت بالا و هزینه کمتر پیش برویم، باید سرمایه جذب کنیم.

او با بیان اینکه در شرایط تحریم، چنین امکانی وجود ندارد، ادامه می‌دهد: نمی‌توان منکر شد که مدیریت مجموعه پالایش و پخش ممکن است ضعف‌هایی هم داشته باشد که به جای خود قابل بررسی است، اما هرچند ریشه بخشی از مشکلات اقتصادی کشور مدیریتی است، مشکل اصلی کشور، مشکل روابط بین‌المللی و خارجی است که امکان جذب سرمایه و دریافت تسهیلات بانکی از خارج از کشور را بسیار محدود می‌کند. به این ترتیب امکان ورود تکنولوژی‌های جدید به ایران داده نمی‌شود.

دولت درخواست دریافت سبد معیشتی جاماندگان را بررسی می‌کند

شرط اجازه سرکشی به حساب‌های بانکی

حساب آنها مبالغی را واریز کرده است. بر اساس گزارش تسنیم، محمد شریعتمداری در حاشیه مراسم پایانی هفته جهانی کارآفرینی در وزارت کار، گفت: دولت برای حمایت از طبقات متوسط و کم‌درآمد جامعه در کام اول ۱۸ میلیون خانوار شامل ۶۰ میلیون نفر را مشمول سبد کمک هزینه معیشتی کرده و ۵۵ هزار تومان برای خانوار یک‌نفره تا ۲۰۵ هزار تومان برای خانوارهای پنج‌نفره و بیشتر پرداخت شده است.

او با اعلام کد دستوری #۶۳۶۹۰۶ برای ارسال درخواست جاماندگان از دریافت سبد معیشتی تأکید کرد: کسانی که فکر می‌کنند استحقاق دریافت سبد معیشتی خانوار را دارند، از طریق این کد دستوری تقاضای خود را وارد و کد رهگیری دریافت کنند تا بررسی‌های لازم انجام شود. کارشناس بانکی، سرکشی در حساب‌های مردم را یک پدیده طبیعی در تمام کشورها می‌داند. او می‌گوید: به دلیل قوانین پول‌شویی و برخی قوانین بانکی، بررسی حساب افراد در دنیا امری بدیهی است و اگر زودتر به حساب افراد رسیدگی می‌شد، سهم مالیات بر ثروت از ارقام فعلی به‌مراتب بیشتر می‌شد.

افزایش قیمت بنزین و جو روانی حاصل از آن، دولت را بر آن داشت تا برای کاهش کس منفی در جامعه، کمک‌هایی را در قالب سبد معیشتی در اختیار دهک‌های مختلف جامعه قرار دهد. آن‌طور

که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرده است، دولت بر اساس برخی شاخص‌ها افراد مستحق دریافت یارانه را شناسایی کرده و به

۱،۵ میلیارد دلار سهم نوسازی هر پالایشگاه

کارشناس اقتصاد انرژی در ادامه می‌افزاید: به‌طور میانگین ارتقا و نوسازی هر پالایشگاه در ایران نیازمند یک تا ۱،۵ میلیارد دلار است.

شهرویی در پاسخ به این پرسش که منطق پرداخت هزینه بالای تولید بنزین در ایران، چرا باید مردم باشند، می‌گوید: این منطق تمام دولت‌هاست که کاهش درآمد خود را از جیب مصرف‌کننده و مردم تأمین کنند. فارغ از اینکه قیمت هر لیتر بنزین در ایران چقدر می‌شود، به‌هرحال به علت دیگری در قیاس با نرخ جهانی و منطقه‌ای آن، گران‌تر خواهد بود. علت نیز بر چرخه معیوب درآمدزایی ارز- سوخت از سوی دولت‌ها در ایران بازمی‌گردد.

کاهش در آمد دولت از جیب مصرف‌کننده تأمین می‌شود

او با اشاره به دومینوی ارز – سوخت، تصریح می‌کند: دولت‌ها با تأکید بر افزایش نرخ تورم، اصرار دارند که باید نرخ ارز را افزایش دهند. درصورتی‌که بخش عمده‌ای از تورم ایجادشده به افزایش نرخ ارز برمی‌گردد که دولت در آن دخیل است. دست‌کاری غیرمنطقی در نرخ ارز، جهش قیمتی در نرخ ارز ایجاد می‌کند. پس از آن فاصله قیمتی سوخت در داخل با منطقه افزایش می‌یابد (در پی قیاس نرخ بنزین بر مبنای دلار) و به تبع آن نیز شاهد افزایش قاچاق سوخت خواهیم بود. حالا بر همین اساس هم دولت می‌گوید باید قیمت سوخت داخلی را به قیمت سوخت در منطقه نزدیک کند و به‌همین‌دلیل نرخ آن را افزایش می‌دهد. درحالی‌که افزایش نرخ ارز که بر بنزین مؤثر بوده هم کار دولت است. این اتفاق هم در دولت محمود احمدی‌نژاد و هم در دولت حسن روحانی تکرار شد و کاهش درآمد دولت از جیب مصرف‌کننده و مردم تأمین شد. این کارشناس اقتصاد انرژی با بیان اینکه دولت یک بار از طریق افزایش نرخ ارز و یک بار با افزایش نرخ بنزین، برای خود درآمدزایی می‌کند، می‌افزاید: اگر قیمت ارز با شیب بسیار ملایم افزایش می‌یافت، قیمت سوخت هم با همان شیب حرکت می‌کرد و مشکلاتی ایجاد نمی‌شد.

ریشه افزایش قیمت بنزین در دست‌کاری نرخ ارز از سوی دولت

او به چالش دیگری نیز اشاره می‌کند: حال اگر بخواهیم واردات سوخت به کشور آزاد باشد، بنزین وارداتی به‌دلیل تبدیل دلار به ریال، هفت تا هشت هزار تومان خواهد بود که از قیمت تمام‌شده تولید بنزین در ایران نیز بالاتر است؛ بنابراین نمی‌توان به قیمت چندان ایرادی وارد کرد؛ مشکل اصلی دست‌کاری نرخ ارز است که به‌واسطه آن دست دولت را در افزایش قیمت سایر کالاها باز می‌گذارد.

دولت درخواست دریافت سبد معیشتی جاماندگان را بررسی می‌کند

حساب آنها مبالغی را واریز کرده است. بر اساس گزارش تسنیم، محمد شریعتمداری در حاشیه مراسم پایانی هفته جهانی کارآفرینی در وزارت کار، گفت: دولت برای حمایت از طبقات متوسط و کم‌درآمد جامعه در کام اول ۱۸ میلیون خانوار شامل ۶۰ میلیون نفر را مشمول سبد کمک هزینه معیشتی کرده و ۵۵ هزار تومان برای خانوار یک‌نفره تا ۲۰۵ هزار تومان برای خانوارهای پنج‌نفره و بیشتر پرداخت شده است.

او اضافه کرد: دسترسی به حساب‌ها یک پدیده دور از ذهن و جدید نیست که دولت آن را مطرح می‌کند. در غرب و در نظام بانکداری بین‌المللی این مدل وجود دارد و سرکشی به حساب‌ها برای پیکارچکی حوزه مالی شرط اصلی است. وقتی بحث مالیات، تجمع درآمد‌ها و اخذ مالیات از مجموعه درآمدها مطرح می‌شود، بحث رسیدگی به حساب‌ها اهمیت پیدا می‌کند. با بحث عواید سرمایه یا «کاپیتال کیم تکس» مواردی است که دولت‌ها را مجاز می‌کند که به حساب‌های بانکی نظر داشته باشند. مستخدمین حسینی گفت: اگر حساب افراد تراکنش‌هایی با رقم بالا داشته باشد، در نظام بانکی بین‌الملل بانک‌ها موظف هستند که این مسئله را گزارش کنند. به گفته او در بحث عواید ناشی از سرمایه هم این مسئله مطرح است. مثلا اگر فردی ملکی خرید مالی قرار می‌گیرد و به آنها کمک هزینه‌های دولتی تعلق نمی‌گیرد.

دسترسی به حساب‌ها، امری بدیهی در دنیا

احمد مدیری، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم شرط بررسی پرونده متقاضیان دریافت سبد معیشتی را دسترسی به حساب

خبر

شرکت‌های ایرانی ۳۰ هزار واحد مسکونی در سوریه می‌سازند

● رئیس اتاق بازرگانی ایران از جزئیات توافق جدید ایران و سوریه خبر داد و گفت: شرکت‌های ایرانی ۳۰ هزار واحد مسکونی در سوریه می‌سازند. به گزارش مهر، غلامحسین شافعی در همایش تجاری ایران و سوریه با بیان اینکه ایران امیدوار است به دنبال استقرار کامل صلح و ثبات در سوریه، شاهد بازسازی این کشور باشد، گفت: دراین‌همین بخش خصوصی ایران آمادگی کامل دارد تا در بازسازی و تأمین کالاها و خدمات مردم سوریه مشارکت کند؛ این در حالی است که اتاق بازرگانی ایران در سه سال گذشته، اقدام به تشکیل ستاد بازسازی سوریه با همکاری اتاقی‌های بازرگانی استان‌ها کرده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران از تشکیل اتاق مشترک دو کشور و تبادل هیئت‌های اقتصادی در سه سال اخیر خبر داد و افزود: تمرکز بر ارتقای همکاری‌های اقتصادی در اولویت ما قرار گرفته و ضرورت دارد هم در بخش دولتی و هم خصوصی تلاش‌های بیشتری برای اجرایی‌شدن توافقات مشترک صورت بگیرد. او امضای سند راهبردی همکاری‌های بلندمدت با سوریه از سوی نخست‌وزیر سوریه و معاون‌اول رئیس‌جمهور را اقدام مهمی در راستای توسعه روابط تجاری دانست و خاطر‌نشان کرد: این توافقات باید هرچه سریع‌تر شکل اجرایی به خود گیرند. شافعی در ادامه به سفر اسحاق جهانگیری به دمشق اشاره و تصریح کرد: در این مدت ۱۰ هیئت بازرگانی را بین دو‌کشور تبادل کرده و دو ماه پیش نیز شاهد سفر وزیر انرژی سوریه به تهران بودیم؛ ضمن اینکه امروز نیز میزان وزیر مسکن این کشور هشتم، این در حالی است که امروز هم قرار است قراردادی میان وزرای مسکن دو کشور امضا شود تا قالب آن، ۳۰ هزار واحد مسکونی در دمشق، حومه دمشق و حلب از سوی شرکت‌های ایرانی در سوریه ساخته شود.

تمایل رئیس‌جمهور سوریه برای بازسازی کشورش با همکاری ایران

وزیر راه و شهرسازی نیز در این همایش از تمایل رئیس‌جمهور سوریه برای بازسازی این کشور با همکاری ایران خبر داد و گفت: زمینه حضور شرکت‌های ایرانی در سوریه فراهم است. محمد اسلامی گفت: در یک سال گذشته در کمیسیون مشترک ایران و سوریه کارهای بزرگی انجام شد و گام‌هایی بلند برداشته شد؛ به‌نحوی‌که تنظیمات برنامه‌ای و تعاملات روند متعادل‌سی به خود گرفته است. وزیر راه و شهرسازی افزود: پیشرفت‌ها و پروژه‌های جبهه مقاومت موجب شده تا شرایط برای حضور مؤثر شرکت‌های ایرانی در سوریه فراهم و کار به صورت عملیاتی آغاز شود. این در حالی است که پروژه‌هایی که برای دولت سوریه اولویت دارد، ساخت واحدهای مسکونی و توسعه زیربنای

حیاتی است. او تصریح کرد: امشب سند همکاری در کمیته مشترک ایران و سوریه به امضا می‌رسد و دراین‌حال تأسیس دو شرکت از سوی دو طرف نکته مهمی است که یکی از آنها شرکتی متناظر با شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل ایران و دیگری، شرکتی در حوزه اسکان است که نقش کارفرمایی را ایفا می‌کنند تا شرکت‌های ایرانی دارای رتبه و سابقه از سوی شرکت‌های مشترک کار را دریافت کنند و البته بحث ترک تشریفات و ضمانت‌نامه‌ها در دنبال می‌کنیم.

دلیل کاهش سقف انتقال وجه دراپ‌های غیربانکی

● سقف انتقال وجه برخی بانک‌ها در اپلیکیشن‌های غیربانکی از سه میلیون به یک میلیون تومان کاهش یافته که این اقدام براساس سیاست بانک‌های مبدأ است و به نظر می‌رسد برای سوق‌دادن مشتریان بانکی به سمت استفاده از اپلیکیشن‌های بانک‌ها باشد. به گزارش ایسنا، استفاده از اینترنت برای انجام عملیات بانکی، در سال‌های گذشته در پی اقداماتی که بانک‌ها برای توسعه بانکداری الکترونیک انجام داده‌اند، به صورت روزافزون افزایش یافته و در همین راستا نیز بانک‌ها درصدد کاهش شعب بانکی خود برای پایین‌آوردن هزینه‌ها هستند.

شرکت مشاور سرمایه‌گذاری میار

دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

سبدگردانی حرفه ای را با معیار تجربه کنید

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴

۶-۸۸۱۹۲۴۷۵

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۹۸-۵۱)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه ای را ، با شرایط ذیل برگزار نماید .

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قرارداده‌ها و فاکس آن به شماره ۳۳۳۳۹۶۶۱ تا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه تا ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه بصورت جداگانه تهیه، تنظیم و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی، به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه گران توسط کمیته فنیسی و بازرگانی می باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه ؛ یکی از تضمین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت نام در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات اقدام نمایند.

ذکر نوبت های اول و دوم الزامی می باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۵۴۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۸/۹/۶	شماره مجوز	۱۳۹۸.۵۳۲۸	کد فراخوان
تعداد امر حله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۸/۹/۷	مبلغ تضمین(ریال)	۳/۶۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۳/۲۲۱/۲۰۰
موضوع: تهیه مصالح و اجرای ۸۵۰۰ انشعاب سری در شهر بلوک ،مردهک،دوساری و درب بهشت و بخش اسماعیلیه و روستاهای تابعه						

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان