

گزارش روز

فراوری دانه‌های روغنی در کارخانه‌ها یک میلیون تن کاهش یافت

کمبود روغن نیمه‌جامد در بازار

● **شرق:** برخی گزارش‌ها از کمبود روغن در سوپرمارکت‌ها حکایت دارد. اگرچه میلاد رستمی، کارشناس آمار و برنامه‌ریزی انجمن صنفی صنایع روغن‌کشی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» از کاهش یک میلیون تُنی روغن‌کشی در کارخانه‌ها درمقایسه‌با سال گذشته خبر می‌دهد و وجود کمبود در بازار را به کاهش واردات دانه روغنی به کشور نسبت می‌دهد، اما این مسئله ازسوی امیرهوشنگ بیرشک، دبیر انجمن صنفی روغن نباتی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» رد می‌شود. به گفته او در تمام فروشگاه‌های زنجیره‌ای، روغن مایع به‌وفور یافت می‌شود. در بحث روغن نیمه‌جامد کمبودهایی در بازار هست و روغن صنعتی هم با حواله‌های وزارت صمت، به متقاضیان عرضه می‌شود.

برخی گزارش‌های مردمی حاکی از آن است که روغن در سوپرمارکت‌ها یافت نمی‌شود. بازاری که چندی پیش به‌شدت متلاطم شده بود، حالا شرایط دیگری پیدا کرده است؛ اما گویا چشم مردم به حدی ترسیده که اگر در یک سوپرمارکت روغن نباشد، آن را کمبود روغن در بازار تلقی می‌کنند. تعبیری که درباره آن در میان اهل فن هم اختلاف‌نظرهایی وجود دارد. میلاد رستمی، کارشناس آمار و برنامه‌ریزی انجمن صنفی صنایع روغن‌کشی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» وجود کمبود روغن در بازار را تأیید می‌کند. او می‌گوید: این کمبود به‌خاطر آن است که ارز برای واردات دانه‌های روغنی به‌راحتی جابه‌جا نمی‌شود. رستمی ادامه می‌دهد: مشکل انتقال ارز داریم. واردات روغن خام هم با همین مشکل مواجه است. این مشکلات به خاطر تحریم‌هاست، به گفته او حدود ۹۰ درصد دانه‌های روغنی ایران وارداتی است و ترجیح انجمن صنایع روغن‌کشی هم این است که به جای روغن خام دانه از خارج وارد کنیم تا حداقل اشتغال ایجاد شود و کارگران ایرانی سر کار بروند. کارشناس آمار و برنامه‌ریزی انجمن صنفی صنایع روغن‌کشی ایران بیان می‌کند: سال گذشته سه میلیون تن روغن‌کشی داشتیم و امسال در خوش‌بینانه‌ترین حالت دو میلیون تُن دانه در کارخانجات روغن‌کشی شده است. به‌این‌ترتیب میزان فراوری دانه روغنی یک میلیون تُن کاهش داشته است.

ادامه در صفحه ۸

اقتصاد

روزانه ۱۵ میلیون لیتر در شرایط کمبود سوخت نیروگاه‌ها قاچاق می‌شود

یک سازمان بین‌المللی پشت ماجرای آلودگی هوای تهران



نیز خطر استفاده از مازوت‌های با درجه ۳ استاندارد در داخل کشور گوشزد و از تبعات آلایندگی آن گفته می‌شد. با وجود این در ماه‌های گذشته به‌دلیل ارزان‌تربودن سوخت مازوت نسبت به گازوئیل، استفاده از این سوخت در دستور کار نیروگاه‌ها قرار گرفته است. هرچند تعدادی از نیروگاه‌ها استفاده از مازوت را رد می‌کنند، اما وزیر نفت و رئیس سازمان محیط زیست می‌گویند در برخی نیروگاه‌ها ناگزیر به استفاده از مازوت هستیم.

صادرات نفت کوره به امارات متوقف شد

مازوت چند نوع است؛ با سولفور پایین که بین ۰.۵ تا یک درصد سولفور دارد. سولفور مازوت‌نرمال بین یک تا دو درصد است و مازوت نوع سوم بین ۲ تا ۳.۵ درصد سولفور دارد. قرار بود هم‌زمان با اجباری‌شدن استفاده گشتی‌ها از سوخت با سولفور بسیار پایین، کشور نیز در راستای تولید این نوع مازوت گام بردارد؛ چراکه مازوت با سولفور بالا پس از ممنوعیت استفاده از آن در سوخت کشتی‌ها عملاً تقاضایی ندارد و این نوع سوخت تنها در داخل مصرف می‌شود. براساس آنچه گزارش‌ها نشان می‌دهد، مازوت تولیدی ایران همچنان بالای سه درصد سولفور دارد؛ یعنی هفت‌برابر سولفور بیشتر از آنچه استانداردهای بین‌المللی سازمان کشتی‌رانی جهانی برای سوخت کشتی‌ها مجاز می‌داند.

تا پیش از اجبار کشتی‌ها به استفاده از سوخت با سولفور پایین در سال ۹۷ بیش از ۶۰ درصد نفت کوره تولیدی ایران به کشور امارات صادر می‌شد و هفت درصد نیز سوخت کشتی‌ها بود. درواقع امارات از این نوع سوخت برای سوخت‌رسانی به کشتی‌ها استفاده می‌کرد؛ به‌عبارت‌دیگر در سال ۹۷ به‌طورمتوسط روزانه ۶۰ میلیون لیتر نفت کوره تولید می‌شد که ۳۵.۵ میلیون لیتر آن صادر و ۴.۳ میلیون لیتر نیز به‌عنوان بانکرینگ استفاده می‌شد و مابقی که حدود ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده در داخل مصرف می‌شد. پس از اجبار به استفاده کشتی‌ها از سوخت با سولفورکم، نفت کوره با همان مازوت تولیدی در کشور نیز بدون مشتری ماند؛ چراکه تنها در صورتی به فروش می‌رسید که سولفور آن کم شود؛ بنابراین مصرف در داخل تنها گزینه باقی‌مانده بود.

قاچاق ۱۵ میلیون لیتر سوخت به‌طور روزانه
احسان هوشمند، پژوهشگر مطالعات قومی، در گفت‌وگو با «شرق»

گفت: امروز در خصوص موضوع آلودگی هوا مسئولان بحث کمبود سوخت را مطرح می‌کنند. آنها می‌گویند به‌دلیل کم‌بودن میزان دو نوع سوخت گاز و گازوئیل، برخی نیروگاه‌ها ناگزیر به استفاده از مازوت هستند.

او افزود: یکی از مسائل اساسی که موجب کمبود گازوئیل در کشور شده، مسئله تفاوت قیمت داخل و خارج از کشور است. امروز اگر گازوئیل را آزاد در کشور خریداری کنید ۶۰۰ تومان در لیتر است. این در حالی است که قیمت این سوخت در ارزان‌ترین کشور همسایه ۱۰۰ برابر قیمت در ایران است، یعنی در کشورهای همسایه از شش‌هزار تومان تا ۲۰ هزار تومان این محصول خرید و فروش می‌شود.

هوشمند توضیح داد: گازوئیل در کشور ما به‌جز ماشین‌های سنگین در صنایع نیز استفاده می‌شود.

از آنجایی که نظارت درستی وجود ندارد؛ میزان اعلام نیاز صنایع با آنچه در واقعیت مصرف می‌کنند، متفاوت است. برخی صنایع فقط اسما مصرف‌کننده هستند و در عمل تعطیل‌اند و برخی دیگر بسیار کمتر از ظرفیت اعلام شده کار می‌کنند. بنابراین حجم قابل‌توجهی از سهمیه دریافتی خود از گازوئیل را در بازار آزاد به فروش می‌رسانند و بخش اعظم آن نیز قاچاق می‌شود.

به گفته این پژوهشگر، برآورد می‌شود روزانه ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر گازوئیل از استان سیستان‌وبلوچستان قاچاق می‌شود. اگر نظارتی ازسوی نهادهای نظارتی وجود داشت و میزان نیاز واقعی صنایع راستی‌آزمایی می‌شد، حتی اگر ۵۰ درصد از این سوخت قاچاق شده را می‌توانستیم به کشور بازگردانیم، در سال شش میلیارد دلار به کشور برگردانده می‌شد. در واقع مبلغی بیش از بودجه عمرانی کشور ازطریق قاچاق سوخت آن نیز خارج می‌شود.

هوشمند عنوان کرد: نکته دیگر در بحث قاچاق سوخت، شکل‌گیری باندهای مافیایی است. برای اینکه کسی با این حجم قاچاق مقابله نکند، تمهیداتی می‌اندیشند؛ از جمله اینکه شروع به تبانی و سندسازی می‌کنند. گاه می‌بینیم ۱۰۰ کامیون با یک برگ سند از مرز عبور می‌کند. این ماجرا تا سطح تشکیل باندهای بزرگ و محافظان مسلح پیش می‌رود. اما مسئله تأمل‌برانگیزتر این اتفاق این است که خروج روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل از مرزها به شکل قاچاق ما را با کمبود سوخت در کشور و در نتیجه آلودگی هوایی که امروز با آن مواجه هستیم، روبه‌رو می‌کند.

به اعتقاد او، اگر مرزها را ساماندهی کنیم که چندان هم هزینه‌بر نیست، می‌توانیم از تکرار اتفاقی که در مرزهای کردستان افتاد، جلوگیری کنیم. امروز مرزهای کردستان با معضل پدیده کولبری مواجه است که به‌راحتی قابل سامان‌دادن نیست.

هوشمند تأکید کرد: امروز به‌طور روزانه هزاران ماشین سوخت‌بر، قاطر، موتور و... در مرز تردد می‌کنند و قاچاق گازوئیل و بنزین انجام می‌دهند که بسیار می‌تواند برای مردم منطقه خطرآفرین باشد. جلوگیری از این اتفاق با به‌کارافتادن بازوهای نظارتی دولت که امروز بسیار ضعیف عمل می‌کند، به‌راحتی قابل انجام است.

سعدمحمدی در افتتاحیه سومین همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنایع فلزات غیر آهنی ایران مطرح کرد

رکورد تولید کاتد و کنسانتره را شکستیم

با برنامه‌ریزی انجام‌شده، شرکت ملی مس ایران را جزء ۱۰ شرکت اول دنیا خواهیم کرد



سنتی هستیم که باید به آن دقت کنیم. او افزود: ۱۱ میلیون و ۷۱۴ هزار تن از ۲۳ میلیون تن کل تولید مس جهان در سال ۱۰ شرکت اتفاق می‌افتد. بدون هیچ تعصبی می‌گویم که شرکت مس قادر است جزء این ۱۰ شرکت قرار گیرد. سعدمحمدی گفت: خوشبختانه نام ایران را در آمارهای بالانس کنسانتره ذکر شده است. برای ایران سهم ۳۵۰ هزار تن کنسانتره در آمارها حساب شده است و این یعنی در آمارهای بین‌المللی حرکت‌های ما را رصد می‌کنند. او اضافه کرد: دره‌الو سال آینده افتتاح می‌شود و ۱۳۴ هزار تن کنسانتره به ظرفیت کشور اضافه می‌شود. دره زال، پایان ۱۴۰۰ به مدار اضافه می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی مس ایران گفت: یک کار بسیار زیبایی در سرچشمه صورت گرفته است که ایجاد کارخانه فلوتاسیون از سرباره‌های ذوب است. ۵۰ سال سرباره‌های ذوب روی زمین مانده است. یک ثروت را روی زمین گذاشته‌ایم، فقیرانه زندگی می‌کنیم و دردمان اشتغال است.

مس اولین عنصر استراتژیک سرمایه‌گذاری در اروپا

سعدمحمدی با بررسی مصرف و واردات مس در چین، عنوان کرد: مس اولین عنصر استراتژیک سرمایه‌گذاری در اتحادیه اروپا به سه دلیل است. در دنیا از ۱۰۰ درصد انرژی مصرفی، ۳۹ درصد از نفت تأمین می‌شود و در کمتر از ۳۰ سال آینده، سهم نفت از ۳۹ درصد به ۱۳ درصد می‌رسد. او افزود: سهم الکتریته از ۱۹ درصد فعلی به ۴۹ درصد می‌رسد. به‌این‌ترتیب مهم‌ترین عنصر برای مسیر تدوین‌شده به خاطر قابلیت هدایت الکتریکی آن، مس است. از این فرصت باید استفاده کنیم. اگر این کار را نکنیم، دیگران جای ما را می‌گیرند زیرا یک زمانی داریم که می‌توانیم در بازارهای بین‌المللی بنشینیم و نباید این فرصت را از دست بدهیم.

مدیرعامل شرکت ملی مس ایران گفت: در سال ۱۷،۲۰۰۶ درصد کوره‌های دنیا از سیستم ریدر استفاده می‌کردند. در سال ۲۰۲۴ سهم این سیستم در حال کاهش است و دلیل آن میزان بازیابی‌اش است. سهم سیستم فلش در صنعت مس ۶۷ درصد است و بدون تغییر باقی مانده است اما سیستم‌های هم‌نامی ذوب که آخرین تکنولوژی روز دنیا به لحاظ دانش است و چینی‌ها مبع آن بودند، در سال ۲۰۰۶ سهمش کمتر از یک درصد بوده است اما امروز سهم آن به حدود ۱۴ درصد می‌رسد.

او تأکید کرد: ما باید روی این مفاهیم کار کنیم و ببینیم چرا این تکنیک‌های ذوب در دنیا گسترش می‌یابد. دلیل آن بحث اقتصاد، ایمنی و بازیابی است. ما باید خود را با دانش روز دنیا خود را تطبیق دهیم.

سعدمحمدی گفت: ۲۵ درصد ذوب در دنیا در کوره‌هایی است که ظرفیت‌های بالای ۴۰۰ هزار تن دارند. این نکات جالب است و باید روی آن تحلیل کنیم. چه شده که ۳۵ درصد ظرفیت ذوب دنیا بالای این رقم است.

خبر

خالص حقوق ماهانه دستگاه‌های دولتی به ۴۵ میلیون تومان رسید

● دیوان محاسبات در گزارش تفریح بودجه سال ۹۸ به حقوق‌های نامتعارف پرداخته و اعلام کرده است که طبق مصوبات شورای حقوق و دستمزد و دولت، سقف خالص پرداختی ماهانه به مدیران و کارکنان دستگاه‌های اجرایی به ۴۵ میلیون تومان در ماه قابل افزایش است. به گزارش فارس، برخی از نهادهای ازجمله شهرداری‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه‌آسان، زیرمجموعه بانک‌ها و بخشی از زیرمجموعه نهادهای عمومی غیردولتی، خود را خارج از نظارت دیوان محاسبات کشور دانسته و امکان دسترسی به اطلاعات پرداخت‌های پرسنلی آنان مقدور نبوده است.

خبر ویژه

تربیت نیروی انسانی مورد نیاز بخش HSE در شرکت‌های تابعه

● مدیرعامل هلدینگ تاسیکو گفت: اهمیت و جایگاه HSE در صنایع، دیگر بر کسی پوشیده نیست؛ بر این اساس، دوره آموزشی HSE در شرکت سرمایه‌گذاری صدرتأمین و شرکت‌های تابعه برگزار شده‌است. همچنین تعمیر و راه‌اندازی مجدد تجهیزات موجود در راستای تحقق اهداف HSE در دستور کار قرار می‌گیرد. به گزارش روابطعمومی شرکت سرمایه‌گذاری صدرتأمین، غلامرضا سلیمانی، مدیرعامل تاسیکو، در جلسه کمیته HSE گفت: در راستای اهداف هلدینگ صدرتأمین و رسیدن به دید منطقی و فراقیئر در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زست صنایع، به‌دلیل پیوستگی و درهم‌تیدگی این مقوله‌ها، الزام وجود واحد HSE را به شرکت‌های تابعه و وابسته اعلام کرده‌ایم؛ چراکه می‌دانیم اهمیت و جایگاه HSE در صنایع، دیگر بر کسی پوشیده نیست. او ادامه داد: بر این اساس، شناسایی محیط اطراف (کار و زندگی) و خطراتی که می‌توانند ما را غافلگیر کنند، در دستور کار همکاران ما در معاونت نظارت قرار گرفت. بنده و همکارانم می‌دانیم که به‌طور مسلم هرگاه خطرات را قبل از وقوع، پیش‌بینی کرده و آمادگی لازم ذهنی و عملی را در مقابل آنها کسب کنیم، علاوه بر کاهش امکان وقوع آنها، نحوه برخورد ما با موارد خطرزا نیز بسیار مؤثرتر خواهد بود؛ در غیر این صورت غافلگیر خواهیم شد که این امر امکان بروز عکس‌العمل مناسب را از ما سلب می‌کند و آسیب‌های ناشی از حوادث را بسیار افزایش می‌دهد.